



## Inhaltsverzeichnis

- **Der ecarPARTNER Bereich**
  - Bessere Übersicht
- **Die AVT 2020**
  - Werbepartner 2020
  - FAR-Jahrestagung für Mitglieder
  - Hausmesse // SEDA eröffnet das 1. Elektrofahrzeug Rücknahme Center in Europa
- **Up to date in der AV und KFZ Welt**
  - UBA veröffentlicht Jahresbericht über Altfahrzeug-Verwertungsquote 2018
  - Prognose für den deutschen Automarkt
- **Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung**
  - Rekordhoch bei Förderanträgen für E-Autos
  - Wachstum hängt an Verfügbarkeit und Lieferzeiten
  - 1. Schulung für HV-Recycling
  - ZF: Keine Entwicklung mehr von Verbrenner-Komponenten
  - E-Auto made in Poland
  - FCA verlässt sich ganz auf Waymo
- **Rückrufe**
  - VW, Seat und Skoda-Rückruf
  - Honda-Rückruf
  - Daimler ruft weitere Fahrzeuge zurück für Software-Update
- **Termine**
- **Zu guter Letzt**

---

## Der ecarPARTNER Bereich

### Bessere Übersicht

Wenn Sie ecar über unseren Webstart nutzen, dann lohnt es sich das Update zu installieren. Ecar lässt sich dadurch wieder etwas besser nutzen.

Wer ecar nicht über Webstart nutzt - für den wird es höchste Zeit ;-)) Hier eine kleine Anleitung dazu:

Auf unserer Homepage <https://www.kaputt-gmbh.de/> finden Sie auf der Startseite den Download zu unserem ecar Web-Setup



(einfach downloaden, entpacken und ecar.bat doppelklicken)  
NICHT in ein gemapptes Verzeichnis, z.B. Eigene Dateien oder Desktop entpacken, sondern ein ECHTES lokales Verzeichnis, z.B. C:/temp oder wo auch immer verwenden!!!

Wenn Sie Webstart installiert haben finden Sie auf Ihrem Desktop zwei neue Icons „ecar Server 1“ und „ecar Server 2“ – hier suchen Sie sich einen aus und öffnen die Anwendung via Doppelklick

Möglicherweise werden Sie darauf hingewiesen, dass die digitale Signatur Fehler aufweist und ob Sie die Anwendung ausführen möchten, dies bestätigen Sie bitte mit „Ausführen“

---

## Die AVT 2020

*Save the date!*

Neuer Termin am 21. & 22. September 2021 in Hohenroda

Werbepartner 2020



## FAR-Jahrestagung für Mitglieder

Da die FAR-Jahrestagung in diesem Jahr nicht in Hohenroda stattfinden kann, plant die FAR die Veranstaltung am 04./05. November in Berlin nachzuholen. Die Einladungen für die FAR-Mitglieder folgen in den nächsten Wochen.



## Hausmesse // SEDA eröffnet das 1. Elektrofahrzeug Rücknahme Center in Europa

Aufgrund der Absage der Autoverwertertagung in Hohenroda 2020 hat sich die Firma SEDA Umwelttechnik GmbH dazu entschlossen eine eigene Hausmesse zu veranstalten.

Passend zur ersten HV-Schulung speziell für Autoverwerter, die eine Woche vorher stattfindet, machen wir am 14. und 15. September 2020 die Eröffnungsfeier des 1. Elektrofahrzeug Rücknahme Centers bei uns in Kössen/Tirol. Neben LIVE-Vorfürungen der neuesten SEDA Hochvolt-Technologien wird es eine hochrangige Expertenrunde mit Brancheninsidern der kompletten E-Fahrzeug Recyclingkette geben. Genauere Informationen dazu folgen in der nächsten Ausgabe der AV-BranchenNEWS. Am zweiten Tag der Messe geht es um das klassische Autorecycling Equipment von SEDA mit allen Neuentwicklungen. Hier gibt es auch die Möglichkeit selbst als Aussteller aufzutreten. Weitere Informationen erhalten Sie direkt unter: [marketing@seda.at](mailto:marketing@seda.at) // +43 5375 6318-0

Die Teilnahme für Besucher ist kostenlos.

**Link zur Onlineanmeldung:** <https://www.seda-international.com/event/hausmesse-eroeffnungsfeier-des-1-elektrofahrzeug-ruecknahme-centers-in-europa/>

**Online-Link zum PDF:** [https://www.seda-international.com/hv/SEDA\\_Hausmesse\\_September\\_2020.pdf](https://www.seda-international.com/hv/SEDA_Hausmesse_September_2020.pdf)

---

## Up to date in der AV und KFZ Welt

### UBA veröffentlicht Jahresbericht über Altfahrzeug-Verwertungsquote 2018

Auch 2018 konnte die vorgeschriebenen Verwertungsquoten mit 95,7 Prozent knapp eingehalten werden. In über 1.154 zertifizierten Demontagebetrieben wurden 560.455 Altfahrzeuge deutschlandweit bearbeitet. Die UBA beklagt jedoch 310.000 Fahrzeuge mit unbekanntem Verbleib. Durch die Revision der europäischen AltfahrzeugRL, die gerade in Brüssel in Arbeit ist, hofft das UBA auf Klärung diverser Datenlücken. Der BDSV hat mehrfach auf die kritischen Punkte

hingewiesen und eine Stärkung des Verwertungsnachweises sowie Änderungen in der StVzO gefordert. Den kompletten Bericht der UBA finden Sie [hier](#) als PDF Dokument.



**hensel recycling**

**SCHNELLABRECHNUNG  
EINFACH.TRANSSPARENT.FAIR.**

Sie möchten schnell und ohne aufwändige Sortierung Ihre keramischen Katalysatoren oder Dieselpartikelfilter verkaufen? Dann nutzen Sie die Vorteile der Hensel Recycling Schnellabrechnung.

Stefan Popp, Leiter Vertrieb National, erklärt wie es funktioniert. Klicken Sie auf diesen Link: <https://youtu.be/MfNj8ziEx68>

[www.hensel-recycling.com](http://www.hensel-recycling.com)

### **Die AV-BranchenNEWS empfehlen:**

Hensel Recycling – Ihr professioneller Partner im Katalysatoren-Recycling

Hensel Recycling  
Mühlweg 10  
63743 Aschaffenburg

Tel.: +49 6028 1209944  
eMail: [ankauf@hensel-recycling.com](mailto:ankauf@hensel-recycling.com)  
Internet: <https://hensel-recycling.com/>

Anzeige

## Prognose für den deutschen Automarkt

Wie befürchtet wird 2020 der Automobilmarkt aufgrund der Corona-Krise so stark zurückgehen wie noch nie. Im ersten Halbjahr wurden, hauptsächlich wegen des Lockdowns, 34,5 Prozent weniger Fahrzeuge neu zugelassen. Im zweiten Halbjahr wird die Aktivität wieder steigen, jedoch nicht bis zum Vorkrisenniveau kommen. Im kommenden Jahr werden die Zahlen dann weiter steigen, sofern keine zweite Corona-Welle die Wirtschaft bedroht. Insgesamt wird aber auch 2021 nicht das Vorkrisenniveau erreicht. Deutlich steigen werden

allerdings die Zulassungen für E-Autos und Hybride.

Wann wird der Knick bei uns AV ankommen?

Die detaillierte Prognose finden Sie hier: [Prognose 2020 und 2021: So entwickelt sich der deutsche Automarkt](#)

## Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung

### Rekordhoch bei Förderanträgen für E-Autos

Es wirkt! Die Erhöhung des Umweltbonus durch den Staat hat zu einer deutlichen Steigerung der Anträge für die sogenannte Innovationsprämie für Elektroautos und Plugin-Hybride geführt. Lesen Sie dazu: [Umweltbonus: Fast 20.000 Anträge im Juli](#)

### Wachstum hängt an Verfügbarkeit und Lieferzeiten

Wie es aussieht steht es für die europäischen Autobauer gut, die von der EU-Kommission vorgegebenen Werte der CO<sub>2</sub>-Abgase, in diesem Jahr zu erreichen. Zum einen stiegen im ersten Halbjahr die Neuzulassungen von elektrisch betriebenen Fahrzeugen enorm an und zum anderen wurden europaweit 58 Prozent weniger Diesel und Benziner verkauft. Dies lag vor allem am wochenlangen Lockdown während der Corona-Krise. Ausgebremst werden kann diese Entwicklung eigentlich nur noch durch zu lange Lieferzeiten und Verfügbarkeit. Lesen Sie hier: [Studie: Nur Verfügbarkeit und Lieferzeiten bremsen E-Mobilität noch aus](#)



Kann Ihre Betriebssoftware schon  
E-Autos "verwerten"?

**ecar**  
DIE Autorecyclingssoftware  
und ihr Netzwerk für Marktplätze

Mit ecar und deser sind Sie auf dem neuesten Stand!  
Weitere Infos unter [www.kaputt-gmbh.de](http://www.kaputt-gmbh.de) und [www.mydeser.de](http://www.mydeser.de)

### 1. Schulung für HV-Recycling

**und Risk Management speziell für Autoverwerter/Abschleppdienste:** Im September führt die SEDA-Umwelttechnik GmbH in Zusammenarbeit mit der TAK die 1. Schulung für HV-Recycling und Risk Management speziell für

Autoverwerter/Abschleppdienste durch. Kursleiter ist mit Johannes Müller (TAK) ein absoluter Spezialist im Hochvolt-Sektor. Die Schulung findet in Kössen/Tirol statt.

**Online-Link zum PDF:** [https://www.seda-international.com/hv/SEDA\\_HV-Schulung\\_A4\\_September2020.pdf](https://www.seda-international.com/hv/SEDA_HV-Schulung_A4_September2020.pdf)

!!! Achtung begrenzte Teilnehmerzahl: Es sind nur noch 4 Restplätze frei !!!



**Datum:** 7.-11. September 2020

**Ort:** Kössen/Tirol

**Link zur Onlineanmeldung:** <http://ecar-recycling.com/>

## ZF: Keine Entwicklung mehr von Verbrenner-Komponenten

Die Leitung der neuen Division, die sich aus den bisherigen Bereichen Pkw Antriebstechnik und E-Mobility zusammensetzt, übernimmt der 46-Jährige Stephan von Schuckmann. Zukünftig will das Unternehmen seinen Fokus noch mehr auf E-Antriebe legen. Lesen Sie dazu mehr: [ZF entwickelt keine Verbrenner-Komponenten mehr](#)

## E-Auto made in Poland

Unter der Marke Izera will Polen eigene E-Autos entwickeln, die ab 2023 in Serie produziert werden sollen. In Warschau stellte das Unternehmen Electromobility Poland (EMP) erste Designstudien vor. Lesen Sie dazu: [Fahrzeugindustrie: Polen plant eigene Elektroautos](#)

## FCA verlässt sich ganz auf Waymo

Bei der Entwicklung von autonomen Fahrzeugen verlässt sich der Autokonzern Fiat Chrysler künftig ganz auf die Google-Schwesterfirma Waymo. Im nächsten Schritt soll der Lieferwagen Ram ProMaster mit der Waymo Software ausgestattet werden. Lesen Sie mehr dazu: [Roboterwagen: Fiat Chrysler setzt auf Waymo](#)

---

## Rückrufe

*Bitte immer beachten: Lesen Sie bitte die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller und wenden Sie sich bei Fragen direkt an den betreffenden Automobilhersteller. Keinesfalls sollten Sie die betroffenen Teile weiterverkaufen. Im Fall von Airbags empfehlen wir dringendst, von jeglichem Weiterverkauf abzusehen.*

## VW, Seat und Skoda-Rückruf

Wegen Problemen beim Dreizylinder TSI-Motor ruft der Konzern knapp 9.200 Fahrzeuge in die Werkstätten zurück. [Hier](#) lesen Sie mehr dazu.

## Honda-Rückruf

Dieser betrifft rund 4.600 Einheiten der Modelle Accord, HR-V und Civic aus dem Produktionszeitraum 01 - 03/2019. Hier könnte es wegen Problemen mit der Spritpumpe im Tank dazu kommen, dass das Fahrzeug während der Fahrt ausgeht oder nicht mehr gestartet werden kann. [Hier](#) lesen Sie dazu mehr.

## Daimler ruft weitere Fahrzeuge zurück für Software-Update

Der im letzten Jahr erlassene Rückruf wurde nun vom KBA ausgeweitet und somit muss Daimler in Deutschland 60.000 weitere Fahrzeuge in zum Software-Update in die Werkstätten rufen. [Hier](#) erfahren Sie mehr zu diesem Thema

## Erstes Halbjahr 2020 - Zwischenbilanz

Laut dem Marktanalysten Finbold gehen die meisten Rückrufe auf das Konto von Toyota - mit bislang 3,95 Millionen Autos! Auf Platz zwei liegt Ford, gefolgt von Volvo. Lesen Sie hier [mehr](#)

---

## Termine

DATUM	EREIGNIS	INFOS
18., 19. & 20. August 2020	ecar Online-Schulung je 4 Std. von 09:00 - 13:00 Uhr	Plätze frei
27. & 28. August 2020	ecar-Schulung / ecar Online-Schulung	Plätze frei
14. & 15. September 2020	SEDA Hausmesse	Teilnahme kostenlos
21. & 22. September 2021	14. Tagung der Autoverwerter in Hohenroda	<a href="https://deutsche-autoverwerter.de/">https://deutsche-autoverwerter.de/</a>

---

## Zu guter Letzt



Quelle: SCHRAUBERBLOG auf FACEBOOK – [Hier besuchen](#)  
[www.schrauber.app](http://www.schrauber.app)

Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <http://businessletter.ecar-europa.com/>. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer hinter dem obersten Eintrag. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

[Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung!](#) Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenden Sie sich gerne per [Mail oder auch telefonisch \(+49 4101 79 75 61 05\)](#) an uns.

[Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH](#)

Gesendet von [K.a.p.u.t.t. GmbH](#), Haderslebener Strasse 1g, 25421 Pinneberg,  
Telefon +49 4101 79 75 61 05,  
Mail [vertrieb@kaputt-gmbh.de](mailto:vertrieb@kaputt-gmbh.de)

[E-Mails abbestellen](#)





[Zum Anfang](#)