



Inhaltsverzeichnis

Der ecarPARTNER Bereich

DESER Test-System

Herzlich Willkommen Lassen KFZ-Service e.K.

DESER kann KBA Nummern

Die AVT 2020 / 2021

Werbepartner 2020

Up to date in der AV und KFZ Welt

Pressemitteilung der Recyclingverbände für Nachweis der LKW-Verschrottung

Stempel für LKW Abwrackprämie

Verwertungsnachweise für LKW erstellen

Top Ten der gefragtesten Ersatzteile

Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung

Auslaufmodell Verbrenner

Aral macht sich fit für die E-Mobilität

Autonomes Fahren in Deutschland

Wertverlust der E-Autos

Rückrufe

Termine

Zu guter Letzt

Der ecarPARTNER Bereich

DESER Test-System

Testen Sie DESER auf unserer Testdatenbank!

Sie möchten sich erstmal in DESER orientieren? Nutzen Sie unsere Testdatenbank unter demo.mydeser.de. Sie können sich hier ganz normal anmelden, Ihren Betrieb einrichten. Verwertungsnachweise ausstellen und das BTB testen. Lesen Sie dazu unsere Hinweise "[Erste Schritte in DESER](#)" und "[Erste Schritte im BTB](#)". Testen Sie die übersichtliche und einfach Bedienung des DESER VN + BTB.

Die Testdatenbank ist nur für Testzwecke nutzbar. Bitte beachten Sie, dass wir regelmäßig die Datenbestände löschen. Wenn Sie also genug getestet haben, wechseln Sie bitte mit Ihren Echtdaten in das Echt-System.

Sie erstellen schon Ihre Verwertungsnachweise mit DESER? Dann ist das DESER BTB nur noch ein kleiner Schritt, um Ihre Fraktionen zu verwalten. Nutzen Sie die einfache Registrierung und melden Sie sich an.

Ihr Vorteil:

- alle mit VN erfassten Fahrzeuge können ins BTB überführt werden
- einfache Erfassung von Fraktionsausgängen
- jederzeit aktuelle Übersicht über den Fraktionsbestand
- jederzeit aktuelle Recyclingquote überwachen
- Eigenverbrauch und Korrekturen
- einfache Erfassung von verkauften Teilen
- übersichtlicher Ausdruck für die Zertifizierung
- Verwalten der Mitarbeiterqualifikationen und Nachschulungen
- einfache Tagebuchfunktion für Vorfälle

Willkommen bei DESER: Lassen KFZ-Service e.K.

"Wir sind ein familiengeführtes Unternehmen in dritter Generation und bestehen seit dem 01.04.1963. Ortsansässig sind wir von je her in Salzgitter-Thiede und mit Beginn der Einführung zur Zertifizierung im Jahr 1998 sind wir durchgängig als zertifizierte Autoverwertung eingetragen.

Da unser bisheriges System keine Updates mehr zur Verfügung stellte und somit ein Umstieg unvermeidbar war, musste ein Plan B her. Ich lernte die K.a.p.u.t.t. GmbH bereits vor einigen Jahren durch eine Schulung kennen und freue mich, dass mit DESER jetzt ein sicheres und bedienerfreundliches Programm umgesetzt wurde!"



Vielen Dank an Sina Lassen und ihrem Team. Wir freuen uns auf eine langjährige und vertrauensvolle Partnerschaft!

DESER kann KBA Nummern

Eine wesentliche Arbeitserleichterung die DESER bietet, ist die aktuelle KBA-Liste, die das Erfassen der ELV wesentlich vereinfacht. Anhand der KBA füllt DESER viele Informationen zu dem Fahrzeug im VN automatisch aus. Auch das BTB weiß gleich, welche Kraftstoffart erfasst werden muss.

Aufgrund der aktuellen LKW Abwrackprämie werden wir in Kürze das KBA Lexikon um die Fahrzeugklasse N erweitern.

Fahrzeug	<input checked="" type="checkbox"/> Angaben zum Fahrzeug ganz oder teilweise nicht verfügbar	Bitte nur anhaken, wenn Sie die Felder nicht vollständig ausfüllen konnten!	
HSN - fürs Vorausfüllen 0005	TSN - fürs Vorausfüllen CRK	Hersteller* BMW	Modell* X2

So einfach ist DESER!

Die AVT 2020 / 2021

Werbepartner 2020

Besonderen Dank an unsere Werbepartner
Mehr zur AVT unter www.deutsche-autoverwerter.de



**Save the date: AVT 2021 am 21. & 22. September 2021
in Hohenroda**

Up to date in der AV und KFZ Welt

Anzeige:



Produktinformation:

- Kontrolliert Feuer in allen Autos innerhalb von Sekunden
- Die effizienteste Lösung, um Feuer in elektrischen Fahrzeugen zu isolieren
- Anwendbar für alle Fahrzeuge – inkl. SUVs wie XC90 und Land Rover
- Lieferung in einem Schutzsack; keine Wartung benötigt
- Bei Belassen in Schutzsack, lebenslange Garantie

Größe: 6 x 8 m | **Gewicht:** ca. 28 kg

Anwendung bei:

Allen Plätzen mit einer hohen Konzentration von Fahrzeugen – z. B.:
Parkplätze und Parkhäuser, Fähren, Tankstellen, Ladestationen, KFZ-Reparaturwerkstätten, Autohändler,
Tunnels, usw.



Pressemitteilung der Recyclingverbände für den Nachweis der LKW-Verschrottung:

Gemeinsame Pressemitteilung vom 26.02.2021

Recyclingverbände BDSV und bvse fordern reibungslose Umsetzung der Verschrottung schwerer Nutzfahrzeuge im Rahmen der Förderrichtlinie ENF 2021 – Bundesverkehrsministerium signalisiert zeitnahe Konkretisierung

Düsseldorf, Bonn 26.02.2021: Bei der Umsetzung der Förderrichtlinie ENF 2021 gab es Irritationen hinsichtlich des zu nutzenden Nachweises für die ordnungsgemäße und umweltgerechte Verschrottung der Nutzfahrzeuge der Klassen N2 und N3.

In einem gemeinsamen Schreiben an das Bundesverkehrsministerium haben die Recyclingverbände BDSV Bundesvereinigung Deutscher Stahlrecycling- und Entsorgungsunternehmen e. V., bvse-Bundesverband Sekundärrohstoffe und Entsorgung e. V. und die FAR Fachgruppe Autorückmontage den unbürokratischen Vorschlag unterbreitet, als Nachweis für die ordnungsmäße Verschrottung der Nutzfahrzeuge das Formblatt für den Verwertungsnachweis gemäß AltFzgV analog zu nutzen und zusätzlich mit dem Vermerk: „Unbrauchbar gemacht gemäß Förderrichtlinie ENF 2021“ zu versehen. Ferner betonten die Recyclingverbände, dass nur die Betriebe, die über eine abfallrechtliche Genehmigung zur Annahme, Demontage und/oder Verschrottung trockengelegter Fahrzeuge der Klassen N2 und N3 verfügen, berechtigt sind, die ordnungsgemäße Verschrottung gemäß der Förderrichtlinie vorzunehmen und zu dokumentieren.

In einer ersten Reaktion hat das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur die Richtigkeit dieser Auslegung bestätigt und zugesagt, dass dieses zeitnah auf den Projektseiten des Bundesamtes für Güterverkehr konkretisiert werden wird.

Das neue Förderprogramm des Bundesverkehrsministeriums ist seit dem 08.01.2021 in Kraft und sieht unter anderem die Verschrottung alter, konventioneller dieselbetriebener Nutzfahrzeuge der Abgasstufen Euro 0 - Euro V/EEV und die Bezuschussung des Erwerbs von Lkw der Abgasstufe Euro VI mit bis zu 15.000 Euro vor. Es erfasst auch den Erwerb elektro- oder wasserstoffbetriebener Nutzfahrzeuge. Die Bundesvereinigung Deutscher Stahlrecycling und Entsorgungsunternehmen e.V. (BDSV) und der Bundesverband Sekundärrohstoffe und Entsorgung e.V. (bvse) sprechen sich für eine reibungslose Umsetzung der Verschrottung schwerer Nutzfahrzeuge im Rahmen der Richtlinie zur Förderung der Erneuerung der Nutzfahrzeugflotte (ENF 2021) aus.

BDSV, bvse und FAR fordern eine schnelle, unkomplizierte und praktische Lösung. Zusätzliche Formblätter erhöhen lediglich den bürokratischen Aufwand ohne Nutzen für Mensch und Umwelt.

BDSV: Bundesvereinigung Deutscher Stahlrecycling- und Entsorgungsunternehmen e. V.; www.bdsv.org

Ihr Ansprechpartner bei der BDSV: Bernd Meyer, bernd.meyer@bdsv.org

bvse: Bundesverband Sekundärrohstoffe und Entsorgung e. V.; www.bvse.de

Ihre Ansprechpartnerin beim bvse: Birgitt Guschall-Jaik, jaik@bvse.de

Verwertungsnachweise für LKW erstellen

Mit DESER können Sie gesetzeskonforme Verwertungsnachweise für LKW der Klassen N2 und N3 erstellen! Melden Sie sich einfach an unter www.mydeser.de
Selbstverständlich können auch unsere ecar-Partner LKW annehmen und einen Verwertungsnachweis ausstellen!

In beiden Fällen werden wir in Kürze das KBA Lexikon um die Fahrzeugklasse N erweitern!

Stempel für LKW Abwrackprämie

Zu Recht erhielten wir Fragen, wie man denn die behördliche Abmeldung nachweisen soll, wenn der VN schon seit der letzten Umstellung nicht mehr gestempelt wird. Grundsätzlich sollte der Stempel des Verwertungsbetriebes hier ausreichend sein. Aus Freiburg erhielten wir jetzt folgende Lösung: Die Zulassungsbehörde entwertet den Brief mit diesem Stempel. Vielen Dank für diesen Tipp!



Top Ten der gefragtesten Ersatzteile:

1	Heckklappe	Ford Fiesta 6 (Typ: JD3/JH1 Lim. 3-/5-tür)
2	Anlasser / Starter	Renault Clio II Lim. (Typ: BB/CB)
3	Anlasser / Starter	Mercedes-Benz C-Klasse Limo und Kombi (Typ: 202)
4	Sitz v.r.	Suzuki Vitara X-90 Vitara X-90 (Typ: EL)
5	Antriebs/-Gelenkwelle rechts	Mercedes-Benz Vito Kasten/Komib (Typ: 638)
6	Federbein v.l. o. Achsschenkel	Seat Leon Lim. (Typ: 1M)
7	Scheinwerfer rechts	Opel Corsa C (Typ: AB 10/00)
8	Rückleuchte rechts	Renault Twingo 1 (Typ: C06)
9	Fensterheber v.l.	Skoda Roomster (Typ: 5J)
10	Scheinwerfer links	Opel Meriva (Typ:)

(Motoren, Wischermotoren, Stoßfänger und Getriebe werden in unserer Datenbank in größeren Mengen meist fahrzeugunabhängig angefragt)

Anzeige:

Lassen Sie die Kunden mit den Ersatzteilanfragen nicht ziehen.

Verkaufen Sie die meistgesuchten Ersatzteile entweder ab Lager oder per Dropshipping:

	30 € Federbein v.l. o. Achsschenkel	Audi A3 (8L) Seat Leon Lim. (Typ:1M) Skoda Octavia(1U2/1U5) (VW Golf IV (1J1)	
	25 € Scheinwerfer rechts	Opel Corsa C (Typ:AB 10/00)	
	15 € Rückleuchte rechts	Renault Twingo 1 (Typ:C06)	
	10 € Fensterheber v.l.	Skoda Roomster (Typ:5J)	
	60 € Scheinwerfer links	Opel Meriva (Typ:)	
Weitere Schnelldreher			
	150 € Katalysator	Toyota Prius03-08	
	45 € Rückspiegel grundiert elektr. Mit Blinker beheizt	VW Golf VII	
	55 € Scheinwerfer H15/H7 mit Motor, bis 2017	VW Golf VII	

Angebot nur gültig für Wiederverkäufer solange der Vorrat reicht, zzgl. 19 % MwSt. und Versand gültig bis 31.03.2021. Lieferzeit nach Verfügbarkeit zu unseren AGB - für EUCAR und ECAR Partner weitere Vorteile - Alle Infos und weitere Angebote unter neuteilegrosshandel@btec-autoteile.de oder **0156 / 78 62 46 41**
Böck GmbH & Co. KG, Flugplatz 4, 14913 Niedergörsdorf, vertreten durch Dipl. Kfm. Martin Böck

Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung

Auslaufmodell Verbrenner

Zumindest in Europa, China und den USA ist das Ende der konventionellen Verbrenner vorherzusehen. Ford hat bereits angekündigt, dass ab 2030 alle Fahrzeuge nur noch rein elektrisch fahren - zumindest in Europa. Andere Hersteller folgen. Besonders die Abgasnorm 7 wird Druck machen, wobei die hierfür die genauen Rahmenbedingungen noch nicht festgelegt sind. [Lesen Sie dazu: Verbrenner-aus: Chronik eines angekündigten Todes](#)

Aral macht sich fit für die E-Mobilität

Die Aral AG plant gemeinsam mit der Siemens Smart Infrastructure den Ausbau des Netzanschlusses an dreißig ausgewählten Tankstellen. Sie können damit eine Ultraschnellladetechnologie anbieten. Langfristig sollen damit die Ladepunkte von 7.000 auf 70.000 bis 2030 erhöht werden. Lesen Sie dazu: [Siemens und Aral machen Tankstellen fit für Mobilität der Zukunft](#)

Anzeige:



hensel recycling

SCHNELLABRECHNUNG
EINFACH. TRANSPARENT. FAIR.

Sie möchten schnell und ohne aufwändige Sortierung Ihre keramischen Katalysatoren oder Dieselpartikelfilter verkaufen? Dann nutzen Sie die Vorteile der Hensel Recycling Schnellabrechnung.

Stefan Popp, Leiter Vertrieb National, erklärt wie es funktioniert. Klicken Sie auf diesen Link <https://youtu.be/MFNi8zIE68>

www.hensel-recycling.com

ohne Frac diese

Die AV-BranchenNEWS empfehlen:

Hensel Recycling – Ihr professioneller Partner im Katalysatoren-Recycling

Hensel Recycling
Mühlweg 10
63743 Aschaffenburg

Tel.: +49 6028 1209944

eMail: ankauf@hensel-recycling.com

Internet: <https://hensel-recycling.com/>

Autonomes Fahren in Deutschland

Ein Gesetzentwurf für das autonome Fahren der Stufe vier wurde nun im Bundeskabinett beschlossen. Stufe vier ist die Vorstufe des komplett vollautomatisierten Fahrens - Stufe fünf. "Damit würde Deutschland der erste Staat weltweit, der Fahrzeuge ohne Fahrer aus der Forschung in den Alltag holt", heißt es dazu vom Bundesverkehrsministerium. Lesen Sie mehr dazu unter: [Autonomes Fahren: Deutschland will Vorreiterrolle übernehmen](#)

Wertverlust der E-Autos

Der Wertverlust eines neuen E-Fahrzeugs ist relativ hoch, Käufer sollten dies beachten. Das liegt zum einen daran, dass der Anschaffungspreis dank Prämien relativ günstig ist, aber auch daran, dass die Entwicklung so rasant voranschreitet, dass die Technik schnell überholt ist und die Gebrauchtes unattraktiver sind, vor allem wenn ein Neuwagen im Gegensatz nicht viel teurer ist. Lesen Sie dazu: [Große Prognose - Unsicherheit bei Elektroautos](#)

Rückrufe

Bitte immer beachten: Lesen Sie bitte die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller und wenden Sie sich bei Fragen direkt an den betreffenden Automobilhersteller. Keinesfalls sollten Sie die betroffenen Teile weiterverkaufen. Im Fall von Airbags empfehlen wir dringendst, von jeglichem Weiterverkauf abzusehen.

In dieser Ausgabe haben wir keine Rückrufe für Sie.

Termine

Datum	Ereignis	Info
25. & 26. März 2021	ecar-Schulung / ecar Online-Schulung	Plätze frei
21. & 22. September 2021	14. Tagung der Autoverwerter in Hohenroda	https://deutsche-autoverwerter.de

Zu guter Letzt



Quelle: SCHRAUBERBLOG auf FACEBOOK – [Hier besuchen www.schrauber.app](http://www.schrauber.app)

Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <http://businessletter.ecar-europa.com/>. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer hinter dem obersten Eintrag. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

[Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung!](#) Sie haben

Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenden Sie sich gerne per [Mail](#) oder auch telefonisch (+49 4101 79 75 61 05) an uns.

Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH

Gesendet von [K.a.p.u.t.t. GmbH](#), Haderslebener Strasse 1g, 25421 Pinneberg,
Telefon +49 4101 79 75 61 05,
Mail vertrieb@kaputt-gmbh.de

[E-Mails abbestellen](#)

