



DIE Autorecyclingsoftware  
und Ihr Netzwerk für Marktplätze



## AV-BranchenNEWS 2019\_02




... mit **ecar**PARTNER-Bereich



---

*Klicken Sie auf die einzelnen Bereiche oder auf die Überschrift*

### In eigener Sache

-  Neuer Name – neues Konzept – Ihre AV-BranchenNEWS
-  Fragen zur neuen Verpackungsverordnung
-  Unser Kampf gegen Schwarzschlachter geht weiter

### Up to date in der AV & Kfz-Welt

- Functions on demand – die neue Einnahmequelle der Automobilhersteller
- Wie lange können unsere Abgasmessgeräte noch kalibriert werden?
- Seit Anfang Januar haftet eBay für die Umsatzsteuer
- Auch für AV interessant: Förderprogramm für schwere Nutzfahrzeuge
- VW will Dieselprämie ausweiten

### Auf dem Laufenden bleiben: E-Mobilität & autonomes Fahren

- Was geht Dich das an?
- Forschungsprojekt Magnesium-Batterien
- Die strafrechtliche Herausforderung
- VW ordnet Batteriekompetenz um
- VW – letzte Plattform für Verbrenner kommt 2026

### Highlight des Jahres

- AVT 2019 – was Sie erwartet!
- Unsere Werbepartner für die AVT 2019
- Fotogalerie 2018

## Der **ecarPARTNER**-Bereich

- Unsere Schulung am 15. & 16.01.2019
- Hallo und Tschüss im K.a.p.u.t.t. -Team
- Optimierung in unserem Verwertungsnachweis
- Hinweis auf unser ecar-Handbuch

## Schrottpreise

## Rückrufe

- Bitte immer beachten!

## Termine

---



### **Neuer Name – neues Konzept – Ihre AV-BranchenNEWS**

Der neue Newsletter trägt den Namen **AV-BranchenNEWS** mit der jeweiligen Zuordnung zu Jahr und Monat **2019\_02**. Doch allzu viel wird sich nicht ändern. Wir haben den ecarPARTNER-Bereich eingefügt und ein paar Feinheiten neu abgestimmt.

Uns ist es wichtig, dass wir Sie erreichen und Ihnen möglichst viele wertvolle Informationen weitergeben. Welchen Themen vermissen Sie? Haben Sie ein aktuelles Anliegen, dass die Branche interessiert? Wir freuen uns über Ihr Feedback.

Sprechen Sie uns gerne an unter 04101 / 79 75 61 -05 oder per E-Mail an [vertrieb@kaputt-gmbh.de](mailto:vertrieb@kaputt-gmbh.de)

---



### **Fragen nach neuer Verpackungsverordnung:**

Aufgrund der vielen Nachfragen zu unserem Artikel im letzten Newsletter möchten wir hier noch einmal auf zwei nützliche Links hinweisen. Eintragen in das Register können Sie sich kostenlos hier:

<https://www.verpackungsregister.org/verpackungsregister-lucid/registrierung/auf-einen-blick/>

Allerdings ist es ratsam sich vorher bei einem Systempartner zu registrieren. Dieses ist dann allerdings mit Kosten verbunden. Der Marktführer Gelber Punkt bietet hier online eine Berechnungshilfe an. Diese finden Sie hier:

<https://www.gruener-punkt.de/de/verpackungslizenz-verkaufsverpackungen.html>

Kosten fallen nur für Ersteinbringer von Verpackungsmaterial an. Sollten Sie einen Teil der Verpackungen recyceln, müssen Sie hierfür nicht erneut die Gebühren bezahlen.

---



### **Unser Kampf gegen Schwarzschlachter geht weiter:**

Wir haben die Tage eine wort- und bildreiche Beschwerde eines Autoverwerter-Kollegen über die Tätigkeiten eines scheinbar bekannten Schwarzschlachters erhalten. Wir haben die Gelegenheit genutzt und den Hinweis an das Umweltbundesamt und die FAR weitergeleitet. Die UBA ist sogleich aktiv geworden und hat den Vorgang an das zuständige Regierungspräsidium weitergeleitet. Dies ist sicher nicht der übliche Weg, aber in diesem Fall wurden wohl schon diverse Hinweise der Autoverwertung von den örtlichen Behörden ignoriert. Nun wird der Vorgang von oben nach unten durchgereicht und wir hoffen, dass diesmal die Behörden durchgreifen.

Wir verfassen diese Meldung bewusst ortsneutral, um die Persönlichkeitsrechte der Beteiligten zu schützen.

Sollten auch Sie Probleme mit Schwarzschlachtern haben, ist der erste Weg eine Anzeige bei Polizei oder Abfallbehörde.

---

amazon business -50% auf Ihren ersten Einkauf bei Amazon Business - bis zu €100 Einkaufswert > Kostenloses Konto

---

## Up to date – die AV & Kfz -Welt

### **Functions on demand – die neue Verkaufsstrategie der**

**Automobilhersteller:** „Functions on demand“ oder „Funktionen nach Bedarf“ nennt man das neue Modell der Automobilhersteller, bei dem die Kunden Sonderausstattungen für Ihr Auto monatlich buchen können. Beispielsweise die Sitzheizung für die Wintermonate oder das aktuellste Navi für die Auslandsreise im Juli. Somit ist das Auto beim Kauf komplett ausgestattet, aber um die Extras nutzen zu können müssen diese freigeschaltet und natürlich dann auch mit entsprechenden Gebühren bezahlt werden. Interessant ist auch die Idee von Porsche, die Ihre Kunden mit einer Art Formel-1-App die Ideallinie von Mark Webber über die Nordschleife des Nürburgrings autonom fahren zu lassen. Als Fahrstunde sozusagen. Hier ist das System ganz gut beschrieben:

<https://www.q-perior.com/on-demand-car-functions/>



### **Wie lange können unsere Abgasmessgeräte noch kalibriert werden?**

Die Übergangsfrist zur Kalibrierung und Eichung der Abgasgeräte ist zum Jahresende 2018 abgelaufen. Leider gibt es kaum Prüfdienstleister mit der entsprechenden Akkreditierung. Darum gewähren die Bundesländer größtenteils Aufschub. Wie ihr Bundesland vorgeht lesen Sie hier: [Kalibrierungs-Chaos: Welchen Aufschub die Länder gewähren](#)

**Seit Anfang Januar haftet eBay für die Umsatzsteuer:** Im neuen Jahressteuergesetz wurde nun durchgesetzt, dass Handelsplattformen wie eBay und Amazon für die Entrichtung der Umsatzsteuer durch die Verkäufer haftet. Vielleicht haben auch Sie als eBay-Händler die Aufforderung zum Nachweis schon bekommen. Im Allgemeinen füllen Sie dann einen kurzen Fragebogen Ihres Finanzamtes aus und bekommen dann die Bestätigung. Diese Maßnahme war vom Fiskus in Richtung Steuerumgehung von Ausländischen Anbietern gedacht. So rechnet der Fiskus mit 1 Milliarde Euro, die ihm wegen der Umgehung der Umsatzsteuer vornehmlich durch chinesische Anbieter auf den Plattformen entgehen. Aber auch für unseren Kampf gegen Schwarzschlachter ist dies ein kleiner Fortschritt! Lesen Sie dazu: [Amazon und eBay haften ab 2019 für die Steuerzahlung ihrer Händler](#)



### **Auch für AV interessant:**

**Förderprogramm für schwere Nutzfahrzeuge:** De-Minimis heisst das Förderprogramm, das Unternehmen beantragen können, die gewerblichen Güterkraftverkehr mit Lkws ab 7,5 Tonnen betreiben. Voraussetzung für die Förderung ist die Durchführung und der Nachweis für bestimmte Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit oder zum Schutz der Umwelt. Lesen Sie dazu: [Vom Förderprogramm De-Minimis profitieren](#)

! Allen Förderprogrammen des BAG ist gemein, dass die Bearbeitung der Antragstellung in der Reihenfolge des Eingangs erfolgt. Und, wenn die knappen Mittel aufgebraucht sind, man auch keine Zuwendung mehr erhalten kann. Bereits Ende letzter Woche teilte das BAG auf seiner Internetseite mit, dass die im Haushalt 2019 zur Verfügung stehenden Mittel für das Förderprogramm Abbiegeassistenzsysteme bereits durch die eingegangenen Förderanträge gebunden seien. Eine weitere Antragstellung sei derzeit nicht mehr möglich. Und das BAG bedankt sich für das große Interesse. Ins rechte Licht rückt die Aussage, wenn man bedenkt, dass die Antragstellung für das Förderprogramm Abbiegeassistenzsysteme erst zu Beginn letzter Woche, am Montag, startete. Die

Mittel, die in Berlin für ein Jahr geplant wurden, haben also nicht einmal von Montag bis Freitag ausgereicht. Es wird aber über eine Erweiterung des Fördertopfes beraten. Wir halten Sie auf dem Laufenden.

**VW will Dieselprämie ausweiten:** Der VW-Konzern prüft derzeit, ob es ein zeitlich befristetes bundesweites Angebot der Diesel-Wechselprämie geben kann. Lesen Sie dazu: [VW will Dieselprämien auf ganz Deutschland ausweiten](#) oder [Wechselrabatte für ganz Deutschland](#)

**your first choice**

**hensel recycling**

**UNSERE ERFAHRUNG. IHRE SICHERHEIT.**

Zuverlässiger Service und unsere Leidenschaft für den Erhalt von Edelmetallen machen Hensel Recycling zu Ihrer ersten Wahl – seit mehr als 20 Jahren.

[www.hensel-recycling.com](http://www.hensel-recycling.com)  
*your first choice*

**Die AV-BranchenNEWS empfehlen:**

**Hensel Recycling – Ihr professioneller Partner im Katalysatoren-Recycling**

**Kontaktdaten:**

**Hensel Recycling**

Mühlweg 10  
63743 Aschaffenburg

Tel.: +49 6028 1209944

eMail: [ankauf@hensel-recycling.com](mailto:ankauf@hensel-recycling.com)

Internet: <https://hensel-recycling.com/>

Anzeige

## Auf dem Laufenden bleiben: E-Mobilität & autonomes Fahren

**Was geht Dich das an?** Das geht uns alle eine Menge an! Denn wir müssen umdenken! Der Kfz-Markt ist massiv im Wandel – wir müssen auf unsere Betriebsplanung achten. Aus diesem Grund berichten wir stetig über die Entwicklung. Macht die Augen nicht zu! Stellt Euch auf die Gewinnerseite!

Wie ist denn Eure Stimmung? Eine Werkstattumfrage vom „kfz-betrieb“ soll ein Stimmungsbild einfangen. Schaut hier: [Elektromobilität: Chance oder Risiko?](#) (gibt auch etwas zu gewinnen)

**Forschungsprojekt Magnesium-Batterien:** Zehn wissenschaftliche Einrichtungen haben sich zusammengetan um eine sichere, günstige und leistungsfähige Batterie zu entwickeln und damit eine bessere Alternative zur Lithium-Ionen-Batterie zu entwickeln. Lesen Sie dazu mehr unter: [EU-Projekt zu Magnesium-Batterien läuft an](#)

**Die strafrechtliche Herausforderung:** Wer soll denn haften, wenn ein autonom fahrendes Auto einen Unfall verursacht? Kann das Fahrzeug die Verantwortung an den Fahrer abgeben, wenn es registriert, dass es mit der Situation nicht mehr umgehen kann? Kann man dem Fahrer so etwas zumuten? Oder sollte man dem Programmierer die Verantwortung übergeben? Oder gibt es vielleicht keinen Schuldigen mehr? Lesen Sie dazu: [Automatisiertes Fahren noch auf der Suche nach dem Schuldigen](#) oder [Wer bei Unfällen künftig schuld sein soll](#)

**VW ordnet Batteriekompetenz um:** Die neue Konzernsparte „Komponente“ verbindet die Entwicklung, Produktion und das Recycling von Batterien. Ende 2019 soll die Produktion der ersten vollelektrischen ID-Modelfamilie in Zwickau starten. Lesen Sie dazu: [Volkswagen organisiert Batteriekompetenz um](#)

**VW – letzte Plattform für Verbrenner kommt 2026:** Bis 2050 will der Volkswagenkonzern ausschließlich CO2-neutrale Fahrzeuge auf der Straße haben. Lesen Sie dazu – [VW: Letzte Verbrenner-Plattform kommt 2026](#)

---

## Das Highlight des Jahres

**Das 13. Treffen der Autoverwerter findet am 1. und 2. Oktober 2019 wieder in Hohenroda im Hessenhotelpark statt.**

Die Tagung ist dank unserer Sponsoren für Sie kostenfrei!

- Hier finden Sie die Gesprächspartner, die Sie schon lange suchen.
- Hier finden Sie Sachkompetenz bei Branchenkennern.
- Hier hören Sie die neuesten Fachvorträge
- Hier diskutieren Sie mit Kolleginnen und Kollegen
- Hier finden Sie die Informationen, die Ihr Betrieb braucht, um am Markt besser aufgestellt zu sein

Mehr Informationen finden Sie auf: [www.deutsche-autoverwerter.de](http://www.deutsche-autoverwerter.de)  
Sie sind dabei? Melden Sie sich hier an!



**Die schönsten Bilder der AVT 2018 gibt's hier!**

---



DIE Autorecyclingssoftware  
und Ihr Netzwerk für Marktplätze

## Der ecarPARTNER-Bereich

**Unsere Schulung am 15. & 16.01.2019:** Wir hatten wieder Schulung in unserem Haus! Dieses Mal haben wir Herrn Khaled Badaoui von der HRB Rohstoffhandel Ruhr GmbH begrüßt. Herr Badaoui ist an einer Partnerschaft interessiert und hat sich bei der Schulung über unsere Software informiert. Weiterhin hatten wir Herrn Marco Henrichs von unserem langjährigen Kunden Noiron vor Ort. Herr Henrichs macht zurzeit eine Ausbildung bei Noiron und soll zukünftig mit unserer Software arbeiten.



Auf dem Bild sehen Sie rechts auch unsere beiden neuen Kollegen Carsten Möller und Christian Greif-Kettmann, die wir Ihnen im nächsten Artikel vorstellen. In der Mitte sehen Sie Frau Meike Ziesecke unsere Schulungsleiterin und Webdesignerin.

### Neue Mitarbeiter in K.A.P.U.T.T. GmbH

Wir freuen uns über neue Kollegen! 2019 starten wir (nach einigen personellen Änderungen) voll durch. Dabei haben wir neu im Team



#### **Christian Greif-Kettmann – Systemadministrator seit dem 01.12.2018**

Herr Greif-Kettmann bereichert bereits seit Dezember als IT-Systemadministrator unser Team. Zu sehen ist er auch im Bericht zu unserer Schulung, an der er im Januar teilgenommen hat.





## **Carsten Möller – IT- und Projektleitung seit dem 01.01.2019**



Herr Möller ist sowohl für architektonische und technische Belange rund um das Thema ecar, als auch für die organisatorische Leitung und natürlich das Team selbst verantwortlich. Herr Möller bringt einen reichen Erfahrungsschatz mit in unser Unternehmen, darunter 20 Jahre im Bereich Software und Architekturen unter Java/EE und noch einiges mehr.



## **Yavuz Secer – Werkstudent Java-Entwicklung seit 01.12.2018**



Herr Secer ist 30 Jahre jung, verheiratet und stolzer Vater eines kleinen Jungen. Nach seiner Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker hat Herr Secer die Fachhochschulreife nachgeholt und studiert nun an der FH Wedel technische Informatik. Yavuz Secer kümmert sich bei uns sowohl um die Wartungsarbeiten bzw. BugFixing, als auch um die Weiterentwicklung unserer in Java entwickelten Module. Neben seinem Studium arbeitet er an zwei Tagen bei uns mit.



**Alles Gute Sven Reher!**

Leider müssen wir uns auch verabschieden. Bei diesem Kollegen schmerzt der Abschied besonders, denn Herr Sven Reher hat nicht nur fachlich einen breiten Bereich abgedeckt, der schwer zu füllen ist; - auch menschlich ist er ein Kollege erster Wahl. Nicht zu vergessen ist dabei seine Begleiterin Berta ;- ) Unsere heiss geliebte Bürohündin, die uns damit auch verlässt.

**Wir wünschen Dir alles Gute und viel Freude in Deinem neuen Job!**

### Optimierung in unserem Verwertungsnachweis:

In ecar ist es jetzt möglich unter dem Punkten 3.10 und 4.13 den Ort, das Datum und/oder der Stempel mit zu drucken. Das sieht dann folgendermaßen aus:

3.10 Zeigt die Annahme-/Rücknahmestelle der Zulassungsbehörde an, dass das Fahrzeug endgültig aus dem Verkehr gezogen wird?

Ja  Nein

Erfolgt die Anzeige durch die Annahme-/Rücknahmestelle, verpflichtet sich der Unterzeichner, dies innerhalb einer Woche durchzuführen und den Verwertungsnachweis danach unverzüglich dem Fahrzeughalter/-eigentümer zu übersenden.

Ort, Datum	Stempel, Unterschrift
Pinneberg, 10.07.2018	ARS u. ATK Pbg Nord

Die Einstellungen finden Sie sind im Menü:  
Stammdaten → Hilfstabellen → Vorlaufkarten

Vorlaufkarte	N	Char Parameter 1	Char Parameter 2	Datum	Beschreibung
AGB an Email	0				0 - nicht drucken
ET-ETIKETT PREISANZEIGE	0				1 - nur Ort, Datum drucken
Freigabe für Zentralbestandsanzeige	1				2 - Ort, Datum, Stempel drucken
Rechnungslayout	1				
Save Query	0				
VN-Ort, Datum, Stempel	2				

und ist durch die Vorlaufkarte „VN-Ort, Datum, Stempel“ gesteuert.

Bei dem Vorlaufkartenname „VN-Ort, Datum, Stempel“ muss Groß- und Kleinschreibung beachtet werden.

Bei Rückfragen schreiben Sie uns gerne an [ecar-support@kaputt-gmbh.de](mailto:ecar-support@kaputt-gmbh.de)



**Hinweis auf unser ecar-Handbuch:** Ja, es gibt ein Handbuch für unsere ecar-Software. Vielleicht ist es in Vergessenheit geraten? Hier finden Sie das umfassende Werk:

Sie loggen sich in unser Programm ein und finden den Link zu unserem Handbuch direkt auf der Startseite:

**WILLKOMMEN BEI *ecar***

*ecar* ist das maßgeschneiderte Paket an Software für die Autoverwerterbranche und Ihre Geschäftspartner, welche Ihrer Betriebsgröße und den Erfordernissen Ihres Betriebsablaufes entspricht. Die modular aufgebaute *ecar*-Software gibt es in verschiedenen Ausbaustufen. Damit bringen wir Geschäftspartner/Endverbraucher zusammen und die Altfahrzeuge zu Ihnen. Die wichtigsten Links rund um die Basisverwaltungssoftware finden Sie unten auf dieser Seite. [Weitere Informationen](#)

**ecar Support**  
**04101 - 7975 6100**  
 (Mo-Fr von 9 bis 16 Uhr)  
[Support per E-Mail \(Ticketsystem\)](#)

**Wichtige Links**

- » [Handbuch](#)
- » [Partner-Newsletter](#)
- » [Businessletter](#)
- » [ecarSEARCH.de](#)
- » [Fotomanager/Ersatzteillfoto-Archiv](#)

**Weitere Links**

- » [priceCHECK](#)
- » [kaputt GMBH](#)
- » [Werkstattnetz](#)
- » [Fz-Rücknahmenetz](#)
- » [Unfall-Börsen Rücknahmenetz](#)

## Die Schrottpreise

Sorte	Oktober 2018 in €/t	November 2018 in €/t	Dezember 2018 in €/t
2/8 (Stahlneuschrott)	254,8	255,5	260,5
4 (Shredderstahlschrott)	250,60	256,0	260,0

Quelle: [BDSV](#)

## Rückrufe

**Bitte immer beachten:** Lesen Sie bitte die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller und wenden Sie sich bei Fragen direkt an den betreffenden Automobilhersteller. Keinesfalls sollten Sie die betroffenen Teile weiterverkaufen. Im Fall von Airbags empfehlen wir dringendst, von jeglichem Weiterverkauf abzusehen.

**Rückruf Opel Astra:** Recht schwammig ist hier die Aussage von Opel, was den Rückruf des Astra betrifft. Bei den Modelljahren 2016 bis 2018 kann es bei den Fahrzeugen mit 1,6-Liter-Dieselmotor und Schaltgetriebe zu einer Reduzierung der Bremsleistung und einem längerem Pedalweg kommen. Lesen Sie dazu: [Opel-Rückruf: Astra bremst schlecht](#)

---

## Termine

Datum	Ereignis	Infos
21. & 22. Februar 2019	<b>ecar</b> -Schulung	-ausgebucht-
28. & 29. März 2019	<b>ecar</b> -Schulung	Plätze frei
01. & 02. Oktober 2019	13. Tagung der Autoverwerter in Hohenroda	<a href="http://deutsche-autoverwerter.de/">http://deutsche-autoverwerter.de/</a>

---

## Zu guter Letzt

Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <http://newsletter.ecar-europa.com/>. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer hinter dem obersten Eintrag. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

**Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung!**

Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenden Sie sich gerne per **Mail** oder auch telefonisch (+49 4101 79 75 61 05) an uns.



Die nächste Ausgabe unserer AV-BranchenNEWS erscheint am 01.03.2019



**- Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH**

---

Gesendet von [K.a.p.u.t.t. GmbH](mailto:vertrieb@kaputt-gmbh.de), Haderslebener Strasse 1g, 25421 Pinneberg,  
Telefon +49 4101 79 75 61 05, Mail [vertrieb@kaputt-gmbh.de](mailto:vertrieb@kaputt-gmbh.de)

[E-Mails abbestellen](#)