



ecar business-letter Nr. 102 **News im Mai 2014**



INHALT:

- **ecar Partner Treffen – Einladung –**
- **ecar Schulungen**
- **Autorecycling auf der IFAT**
- **Zwei Ingenieure bei GM beurlaubt – Zündschlüssel zu schwach - Todesfälle**

Servicebereich:

- **ecar Statistik: Fahrzeuge und Teile und Anteile Hersteller**
- **Stahlschrottpreise**
- **Katalysatorenpreise**
- **Termine**
- **eMail-Müll: Originalauszüge aus ernstgemeinten Teileanfragen....**

ecar Partner Treffen – Einladung -
Informationsaustausch rund um **ecar** auf der **IFAT** in München

Gern laden wir Sie zu unserem **ecar** Partner-Treffen am Mittwoch dem 7. Mai 2014 nach München auf die IFAT ein.

Diesmal haben wir die IFAT gewählt, weil wir glauben, dass Sie sicher auch zur IFAT kommen um sich einen Überblick über den aktuellen Stand auf der **Weltleitmesse** für Wasser-, Abwasser-, Abfall- & Rohstoffwirtschaft zu verschaffen. Schwerpunktthema der IFAT ist diesmal das **Autorecycling** unter der Schirmherrschaft der BDSV (Bundesvereinigung Deutscher Entsorgungsunternehmen e.V.). Auf dem Freigelände finden Präsentationen zum Thema Autorecycling statt, die Sie sicher ansehen wollen.

Auch hier ist ecar wieder als einer der Software-Partner dabei!

Die IFAT dauert vom 5. bis zum 9.5.2014 und wir haben den **7. Mai 2014** gewählt um Sie an unserem Stand zum **ecar** Partnertreffen begrüßen zu können. Der **ecar**-Stand liegt gleich neben dem Stand der BDSV auf dem Gemeinschaftsstand der **Recycling Partners**. Der Standplatz ist in Halle **C3 231/332**. Wir begrüßen Sie ab **17.00 Uhr** gerne auf unserem Stand. Für Essen und Trinken ist gesorgt. Wir haben an diesem Tag bis 22.00 Uhr Zeit uns ausführlich über die neusten Entwicklungen der **ecar**-Software auszutauschen.

Wir freuen uns, Sie in München zu unserem Partner-Treffen begrüßen zu dürfen!



ecar-Schulungen für EINSTEIGER, AUFSTEIGER, UMSTEIGER, AUF-FRISCHER UND INTERESSENTEN!

Wir bieten Ihnen jetzt **neu** die Möglichkeit jeden Monat an jeweils einem Termin an Schulungen zur **ecar**-Software teilzunehmen.

Dieses Angebot richtet sich an alle **Interessenten**, die neu in **ecar** einsteigen, aber auch an „**alte Hasen**“, die ihr Wissen erweitern wollen. Interessenten, die bisher andere Softwares eingesetzt haben oder ganz neu in der Anwendung von IT sind, können ebenfalls teilnehmen.

Der Praxisbezug ist in jedem Fall gegeben, da die Schulungen im **Autoteilekaufhaus Pinneberg** stattfinden. Es wird nicht nur „blinde“ Theorie geprobt, sondern Ihnen auch in der Praxis von Profis in diesem Geschäft gezeigt, wie es richtig geht!

Wir haben für Sie ein „Rundumsorglospaket“ geschnürt. Folgende Termine sind vorgesehen:

26./27.Juni 2014 und 25./26. Juli 2014

Für die **ecar** Basis-Schulung zahlen Sie 150,00€ plus Steuer für 1 Tag pro Person.
Für die **ecar** Full-Schulung zahlen Sie 250,00€ plus Steuer für 2 Tage pro Person.

Getränke und Imbiss sind inklusive.

Eine sehr günstige **Hotelübernachtung** in der Nähe des Autoteilekaufhauses (5 Minuten Fussweg) können wir wie folgt anbieten:

- Einzelzimmer: 40-45€
- Doppelzimmer: 30-35€ pro Person
- Vierbett: 25-30€ pro Person
- Frühstück: 5€

Bitte melden Sie sich rechtzeitig an, da die Plätze begrenzt sind um einen „Rundumservice“ und damit eine erfolgreiche Schulung zu gewährleisten. Bitte Ihre Anmeldung per eMail an h.pelka@kaputt-gmbh.de senden.

Anzeige

AUTOonline
The Value Experts

Die beste Restwertbörse Europas.

Bei AUTOonline finden Sie täglich 5.500 frische Unfall- und Gebrauchtwagen – schnell, effizient und das bequem per Mausclick.
www.autoonline.com • T: +49 (0) 21 31 71 80 101

a Solera company



Autorecycling auf der IFAT

Kommen Sie auf die IFAT? Dann kommen Sie auf den Stand von Recycling Partners! Viele unserer Produktpartner werden dort sein und Ihnen viele interessante Sachen zum Thema Recycling von Autos und von Schrotten zeigen können.

Neu bei IRIS-MEC:

- Flexibles Linien System mit Trolleys – Wegfall von Staplertransporten
- Verschiedene Version der Kippbühne
- Füllstandkontrolle und Überfüllsicherung von Tanks – effektiv und günstig!
- Lösung für LPG und Erdgasfahrzeuge

Neu bei Guidetti:

- Neue – deutlich günstigere Versionen der Kabelshredder in allen Größen
- Neue Anlage für WEEE Recycling

Neu bei AGWR:

- Einfachstes Altreifen-Rücknahmesystem mit positivem Ertrag für die Verwerter

Neu bei ecar:

- Ecar Software – Full System mit Staffelpreisen; wer nur wenige Teile im System hat, zahlt auch nur wenig Gebühren!

Neu bei Antonelli:

- Die neue 6-Meter Presse, die seit Januar bei BMW im Einsatz ist

Neu bei Bergamini:

- Neue Varianten des Staplerbesens – für alle Geräte geeignet!

Neu bei LGR:

- Kleine Hydraulischeren für kleine Bagger – aber mit viel Kraft und Genauigkeit!

INFORMIEREN SIE SICH ÜBER DIESE NEUHEITEN DIREKT AUF DER IFAT!

Oder kontaktieren Sie uns: Recycling Partners GmbH

Joachim Vogt – vogt@rp-recycling.com, M: 0151 40427890

Rainer Ullrich – ullrich@rp-recycling.com, M: 0176 22377304 (Büro Süd)

Rüdiger Wehlisch – wehlisch@rp-recycling.com, M: 0176 70179322 (Büro Nord)

Anzeige

There are cats we wouldn't dream of touching

umicore
Precious Metals Refining

All the others we recycle with excellence

www.ecocatalyst-recycling.umicore.com
 Contact: preciousmetals@umicore.com

www.umicore.de

Zwei Ingenieure bei GM beurlaubt – Zündschlösser zu schwach - Todesfälle

General Motors (GM) zieht erste personelle Konsequenzen aus dem für mehrere Menschen tödlichen Zündschloss-Skandal. Zwei Ingenieure seien beurlaubt worden, erklärte Konzernchefin Mary Barra am Donnerstag auf einer Mitarbeiterversammlung. "Das ist ein Zwischenschritt bei der Suche nach der Wahrheit", sagte sie dort laut einer Firmenmitteilung. "Es war eine schwere Entscheidung, aber ich denke, es ist das Beste für GM."

Der Opel-Mutterkonzern ruft weltweit 2,6 Millionen Autos aus den Jahren 2003 bis 2011 zurück, weil Zündschlösser zu schwach ausgelegt sind. Die Schlüssler können deshalb bei voller Fahrt in die "Aus"-Position zurückspringen. Das schaltet nicht nur den Motor, sondern auch Servolenkung, Airbags und Bremskraftverstärker ab. Der Hersteller selbst bringt 13 Unfalltote mit dem Defekt in Verbindung, US-Verbraucherschützer kommen auf weit höhere Zahlen.

Es laufen zahlreiche Klagen gegen den Konzern von Unfallopfern und Autobesitzern, die den Wert ihrer Wagen geschmälert sehen. Auch die Behörden ermitteln. Barra musste gleich zweimal vor Ausschüssen des US-Kongresses auftreten, konnte dabei jedoch nur wenig zur Aufklärung beitragen. Die Firmenveteranin steht erst seit Jahresanfang an der GM-Spitze.

"GM muss eine Firmenkultur entwickeln, in der Sicherheit und Qualität ganz oben stehen", sagte Barra jetzt. "GM-Mitarbeiter sollten Sicherheitsbedenken rasch und mit Nachdruck ansprechen und dafür auch belohnt werden." GM hatte gegenüber der US-Verkehrssicherheitsbehörde NHTSA eingeräumt, dass es schon in der Autoentwicklung Probleme mit den Zündschlössern gegeben habe. Auch später gab es demnach Hinweise auf einen technischen Mangel, was jedoch nie zu einem Rückruf führte.

Weltweit muss GM insgesamt 6,3 Millionen Wagen repariert werden, was nach Firmenschätzungen 750 Millionen Dollar (540 Millionen Euro) kostet. In Deutschland sind von den defekten Zündschlössern ein paar Tausend Roadster vom Typ Opel GT betroffen.

Hinweis: Schauen Sie in Ihren Lagerbestand, ob Sie diese Zündschlösser haben!



Hier können **Sie Ihre Werbeaussage platzieren!**

Ihre Kundenakquise mit Hilfe des **ecar business service**
Sie erreichen ca. **1500 Autoverwerter**
und deren Umfeld im deutschsprachigen Raum.

Reden Sie mit uns unter Tel.: 05341-1776860.

Es kostet weniger als Sie denken, bringt aber viel Erfolg!

Servicebereich:

ecar Statistik

Unsere monatliche Liste der meist angefragten Fahrzeuge und der Ersatzteile (Top Ten) und der Anteile Hersteller mit Stand Ende **April 2014** sehen Sie unten.

Übersicht TOP 10 Fahrzeug Typen

- 1 VW Polo III Lim./Variant
- 2 VW Golf IV Lim./Variant
- 3 Audi A4 /S4 Lim./Avant
- 4 Audi A6 /S6 Lim./Avant
- 5 VW Golf III

- 6 AudiA3 /S3
- 7 VW Passat Lim./Variant
- 8 BMW 5er-Reihe 520i - 540i/M5
- 9 Audi A2
- 10 Opel Corsa B

Übersicht TOP 10 Ersatzteile

- 1 Motor
- 2 Stoßfänger vorn
- 3 Kotflügel links
- 4 Stoßfänger h. kpl.
- 5 Getriebe
- 6 Heckklappe
- 7 Kotflügel rechts
- 8 Motorhaube
- 9 Kleinteile div
- 10 Scheinwerfer links

Übersicht TOP 10 Automarken

- 1 VW
- 2 Audi
- 3 BMW
- 4 Mercedes-Benz
- 5 Ford
- 6 Fiat/Lancia
- 7 Opel
- 8 Honda
- 9 Hyundai
- 10 Chrysler

Die aufgeführten Tabellen sollen Ihnen u.a. auch dazu dienen gezielter für Ihren Lagerbestand einzukaufen. Falls Sie **ecar** in Ihrem Betrieb einsetzen wollen, habe Sie viele weitere Möglichkeiten der Nutzung dieses Werkzeuges, zum Beispiel auch die grafische Darstellung der oben abgebildeten Daten.

Stahlschrottmarkt

PREISE:

Stahlschrott

Durchschnittliche unverbindliche Stahlschrottpreise

Lagerverkaufspreis in Deutschland in €/t

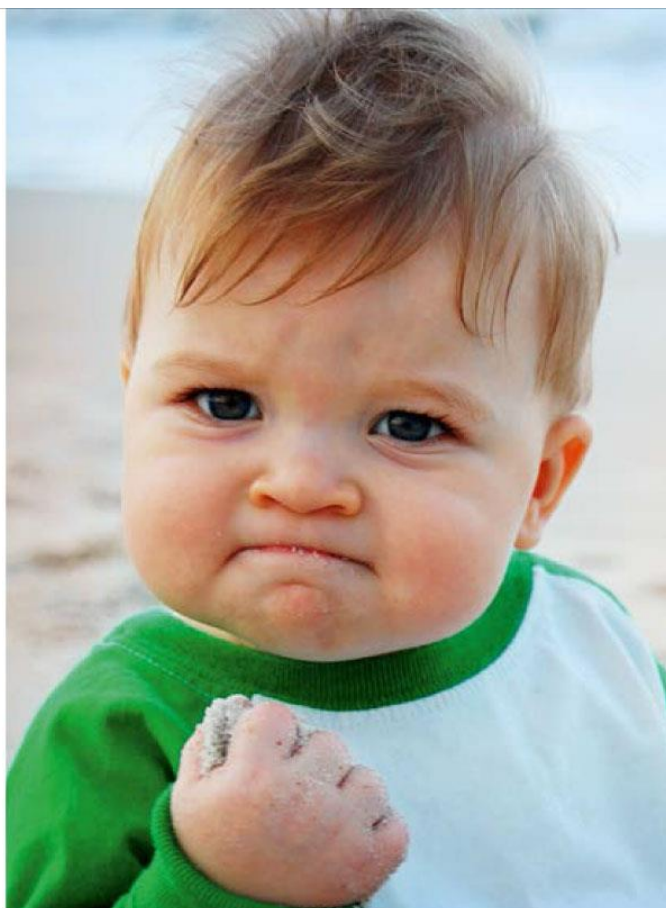
	April 2014	März 2014
Sorte 2/8 Neuschrott	251,80	239,20
Quelle: Secure Calc/BDSV		
	April 2014	März 2014
Sorte 4 Shredderschrott	255,80	240,00
Quelle: Secure Calc/BDSV		



Wir recyceln – Sie haben alles im Griff.

Persönlich, professionell, präzise – Duesmann & Hensel Recycling ist Ihr weltweit verlässlicher Partner im Katalysatoren-Recycling. Sie haben edelmetallhaltige Materialien und wollen sichergehen, dass Ihnen nichts verloren geht? Sie möchten das Gefühl der totalen Kontrolle haben? Unsere Labore verfügen über modernste Einrichtungen, wie die Röntgenfluoreszenz-Anlage, und sorgen für eine präzise Wertbestimmung. Die extern erstellte Zweitanalyse stellt sicher, dass unser hoher Anspruch an systematischer Genauigkeit stets eingehalten wird. Das macht die Wertbestimmung Ihrer Produkte sicher und transparent. Und Sie haben alles im Griff.

Weitere Informationen zu uns und unserem Umarbeitungsprozess finden Sie übrigens unter www.duerec.com



Durchschnittliche unverbindliche Preise Katalysatoren in €/St. für Febr. 2014:

Katalysatorenpreise netto:					
Firma:	Alukat	EuroKat	Stürmer	Mairec	Kat-Guru
Mega-Kat	145 - 240	119 - 320	192,00	auf Anfrage	-
A:BMW/MB	130 - 145	101 -119	126,00	auf Anfrage	-
B:Standard groß	110 - 130	94,00	95,50		-
C:Standard	66,00	68,00	68,50		-
D:Standard klein	46,00	48,00	53,00		-

Kontaktdaten:

Duesmann & Hensel Recycling

Mühlweg 10
+49 6028 1209944
info@duerec.com

63743 Aschaffenburg

Mairec

Siemensstrasse 20 63755 Alzenau
Tel: +49 6023 9169-35
eMail: m.busch@mairec.de

Fax: +49 6023 9169-35

Stürmer GmbH

Buchenweg 9
Tel: 06024-630233
eMail: info@stuermer-recycling.de

63768 Hörsbach-Rottenberg
Fax: 06024-630236

AluKat

Im Schollengarten 2

76646 Bruchsal-Untergrombach

Tel: 07257-92550
eMail: einkauf@alukat.de

Fax: 07257-9255283

EuroKat

Unterdürrbacher Str. 220
Tel: 0800-1-3876528
eMail: recycling@eurokat.de

97080 Würzburg
Fax: 0931-46787849

RKR-Recycling

Graham Bellstraat 25
Tel.: +31384605589
eMail: info@rkrrcycling.nl

8013 PL Zwolle
Fax: +31384602192

**Kat-Guru
Daniel Döring**

Alzeyerstr. 13
06243/9002042
kat-guru@gmx.de

55234 Ober-Flörsheim

TERMINE:



5.-6. Juni **Doncaster UK** – CARS (www.cars-expo.com)
Informationen und Ausstellung (ca. 50 Aussteller) auf dem Gelände eines große Autoverwerter in England, internationale Besucher



8. Tagung der Autoverwerter in Hohenroda
1. bis 2. Oktober 2014
www.treffen-der-autoverwerter.de

eMail-Müll: Originalauszüge aus ernstgemeinten Teileanfragen....

1. Ersatzteilkategorie: AUSPUFF gesuchtes Teil: Katylisator
Bemerkung: Ein Steuergerät würde ich auch brauchen. Danke
2. Chef wir wollen kaufen Rohr mit Kurven

Ihr Team vom **ecar** Business Service

PS Falls Sie interessante und für Autoverwerter wichtige Informationen haben, veröffentlichen wir sie hier gerne, behalten uns aber das Recht der Veröffentlichung und der redaktionellen Änderung vor.

Für die Richtigkeit, der hier veröffentlichen Preise übernimmt die Redaktion des ecar business letter keine Verantwortung. Alle Angaben, auch im redaktionellen Teil werden nach bestem Wissen veröffentlicht. Ein Regress in welcher Form auch immer, ist ausgeschlossen. Die Artikel geben Meinungen, u. a. auch der Redaktion wieder und sind keine rechtsverbindlichen Kommentare.

PPS Wenn Sie den **ecar** Business Service abbestellen möchten, dann schreiben Sie uns bitte eine eMail: ecar-support@kaputt-gmbh.de

Impressum: K.a.p.u.t.t. GmbH Haderslebener Str.1 25421 Pinneberg

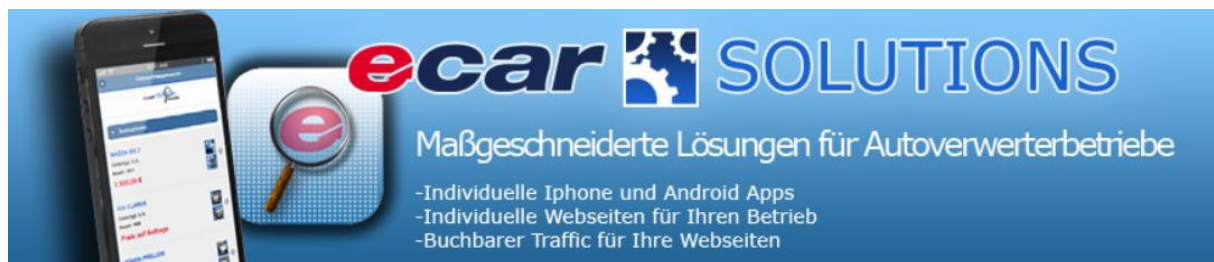
Telefon 0049 4101 7975 – 44 Telefax 0049 4101 7975 – 90 USt. Id. Nr.: DE 2388 98687
Eingetragen beim Amtsgericht Elmshorn: HRB 2436

DIE Adressen für Autoverwerter:

www.kaputt-gmbh.de

Die Teilesuche:

www.ecarsearch.de



ecar SOLUTIONS

Maßgeschneiderte Lösungen für Autoverwerterbetriebe

- Individuelle Iphone und Android Apps
- Individuelle Webseiten für Ihren Betrieb
- Buchbarer Traffic für Ihre Webseiten