



ecar Business-Service Nr. 100

News im März/April 2014

INHALT: Die echte Geschichte der Autoverwertung seit 1993
EXTRAUSGABE zum 100. **ecar business letter**

Der **ecar business letter** hat eine Vorgeschichte, die hier berichtet werden soll.

In den 90 Jahren des letzten Jahrhunderts machte sich ein gewisser Herr Töpfer (Umweltminister) daran, den Recyclinggedanken in ein **Altautogesetz** zu fassen, die strenge Regeln für Altautos und deren Recycling vorsah, da auch schon damals die **Ressourcenschonung** ein Thema hätte werden können.

Erste Ansätze von **EDV** wurden gemacht und der Jüngling-Verlag brauchte eine Mappe mit Schriftstücken heraus, u. a. den **Verwertungsnachweis**. Das upm-Betriebstagebuch entstand. **1994** traten dann erste Systemanbieter wie Klöckner (AutoAuto) und Preussag auf den Plan und die Preussag setzte eine EDV-Programm „PREUCAR“ für alle **Betriebsabläufe** in der Autoverwertung ein.

Erster Kunde war das **Autoteilekaufhaus** in **Pinneberg** und Hagen Hamm hatte maßgeblichen Anteil an der Gestaltung des Programmes. Als dann die Preussag 1999 alle ihre Beteiligungen an Firmen, die nichts mit Logistik und Touristik zu tun hatten, verkaufte, wurde die Callparts System GmbH gegründet.

Durch das Inkrafttreten der **Altautoverordnung** mussten auch Autoverwerter umdenken und in Technik (u. a. **Trockenlegungsanlagen**) und in Software (upm-Betriebstagebuch oder Preucar) investieren.

Im Jahre **2003** wurde dann, initiiert von Hagen Hamm, die **K.a.p.u.t.t. GmbH** gegründet um eine Software für Autoverwerter zu entwickeln, die wirklich alle Bereiche der Autoverwertung abdeckt und zukunftsfähig ist. Dies ist gelungen und heute ist die **ecar**-Software Marktführer in Deutschland.

2007 erschien der erste, doch sehr bescheidene **ecar business letter** mit altem Logo und nur einer Suche nach gebrauchten LKW.



im August 2007 - ECAR-Business-Service Nr. 1
1000 LKW/Transporter bis 7,5 t gesucht

Wir schreiben inzwischen das Jahr **2014** und haben die **100.** Ausgabe **ecar** business letter vor uns liegen; 7 Jahre mit vielen Informationen zwischen der 1. und der 100. Ausgabe, die für viele Autorecycler und deren Umfeld viele Veränderungen mit sich gebracht haben. Darüber haben wir in den vergangenen Jahren berichtet und werden es auch weiter tun.

In der 101. Ausgabe werden Sie, verehrte Leserinnen und Leser, wie gewohnt, die neusten Nachrichten und Informationen aus der Autoverwerterzene lesen können und sich Monat für Monat hoffentlich auf eine neue Ausgabe des **ecar** business letter freuen. Wir jedenfalls haben uns gefreut für Sie 7 Jahre von der „Front“ zu berichten und damit dazu beigetragen zu haben, dass Sie Informationen bekommen, die Sie hoffentlich für sich und zu Ihrem Wohl einsetzen konnten.

Wir haben schon mehr als 100 Ausgaben erreicht, da eines der wichtigsten Ereignisse der letzten Jahre für Autorecycler - die **Verschrottungsprämie** (Abwrackprämie) - Anfang 2009 von uns mit insgesamt 17 Sonderausgaben, die teils täglich erschienen, kritisch begleitet wurde. Durch dieses wichtige Ereignis und die teils verwirrenden Nachrichten um die Abwrackprämie hat sich 2009 der **ecar** business letter einen guten Ruf erworben, da er durch **seriöse Berichterstattung** und kritische Kommentare, die teils widersprüchlichen Informationen für Autoverwerter zielgerichtet aufbereitet hat.

Natürlich berichten wir auch über die Software **ecar**, die die K.a.p.u.t.t. GmbH vertreibt. Viele Anwender sind hinzugekommen und wollen informiert bleiben und neue mögliche Interessenten möchten Informationen bekommen, wie sie **ecar** in ihrem Betrieb einsetzen können.

Die Übernahme der upm-Betriebstagebuch-Software durch **ecar** war eines der „Highlights“ in den vergangenen Jahren und leider gibt es immer noch einige Kunden, die upm einsetzen, obwohl es seit Jahren nicht mehr gewartet wird und den gesetzlichen Anforderungen nicht mehr entspricht. Aber wir hoffen, dass auch die „letzten upm-Anwender“ in Kürze zu **ecar** wechseln.

Unser **Servicebereich** mit den Rubriken

- **ecar** Statistik: Fahrzeuge und Teile und Anteile Hersteller
- Stahlschrottpreise
- Katalysatorenpreise
- **ecar b2b**: Reifen und vieles mehr, u. a. Lichtmaschinen, Motoren etc.
- Termine

hat sich im Laufe der Zeit zu einem „**Informationszentrum**“ für Autorecycler entwickelt. Und der Kreis schließt sich vom ersten **ecar** business letter, der ja eine b2b Anfrage war, bis hin zur 99. Ausgabe in denen inzwischen viele b2b-Angebote gemacht werden.

Wir bedanken uns bei allen Leserinnen und Leser für Ihr Interesse und Ihre Anregungen und bei unseren Anzeigenpartnern, ohne die ein regelmäßiges Erscheinen des **ecar** business letter nicht möglich wäre. Beachten Sie bitte die Anzeigen weiter unten.

Auf zu den nächsten 100 Ausgaben!

Ihr Team vom **ecar** business letter

Herzlichen Glückwunsch zum 100sten!

Hundert Businessletter – und immer wieder viele Neuigkeiten! Über Produkte, über neue Gesetze über Aktivitäten und Veranstaltungen und immer wieder neue Angebote für alle Autoverwerter in Deutschland.

Der businessletter von ecar ist schon eine Art Monatsmagazin für die deutschen Autoverwerter geworden. Für Recycling Partners und seine Produktpartner IRIS-MEC, Guidetti, LGR, Bergamini, BlastBox und AGWR-Reifenrecycling ist dieser businessletter das Forum, mit dem man die meisten Autoverwertungsbetriebe in Deutschland erreichen kann. Daher werden wir auch in Zukunft das weitere Erscheinen des businessletter mit Informationen und Anzeigen unterstützen.

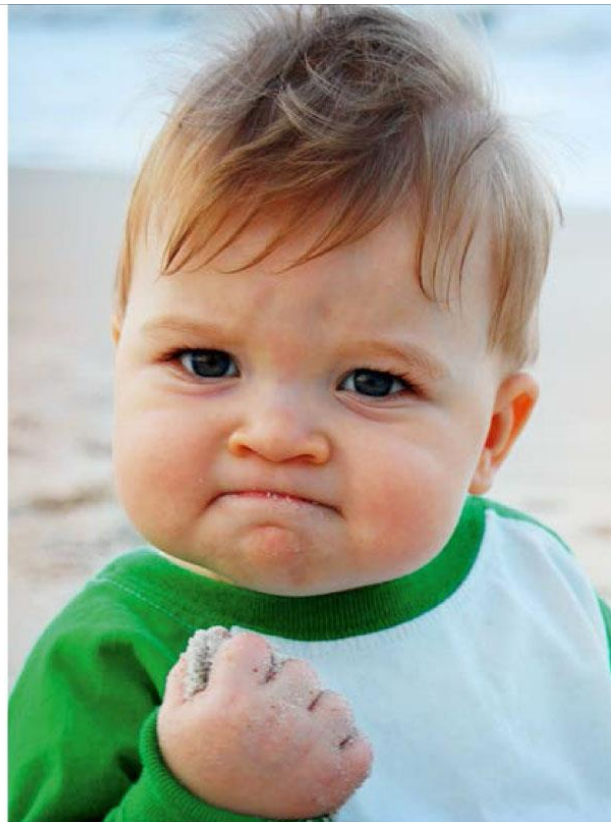
Wir gratulieren und freuen uns auf eine weiterhin erfolgreiche Zusammenarbeit!



Wir recyceln – Sie haben alles im Griff.

Persönlich, professionell, präzise – Duesmann & Hensel Recycling ist Ihr weltweit verlässlicher Partner im Katalysatoren-Recycling. Sie haben edelmetallhaltige Materialien und wollen sichergehen, dass Ihnen nichts verloren geht? Sie möchten das Gefühl der totalen Kontrolle haben? Unsere Labore verfügen über modernste Einrichtungen, wie die Röntgenfluoreszenz-Anlage, und sorgen für eine präzise Wertbestimmung. Die extern erstellte Zweitanalyse stellt sicher, dass unser hoher Anspruch an systematischer Genauigkeit stets eingehalten wird. Das macht die Wertbestimmung Ihrer Produkte sicher und transparent. Und Sie haben alles im Griff.

Weitere Informationen zu uns und unserem Umarbeitungsprozess finden Sie übrigens unter www.duerec.com



Anzeige

There are cats we wouldn't dream of touching



umicore
Precious Metals
Refining

All the others we recycle
with excellence

www.autocatalyst-recycling.umicore.com
Contact: preciousmetals@umicore.com

www.umicore.de



AUTOonline
The Value Experts

Täglich 5.500x frisch.

Die beste Restwertbörse Europas.

Bei AUTOonline finden Sie täglich 5.500 frische Unfall- und Gebrauchtwagen – schnell, effizient und das bequem per Mausclick.

www.autoonline.com · T: +49 (0) 21 31 71 80 101

a Solera company

PS Falls Sie interessante und für Autoverwerter wichtige Informationen haben, veröffentlichen wir sie hier gerne, behalten uns aber das Recht der Veröffentlichung und der redaktionellen Änderung vor.

Für die Richtigkeit, der hier veröffentlichten Preise übernimmt die Redaktion des ecar business letter keine Verantwortung. Alle Angaben, auch im redaktionellen Teil werden nach bestem Wissen veröffentlicht. Ein Regress in welcher Form auch immer, ist ausgeschlossen. Die Artikel geben Meinungen, u. a. auch der Redaktion wieder und sind keine rechtsverbindlichen Kommentare.

PPS Wenn Sie den **ecar** business letter abbestellen möchten, dann schreiben Sie uns bitte eine eMail: ecar-support@kaputt-gmbh.de

Impressum: K.a.p.u.t.t. GmbH Haderslebener Str.1 25421 Pinneberg

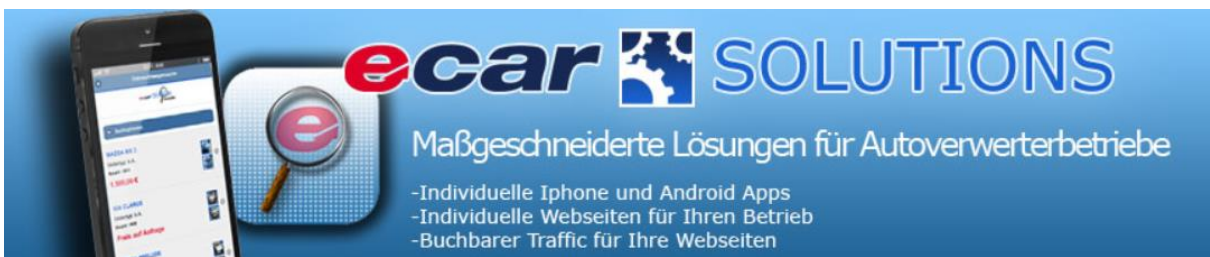
Telefon 0049 4101 7975 – 44 Telefax 0049 4101 7975 – 90 USt. Id. Nr.: DE 2388 98687
Eingetragen beim Amtsgericht Elmshorn: HRB 2436

DIE Adressen für Autoverwerter:

www.kaputt-gmbh.de

Die Teilesuche:

www.ecarsearch.de



ecar SOLUTIONS

Maßgeschneiderte Lösungen für Autoverwerterbetriebe

- Individuelle Iphone und Android Apps
- Individuelle Webseiten für Ihren Betrieb
- Buchbarer Traffic für Ihre Webseiten