



*Klicken Sie auf die einzelnen Bereiche oder auf die Überschrift*

## Der **ecarPARTNER**-Bereich

Sonderkonditionen bei Spedition für ecar-Partner  
Enterprise nutzt ecarSEARCH  
Praxistipp: Zertifikate verwalten  
ecar-Schulung im August

## AVT 2019 - Highlight des Jahres – alle Branchenplayer treffen sich in Hohenroda



Highlights auf der AVT 2019  
Alle Aussteller der AVT 2019  
Bildergalerie AVT 2018

## Up to date in der AV & KFZ-Welt

Stellungnahme des BDSV – Preise für Restkarossen  
Branchenbericht der FAR  
Altreifen mehr Recycling, weniger Verbrennung  
Viren in beliebten Spiele-Apps – Achtung!  
Start-up Ree verlegt E-Antrieb in den Radkasten  
Erleichterung des Datenschutzgesetzes

Kostenlose Batterieschulung  
Letzter Beetle läuft vom Band

Geld kann man auch selber drucken 😊

## **Betriebswirtschaft**

Neue Gesetze zur Kassenführung  
Wie finde ich die richtige Zeiterfassung?  
Cyberangriff legt Hamburger Händler lahm  
Klage gegen Kfz-Betrieb abgewiesen  
Pkw-Markt im Abwärtstrend

## **Auf dem Laufenden bleiben: E-Mobilität & autonomes Fahren**

Das aktuelle E-Auto Ranking – oder die Demontage-Hits von morgen!  
Aral hält an Tankstellennetz fest  
E-Auto mit Zweigang-Getriebe  
Ford und VW erweitern Kooperation  
Wie steht es denn nun mit der Ökobilanz?  
Fahrspaß im BMW Vision M Next  
E-Autos ungeeignet für Fahrschulen?

## **Schrottpreise**

## **Rückrufe**

Bitte immer beachten – keine mangelbehafteten Teile in den Verkauf!

## **Termine**



DIE Autorecyclingssoftware  
und Ihr Netzwerk für Marktplätze

**Der ecarPARTNER-Bereich**

**Sonderkonditionen für ecar-Partner:** Große Autoteile bringen immer den meisten Umsatz, aber leider auch die höchsten Frachtkosten. Wir konnten für unsere ecar-Kunden jetzt einen Rahmenvertrag für günstige Versandkosten von Sperrgut vereinbaren. In den PLZ Gebieten 20 - 25 sogar besonders günstig. Selbstverständlich ist auch ein Online-Tracking der Packstücke möglich, damit Sie Ihren Kunden immer Auskunft über das Zustelldatum geben können. Sollte Ihnen dieses Angebot noch nicht vorliegen, sprechen Sie uns gerne an.  
Kontakt: [vertrieb@kaputt-gmbh.de](mailto:vertrieb@kaputt-gmbh.de) oder +49 4101 / 79 75 61 05



**Enterprise nutzt ecarSEARCH:** Als neuen Kooperationspartner konnten wir die Firma Enterprise – rent-a-car - gewinnen, die zukünftig über ecarSEARCH Ersatzteile für Ihre Flotte beziehen möchten. Insbesondere die Suchaufträge über ecarSEARCH werden hier von Interesse sein.

Da wir immer wieder hören, dass die Suchaufträge nicht bearbeitet werden konnten, da diese im Spam gelandet sind, kontaktieren Sie uns gerne, wenn Sie wieder angeschrieben werden möchten.

Suchen auch Sie ein spezielles Teil, finden Sie hier den Link:  
[https://www.ecarsearch.de/ersatzteil\\_suchauftrag.php](https://www.ecarsearch.de/ersatzteil_suchauftrag.php)

amazon business -50% auf Ihren ersten Einkauf bei Amazon Business - bis zu €100 Einkaufswert > Kostenloses Konto

**Praxistipp: Zertifikate verwalten:** ecar ist auch eine Schnittstelle zwischen Autoverwertern und Autoherstellern. So können die Annahmestellen der Hersteller Ihre Zertifikate über ecar verwalten und automatisch an den Hersteller senden. Dieser Service ist kostenlos!

Hier erfahren Sie, wie Sie Ihr Zertifikat einfügen oder ändern:

 **Zur Anleitung**

**ecar-Schulung im August:** Nicht nur die Zertifikate verwalten unsere Besucher jetzt so nebenbei, Sie können jetzt die ecar-Software vollumfänglich nutzen.

Am 02.08.2019 hatten wir hier in Pinneberg Besuch von Herrn Faruk Özcan, der die Auto Brasch GmbH in Berlin übernommen hat und Herrn Lutz Hillinger, ein Berater eines neuen ecar-Partners, den wir demnächst ausführlich vorstellen werden.



Hier auf dem Bild von links als erstes unsere Schulungsleiterin Frau Meike Ziesecke, Herr Lutz Hillinger, der MEWA-Mann ;-), Herr Faruk Özcan und Herr Michael Schwarz. Herrn Schwarz werden wir in der nächsten Ausgabe als neuen Kollegen vorstellen. Sie können ihn persönlich auf der AVT im Oktober in Hohenroda kennenlernen!

---

## Das Highlight des Jahres

### **Die Knallerthemen auf der AVT 2019 DER Branchentreffpunkt der Autoverwerter**

Diese AVT wird etwas ganz Besonderes. Im Vorwege haben wir ja schon eine Umfrage unter den Verwertern gemacht, die auf reges Interesse gestoßen ist.

Wir konnten daher dieses Jahr insbesondere die Themen umsetzen, die den Verwertern unter den Nägeln brennen. Ganz vorne in unserer Umfrage war das Thema Schwarzschlachter. Wir freuen uns, dass wir hierfür als Referenten Herrn Czekalla vom Umweltamt Essen gewinnen konnten, der am Mittwochvormittag das Vorgehen der Behörden gegen Schwarzschlachter erläutert und Ihnen für Fragen zur Verfügung steht.

Den Schwerpunkt neue Vertriebswege für Autoverwerter wird Claudia Haupt in ihrem Vortrag ebenfalls am Mittwochvormittag beleuchten. Für persönliche Fragen steht Frau Haupt natürlich an beiden Tagen zur Verfügung.

Auch das Thema Digitalisierung beschäftigt viele Verwerter. Hier konnten wir das Verkehrsministerium, das auch für den Ausbau des Internets zuständig ist, gewinnen.

Das Ministerium wird nicht nur bereits am Dienstagnachmittag diverse Vorträge und Workshops zum Thema Digitaler Ausbau, E-Mobilität und Digitale Transformation halten, sondern bringt auch ein gigantisch großes Infomobil mit. Hier sind auch ein paar nette Spielereien an Bord, wie ein 3D-Drucker und Vorführungen in Augmented Reality mittels einer HoloLens VR-Brille.



Viel mehr Einzelheiten erfahren Sie auf der Homepage der AVT [www.deutsche-autoverwerter.de](http://www.deutsche-autoverwerter.de)



Die Tagung ist dank unserer Sponsoren für Marktbeteiligte kostenfrei!  
 Dies sind Autoverwerter, Automobilhersteller, Zertifizierer und Umweltämter.  
 Nicht Marktbeteiligte bitten wir die Tagungspauschale in Höhe von 50,00 EUR im Vorwege zu bezahlen.



**Die schönsten Bilder der AVT 2018 gibt's hier!**

[Up to date – die AV & Kfz -Welt](#)

**Stellungnahme des BDSV – Preise für Restkarossen:** Preise für Restkarossen fallen – zum Teil werden bereits Entsorgungskosten verlangt

BDSV-Mitgliedsunternehmen, die Fahrzeugkarossen von den Demontagebetrieben z. B. in Schredderanlagen weiterverarbeiten, sehen eine erhebliche Verschlechterung des Marktes. Dabei sind es nicht nur die allgemeinen Kostensteigerungen, die hier belastend wirken, sondern auch die angespannte Entsorgungssituation im Bereich der Rückstände.

Trotz hoher Trennleistung der Anlagen bleibt immer ein Rest (Reste aus der Aufbereitung der Schredderleichtfraktion), der wirtschaftlich sinnvoll nur einer

thermischen Behandlung zugeführt werden kann. Die Kapazitäten der Müllverbrennungsanlagen sind in Deutschland allerdings erschöpft. Die hochkalorischen Aufbereitungsreste bleiben immer häufiger liegen. Mit dramatischen Folgen für die Entsorgungskette: In einigen Fällen wird die Annahme von Karossen bereits verweigert. Dort, wo noch Entsorgungsmöglichkeiten bestehen, haben sich die Preise vervielfacht. Letztlich führt dies zu Zuzahlungsverpflichtungen seitens der anliefernden Demontagebetriebe.

Als dienstleistungsorientierte Branche bedauern die Schredderbetreiber diese Entwicklung, sind andererseits aber an strenge umweltrechtliche Regeln gebunden. Beschränkungen bestehen insbesondere bei den genehmigten Zwischenlagerkapazitäten. Bei Erreichen der zugelassenen Mengenschwellen müssen die Aufbereitungsaggregate abgestellt werden. Eine Situation, die dem von der Politik propagierten Recycling-Gedanken völlig widerspricht.

Die BDSV führt zu diesem Thema seit längerem mit den Industriebeteiligten und der Politik Gespräche – schnelle Lösungen sind aber nicht in Sicht.

Quelle: BDSV NEWSLETTER vom 02.08.2019  
Altfahrzeugverwertung – Ausgabe 56 / 02.08.2019

**Branchenbericht der FAR:** Der druckfrische Branchenbericht über die Altfahrzeugdemontage der FAR ist da! Informieren Sie sich über die FAR und fordern Sie den aktuellen Branchenbericht an unter: <https://www.bdsv.org>

**Altreifen mehr Recycling, weniger Verbrennung:** Den Artikel der Euwid kann man so oder so lesen... nimmt die stoffliche Verwertung der Altreifen wirklich zu oder nimmt die thermische Verwertung einfach nur ab? Tatsache ist, dass es immer schwieriger und damit teurer ist die Altreifen zu verwerten. [Lesen Sie dazu: Stoffliche Verwertung von Altreifen nimmt weiter zu](#)

**Viren in beliebten Spiele-Apps – Achtung!** Wahrscheinlich interessanter für unseren Nachwuchs, aber unsereins „daddelt“ hin und wieder vielleicht auch mal gern zum Abschalten. Im folgenden Bericht finden Sie eine Übersicht der infizierten Spiele und eine Anleitung, wie damit umzugehen ist: [Agent Smith impft Malware in beliebte Apps](#)

**Start-up Ree verlegt E-Antrieb in den Radkasten:** Das israelische Start-up präsentiert den Prototyp einer neuen Plattform für E-Autos. Plattform ist hier wörtlich zu nehmen, da das Chassis nur aus dem batterietragendem Boden und den Reifen besteht, die alle Funktionen wie Lenkung, Antrieb und Federung im Radkasten verstecken. Somit kann man jede erdenkliche Aufbauten designen. Lesen Sie dazu: [Innovatives E-Auto-Konzept verbannt Motor und Co. in den Reifen](#)

Schauen Sie doch mal hier – Sie werden zu Youtube weitergeleitet:



**Erleichterung des Datenschutzgesetzes:** Das kommt vor allem kleineren Betrieben zugute, denn bisher musste ein Betrieb mit 10 Mitarbeitern, die ständig mit der automatisierten Verarbeitung personenbezogener Daten beschäftigt sind, einen Datenschutzbeauftragten bestellen. Diese Grenze wurde auf 20 Mitarbeiter erhöht. Die zweite Änderung besagt, dass Mitarbeiter Ihre Einwilligung zur Datenschutzerklärung nicht nur schriftlich, sondern auch elektronisch erklären können. Lesen Sie mehr dazu unter: [Juli 2019 – Bundestag beschließt Erleichterung des BDSG](#)

**Kostenlose Batterieschulung:** Der Batteriehersteller GS Yuasa hat Schulungsvideos rund um das Thema Batterie erstellen lassen. Diese können kostenlos über die Homepage abgerufen werden. Zurzeit sind die Videos noch in Englisch. An deutschen Untertiteln wird gerade gearbeitet. Der Nutzer kann sich auch nach einem kleinen Test ein Zertifikat ausstellen lassen. [Hier geht's zu YUASA](#)



**Letzter Beetle läuft vom Band:** Nach 20 Jahren ist der Nachfolger vom erfolgreichen Käfer – der letzte Beetle in Mexiko vom Band gelaufen. Damit schließt VW de Mexico ein erfolgreiches Kapitel seiner Geschichte. Lesen Sie dazu: [Der letzte VW Beetle ist vom Band gelaufen.](#)



**your first choice**

**hensel recycling**

**UNSERE ERFAHRUNG. IHRE SICHERHEIT.**

Zuverlässiger Service und unsere Leidenschaft für den Erhalt von Edelmetallen machen Hensel Recycling zu Ihrer ersten Wahl – seit mehr als 20 Jahren.

[www.hensel-recycling.com](http://www.hensel-recycling.com)  
your first choice

**Die AV-BranchenNEWS empfehlen:**

**Hensel Recycling – Ihr professioneller Partner im Katalysatoren-Recycling**

**Kontaktdaten:**

**Hensel Recycling**

Mühlweg 10  
63743 Aschaffenburg

Tel.: +49 6028 1209944

eMail: [ankauf@hensel-recycling.com](mailto:ankauf@hensel-recycling.com)

Internet: <https://hensel-recycling.com/>

Anzeige



**Geld kann man auch selber drucken:** Da hat doch eine junge Dame ein Auto mit selbstgedrucktem Papiergeld kaufen wollen. Einfach kopieren und mit dem Tintenstrahldrucker ausdrucken, hat sie sich gedacht. Leider flog der Schwindel auf und sie wurde noch vor Ort festgenommen. Lesen Sie hier mehr unter: [Frau druckt Geld für Autokauf selbst](#)

## Betriebswirtschaft

**Neue Gesetze zur Kassenerführung:** Ab 2020 gilt das neue Kassensicherungsgesetz, das die Unmanipulierbarkeit der Kassenerführung fordert. Betroffen sind computergestützte Kassensysteme oder Registrierkassen. Es betrifft nicht die Buchhaltungssysteme. Klären Sie mit Ihrem Kassenanbieter rechtzeitig, ob ein Software-Update nötig ist. Lesen Sie dazu mehr: [so muss eine Kasse künftig technisch ausgerüstet sein](#)

**Wie finde ich die richtige Zeiterfassung?** Die Arbeitsagentur hat einige hilfreiche Tipps zur neu vorgeschriebenen Zeiterfassung zusammengestellt: [Was Arbeitgeber beachten müssen](#)

**Cyberangriff legt Hamburger Händler lahm:** Der Hamburger Traditions Juwelier Wempe wurde Opfer eines Cyberangriffes. Wie Kriminelle immer mehr die Existenz von Mittelständlern bedrohen lesen Sie hier: [Der Fall Wempe zeigt, wie verwundbar die IT im Mittelstand ist](#)



**Mit ecar kann Ihnen das nicht passieren.** Unsere komplett cloudbasierte Software ermöglicht Ihnen das Arbeiten von jedem Arbeitsplatz aus. Sollte Ihr Arbeitsrechner durch Viren blockiert sein, können Sie von jedem anderen Rechner auf Ihre Daten zugreifen und weiterarbeiten.

**Klage gegen Kfz-Betrieb abgewiesen:** Und zwar hatte die Klägerin den defekten Schleifring, um den es ging, nach der Reparatur bei einer Drittfirma entsorgen lassen. Das Gericht erklärte daraufhin, dass die Klägerin die Beweisführung unmöglich gemacht hat und wies letztendlich die Klage ab. Lesen Sie dazu: [Beweisvereitelung: Klage gegen Kfz-Betrieb abgewiesen](#)

**Pkw-Markt im Abwärtstrend:** Im ersten Halbjahr ist der Markt ins Minus gerutscht, vor allem in Westeuropa ist ein Rückgang von -3,5 Prozent zu verzeichnen. Einen ausführlichen und interessanten Bericht lesen Sie hier: [Pkw-Markt fährt weltweit in die Krise](#)

---

## Auf dem Laufenden bleiben: E-Mobilität & autonomes Fahren

**Was geht Dich das an?** Das geht uns alle eine Menge an! Denn wir müssen umdenken! Der Kfz-Markt ist massiv im Wandel – wir müssen auf unsere Betriebsplanung achten. Aus diesem Grund berichten wir stetig über die Entwicklung. Macht die Augen nicht zu! Stellt Euch auf die Gewinnerseite! Haltet Euren Betrieb aktuell und stellt Euch auf die Zukunft ein!

**Das aktuelle E-Auto Ranking oder anders – die Demontage-Hits von morgen!** Der Verkauf der E-Autos und Hybride ist im zweiten Halbjahr deutlich angestiegen. Den ersten Platz belegt Tesla, hauptsächlich mit dem Model

3, gefolgt vom Renault Zoe. Mehr dazu lesen Sie hier: [Die meistverkauften E-Autos in Deutschland](#)

**Aral hält an Tankstellennetz fest:** BP Europa-Chef Wolfgang Langhoff plant keine Verdünnung seines Tankstellennetzes. Auch 2030 wird es noch ausreichend Fahrzeuge mit klassischen Energieträgern geben. Der Konzern setzt auf regenerativen Wasserstoff und sucht für diesen Bereich nach Partnern. Außerdem soll es bis zum Jahresende 550 Tankstellen mit einem „Rewe-to-go-Shop“ geben. Eine clevere Idee weitere Einnahmequellen zu generieren, wenn doch die Nachfrage nach Benzin und Diesel sinkt. Lesen Sie dazu: [Trotz Elektromobilität: Aral hält an Tankstellennetz fest](#)

**E-Auto mit Zweigang-Getriebe:** Kurz vor der Serienreife steht die E-Motor Technologie, die die Ingenieure von ZF in Friedrichshafen entwickelt haben. Ein Elektromotor, der etwa bei 70 km/h in den zweiten Gang schaltet und damit eine um 10 Prozent verbesserte Beschleunigung und um 5 Prozent verlängerte Reichweite bringen soll. Lesen Sie dazu: [ZF entwickelt E-Motor mit Zwei-Stufen-Automatik: Elektrisch geschaltet](#)



**Ford und VW erweitern Kooperation:** und zwar im Bereich E-Mobilität. Hier will Ford den modularen Elektrifizierungs-Baukasten von VW nutzen. Lesen Sie mehr dazu unter: [Ford entwickelt Elektroauto in Köln – auf VW-Basis](#)

**Wie steht es denn nun mit der Ökobilanz?** Wie viele wahrscheinlich schon vermuten, sind E-Autos für den Stadtverkehr und Kurzstrecken effizienter und Brennstoffzellenautos sind für Langstrecken auch ökotechnisch einfach noch nicht zu überholen. Grund dafür ist der energieaufwendige Akku für große Reichweiten. Der Diesel kann dagegen nicht mit Klimafreundlichkeit punkten. Lesen Sie hier das ausführliche Ergebnis der Studie mit vielen weiteren Infos: [Klimabilanz von E-Autos: Batterie für die Stadt, Brennstoffzelle für die Langstrecke](#)

**Fahrspaß im BMW Vision M Next:** Keine schlechte Strategie verfolgt BMW mit seinem Hybridsportwagen, der 600 PS aus drei Motoren generieren soll. So macht Zukunft Spaß. Mehr Infos und ein paar Bilder finden Sie hier: [BMW Vision M Next: Die Zukunft des Selbstfahrens](#)

**E-Autos ungeeignet für Fahrschulen?** Selbst wenn mehr Fahrschulen auf E-Autos schulen wollten, würden Sie mit bürokratischen Hürden ausgebremst. Bisher gibt es nur wenige Ausnahmeregelungen. Lesen Sie dazu: [TÜV und Dekra bremsen E-Autos aus](#)

---

## Die Schrottpreise

Sorte	April 2019 in €/t	Mai 2019 in €/t	Juni 2019 in €/t
2/8 (Stahlneuschrott)	254,6	248,0	239,7
4 (Shredderstahlschrott)	201,8	246,6	241,2

Quelle: [BDSV](#)

---

## Rückrufe

**Bitte immer beachten:** Lesen Sie bitte die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller und wenden Sie sich bei Fragen direkt an den betreffenden Automobilhersteller. Keinesfalls sollten Sie die betroffenen Teile weiterverkaufen. Im Fall von Airbags empfehlen wir dringendst, von jeglichem Weiterverkauf abzusehen.

**Rückruf für den VW T6:** Dieser Rückruf betrifft deutschlandweit etwa 11.000 Einheiten. Bei diesen Fahrzeugen mit elektrischer Heckklappe und Schiebetür kann es bei unsachgemäßem Umgang mit einem Hochdruckreiniger zu einem Kurzschluss kommen. Lesen Sie dazu [hier](#) mehr

**Brandgefahr bei Volvo:** Bei Volvo steht derzeit ein großer Rückruf bei den Dieselmodellen an. Dieser betrifft nahezu alle Modelle aus den Baujahren 2013 bis 2018. Der Ansaugkrümmer aus Kunststoff könnte sich überhitzen und verformen, die Motorwarnleuchte geht an, es kommt zu mangelhafter Leistung

und im schlimmsten Falle zu einem lokal begrenzten Motorraumbrand. Lesen Sie dazu [hier](#) mehr.

**Mercedes S-Klasse Rückruf:** Hier kann es zu einer automatischen Deaktivierung des Lenkassistenten kommen. Betroffen sind gut 4.300 Einheiten der S-Klasse mit Allradantrieb, Abstandsregelung und Lenkassistent. Lesen Sie dazu [hier](#) mehr

---

## Termine

Datum	Ereignis	Infos
19. & 20. August 2019	<b>ecar</b> -Schulung	ausgebucht
26. & 27. September 2019	<b>ecar</b> -Schulung	Plätze frei
01. & 02. Oktober 2019	13. Tagung der Autoverwerter in Hohenroda	<a href="http://deutsche-autoverwerter.de/">http://deutsche-autoverwerter.de/</a>

---

## Zu guter Letzt

*Um diesem Arbeitstag  
etwas mehr Ausdruck zu  
verleihen, rühre ich  
meinen Kaffee mit dem  
Mittelfinger um.*



Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <http://businessletter.ecar-europa.com/>. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer hinter dem obersten Eintrag. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung!

Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenden Sie sich gerne per [Mail](#) oder auch telefonisch (+49 4101 79 75 61 05) an uns.



**- Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH**

---

Gesendet von [K.a.p.u.t.t. GmbH](#), Haderslebener Strasse 1g, 25421 Pinneberg,  
Telefon +49 4101 79 75 61 05, Mail [vertrieb@kaputt-gmbh.de](mailto:vertrieb@kaputt-gmbh.de)

[E-Mails abbestellen](#)