



Wir wünschen allen Autoverwertern in diesen Zeiten Gesundheit und Durchhaltevermögen. Wir sind für Euch da.

[Klicken Sie auf die einzelnen Bereiche oder auf die Überschrift](#)

Der ecarPARTNER-Bereich

Willkommen bei DESER: Lofra Autoverwertung aus Wackersdorf



Autoverwerter dürfen weiter öffnen
Mit ecar durch die Corona Krise
DESER wächst

AVT 2020 – Die Fachtagung der Autoverwerter

Unsere Werbepartner für die AVT 2020

Up to date in der AV & KFZ-Welt

Die Wirtschaftliche Lage im März 2020
Sicherheitslücke bei Win10
Wurden Sie gehackt?
So fahren Sie virenfrei
Ab 01.03.2021 neue Kennzeichnung für Reifen
Top 10 der gefragtesten Ersatzteile

Die E Probleme – Infra – Personal – Gesetze - Wertschöpfung

Mercedes-Benz setzt selbstfahrende LKW in den Fokus
Tesla hat 6 Jahre Technologievorsprung
Werden deutsche Hersteller 2021 E-Auto Marktführer?
Elektro Pick-up mit 1.000 Km Reichweite
Eine Powerbank fürs E-Auto!?
Zwei weitere E-Kleinwagen bei VW geplant
10-Kilo-Aggregat leistet 300 PS
Durchschnittsgewicht von Pkw steigt
Autonomes Fahren – kaum einer will der Erste sein
Ladeinfrastruktur für E-Autos bald Pflicht

Rückrufe

Bitte immer beachten – keine mangelbehafteten Teile in den Verkauf!

Termine

Der ecarPARTNER-Bereich – ecar wieder seiner Zeit voraus!

Willkommen bei DESER - Lofra Autoverwertung aus Wackersdorf:



Für diese netten Worte können wir uns nur herzlich bedanken und heißen unseren neuen Partner herzlich Willkommen! Auf eine gute und langjährige Zusammenarbeit!

„Wir haben Deser über eine an uns gesendete E-Mail kennengelernt. Nachdem unser altes Programm kurz zuvor den Geist aufgegeben hatte, war es das perfekte Timing um die neue Plattform zu testen. Wir sind erst seit ein paar Tagen dabei, aber bereits jetzt begeistert! Das Programm ist kinderleicht zu bedienen und hat alles was wir brauchen um unsere Verwertungsnachweise professionell auszustellen.“

Team Lofra Autoverwertung“

Besuchen Sie unseren neuen Partner gern online unter: <http://www.lofra-autoverwertung.de/>



Autoverwerter dürfen weiter öffnen!

Nach anfänglich anderslautenden Äußerungen der Landesregierungen liegt uns jetzt eine Stellungnahme von Dr. Pauly, Rechtsanwalt und Lehrbeauftragter für Umweltrecht an der RWTH Aachen vor. Zusammengefasst gehören auch Autoverwerter zur Müllentsorgung und dürfen damit öffnen. Ebenso ist der Handel mit Autoteilen mit Versand weiter möglich, egal ob über Internet oder telefonisch. An gewerbliche Kunden darf ebenso weiter verkauft werden. Erweiterte Möglichkeiten haben nur Autoverwerter, die auch eine Werkstatt betreiben. Den Kfz-Werkstätten ist es weiterhin erlaubt, Autoteile auch an privat zu verkaufen.

Auf der Seite des [Deutsches Kraftfahrzeuggewerbes](#) finden Sie diverse Informationen für Autohäuser und Kfz-Werkstätten und zum Beispiel auch [Vorlagen, wie die Arbeitgeberbescheinigung für Berufspendler](#).

Außerdem stellt [topmotive](#) ein Portal zur Verfügung, in dem sich Werkstätten jetzt kostenlos listen lassen können. Kunden haben damit einen schnellen

Überblick, an welche Werkstatt in Ihrer Nähe sie sich wenden können.
<https://www.werkstattoffen.de/> Anstoß war hier die Aktion der Bundesregierung „wirvsvirus“

Wir wünschen allen Lesern: Bleiben Sie gesund! Kommen Sie gut durch diese schwierige Zeit! Und natürlich wünschen wir Ihnen Frohe Ostern!

Mit ecar durch die Corona Krise: Auch wir merken, dass ca. jeder vierte Autoverwerter in der Corona-Krise seine Verwertung geschlossen hat. Aber vor allem merken wir, dass dies ausschließlich die Nutzer unserer Basis-Version betrifft. Oder anders formuliert, mit der Teileverwaltung und dem Teilevertrieb über ecar kommen Sie sicher durch die Krise. Viele Verwerter klagen ja immer über den hohen Preis der Software, aber nur wenige sehen, was die Software leistet. Für etwas mehr als Ihre Putzkraft kostet, verwaltet ecar Ihren Teilebestand, Tag und Nacht, 365 Tage im Jahr, auf allen Kanälen und auch bei Corona.

DESER wächst: Unsere neue Software DESER wächst nicht nur an Nutzern, sondern auch kontinuierlich an Funktionen. Im letzten Release wurde die Nutzer- und Rechteverwaltung erweitert. Sie können jetzt zu Ihrer Firma weitere Mitarbeiter anlegen und bestimmen, welche Rechte diese haben, also ob diese zum Beispiel Ihre Daten nur lesen dürfen oder auch bearbeiten. Außerdem können Sie DESER jetzt auch in Englisch, Spanisch, Polnisch und Türkisch bedienen. Weitere Sprachen sind vorbereitet. Derzeit wird DESER um Auswertungen und das neue Betriebstagebuch erweitert. Wir halten Sie hierüber auf dem Laufenden.

Sie möchten DESER testen? Wählen Sie sich einfach über www.mydeser.de ein. Der Support hilft Ihnen gerne weiter.

AVT 2020 – Die Fachtagung der Autoverwerter



Termin vormerken:

14. AVT am 24. & 25. September 2020 in Hohenroda

Jetzt anmelden!

Up to date – die AV & Kfz -Welt

Die Wirtschaftliche Lage im März 2020: 2020 begann mit einer Belebung der Wirtschaft und höheren Auftragszahlen. Durch das Coronavirus wurde der Trend gestoppt. Wie die weitere konjunkturelle Entwicklung verlaufen wird, hängt von dem weiteren Verlauf des Virus ab. Zunächst ist mit einer Abschwächung im zweiten Quartal zu rechnen. Sofern die Lieferketten alsbald wieder funktionieren, könnte im dritten Quartal mit einer Stabilisierung zu rechnen sein. Den genauen Bericht lesen Sie hier: [Die wirtschaftliche Lage in Deutschland im März 2020](#)

Sicherheitslücke bei Win10: Nun haben wahrscheinlich gerade alle auf Win10 umgestellt, kommt schon wieder das böse Erwachen. Eine Sicherheitslücke, die auch Trojaner nutzen, ist publik geworden. Die Sicherheitslücke betrifft sowohl die Client- als auch die Serverimplementierung. In der jetzt von Microsoft veröffentlichten Ankündigung wird Nutzern empfohlen, auf der Serverseite die Kompression von SMBv3 auszuschalten. Lesen Sie dazu: [Sicherheitslücke in Windows 10 geleakt](#)

hensel recycling

**SCHNELLABRECHNUNG
EINFACH.TRANSSPARENT.FAIR.**

Sie möchten schnell und ohne aufwändige Sortierung Ihre keramischen Katalysatoren oder Dieselpartikelfilter verkaufen? Dann nutzen Sie die Vorteile der Hensel Recycling Schnellabrechnung.

Stefan Popp, Leiter Vertrieb National, erklärt wie es funktioniert. Klicken Sie auf diesen Link: <https://youtu.be/MfNj8ziEx68>

www.hensel-recycling.com *your first choice*

Die AV-BranchenNEWS empfehlen:

Hensel Recycling – Ihr professioneller Partner im Katalysatoren-Recycling

Hensel Recycling

Mühlweg 10
63743 Aschaffenburg

Tel.: +49 6028 1209944

eMail: ankauf@hensel-recycling.com

Internet: <https://hensel-recycling.com/>

Anzeige

Wurden Sie gehackt? Auch wenn alle Welt über Corona-Viren spricht, können Computerviren sehr viel wahrscheinlicher die Existenz einer Firma gefährden. Aus aktuellem Anlass, daher eine kleine Info, was zu tun ist. Erste Maßnahmen: PC vom Internet und Intranet trennen, aber nicht ausschalten! Evtl. kann Ihr Admin noch was retten. Ein erneutes Hochfahren des PC verschlimmert die Situation nur. Dann von einem nicht betroffenen PC/Laptop alle Passwörter ändern.

Sofort informieren: Bank, Polizei, Serviceprovider (das sind auch wir)
Auf keinen Fall die geforderten Bitcoins bezahlen. 1. garantiert das nicht, dass Sie wieder arbeitsfähig sind 2. ermuntert das nur weitere Erpresser

Prävention: Datensicherungen!!!



Die gute Nachricht: Mit ecar können Sie sofort mit einem anderen PC weiterarbeiten.

So fahren Sie und Ihre Kunden virenfrei: Ab und zu das Auto im Innenbereich zu reinigen macht Sinn. Doch besonders jetzt, während der Corona-Krise, und "noch besonderer", wenn Sie Ihr Auto mit anderen Menschen teilen, ist es wichtig diesen Bereich regelmäßig zu desinfizieren. Dazu eignen sich Seife und Spülmittel, da der basische Schaum die Struktur der Viren zerstört. Wichtig ist, dass das Mittel etwas Einwirkzeit bekommt, bevor er gründlich abgewischt wird. Auch Cockpitsprays sollten diese Wirkung erzielen. Bei richtigen Desinfektionsmitteln sollte man vorsichtig sein oder diese an einer unauffällige Stelle ausprobieren. Denken Sie neben dem Lenkrad und dem Schalthebel auch an die Türgriffe, Armaturenbrett, Innenspiegel, Gurt und Gurtschloss, Touchscreen oder Knöpfe/Regler, Handschuhfach, Kofferraumgriff, Schlüssel und auch an den Tankdeckel.

Ab 01.03.2021 neue Kennzeichnung für Reifen: Ziel des EU-Rates ist es, dass Verbraucher und Unternehmer leichter die passenden Modelle auswählen können. Außerdem erhofft man sich eine Reduzierung der Menge an Mikroplastik, die durch Reifenabrieb in die Umwelt gelangt. Nach den EU-Plänen werden Symbole für die Schnee- und Eishaftung eingeführt und die Gestaltung der Reifen-Kennzeichnung wird aktualisiert. Dies gilt auch für Reifen der Klasse C3 für Lkw und Busse. Nicht verwendete Leistungsklassen sollen aus der Skala gestrichen werden. Zudem soll die Durchsetzung verbessert werden, indem eine Verpflichtung zur Registrierung der Reifen in einer Produktdatenbank eingeführt wird. Auch runderneuerte Reifen fallen in den Anwendungsbereich der Verordnung. Sobald geeignete Prüfmethode vorliegen, sollen zudem Bestimmungen über die Aufnahme von Parametern für Laufleistung und Abrieb in Kraft treten. Davon erhofft sich der Europäische Rat eine Reduzierung der Menge an Mikroplastik, die durch Reifenabrieb in die Umwelt gelangt. Die vereinbarten Regeln müssen noch formal vom Parlament und den EU-Ländern gebilligt werden, bevor sie am 1. Mai 2021 wirksam werden können.

Quelle: BDSV Monatsinfo – 03 2020

Top 10 der gefragtesten Ersatzteile im Monat März

1	Kotflügel links	Skoda Octavia II Lim./Kombi (Typ:1Z)
2	Scheinwerfer links	Skoda Octavia II Lim./Kombi (Typ:1Z) VW Transporter T5
3	Rückleuchte rechts	Multivan/Kombi/Shuttle/Kasten (T
4	Kotflügel rechts	Skoda Octavia II Lim./Kombi (Typ:1Z)
5	Scheinwerfer rechts	Skoda Octavia II Lim./Kombi (Typ:1Z)
6	Gelenkwelle rechts	Hyundai Getz (Typ:TB) VW Transporter T5
7	Rückleuchte links	Multivan/Kombi/Shuttle/Kasten (T VW Transporter T5
8	Tür vorn rechts	Multivan/Kombi/Shuttle/Kasten (T
9	Scheinwerfer rechts	VW Polo IV 4 Lim. (Typ:9N3)
10	Scheinwerfer links	Audi A4/S4 Lim./Avant (Typ:B5)

(Motoren, Wischermotoren, Stoßfänger und Getriebe werden in unserer Datenbank in größeren Mengen meist fahrzeugunabhängig angefragt)

Die E Probleme – Infra – Personal – Gesetze - Wertschöpfung

Mercedes-Benz setzt selbstfahrende LKW in den Fokus: Mercedes will sich beim Thema autonomes Fahren mehr auf die LKW-Sparte fokussieren. Dies macht in Zeiten akuten Fahrermangels und Online-Shoppings Sinn. Lesen Sie dazu: [Mercedes-Benz setzt auf autonome Lkw statt auf selbstfahrende Autos](#)

Tesla hat 6 Jahre Technologievorsprung: Die zentrale Steuereinheit von Tesla ermöglicht überhaupt erst die konsequente Digitalisierung des Autofahrens. Autobauer wie VW oder Toyota werden wohl erst 2025 zu dieser Technologie aufholen können. Lesen Sie dazu: [Tesla Model 3 zerlegt: Elektronik 6 Jahre weiter als VW und Toyota](#)

Werden deutsche Hersteller 2021 E-Auto Marktführer? Die Beratungsagentur McKinsey sagt für das kommen Jahr 1,7 Millionen in Deutschland produzierte E-Autos vorher. Damit wären wir knapp vor China. Lesen Sie dazu: [Prognose: Deutsche Hersteller ab 2021 Elektroauto-Marktführer](#)

Elektro Pick-up mit 1.000 Km Reichweite: Dieser soll im September vorgestellt werden von dem Elektrofahrzeug-Newcomer Nikola. Die Leistung von 919 PS in der Spitze sollen die Kraftprotz in 3 Sekunden auf 100 km/h bringen. Lesen Sie dazu: [Nikola kündigt Elektro-Pick-up an](#)



Eine Powerbank für's E-Auto? Ein ausreichendes Ladenetz ist für den Erfolg der E-Mobilität eine Grundvoraussetzung. Ein Problem ist aber beispielsweise, dass Ladesäulen mit rund 300.000 Euro teuer in der Anschaffung sind. Bei der Energiemesse E-Word in Essen hat VW eine mobile Schnellladesäule vorgestellt. Schon in diesem Jahr soll das System in Serienproduktion gehen und mit Hilfe von Eon in Deutschland vertrieben werden. Lesen Sie dazu: [„Powerbank“ fürs E-Auto: VW und Eon setzen auf mobile Ladesäule](#)

Zwei weitere E-Kleinwagen bei VW geplant: Auf einer neuen Elektroplattform basierend, soll Ende 2022 der ID 1 auf den Markt kommen und den E-Up ablösen. Ein weiteres und etwas größeres Modell soll der ID 2 werden. Beide Modelle werden wahrscheinlich im slowakischen Bratislava gefertigt, um die niedrigeren Verkaufspreise realisieren zu können. Lesen Sie hier mehr dazu: [VW plant zwei Elektro-Kleinwagen auf zusätzlicher Plattform](#)

10-Kilo-Aggregat leistet 300 PS: Der Hersteller Equipmake will einen E-Motor entwickeln, der bei einem Eigengewicht von 10 kg 299 PS leisten soll. Lesen Sie hier mehr über: [Neue E-Motoren-Generatoren: 10-Kilo-Aggregat leistet 300 PS](#)

Durchschnittsgewicht von Pkw steigt: Und das ist auf die zunehmende Anzahl der E-Autos zurückzuführen, die im Gegensatz zum konventionellen Fahrzeug schwerer sind. Bis 2025 schätzt man das Durchschnittsgewicht der in Europa produzierten Fahrzeuge auf 1.450 kg. Lesen Sie hier: [E-Autos lassen Durchschnittsgewicht steigen](#)

Autonomes Fahren – kaum einer will der Erste sein: Die Skepsis ist noch zu hoch. Selbst potenzielle Interessenten von autonomen Autos wollen erstmal ein paar Jahre nach Einführung eines solchen Autos abwarten, bevor sie selbst eines kaufen. Mehr dazu lesen Sie hier: [Autonome Fahrzeuge: Kaum jemand möchte Vorreiter sein](#)



Hier könnte Ihre Werbung stehen:

Ihre Kundenakquise mit Hilfe der AV-BranchenNEWS

Sie erreichen etwa 1.500 Autoverwerter und deren Umfeld

Sprechen Sie uns an unter +49 (0) 4101 / 79 75 61 05

oder per E-Mail an: vertrieb@kaputt-gmbh.de

Ladeinfrastruktur für E-Autos bald Pflicht: Dies sieht ein Gesetzentwurf der Bundesregierung vor. Demnach sollen neue Gebäude oder Sanierungen mit größeren Parkplätzen mit Schutzrohren für Elektrokabeln ausgestattet werden. Neue Nichtwohngebäude müssen mit mindestens einem Ladepunkt ausgestattet werden. Ab wann dies gelten soll und welche Voraussetzungen hier die Grundlage bilden lesen Sie hier: [Ladeinfrastruktur für E-Autos bald Pflicht](#)

Rückrufe

Bitte immer beachten: Lesen Sie bitte die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller und wenden Sie sich bei Fragen direkt an den betreffenden Automobilhersteller. Keinesfalls sollten Sie die betroffenen Teile weiterverkaufen. Im Fall von Airbags empfehlen wir dringendst, von jeglichem Weiterverkauf abzusehen.

Rückrufe für Mercedes Sprinter und Vito: Zwei Aktionen für den großen Transporter betreffen knapp 12.700 Einheiten in Deutschland. Beim kleinen Bruder sticht eine Aktion für 46.000 Fahrzeuge ins Auge. Lesen hier [dazu](#) mehr

Volvo-Rückruf: Dies betrifft in Deutschland 58.600 Fahrzeuge der Baujahre 2019 und 2020. Die Ursache hier ist eine mögliche Fehlfunktion des automatischen Notbremssystems. Lesen Sie dazu [hier](#) mehr

Termine

Datum	Ereignis	Infos
23. & 24. April 2020	ecar-Schulung	Plätze frei
28. & 29. Mai 2020	ecar-Schulung	Plätze frei
24. & 25. September 2020	14. Tagung der Autoverwerter in Hohenroda	http://deutsche-autoverwerter.de/

Zu guter Letzt



Quelle: SCHRAUBERBLOG auf FACEBOOK – [Hier besuchen](#)
www.schrauber.app

Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <http://businessletter.ecar-europa.com/>. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer hinter dem obersten Eintrag. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

[Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung!](#)

Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenden Sie sich gerne per [Mail](#) oder auch telefonisch (+49 4101 79 75 61 05) an uns.



Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH

Gesendet von [K.a.p.u.t.t. GmbH](#), Haderslebener Strasse 1g, 25421 Pinneberg, Telefon +49 4101 79 75 61 05, Mail vertrieb@kaputt-gmbh.de

E-Mails abbestellen