



Klicken Sie auf die einzelnen Bereiche oder auf die Überschrift

Der **ecarPARTNER**-Bereich


Unsere ecar-Schulung am 19. & 20.08.2019
Willkommen Michael Schwarz & Florian Heitmann
Bye bye Meike Ziesecke!
Die Hütte brennt!

AVT 2019 - Highlight des Jahres – alle Branchenplayer treffen sich in Hohenroda



Highlights auf der AVT 2019
Alle Aussteller der AVT 2019
Bildergalerie AVT 2018

Up to date in der AV & KFZ-Welt

 Gestalten Sie die neuen Altfahrzeug-Gesetze
Darf das neue Kältemittel in die alten Klimaanlage?
Ernst oder Ironie? Die Online-Abmeldung
Wo landen die Altreifen?
Steuergeräte überholen lassen
Schwere Zeiten für Zulieferer

Zahlreiche Werkstätten gehen in die Pleite
So macht's ein großer Konkurrent
Und wie macht es das Autohaus?
Und eine Strategie von VW

Auf dem Laufenden bleiben: E-Mobilität & autonomes Fahren

Strom für E-Antriebe wird teurer
Fahrzeugvermietung zufrieden mit E-Auto Flotte
E-Mobilität als Chance für freie Werkstätten
Elektrischer Achsantrieb von Conti
Über die gesellschaftliche Akzeptanz zum autonomen Fahren
Neues Fahrzeugkonzept von Hyundai
Preissenkung bei dem E-Golf
Bei Opel läuft es nicht so optimal mit der Elektroquote

Schrottpreise

Rückrufe

Bitte immer beachten – keine mangelbehafteten Teile in den Verkauf!
Eine Statistik: wer hat die meisten Rückrufe?

Termine

ecar
DIE Autorecyclingssoftware
und Ihr Netzwerk für Marktplätze

Der ecarPARTNER-Bereich

Schulung am 19. & 20. August 2019: Diesen Monat war bei uns in der Schulung, neben drei neuen Mitarbeitern, die Firma Noiron vertreten mit Herrn Tobias Behrens und Herrn Abdoul Gadirou Barry. Die Firma Noiron ist ein langjähriger Partner von uns und nutzt ecar mit allen Funktionen. Auf eine weitere gute Zusammenarbeit!



Willkommen Michael Schwarz:



Herr Schwarz begleitet uns schon seit längerem, denn er hat bei uns schon im Rahmen seiner Umschulung ein Langzeitpraktikum absolviert. Nach seiner erfolgreichen Prüfung ist er jetzt zur Freude aller Kollegen fest „on Board“. Herr Schwarz administriert die Windows-Server, die Telefonanlage, Drucker, Fax und weitere Geräte. Er hat im September die Schulung unserer Kunden übernommen. Für die Kollegen aus den angeschlossenen Firmen ist er Ansprechpartner für Hardware-Probleme.

Willkommen Florian Heitmann: Herr Heitmann ist ausgewiesener Front-Endler. Er verwaltet unsere Webanwendungen wie ecarSEARCH, unsere ecarSHOPS und Webseiten. Ebenso ist er in die Neuentwicklung von ecar2 / DESER eingebunden.

Bye bye Meike Ziesecke: Leider müssen wir auch wieder Abschied nehmen. Vor kurzem hat uns unsere Webentwicklerin und Schulungsleiterin Meike Ziesecke verlassen und macht sich auf zu neuen Ufern. Mit einem lachenden und einem weinenden Auge lassen wir Meike ziehen, denn sie erwarten neue spannende Aufgaben.

amazon business

-50% auf Ihren ersten
Einkauf bei Amazon Business -
bis zu €100 Einkaufswert

> Kostenloses
Konto

Die Hütte brennt! Wir bereiten uns auf die AVT vor! Dadurch, dass wir den BDSV tatkräftig bei der Organisation unterstützen und gleichzeitig selbst Aussteller, Vortragende und Teilnehmer sind, brennt bei uns so richtig die Hütte!

Wir freuen uns wahnsinnig Euch in knapp 4 Wochen in Hohenroda zu treffen!

Unser Team bei der AVT 2019



Dieses Jahr am Start von links: Hagen Hamm, Andrea Müller, Kim Soeffing, Michael Schwarz, Carsten Möller und Claudia Haupt

Das Highlight des Jahres

DER Branchentreffpunkt der Autoverwerter

Diese AVT wird etwas ganz Besonderes. Im Vorwege haben wir ja schon eine Umfrage unter den Verwertern gemacht, die auf reges Interesse gestoßen ist.

Hier finden Sie das Vortragsprogramm!

Und es kommt in den nächsten Tagen noch einiges dazu!

Zur Info: Das Abendessen am 01. Oktober wird dieses Jahr im Restaurant des Hotels stattfinden!



Die Tagung ist dank unserer Sponsoren für Marktbeteiligte kostenfrei!
 Dies sind Autoverwerter, Automobilhersteller, Zertifizierer und Umweltämter.
 Nicht Marktbeteiligte bitten wir die Tagungspauschale in Höhe von 50,00 EUR im Vorwege zu bezahlen.



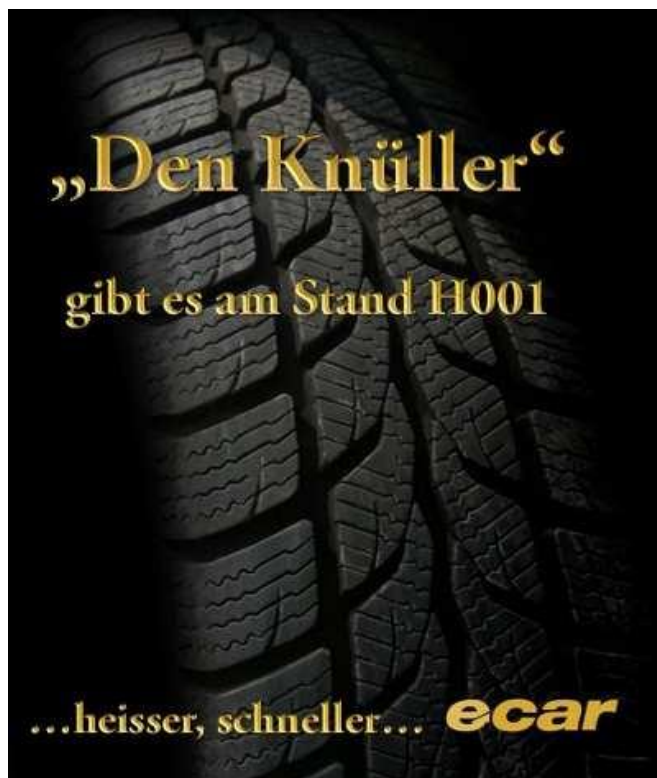
Die schönsten Bilder der AVT 2018 gibt's hier!



Gestalten Sie die neuen Altfahrzeug-Gesetze: Wir möchten nochmal dringend auf die Konsultation der EU für die neue ELV-Gesetzgebung hinweisen. Wir haben hier die einmalige Möglichkeit noch bis zum 29.10.2019 Einfluss zu nehmen und die Probleme der Verwerter vorzutragen. Nutzen Sie bitte den Fragebogen und weisen Sie auf die drängenden Probleme hin (Schwarzschlachter, Behörden, China-Teile, Kosten ... etc.) Hier können Sie sich anmelden. Der anschließende Fragebogen ist auch auf Deutsch verfügbar, das muss man nur aufrufen.
[Altfahrzeuge – Bewertung der EU-Vorschriften](#)

Darf das neue Kältemittel in die alten Klimaanlage? Zwar ist das neue Kältemittel immernoch deutlich teurer als das alte, jedoch gab es in den Sommermonaten Lieferschwierigkeiten und wenn eben nichts anderes da ist!? [Die Redaktion des kfz-betrieb ist der Frage](#) nachgegangen und bekam vom KBA keine Antwort. Die Sachverständigenorganisationen sind gespalten, von den Fahrzeugherstellern kommt ein Nein. Der Gesetzgeber unterscheidet zwischen Nachfüllung und Befüllung... In der Ausgabe 33-34 des kfz-betrieb vom 16.08.2019 ist eine Analyse zu dem Thema zu finden.

Ernst oder Ironie? Die Online-Abmeldung: Der Weser-Kurier feiert in einem Artikel das neue i-KFZ und die Online-Abmeldung, die ab Oktober möglich ist. Wir haben jedoch den leichten Verdacht, dass dies mehr eine Satire ist. Oder unfreiwillige Komik? Beurteilen Sie selbst: [Online-Service im Kreis Verden wird ausgebaut](#)



Wo landen die Altreifen? Gemäß eines Presseberichtes des Wirtschaftsverbandes der deutschen Kautschukindustrie e.V. (wdk) nimmt die stoffliche Verwertung von Altreifen weiter zu, während die Verbrennung von Altreifen rückgängig ist. Lesen Sie hierzu mehr: [Stoffliche Verwertung von Altreifen steigt weiter](#)

Steuergeräte überholen lassen: Elektronikinstandsetzung wird immer beliebter. So hat sich die Actronics GmbH auf die Instandsetzung von Steuergeräten und Co. spezialisiert. Dazu hat auch der kfz-Betrieb einen Plusartikel veröffentlicht, diesen finden Sie [hier](#). Infos zu den Dienstleitungen des Unternehmens finden Sie auf der Webseite: <https://www.actronics-gmbh.de>

Schwere Zeiten für Zulieferer: Von Bosch über Continental bis ZF oder Schaeffler – die Zulieferer leiden deutlich unter der Krise, die sich zu einer dauerhafte Flaute entwickelt. Es stehen Personalabbau, Standortverlagerungen und auch Schließungen an. Lesen Sie dazu: [Stotternde Jobmaschine: Deutschlands Autozulieferer in der Krise](#) oder hier: [Continental will neun Werke der Antriebssparte schließen](#)

Zahlreiche Werkstätten gehen in die Pleite: Leider haben seit Mai diesen Jahres deutlich mehr Kfz-Betriebe in die Insolvenz gegangen. Lesen Sie dazu: [Kfz-Insolvenzen um 50 Prozent gestiegen](#)

So macht's ein großer Konkurrent: Ein interessanter Bericht über ATU – wie stellen die sich auf die Elektromobilität ein? Wir müssen am Ball bleiben, sonst werden wir abgehängt. Informiert Euch hier: [So stellt sich ATU für die Elektromobilität auf](#)

Und wie macht es das Autohaus? Auch die Autohäuser passen Ihre Strategie an und schulen Ihre Mitarbeiter um technisch auf dem Laufenden zu bleiben. Können wir davon auch etwas abgucken? Lesen Sie hier: [E-Mobil-Perspektiven im Autohaus: Mischung aus Bangen und Abwarten](#)

Und eine Strategie von VW: Laut Volkswagen sollen Werkstätten künftig trotz E-Mobilität mehr Gewinn machen. Dies soll vor allem durch verbesserte Effizienz. Lesen Sie hier mehr: [Werkstätten sollen trotz E-Mobilität mehr verdienen können](#)

your first choice

hensel recycling

**UNSERE ERFAHRUNG.
IHRE SICHERHEIT.**

Zuverlässiger Service und unsere Leidenschaft für den Erhalt von Edelmetallen machen Hensel Recycling zu Ihrer ersten Wahl – seit mehr als 20 Jahren.

www.hensel-recycling.com
your first choice

Die AV-BranchenNEWS empfehlen:

Hensel Recycling – Ihr professioneller Partner im Katalysatoren-Recycling

Kontaktdaten:

Hensel Recycling

Mühlweg 10
63743 Aschaffenburg

Tel.: +49 6028 1209944

eMail: ankauf@hensel-recycling.com

Internet: <https://hensel-recycling.com/>

Anzeige

Auf dem Laufenden bleiben: E-Mobilität & autonomes Fahren

Was geht Dich das an? Das geht uns alle eine Menge an! Denn wir müssen umdenken! Der Kfz-Markt ist massiv im Wandel – wir müssen auf unsere Betriebsplanung achten. Aus diesem Grund berichten wir stetig über die Entwicklung. Macht die Augen nicht zu! Stellt Euch auf die Gewinnerseite! Haltet Euren Betrieb aktuell und stellt Euch auf die Zukunft ein!

Strom für E-Antriebe wird teurer: Neue Test belegen, dass der Betrieb von E-Autos zumindest nicht günstiger im Verbrauch ist, als ein Diesel. Lesen Sie hier: [Ladestrom teurer als Dieselkraftstoff](#)

Fahrzeugvermietung zufrieden mit E-Auto Flotte: In diesem Plus-Artikel von kfz-betrieb geht es um die Erfahrung einer Autovermietung, die schon seit 2008 E-Autos einsetzt und durchweg zufrieden ist. Besonders die deutlich geringeren Servicekosten sind ein Argument. Für diesen Bericht benötigen Sie ein entsprechendes Abo: [Elektrofahrzeuge: Elektropionier seit 2008](#)

E-Mobilität als Chance für freie Werkstätten: Auf der Fachtagung für Freie Werkstätten und Servicebetriebe am 19. Oktober in Würzburg wird auch Frank Demmler (vorheriger Bericht: Fahrzeugvermietung zufrieden mit E-Auto Flotte) über seinen Erfahrungsschatz berichten. Außerdem berichtet Stefan Schmauder über seinen Verkauf, Wartung und Reparatur von Pedelecs und damit auch über die Chance für freie Werkstätten in die E-Mobilität einzusteigen. Lesen Sie dazu: [Elektromobilität: Chancen für freie Werkstätten](#)

Elektrischer Achsantrieb von Conti: Auf der IAA stellt Continental seine 3. Generation vom Achsantrieb vor, der alle nötigen Komponenten (Elektromaschine, Leistungselektronik und Untersetzungsgetriebe) in einem Gehäuse vereint. Das mindert das Gewicht und soll in zwei Leistungsstufen, mit 120 oder 150 KW, angeboten werden. Schon im dritten Quartal 2019 geht der E-Motor in Produktion. Lesen Sie dazu: [E-Motor von Conti: Alles in einem](#)

Über die gesellschaftliche Akzeptanz zum autonomen Fahren: In diesem Bericht es um die unmittelbare Veränderung in der Automobilwirtschaft und eine Studie, wie die Autofahrer aktuell dazu stehen. Lesen Sie: [Autonomes Fahren: Gesellschaftliche Akzeptanz und wirtschaftlicher Nutzen](#)

Neues Fahrzeugkonzept von Hyundai: Auf der IAA will Hyundai sein futuristisches Fahrzeugkonzept vorstellen. Lesen und schauen Sie hier: [Hyundai Elektrokonzept 45: Blick in die Zukunft](#)

Preissenkung bei dem E-Golf: Bevor VW mit dem ID3 startet soll der E-Golf nochmal verstärkt an den Mann gebracht werden und zwar mit einem der besten Argumente: der Preis wird gesenkt! Lesen Sie dazu: [VW mache den E-Golf günstiger als einen vergleichbaren Benziner](#)

Bei Opel läuft es nicht so optimal mit der Elektroquote: Das ist natürlich eine Herausforderung. Einerseits will Opel Strafzahlungen minimieren durch eine erzwungene Elektroquote für seine Händler, aber diese Quote sei unrealistisch wehrt sich der VDOH. Klar, sollen die Händler auf Verkäufe des großen Insignia verzichten um die Quote einzuhalten? Lesen Sie dazu: [Opel: Händlerverband wehrt sich gegen Elektroquote](#)

Die Schrottpreise

Sorte	Mai 2019 in €/t	Juni 2019 in €/t	Juli 2019 in €/t
2/8 (Stahlneuschrott)	248,0	239,7	232,5
4 (Shredderstahlschrott)	246,6	241,2	234,7

Quelle: [BDSV](#)

Rückrufe

Bitte immer beachten: Lesen Sie bitte die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller und wenden Sie sich bei Fragen direkt an den betreffenden Automobilhersteller. Keinesfalls sollten Sie die betroffenen Teile weiterverkaufen. Im Fall von Airbags empfehlen wir dringendst, von jeglichem Weiterverkauf abzusehen.

Eine Statistik: wer hat die meisten Rückrufe? Auch sehr interessant – welche Marke ruft die meisten Fahrzeuge zurück? Das ist BMW und wer ruft am häufigsten zurück? Das macht Mercedes. Hier finden Sie eine interessante Auswertung: [Rückrufe: BMW am meisten – Mercedes am häufigsten](#)

VW, Seat und Skoda: Hier sind etwa 500 Einheiten pro Marke betroffen, bei denen es durch einen Fehler im Herstellungsprozess zu einem Riss des linken vorderen Sitzgestells kommen könnte. Lesen Sie dazu [hier](#) mehr

Termine

Datum	Ereignis	Infos
24. & 25. Oktober 2019	ecar -Schulung	Plätze frei
21. & 22. November 2019	ecar -Schulung	Plätze frei
01. & 02. Oktober 2019	13. Tagung der Autoverwerter in Hohenroda	http://deutsche-autoverwerter.de/

Zu guter Letzt



Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <http://businessletter.ecar-europa.com/>. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer hinter dem obersten Eintrag. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

[Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung!](#)

Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenden Sie sich gerne per [Mail](#) oder auch telefonisch (+49 4101 79 75 61 05) an uns.



- Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH

Gesendet von [K.a.p.u.t.t. GmbH](#), Haderslebener Strasse 1g, 25421 Pinneberg,
Telefon +49 4101 79 75 61 05, Mail vertrieb@kaputt-gmbh.de

[E-Mails abbestellen](#)