



## AV-BranchenNEWS 2019\_04

... mit **ecar**PARTNER-Bereich



*Klicken Sie auf die einzelnen Bereiche oder auf die Überschrift*



### **Neuer Verwertungsnachweis seit 30.03.2019**

**Der alte VN ist nicht mehr gültig – von der Benutzung wird dringend abgeraten! – siehe **ecar**PARTNER-Bereich -**

## **Up to date in der AV & Kfz-Welt**

### **Das Thema Schwarzschlachter in den Medien**

Noch heute – Verbands-Blitzumfrage – Wir leiten weiter  
Praxistag Lithiumbatterie  
Rückrufe weiter angestiegen  
ZDK warnt vor mangelhaften Billigersatzteilen aus dem Internet  
Achtung vor gefährlichen E-Mails!  
Katalysatoren werden immer wertvoller  
WOM und Copart verbünden sich

## **Auf dem Laufenden bleiben: E-Mobilität & autonomes Fahren**

Wer repariert denn in unseren Werkstätten zukünftig die E-Autos?  
Fortbildung ist notwendig  
Geplante Verlängerung und Aufstockung der E-Förderung  
Ab 2020 fährt ein autonomer Bus durch Stockholm  
Batterierecycling sichert E-Mobilität  
Solarstrom unterstützt E-Mobil: der Sion  
Das zweite Leben der Akkus  
Auch Porsche setzt auf Elektromobilität  
Audi plant mehr Elektroautos, dafür weniger Personal  
*Schlagzeilen rund um VW:*  
VW erhöht Tempo in der Elektromobilität  
Warum VW auf Elektromobilität setzt  
Kritik an VWs Förderungs-Forderungen  
ID Neo kann ab 08. Mai vorbestellt werden

## AVT 2018 - Highlight des Jahres – alle Branchenplayer treffen sich in Hohenroda

Umfrageergebnisse zu Wunschthemen auf der AVT

### Der **ecarPARTNER**-Bereich

 **Neuer Verwertungsnachweis seit 30.03.2019 – mit ecar sind Sie auf dem neuesten gesetzeskonformen Stand und können weiter arbeiten!**

Neuer ecar-Partner: Hoffmann und Ernst  
Neue Mitarbeiter in der Kaputt GmbH

### Schrottpreise

### Rückrufe

Bitte immer beachten – keine mangelbehafteten Teile in den Verkauf!

### Termine


---



The banner features the Amazon Business logo on the left. The central text reads: '-50% auf Ihren ersten Einkauf bei Amazon Business - bis zu €100 Einkaufswert'. On the right, there is an image of a laptop, a notebook, and a pen, with a dark blue button that says '> Kostenloses Konto'.

---

## Up to date – die AV & Kfz -Welt

 **Das Thema Schwarzschlachter in den Medien:** Wir bleiben am Thema Schwarzschlachter dran und konnten jetzt den Vogel Verlag überzeugen, das Thema in dem Fachmedium "kfz-Betrieb" aufzunehmen. Ende Februar erschien ein 3-seitiger Artikel. Leider ist dieser nur für Abonnementen lesbar: <https://www.kfz-betrieb.vogel.de/gebrauchte-ersatzteile-schwarz-geschlachtet-a-803643/>

### Noch heute – Verbandsblitzumfrage - Wir leiten weiter:

Verbandsblitzumfrage des BDSV zu Erfahrungen bei der Umsetzung der AwSV

Sehr geehrte Damen und Herren,  
die Verordnung über Anlagen zum Umgang mit wassergefährdenden Stoffen (AwSV) trat nach mehrjähriger Arbeit und Diskussion am 1. August 2017 in Kraft.

Die Verordnung ersetzt die bislang in den einzelnen Bundesländern gültigen landesrechtlichen Vorgaben und legt nun bundeseinheitliche Regelungen fest.

Die Verbände BDSV, bvse und VDM arbeiten gemeinschaftlich seit vielen Jahren an dem Thema AwSV und möchten auch nun zusammen mit Ihnen in den Austausch zu Ihrer Erfahrung bei der Umsetzung der AwSV treten.

Aus diesem Grund bitten wir Sie, uns einen Einblick in die Praxis bei der Umsetzung der AwSV zu gewähren.

Bis zum 5. April 2019 können Sie uns Ihre Praxiserfahrungen bzw. Hindernisse und Schwierigkeiten bei der Umsetzung der AwSV unter [marie.weyer@bdsv.de](mailto:marie.weyer@bdsv.de) mitteilen. Die Auswertung der Umfrage findet selbstverständlich anonymisiert statt.

Wir freuen uns über jede Rückmeldung!

**Praxistag Lithiumbatterie:** Am 17. und 18.06.2019 findet in Aue/Erzgebirge ein Intensivseminar und Praxistag zum Thema Entsorgung von Lithiumbatterien statt. FAR-Mitglieder erhalten eine Vergünstigung. Lesen Sie hier mehr über: [Lithiumbatterien und Abfall 2019](#)

**Rückrufe weiter angestiegen:** 2018 sind etwa 3,5 Millionen Fahrzeugen mit möglichen Sicherheitsmängeln in die Werkstätten zurückgerufen worden und damit ist die Anzahl erneut deutlich angestiegen. Damit setzt sich der Trend der Vorjahre weiter fort. Lesen Sie dazu: [Volumen bei sicherheitsrelevanten Rückrufen ist gestiegen](#)

**Warnung vor mangelhaften Billigersatzteilen aus dem Internet:** Genau das ist doch eines unserer Probleme beim Online-Verkauf von Ersatzteilen. Billigware – meist aus Fernost - überschwemmt den Markt und macht uns die Preise kaputt. Und dazu sind die Ersatzteile minderer Qualität auch noch gefährlich, wie beispielsweise die Bremsklötze für 8 EUR. Davor warnt nun das deutsche Kraftfahrzeuggewerbe im Artikel: [ZDK warnt vor „Teile-Schrott aus dem Internet“](#)



**Achtung vor gefährlichen E-Mails!** Bestimmt haben Sie auch jeden Tag viele Fake-Mails in Ihrem Postfach. Leider sind diese nicht immer als solche zu erkennen. Auch bei den Fake-Mails oder Phishing-Mails gibt es neue Methoden und wir möchten hier einige besonders fiese vorstellen:

Die Bewerbungen: Man guckt ja doch immer nach geeigneten Personal und dann bekommt man eine nette Zuschrift und ist ganz neugierig auf den Lebenslauf. Aber Vorsicht! Die angehängte Datei ist ein Zip. Kein Bewerber verschickt seine

Unterlagen per Zip, auch nicht wenn er 50 Seiten Zeugnisse anhängt. Beim zweiten Blick stellt man fest, dass das freundliche Bewerbungsschreiben doch recht allgemein gehalten ist. Keine persönliche Ansprache, kein Bezug auf die eigentliche Stelle und der Absender ist auch merkwürdig

Das Anwaltsschreiben: Jedem Selbständigen schwillt sofort der Puls, wenn er ein Schreiben vom Anwalt bekommt. Wenn dann noch so allgemeine Dinge wie eine Mahnung oder Verletzung der DSGVO drin stehen, ist man auch wieder versucht die Anlage zu öffnen, um zu sehen, was einem vorgeworfen wird. Auch hier ist die Anlage ein Zip mit Schadsoftware. Ein Anwalt würde auch nie eine Mail mit der Anrede "Sehr geehrte Damen und Herren" an Sie senden.

Der Fake-Shop: Fast täglich wird das Postfach mit Werbemails verstopft. Von Viagra bis zu willigen Nachbarinnen, aber auch Werkzeug und Bürostühle. Vielleicht haben Sie sich auch schon dabei ertappt, die Angebote recht günstig zu finden. Aber Vorsicht! Viele Shops sind Fake. Da bekommen Sie keine Ware, wie diese Kunden leider feststellen mussten:  
<https://verbraucherschutz.de/werkzeugteufel-com-antwortet-nicht-moeglicher-fake-shop/>

**Katalysatoren werden immer wertvoller:** Nach massiven Preisanstiegen beim Palladium denken die Autohersteller über die Verwendung von Platin in Benzinkatalysatoren nach. Aber auch dieses Metall könnte mittelfristig im Wert massiv ansteigen. Denn auch China führt höhere Standards in den Abgaswerten ein. Lesen Sie mehr unter: Teures Palladium: [Kat-Hersteller wollen auf Platin umsteigen](#)

**WOM und Copart verbünden sich:** Und dadurch ergibt sich eine Win-Win Situation für alle, wie Geschäftsführer Alain van Münster Anfang März beim WOM-Copart-Stammtisch in Goslar berichtete. Erfahren Sie hier mehr: [Copart und WOM geben gemeinsam Gas](#)

**your first choice**

**hensel recycling**

**UNSERE ERFAHRUNG. IHRE SICHERHEIT.**

Zuverlässiger Service und unsere Leidenschaft für den Erhalt von Edelmetallen machen Hensel Recycling zu Ihrer ersten Wahl – seit mehr als 20 Jahren.

[www.hensel-recycling.com](http://www.hensel-recycling.com)  
*your first choice*

**Die AV-BranchenNEWS empfehlen:**

**Hensel Recycling – Ihr professioneller Partner im Katalysatoren-Recycling**

**Kontaktdaten:**

**Hensel Recycling**

Mühlweg 10  
63743 Aschaffenburg

Tel.: +49 6028 1209944

eMail: [ankauf@hensel-recycling.com](mailto:ankauf@hensel-recycling.com)

Internet: <https://hensel-recycling.com/>

Anzeige

---

**Auf dem Laufenden bleiben: E-Mobilität & autonomes Fahren**

**Was geht Dich das an?** Das geht uns alle eine Menge an! Denn wir müssen umdenken! Der Kfz-Markt ist massiv im Wandel – wir müssen auf unsere Betriebsplanung achten. Aus diesem Grund berichten wir stetig über die Entwicklung. Macht die Augen nicht zu! Stellt Euch auf die Gewinnerseite! Haltet Euren Betrieb aktuell und stellt Euch auf die Zukunft ein!



## **Wer repariert denn in unseren Werkstätten zukünftig die E-Autos?**

Eine Werkstatt haben viele von uns, aber die E-Mobilität ist größtenteils noch Neuland. Einige glauben noch nicht einmal ernsthaft daran, dass wir in 20 Jahren nur noch elektrisch und womöglich autonom unterwegs sind. Hier haben wir ein interessantes Video dazu gefunden, wer denn in Zukunft die E-Autos überhaupt reparieren darf und ob das heutzutage in der Ausbildung schon ein Thema ist! Schaut hier mal rein:

[https://www.youtube.com/watch?time\\_continue=475&v=cJzAcWf\\_NV0](https://www.youtube.com/watch?time_continue=475&v=cJzAcWf_NV0)

**Fortbildung ist notwendig:** Auch dieser aktuelle Artikel von kfz-betrieb ist uns zu dem Thema: „Reparatur von E-Autos in freien Werkstätten“ aufgefallen. Hier geht es u. a. um eine Umfrage von rund 700 freien Werkstätten zum Thema E-Mobilität. Lesen Sie dazu: [Freie Werkstätten rüsten sich für die E-Mobilität](#)

**Geplante Verlängerung und Aufstockung der E-Förderung:** Wie zu vermuten - es ist noch nichts festgelegt. Geplant ist allerdings die Verlängerung steuerlicher Förderung im Bereich Elektromobilität. Von den deutschen Automobilherstellern wird übrigens hauptsächlich die Entwicklung von E-Autos fokussiert, während der japanische Hersteller Toyota auch den Antrieb via Brennstoffzellen weiter verfolgt. Lesen Sie dazu: [E-Förderung aufstocken und verlängern](#) oder [E-Mobilität volkswirtschaftlich notwendig](#)

**Ab 2020 fährt ein autonomer Bus durch Stockholm:** Naja, nicht durch ganz Stockholm. Es handelt sich um eine 5 km lange, eigens für dieses Pilotprojekt angelegte Straße, die mit speziellen Verkehrs- und Leitsystemen ausgestattet ist. Scania möchte durch das Projekt, was in zwei Phasen und vorerst mit Sicherheitsfahrer unterwegs ist, viele wichtige Daten zu sammeln. Mehr dazu lesen Sie hier: [Scania bringt autonome Busse auf Stockholms Straßen](#)

**Batterierecycling sichert E-Mobilität:** Das Ökoinstitut hat in einer Studie eine Anpassung der gesetzlichen Rahmenbedingungen für das Recycling von Lithium, Kobalt und Nickel aus Batterien gefordert. Mit einem ambitionierten Ausbau der Recyclinginfrastruktur lässt sich die Recyclingquote auf 40% bis zum Jahre 2050 anheben. Bedeutet: 40 % der Nachfrage an diesen Rohstoffen kann durch das Recycling gedeckt werden. Dies wird bei den knappen und insbesondere zu importierenden Ressourcen entscheidend sein. Lesen Sie dazu hier mehr unter: [Lithium- und Kobaltbedarf für E-Mobilität fast zur Hälfte aus Batterierecycling abdeckbar](#)

**Solarstrom unterstützt E-Mobil - der Sion:** Das Start-up Sono Motors geht mit seinem E-Mobil neue Wege. In die Außenhaut sind 248 Solarzellen eingebaut, die bis zu 1,2 KW generieren. Dies ermöglicht täglich bis zu 35 km zusätzlicher Laufleistung. Außerdem kann der Sion über Ladestation, Schnelladesäule und sogar über eine Schuko-Haushaltssteckdose geladen werden. Hier finden Sie weitere Informationen: <https://sonomotors.com/de/>

**Das zweite Leben der Akkus:** Der E-Auto-Akku hält in der Regel fünf bis zehn Jahre und hat auch dann noch etwa eine Leistung von ca. 75 bis 80 Prozent der Ausgangskapazität. Somit kann er im Anschluss noch als stationärer Energiespeicher oder als tragbarer Stromspender für den Camper genutzt werden und bekommt damit ein zweites Leben. Als wertvoller Rohstoff-Lieferant

gibt das Gesetz vor, dass 50 Prozent des Materials wieder verwertet werden müssen. Lesen Sie viele weitere Informationen zu: [Akkus sterben zweimal](#)

**Auch Porsche setzt auf Elektromobilität:** Porsche hat im vergangenen Jahr trotz hoher Investitionen in den Aufbau der Elektroauto-Produktion am Ende ein Plus erwirtschaftet. Von den 15 Milliarden Euro, die in neue Produkte investiert werden, sind 6 Milliarden alleine für den Bereich Elektroautos. Allein für den Taycan werden bei Porsche 1.500 neue Stellen geschaffen. Lesen Sie hier mehr zu: [Porsche-Chef: Elektromobilität in ein „Job-Motor“](#)

**Audi plant mehr Elektroautos, dafür weniger Personal:** Bei Audi soll bald ein Drittel der Flotte als Hybrid- oder Elektroauto verkauft werden. Die Investitionen fressen Milliarden Euros, dass will der Konzern zum Teil über Personalabbau wieder reinholen. Lesen Sie dazu: [Weniger Personal, mehr Elektroautos](#)

### **Schlagzeilen rund um VW:**

**VW erhöht das Tempo bei der Elektromobilität:** 22 Millionen Einheiten will VW bis 2029 auf seiner Elektro-Plattform MEB bauen. Bis 2050 will VW CO<sub>2</sub>-neutral sein. Damit dieses Vorhaben gelingt, muss natürlich kräftig an der Infrastruktur gearbeitet werden. Darum hat sich Volkswagen, neben weiteren Unternehmen, an dem Unternehmen Ionity beteiligt, dass bis 2020 europaweit 400 Schnellladesäulen zusätzlich installieren möchte. Lesen Sie mehr dazu unter: [Volkswagen setzt noch stärker auf das E-Auto](#)

**Warum setzt VW auf E-Mobilität?** Hauptargument für die Entwicklung ist die Reduzierung der CO<sub>2</sub> Werte, so Ralf Pfitzner, Leiter Nachhaltigkeit bei VW. Lesen Sie dazu: [Etwa 2040 verschwindet der Verbrenner](#)

**Kritik an VWs Förderungs-Forderungen:** Sowohl von der Konkurrenz als auch von der Politik muss VW sich nun anhören, dass Ihre Forderungen an die E-Auto-Förderung zu sehr auf die eigenen Ziele ausgerichtet seien. Lesen Sie dazu: [E-Auto-Förderung bis mindestens 2025](#)

**ID Neo kann ab 08. Mai vorbestellt werden:** Passend zu den vorherigen Artikeln hier die Meldung, dass VW eine große Nachfrage auf den [ID Neo](#) erwartet, der offiziell Anfang 2020 auf den Markt kommt. Was das neue Model der ID-Serie den Kunden bringen soll erfahren Sie hier: [VW erwartet großen Ansturm auf den ID Neo](#)

---

## Das Highlight des Jahres



### Umfrageergebnisse zu Wunschthemen auf der AVT

Im letzten Newsletter haben wir eine Umfrage zu der Gewichtung der Themen im Vortragsprogramm auf der Autoverwertertagung in Hohenroda eingestellt. Mittlerweile haben wir einige Meinungen eingefangen. Die Gewichtung sieht mittlerweile wie folgt aus:

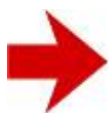
#### Interessen Themen auf der AVT 2019



Außerdem wurden zwei weitere Themen vorgeschlagen:

- Evaluation der Altfahrzeug-Richtlinie
- Versandmöglichkeiten für sperrige Güter (Türen, Stoßstangen, Kotflügel....), gemeinsam auf Dienstleister zugehen?!

Sie dürfen auch gerne weiterhin Ihre Meinung kundtun:



**Zum Fragebogen**

***Ohne die jährliche Tagung geht nichts mehr! Wann treffen Sie sonst Ihre Kollegen und Lieferanten? Und das ohne Zeitdruck im Nacken?***

Mehr Informationen finden Sie auf: [www.deutsche-autoverwerter.de](http://www.deutsche-autoverwerter.de)  
Sie sind dabei? [Melden Sie sich hier an!](#)



## Vielen Dank an unsere Werbepartner AVT 2019 – 01. & 02. Oktober 2019 Hohenroda



Die schönsten Bilder der **AVT 2018** gibt's hier!

# ecar

DIE Autorecyclingssoftware  
und Ihr Netzwerk für Marktplätze

## Der ecarPARTNER-Bereich



**Neuer Verwertungsnachweis seit 30.03.2019!!!**

Wie vor einiger Zeit von der FAR kommuniziert, ist die Änderung der Fahrzeug-Zulassungsverordnung zum 30.03.2019 pünktlich umgesetzt worden. Damit ist ein neuer Verwertungsnachweis erforderlich. Hiermit soll insbesondere auf die zukünftige Online-Abmeldung der Fahrzeuge vorausgegriffen werden.



**Das neue Formular ist ab sofort bei ecar abrufbar.**

Die Straßenverkehrsämter sind gehalten, die alten Nachweise nicht mehr anzunehmen. Wir haben bereits die ersten Rückmeldungen erhalten, dass die alten Nachweise nicht mehr anerkannt werden. Wir warnen daher dringend vor

der Benutzung der alten Formulare! Auch um eventuelle Regressansprüche zu verhindern.

**Zur Info:** Die Änderungen betreffen die Seite 2 im unteren Bereich – das sieht nun so aus:

BARCODEFELD 75 x 15 mm	Ort, Datum	Stempel, Unterschrift
	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	§ Angaben zum Verbleib des Fahrzeugs <span style="float: right;">Auszufüllen vom Letzthaber</span>	
	Ich bestätige, das Kraftfahrzeug dem o. a. Betrieb nach § 4 Abs. 1 AltfahrzeugV überlassen zu haben.	
Ort, Datum	Stempel, Unterschrift	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	
<sup>1)</sup> von der zuständigen Behörde erteilte Nummer gemäß § 28 der Nachweisverordnung		
<sup>2)</sup> Unterscheidungszeichen im internationalen Kfz-Verkehr, z.B. NL, F, B, A		

Weitere Informationen finden Sie hier:  
<https://www.buzer.de/gesetz/9619/a170054.htm>

## Neuer ecar-Partner: Hoffmann und Ernst

Unser neuer Partner mit seiner Hauptniederlassung in Blankenburg (die Blütenstadt im Harz) und einer weiteren Betriebsstätte in Gröningen setzt auf Zuverlässigkeit, Vertrauen und faire Preise. Hier handelt es sich um einen umfangreichen Recyclingbetrieb mit Autoverwertung. Erst im Februar war Herr Stefan Hummel zur Schulung bei uns in Pinneberg.



Besuchen Sie unseren neuen Partner mal online unter: <https://www.he-recycling.de/>

## **Unser Team hat wieder Verstärkung bekommen!**

Wir freuen über zwei neue Kollegen in der K.A.P.U.T.T. GmbH!

**Herr Manfred Schmitt:** Zum 01.03.2019 ist Herr Manfred Schmitt zur Unterstützung unseres Teams als Systemadministrator und DevOps dazu gekommen.



In jungen Jahren hat Herr Schmitt eine Ausbildung zum Radio- und Fernsehtechniker abgeschlossen, sich dann später aber immer weiter in Richtung Informationstechnik entwickelt. Seit einem viertel Jahrhundert „lebt“ er nun in der IT und hat so ein umfangreiches Fachwissen im Bereich Windows und auch insbesondere seit ca. 15 Jahren mit Linux aufgebaut. Herr Schmitt ist sowohl für die eigene IT der K.A.P.U.T.T. GmbH als auch der ecar Server-Infrastruktur verantwortlich.

**Herr Michael Witt:** Und seit dem 15.03.2019 bereichert Herr Michael Witt unser Team als IT-Softwareentwickler



Herr Witt ist als IT-Softwareentwickler sowohl für die architektonische als auch für technische Belange von ecar mit verantwortlich. Nach seiner Ausbildung zum Betriebsschlosser und Kommunikationselektroniker arbeitet Herr Witt seit 1998 in der Softwareentwicklung für die unterschiedlichsten Branchen. Herr Witt unterstützt unser Team bei der Weiterentwicklung unserer Software und im Support.

***Herzlich Willkommen im Team, ihr Zwei!***

---

## Die Schrottpreise

Sorte	Dezember 2018 in €/t	Januar 2019 in €/t	Februar 2019 in €/t
2/8 (Stahlneuschrott)	260,5	244,1	250,3
4 (Shredderstahlschrott)	260,0	239,6	251,3

Quelle: [BDSV](#)

---

## Rückrufe

**Bitte immer beachten:** Lesen Sie bitte die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller und wenden Sie sich bei Fragen direkt an den betreffenden Automobilhersteller. Keinesfalls sollten Sie die betroffenen Teile weiterverkaufen. Im Fall von Airbags empfehlen wir dringendst, von jeglichem Weiterverkauf abzusehen.

---

## Termine

Datum	Ereignis	Infos
25. & 26. April 2019	<b>ecar</b> -Schulung	Plätze frei
30. & 31. Mai 2019	<b>ecar</b> -Schulung	Plätze frei
01. & 02. Oktober 2019	13. Tagung der Autoverwerter in Hohenroda	<a href="http://deutsche-autoverwerter.de/">http://deutsche-autoverwerter.de/</a>

---

## Zu guter Letzt

Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <http://newsletter.ecar-europa.com/>. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer hinter dem obersten Eintrag. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

**Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung!**

Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenden Sie sich gerne per **Mail** oder auch telefonisch (+49 4101 79 75 61 05) an uns.





Die nächste Ausgabe unserer AV-BranchenNEWS erscheint am 03.05.2019



**- Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH**

---

Gesendet von [K.a.p.u.t.t. GmbH](http://www.kaputt-gmbh.de), Haderslebener Strasse 1g, 25421 Pinneberg,  
Telefon +49 4101 79 75 61 05, Mail [vertrieb@kaputt-gmbh.de](mailto:vertrieb@kaputt-gmbh.de)

[E-Mails abbestellen](#)