



Inhaltsverzeichnis

Der DESER & ecar PARTNER Bereich

- Partner für Verwerternetz E-Mobilität gesucht
- Machen Sie zusätzlichen Umsatz mit DESER & Borg Automotive

Die AVT 2021

- Werbepartner

Up to date in der AV und KFZ Welt

- Die neuen Reifenlabel - wissen Sie Bescheid?
- Unfallhilfe und Bergen von E-Autos
- Top Ten der gefragtesten Ersatzteile

Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung

- Betrieb jetzt auf E-Mobilität umstellen
- Hochvoltschulungen im Juli bei der ISM
- Wirtschaftsbericht zur Rückkehr der deutschen Autohersteller
- Gebrauchte E-Autos weniger beliebt
- Daimler glaubt zügigen Umbruch
- Weiterentwicklung beim autonomen Fahren

Rückrufe

Termine

Zu guter Letzt

Der ecarPARTNER Bereich

Partner für Verwerternetz E-Mobilität gesucht

Sind Sie schon für die Rücknahme von E-Fahrzeugen und Hybriden gerüstet oder planen Sie dies in Kürze? Werden Sie Teil unseres Verwerternetzes E-Mobilität!

Wir freuen uns über Ihre Rückmeldung an c.haupt@kaputt-gmbh.de

Machen Sie zusätzlichen Umsatz mit DESER

Mit unserem letzten DESER Release haben wir den größten Wiederaufbereiter von Autoteilen, die Firma Borg Automotive aus Dänemark, an unser Programm angeschlossen.

Dies ermöglicht Ihnen, mit DESER einfach zusätzlichen Umsatz zu generieren. Und das lohnt sich unter Umständen auch, wenn Sie eigentlich ein anderes Autoverwerter-Programm nutzen.

Wir beschreiben kurz den Ablauf:

- Voraussetzung für den Anschluss sind mindestens rund 50 ELV/Monat
- die Annahme in DESER muss mit der Erfassung der KBA-Nummer erfolgen
- Sie werden von Borg als Teilelieferant gelistet
- DESER zeigt Ihnen künftig bei der Annahme der Fahrzeuge die passende Ankaufsliste von Borg
- Sie können in DESER auswählen, welche Teile Sie für Borg sammeln möchten
- Sie geben dem Demonteur die entsprechende Anweisung, die Teile auf der "Borg-Palette" zu sammeln
- nach ca. 4 Wochen sollte die Palette dann voll sein, Sie geben über DESER die Bereitstellung an Borg. Borg schickt innerhalb einer Woche einen Spediteur
- Sie können für Ihre Unterlagen eine Proforma-Rechnung der gelieferten Teile ausdrucken
- Borg prüft den Eingang und überweist Ihnen den Betrag

Generator 10 € ALFA ROMEO 119 5514600 1,9 (120cm) Benz 750 Turbodiesel 0906 60 (20)	Klimakompressor 18 € ALFA ROMEO 119 5514600 1,9 (120cm) Benz 750 Turbodiesel 0906 60 (20)	Klimakompressor 18 € ALFA ROMEO 119 5514600 1,9 (120cm) Benz 750 Turbodiesel 0906 60 (20)	Klimakompressor 18 € ALFA ROMEO 119 5514600 1,9 (120cm) Benz 750 Turbodiesel 0906 60 (20)
AGR-Ventil 25 € ALFA ROMEO 119	Bremssattel 23 € ALFA ROMEO 119	Bremssattel 23 € ALFA ROMEO 119	Bremssattel 25 € ALFA ROMEO 119

Grob überschlagen kommen so je 50 Altfahrzeuge ca. 1.000 EUR Umsatz für Sie zusammen. Sicher zahlt ein Aufbereiter nicht die Preise wie ein Endkunde, trotzdem ist das sehr leicht verdientes Geld: einfach anklicken, ausbauen, sammeln, abschicken!



"Wir freuen uns auf die Zusammenarbeit mit der K.a.p.u.t.t. GmbH. Die K.a.p.u.t.t. GmbH hat eine Plattform entwickelt, die uns den Zugang zu relevanten Autoverwertern in Deutschland ermöglicht. Dadurch wird unser Geschäft weiter gestärkt. Wir sind sicher, dass die Zusammenarbeit Vorteile für beide Partner hat."

sagt Mike Schwarm, Core Trader bei Borg Automotive

Die AVT 2020 / 2021

Werbepartner 2020



Save the date: AVT 2021 am 21. & 22. September 2021 in Hohenroda - die Halle ist gebucht! Wir starten langsam und optimistisch mit den Vorbereitungen.

Up to date in der AV und KFZ Welt

Anzeige:



Die AV-BranchenNEWS empfehlen:

Hensel Recycling – Ihr professioneller Partner im Katalysatoren-Recycling

Hensel Recycling
Mühlweg 10
63743 Aschaffenburg

Tel.: +49 6028 1209944
eMail: ankauf@hensel-recycling.com
Internet: <https://hensel-recycling.com/>

Die neuen Reifenlabel - wissen Sie Bescheid?

Seit dem 01. Mai gibt es ein neues Reifenlabel und als Kfz-Betrieb sind Sie verpflichtet, Ihre Kunden beim Neukauf von Reifen darüber aufzuklären. Weitere Info's und hilfreiche Tipps finden Sie hier: [Neues Reifenlabel: ZDK unterstützt Kfz-Betriebe](#)

Unfallhilfe und Bergen von E-Autos

Auf der Webseite des VDA haben wir ein Download gefunden in dem sehr viele hilfreiche Informationen zum Thema Unfallhilfe und Bergen bei Fahrzeugen mit 48V- und Hochvoltsystemem enthalten sind - [hier kommen Sie zur Webseite](#) und [hier kommen Sie direkt zum Download](#)

Top Ten der gefragtesten Ersatzteile:

1	Renault Twingo 1 (Typ:C06)	Renault Clio II Lim. (Typ:BB/CB)
2	Kotflügel rechts	Ford Mondeo II Lim. (Typ:BFP/BAP)
3	Scheinwerfer rechts	Renault Clio II Lim. (Typ:BB/CB)
4	Aussenspiegel rechts	VW Passat B5 Lim./Variant (Typ:3B)
5	Stoßfänger vorn	VW Golf IV (Typ:1J1/1J5)
6	Lenkgetriebe	Renault Twingo 1 (Typ:C06)
7	Kraftstoffpumpe elektrisch	VW Passat Lim. (Typ:321/323/327)
8	Scheinwerfer links	Opel Corsa B (Typ:S93)
9	Steuergerät	BMW 3er-Reihe 316ti - 325ti Compact (Typ:E46)
10	Kotflügel links	VW Golf IV (Typ:1J1/1J5)

(Motoren, Wischermotoren, Stoßfänger und Getriebe werden in unserer Datenbank in größeren Mengen meist fahrzeugunabhängig angefragt)

Anzeige:

Lassen sie die Kunden mit den Ersatzteilanfragen nicht ziehen
Verkaufen Sie die meistgesuchten Ersatzteile entweder ab Lager oder per Dropshipping

SCHEINWERFER RECHTS RANAULT CLIO II LIM (TYP (BB/CB)	25,50€
AUSSENSPIEGEL RECHTS VW PASSAT B5 LIM/ VARIANT TYP 3B	12,96€
SCHEINWERFER LINKS OPEL CORSA B (TYP S93)	12 €
SCHEINWERFER LINKS VW GOLF IV	26,90€

Angebot nur gültig für Wiederverkäufer solange der Vorrat reicht, zzgl. 19 % MwSt. und Versand gültig bis 31.05.2021. Lieferzeit nach Verfügbarkeit zu unseren AGB - für EUCAR und ECAR
Partner weitere Vorteile - **Alle Infos und weitere Angebote unter neuteilegrosshandelebtec-autoteile.de oder 0156 / 78 62 46 41**

Böck GmbH & Co. KG, Flugplatz 4, 14913 Niedergörsdorf, vertreten durch Dipl. Kfm. Martin Böck

neuteilegrosshandel@btec-autoteile.de oder 0156 / 78 62 46 41

Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung

Betrieb jetzt auf E-Mobilität umstellen

Mit der unaufhaltsamen Weiterentwicklung der E-Mobilität werden wir vor neue Herausforderungen gestellt. Wir müssen für unsere betriebliche Zukunft in Material und Personal investieren. Dies bedeutet, dass nur Personal mit der Befähigung als Hochvoltfachkraft an E-Fahrzeugen arbeiten darf. Und wir benötigen entsprechend zugelassene Werkzeuge und Schutzausrüstungen. Dazu gehören auch Lagerorte für Hochvolt-Batterien und Abkühlbehältnisse für ganze Fahrzeuge nach einem Brand oder bei Gefährdung.

Droht bei einem E-Fahrzeug ein Brand, weil die Batterie beschädigt oder die kritische Temperaturgrenze überschritten ist oder wurde das Fahrzeug bereits durch die Feuerwehr gelöscht und übergeben, müssen spezielle Vorkehrungen getroffen werden, um das Fahrzeug kontrolliert zu lagern.

Hierzu möchten wir Ihnen eine Entwicklung der Firma Ellermann vorstellen, die unseres Erachtens nach zielführend und bezahlbar ist. Wir haben aufgerüstet! Das auf den Bildern zu sehende Abkühlbecken für brandgefährdete Fahrzeuge ist deutschlandweit für rund 7.000 EUR (abhängig vom Stahlpreis) verfügbar. Weiterhin kann auch der Container zur Lagerung von Hochvoltbatterien bei der Firma bestellt werden.

Hier finden Sie den entsprechenden Kontakt:

Markus Rohloff

-Verkauf-

Gewerbestraße 6

27777 Ganderkesee

T: +49 (0) 42 22 - 94 707 -0

F: +49 (0) 42 22 - 94 707 -10

M +49 (0) 170 217 24 50

E-Mail: rohloff@ellermann-container.de

www.ellermann-container.de



Der Container ist von der Höhe so gefertigt, dass gefährdete Fahrzeuge direkt vom Schleppwagen über eine kleine im Container eingebaute Rutsche ins gefüllte Containerbecken rutschen können. Durch das stehende Wasser wird der Rutschvorgang schnell wieder gebremst, so dass bei den durchgeführten Versuchen die Fahrzeugkarosserien unbeschädigt blieben.

Feuerwehren haben als Zwischenlagerplatz bereits sehr großes Interesse bekundet. Vermutlich wird man gegenüber den Versicherungen pro Kühlvorgang und Tag etwa 250,00 EUR abrechnen können.



Auch entsprechende Container für die Lagerung von Hochvoltbatterien bietet die Firma Ellermann an.

Hochvoltschulungen im Juli bei dem ISM

Um spezielle Arbeiten an den HV-Systemen durchführen zu dürfen, müssen Mitarbeiter in Autoverwertungsbetrieben die Fachkunde für Arbeiten an HV-eigensicheren Systemen erwerben. Das Institut für Schrott und Metalle GmbH bietet in Kooperation mit SEDA im Schulungszentrum der TAK Köln eine Hochvoltbildung in zwei Modulen an. Am 6. Tag schließt sich mit Modul 3 eine Gasanlagenschulung an. Alle Module können einzeln gebucht werden. Bei Buchung aller drei Module wird ein Rabatt gewährt. Hier kommen Sie zu den Informationen:

[HV-Schulung Grundlagenseminar](#)

[HV-Schulung Aufbau-seminar](#)

[GAP-Schulung](#)

Bei der ISM handelt es um eine Tochtergesellschaft der BDSV, in dem der Bereich Weiterbildung gebündelt wurde

Wirtschaftsbericht zur Rückkehr der deutschen Autohersteller

Im aktuellen Economic Research der Commerzbank geht es unter anderem um die die Rückkehr der deutschen Autobauer in Bezug auf die Entwicklung der E-

Mobilität. Viele Aspekte werden behandelt, hier finden Sie das entsprechende PDF-Dokument: [Woche im Fokus: Die Rückkehr der deutschen Autobauer](#)

Gebrauchte E-Autos weniger beliebt

Viele wissen gar nicht, dass es auch Prämien für den Kauf von jungen gebrauchten E-Autos gibt. Aber auch aus anderen Gründen, wie z.B. Reichweite bevorzugen die meisten Interessenten den Neuwagen. Wie sich das Verhalten und die Kauflust in den letzten zwei Jahren verändert haben lesen Sie hier: [Kaum jemand will E-Autos kaufen, die älter als ein Jahr sind](#)

Daimler glaubt an zügigen Umbruch

Im April hat der Autokonzern Daimler seine neue Elektro-Luxuslimousine mit dem Namen EQS vorgestellt. In diesem Zuge teilte Daimler-Chef Ola Källenius mit, dass man gerade eine starke Nachfrage an rein elektrischen Fahrzeugen spüre und er sich vorstellen kann, dass der E-Auto-Durchbruch schneller als avisiert geschehen kann. Mehr dazu erfahren Sie unter: [Elektromobilität: Daimler hält schnelleren Durchbruch für möglich](#)

Weiterentwicklung beim autonomen Fahren

Die TU München hat zusammen mit BMW ein System entwickelt, was den Fahrer bis zu 7 Sekunden vor einen möglichen Unfall warnt. Lesen Sie dazu: [Unfallwarnung bei Roboterautos: In sieben Sekunden knallt es](#)

Rückrufe

Bitte immer beachten: Lesen Sie bitte die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller und wenden Sie sich bei Fragen direkt an den betreffenden Automobilhersteller. Keinesfalls sollten Sie die betroffenen Teile weiterverkaufen. Im Fall von Airbags empfehlen wir dringendst, von jeglichem Weiterverkauf abzusehen.

In dieser Ausgabe haben wir keine Rückrufe für Sie.

Termine

21. & 22. September 2021

14. Tagung der Autoverwerter in Hohenroda -

<https://deutsche-autoverwerter.de>

Zu guter Letzt



Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <http://businessletter.ecar-europa.com/>. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer hinter dem obersten Eintrag. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung! Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenden Sie sich gerne per **Mail** oder auch telefonisch (+49 4101 79 75 61 05) an uns.

Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH

Gesendet von [K.a.p.u.t.t. GmbH](#), Haderslebener Strasse 1g, 25421 Pinneberg,
Telefon +49 4101 79 75 61 05,
Mail vertrieb@kaputt-gmbh.de

[E-Mails abbestellen](#)

