



Inhaltsverzeichnis

Der ecarPARTNER Bereich

Mit DESER am Puls der Zeit
Partner für Verwerternetz E-Mobilität gesucht
Anleitung für Jahreswechsel in ecar

Die AVT 2020 / 2021

Werbepartner 2020

Up to date in der AV und KFZ Welt

UBA Vorhaben - Gemeinsam gegen Schwarzschlachter
Abbiege-Assistent als Voraussetzung für Lkw-Abwrackprämie
Entwicklung im Werkstattgeschäft während des Lockdowns
Top Ten der gefragtesten Ersatzteile
SEDA: Spezial-Abverkauf Jumboline Linie

Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung

HV-Schulung bei SEDA in Kössen
Das E-Auto verlässt die Nische
Auch VDIK erwartet E-Auto Boom
Japan plant Aus für den Verbrenner
Autoservicetage zum Thema Elektromobilität
Die Hälfte kann sich ein Leben ohne Verbrenner vorstellen

Rückrufe

Termine

Zu guter Letzt

Wir wünschen all unseren Leserinnen und Lesern in dieser schwierigen Zeit viel Geduld und Durchhaltevermögen. Bleiben Sie gesund und munter! Eine schöne und entspannte Weihnachtszeit, einen guten Rutsch und alles Gute für das neue Jahr 2021!

"Das Leben überfordert uns alle manchmal; lehnen wir uns doch still aneinander und atmen ruhiger, um dann einander beizustehen."

*Liebe Grüße
Ihr Team von der K.a.p.u.t.t. GmbH*



Der ecarPARTNER Bereich

Mit DESER am Puls der Zeit

Liebe Autoverwerter-Kollegen,

das Betriebstagebuch, die Zertifizierung und Auswertungen für die öffentlichen Statistiken gehören sicher nicht zu den Lieblingsbeschäftigungen eines Autoverwerters. Wäre es nicht schön, man könnte das spielend nebenbei erledigen? Das haben wir uns auch gedacht und haben deswegen die dritte Generation unserer Autoverwerter-Software herausgebracht. Nutzen Sie das KI-gesteuerte System, das Ihnen die Arbeit wirklich erleichtert und dabei sogar noch Spaß macht.

Das sagen unsere Kunden:



Total einfach zu bedienen

AV Lesum, Salzgitter



DESER ist eine webbasierte Plattform, mit der Sie in kürzester Zeit Ihre Annahmen und Betriebsabläufe erfassen.

Ihr Vorteil:

- Bedienbar auf allen halbwegs modernen Geräten, auch Apple IOS ab Version 11
- Fahrzeugannahme mit Handy oder Tablet direkt auf dem Platz möglich
- Aktuelle KBA Liste hinterlegt, bei Annahme werden viele Felder automatisch ausgefüllt.
- Super einfache Bedienung
- Direkter Anschluss an das DESER BTB
- Einfache Erklärung über „Erste Schritte in..“ keine Schulung notwendig
- Übersichtliche Bestandslisten und Ausdruck der Verwertungsquote
- Vorbereitung für Meldung an Idev und Bube
- Von mehreren Mitarbeitern gleichzeitig bedienbar
- Einrichtung von Erstannahmestellen wie Autohäuser oder Abschleppfahrer direkt im System



Wir haben noch nie so schnell unsere Dokumente erstellt

Steinel Recycling, Ammerbuch



Testen Sie DESER einen Monat kostenlos.

Melden Sie sich noch heute an und überzeugen Sie sich von der Software von Autoverwertern für Autoverwerter. Sie haben den Schreibkram noch nie so schnell erledigt, wie mit DESER.



Wir sind begeistert.

AV Lofra, Wackersdorf



Und das Beste zum Schluss: DESER hat keine Vertragsbindung. Sie können Ihren

Zugang monatlich kündigen. Aber ganz ehrlich: Das wollen Sie garnicht... Seien auch Sie begeistert und konzentrieren Sie sich auf die wirklich wichtigen Dinge.

Mehr unter www.mydeser.de

Hier geht es zum PDF: [Erste Schritte in DESER](#) oder: [Erste Schritte im Betriebstagebuch](#)

Partner für Verwerternetz E-Mobilität gesucht

Sind Sie schon für die Rücknahme von E-Fahrzeugen und Hybriden gerüstet oder planen dieses in Kürze?

Werden Sie Teil unseres Verwerternetzes E-Mobilität!

Wir freuen uns über Ihre Rückmeldung an c.haupt@kaputt-gmbh.de

Vielen Dank im Voraus!

Anleitung für Jahreswechsel in ecar

Damit Sie den ecar Jahreswechsel korrekt durchführen, gibt es von uns zur Erinnerung eine kleine Anleitung: [ecar Jahreswechsel 2020/2021](#)

Bezüglich der Mehrwertsteueranpassung erhalten Sie noch gesondert Informationen per E-Mail!

Die AVT 2020 / 2021

Werbepartner 2020

Besonderen Dank an unsere Werbepartner
Mehr zur AVT unter www.deutsche-autoverwerter.de



The image displays a collection of logos for advertising partners. In the top left is the STÜRMER logo with the tagline 'katalysatoren recycling'. Next to it is the hensel recycling logo. To the right is the RECAT logo, which consists of a stylized bracket symbol followed by the word 'RECAT'. Further right is the FAR logo, featuring a stylized 'F' and 'A' with the text 'Fachgruppe Autorückmontage'. Below these are the ecar BIG DATA logo, the bvse logo (Bundesverband Sekundärrohstoffe und Entsorgung e. V.), and the HESSEN HOTELPARK logo with the tagline 'Tagungen - Seminare - Kongresse'. On the far right are two vertical certification logos: 'Certified Business Hotel' and 'Certified Compliance Hotel'.

Save the date: AVT 2021 am 21. & 22. September 2021 in Hohenroda

Up to date in der AV und KFZ Welt

UBA Vorhaben - Gemeinsam gegen Schwarzschlachter:

Die RETEK AG wurde vom Umweltbundesamt unterbeauftragt, die Kosten- und Erlösstruktur bei den legal arbeitenden und zertifizierten Betrieben zu ermitteln - dazu gab es am 15.12.20 eine Sondermeldung. Wer diese nicht erhalten oder nicht gelesen hat - **hier noch einmal die Bitte um Unterstützung**. Neben den Risiken für Umwelt und Volkswirtschaft wird durch die illegale Abfallbehandlung unsere Arbeit, die Effektivität und Tragfähigkeit der anerkannten Altfahrzeugdemontage beeinträchtigt.

[Hier kommen Sie zum offiziellen Schreiben des UBAs.](#)

In unserem gemeinsamen Interesse bitten wir um Ihre Mithilfe und um Beantwortung der Fragen in dieser Online-Umfrage (Vertraulichkeit wird selbstverständlich gewährleistet).

Zur Online-Umfrage

Für ein repräsentatives Gesamtbild sind gerade die vielen kleineren Demontagebetriebe mit einem Durchsatz von 1 bis 500 Altfahrzeugen von Interesse, die 80 % der Branche repräsentieren.

Die RETEK AG bietet als zusätzlichen Anreiz allen teilnehmenden Demontagebetrieben aus dem Sortiment einen einmaligen Rabatt von 20 % auf den Netto-VK (bis max. 250,00 EUR netto) Dafür können Sie am Ende der Umfrage ein Angebot anfragen - bitte Ihre Kontaktdaten nicht vergessen, wenn Sie diese am Anfang noch nicht angegeben haben.

Wir werden Sie an dieser Stelle gern über den aktuellen Stand informiert halten.

Abbiege-Assistent als Voraussetzung für Lkw-Abwrackprämie:

Der Abbiege-Assistent beim Lkw ist bisher immer noch nicht verpflichtend. Um schwere Unfälle zu vermeiden möchte Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer den Abbiege-Assistenten für Lkw als Voraussetzung dafür nutzen, um eine Lkw-Abwrackprämie erhalten zu können. Lesen Sie dazu weiter: [Lkw-Abwrackprämie soll an Abbiege-Assistenten geknüpft werden.](#)

Entwicklung im Werkstattgeschäft während des Lockdowns

Etwa 50 % der freien Servicebetriebe fürchten einen Umsatzverlust, die Stimmungskurve sackt im November deutlich ab. Lesen Sie hier weitere Prognosen: [Umsatzeinbußen in voraussichtlich jeder zweiten freien Werkstatt](#)



Top Ten der gefragtesten Ersatzteile:

1	Lichtmaschine	VW Golf IV 4 Lim./Variant (Typ:1J1/1J5)
2	Gelenkwelle l.	VW Golf IV 4 Lim./Variant (Typ:1J1/1J5)
3	Scheinwerfer rechts	VW Touran (Typ:1T1)
4	Drosselklappenteil	Peugeot 206 Facelift (Typ:2A/2C)
5	Scheinwerfer rechts	Opel Astra H Limo und Caravan (Typ:)
6	Verstärkung Schlossträger	Volvo C30 (Typ:M)
7	Heckklappe	Peugeot 307 SW Break (Typ:3E/3F)
8	Scheinwerfer rechts	Ford Mondeo II Lim. (Typ:BFP/BAP)
9	Querlenker vorne rechts	Opel Astra G Caravan (Typ:T98 Kombi)
10	Tür vorn rechts	Mercedes-Benz A-Klasse W168 140/160/170/190/210 (T)

(Motoren, Wischermotoren, Stoßfänger und Getriebe werden in unserer Datenbank in größeren Mengen meist fahrzeugunabhängig angefragt)

Anzeige:

SEDA: Spezial-Abverkauf Jumboline Linie

SEDA startet den Spezial Abverkauf der Jumboline Serie. Diese Trockenlegungsanlage zeichnet sich durch einen sehr robusten Fahrzeugträger aus, der das Gehäuse der Flüssigkeitspumpe integriert hat. Zwei Schwenkarme für das EX-geprüfte Tankanbohrgerät sowie die Öltrichter sorgen für Ordnung und maximale Effektivität. Das System kann mit Treibstoffsichtbehälter für Benzin und/oder Diesel sowie Auffangwannen ergänzt werden. Entscheidet man sich für die Plattform, erhält man eine komplett mobile Altfahrzeug Trockenlegungsanlage, die ganz einfach mit dem Stapler manövriert werden kann.

Nutzen Sie diese einmalige Chance, so lange der Vorrat reicht.

Weitere Informationen finden Sie in diesem Flyer: [Spezial Abverkauf Jumboline Linie](#)

Anzeige:



hensel recycling

**SCHNELLABRECHNUNG
EINFACH.TRANSSPARENT.FAIR.**

Sie möchten schnell und ohne aufwändige Sortierung Ihre keramischen Katalysatoren oder Dieselpartikelfilter verkaufen? Dann nutzen Sie die Vorteile der Hensel Recycling Schnellabrechnung.

Stefan Popp, Leiter Vertrieb National, erklärt wie es funktioniert. Klicken Sie auf diesen Link <https://youtu.be/MfNjBziEx68>

www.hensel-recycling.com *your first choice*

Die AV-BranchenNEWS empfehlen:

Hensel Recycling – Ihr professioneller Partner im Katalysatoren-Recycling

Hensel Recycling
Mühlweg 10
63743 Aschaffenburg

Tel.: +49 6028 1209944
eMail: an kauf@hensel-recycling.com
Internet: <https://hensel-recycling.com/>

Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung

HV-Schulung bei SEDA in Kössen

Zusammen mit der Akademie des Deutschen Kraftfahrzeuggewerbes GmbH (TAK) bietet die Firma SEDA im nächsten Jahr drei Schulungen für alternative

Antriebssysteme (HV, GAP) und Risk Management speziell für Autoverwerter an. In dieser Ausbildungswoche werden die Teilnehmer auf das Recycling von E-Car, LPG, LNG, CNG und Wasserstoff ausgebildet und erhalten ein Zertifikat.

Termine:

KW 02 - 11. - 16.01.2021

KW 30 - 26. - 31.07.2021

KW 49 - 06. - 11.12.2021

Hier finden Sie weitere Informationen, sowie die Anmeldung: [Schulung für alternative Antriebssysteme \(HV, GAP\)](#)

Das E-Auto verlässt die Nische

Das Center of Automotive Management (CAM) rechnet im nächsten Jahr mit rund 15 % E-Auto-Anteil bei den Neuzulassungen. Bis 2025 wird prognostiziert, dass jedes vierte neu zugelassene Fahrzeug ein E-Auto sein wird. Lesen Sie mehr dazu unter: [E-Auto-Prognose: in fünf Jahren ist jeder vierte Neuwagen elektrisch](#) oder unter: [Verbrennern kommt künftig nur noch eine Nischenrolle zu](#)

Auch VDIK erwartet E-Auto Boom

Aufgrund der massigen Förderung erwartet auch der Verband der Automobilindustrie im nächsten Jahr eine weitere Steigerung des E-Auto Booms. Für dieses Jahr rechnet der VDIK jedoch mit einem Rückgang von 20 Prozent auf die gesamten Zulassungen. Lesen Sie hier mehr unter: [Ausblick 2021: VDIK erwartet weiteren Boom der E-Autos](#)

Japan plant Aus für Verbrenner

Japan ist gerade daran ein Ziel auszuarbeiten, was beinhalten soll, dass etwa ab Mitte der 2030er Jahre keine Verbrenner mehr zugelassen werden sollten. Bis 2050 will Japan seine Treibhausgasemissionen sogar auf null reduzieren. Lesen Sie dazu: [Auch Japan sägt an der Zulassung](#)

Autoservicetage zum Thema Elektromobilität

Bei den Autoservicetagen wurde das Thema Elektromobilität groß geschrieben. Für die Teilnehmer gab es viele Ratschläge und Informationen für den Umgang mit E-Autos. Was ist bei einer Installation einer Ladesäule oder einer Wallbox zu beachten? Wie sieht es mit dem Dokumentationsaufwand aus? Lesen Sie hier weiteres über: [Die Elektromobilität verändert \(fast\) alles](#)

Die Hälfte kann sich ein Leben ohne Verbrenner vorstellen

Das ergab eine Umfrage des Meinungsforschungsinstituts Yougov im Auftrag von mobile.de. Allerdings sollte man dies nicht überstürzen. Anders sähe das Ergebnis allerdings aus, wenn die Verbrenner mit E-Fuels betrieben werden könnten. Lesen Sie dazu mehr unter: [Ende des Verbrenners wäre für jeden Zweiten in Ordnung](#)

Rückrufe

Bitte immer beachten: Lesen Sie bitte die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller und wenden Sie sich bei Fragen direkt an den betreffenden Automobilhersteller. Keinesfalls sollten Sie die betroffenen Teile weiterverkaufen. Im Fall von Airbags empfehlen wir dringendst, von jeglichem Weiterverkauf abzusehen.

Ampera-E vom GM-Rückruf betroffen: Dies betrifft in Deutschland etwa 550 Ampera-E-Modelle wegen eines möglichen Problems am Batteriepack. Lesen Sie dazu [hier](#) mehr.

Termine

Datum	Ereignis	Info
28. & 29. Januar 2021	ecar-Schulung / ecar Online-Schulung	Plätze frei
21. & 22. September 2021	14. Tagung der Autoverwerter in Hohenroda	https://deutsche-autoverwerter.de

Zu guter Letzt



Die besonders emissionsarmen Fahrzeuge dürfen jetzt das „Greta Thunberg“ Kürzel tragen

Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <http://businessletter.ecar-europa.com/>. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer hinter dem obersten Eintrag. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

[Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung!](#) Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenden Sie sich gerne per [Mail](#) oder auch telefonisch (+49 4101 79 75 61 05) an uns.

Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH

Gesendet von [K.a.p.u.t.t. GmbH](#), Haderslebener Strasse 1g, 25421 Pinneberg,
Telefon +49 4101 79 75 61 05,
Mail vertrieb@kaputt-gmbh.de

[E-Mails abbestellen](#)

