

ecar Schnittstelle für **ebay**

**KOMPLETT ÜBERARBEITET
SCHNELLER UND BESSER**

 ANWENDERFREUNDLICHE GESTALTUNG
AUF IHRE BEDÜRFNISSE ZUGESCHNITTEN
DER KOMPLETTE ABLAUF AUS EINER HAND

 KEINE ZWISCHENSCHRITTE
KEINE EXTERNE SOFTWARE
SCHONT NERVEN UND GELDBEUTEL

 AUTOMATISCHE KATEGORIEZUWEISUNG
AUTOMATISCHE AUFTRAGSERSTELLUNG
AUTOMATISCHE ARTIKELPRÜFUNG

 EINFACHE ERSATZTEIL-FILTERUNG
EBAY TEMPLATE-VORLAGEN
EIGENE TEMPLATES VERWENDEN

Interessiert? Sprechen Sie uns einfach direkt an
Oder www.kaputt-gmbh.de
ecar-support@kaputt-gmbh.de

ecar war auch dieses Jahr wieder erfolgreich mit einem Stand auf der Autoverwertertagung vertreten. Neben vielen Fachgesprächen zum Einsatz der ecar-Software wurden insbesondere die neue und innovative **ebay**-Schnittstelle vorgeführt, die auf sehr großes Interesse der Autoverwerter stieß.

Auch die Zusammenarbeit zwischen Callparts und **ecar** wurde gewürdigt, da jetzt erkennbar ist, wie wichtig es war vor einem Jahr diese Zusammenarbeit zu beginnen. Heute werden die Teiledaten zwischen beiden Systemen ausgetauscht zum Nutzen der beteiligten Autoverwerter.



8. Tagung der Autoverwerter – Eine Nachbetrachtung!



Die Fachtagung der Autoverwerter fand zum siebten Mal in Hohenroda statt und zum achten Mal insgesamt und wie auch 2013 hatten die Veranstalter das richtige Wetter gleich mitgebucht und so war diesmal das Außengelände sehr stark frequentiert, kein Wunder bei den gebotenen Attraktionen, wie Gurtschlitten, Schießstand und Carrerrabahn, die neben den fachorientierten Ständen auch den Spaß nicht zu kurz kommen ließen.

„Man sieht sich in Hohenroda“ zeigt, dass Aussteller und Fachbesucher inzwischen diesen Termin nicht nur als Pflichttermin sehen, sondern auch kommen, weil man sich hier einmal im Jahr über alle die Branche bewegende Themen austauschen kann.



2014 sind ca. 350 Fachbesucher sind der Einladung der FAR gefolgt und konnten nicht nur mit dem Wetter sehr zufrieden sein, sondern auch mit dem gebotenen Fachprogramm.



Auch **2015** wird es ein Treffen der Autoverwerter geben. Wir laden Sie heute schon ein am **30.9.** und **1.10.2015** in Hohenroda mit uns über Sie bewegende Themen zu diskutieren.

Erste Aussteller haben bereits wieder für 2015 gebucht, aber wir würden uns freuen, wenn Sie einen oder mehrere **Aussteller** kennen, die Sie gerne auf der Tagung sehen möchten? Bitte teilen Sie uns mögliche „Kandidaten“ mit. Wir laden sie als Aussteller ein.

Weitere Informationen zur Tagung **2014** und zur Tagung **2015**, auch Bilder, werden auf der Internetseite www.deutsche-autoverwerter.de bereitgestellt.



Anzeige

Täglich 5.500x frisch.

AUTOonline
The Value Experts

Die beste Restwertbörse Europas.

Bei AUTOonline finden Sie täglich 5.500 frische Unfall- und Gebrauchtwagen – schnell, effizient und das bequem per Mausclick.

www.autoonline.com · T: +49 (0) 21 31 71 80 101

a Solera company

Opel Rückruf – Probleme bei Lenkung von Adam

Wegen möglicher Probleme mit der Lenkung hat Opel Besitzern von rund 8.000 Fahrzeugen der Modelle Adam und Corsa dazu geraten, ihren Wagen kontrollieren zu lassen und bis dahin nicht mehr zu fahren. Seit Samstag informiert der Autobauer im Internet über die Sicherheitsprüfung, auch eine Telefon-Hotline ist geschaltet worden, wie der Autobauer mitteilte. Bei einigen seit Mai 2014 ausgelieferten Fahrzeugen entspreche ein Teil an der Lenkung nicht den Spezifikationen. Opel liegen nach eigenen Angaben aber keine Informationen über Unfälle oder Verletzungen vor.

Wie viele Kunden sich bereits am Wochenende meldeten, konnte Opel-Sprecher Harald Hamprecht am Sonntag auf Anfrage noch nicht mitteilen. „Die Sicherheit unserer Kunden ist unsere höchste Priorität und gerade beim Thema Lenkung darf man kein Risiko eingehen“, sagte er.

Auf seiner Internetseite erklärt Opel, wie Kunden herausfinden können, ob ihr Wagen betroffen ist. Falls ja, dürften sie „unter keinen Umständen mehr fahren, um jegliches Risiko zu vermeiden“. Betroffene Kunden sollten sich für das weitere Vorgehen an ihren örtlichen Händler wenden. Sie würden aber auch automatisch kontaktiert.

Das entsprechende Teil der Lenkung könne in der Werkstatt innerhalb von 30 Minuten ausgetauscht werden, sagte ein Opel-Sprecher. Komme es zu Wartezeiten, kümmere sich Opel für diese Zeit um einen Ersatz. Das Problem sei bei eigenen Routine-Kontrollen entdeckt worden.

Der Opel-Mutterkonzern General Motors kämpft bereits seit Monaten mit einer der größten Rückrufaktionen der Automobilgeschichte.

Am Freitag hatte Ford in Nordamerika massenweise Autos in die Werkstätten beordert. Und erst am Donnerstag hatte auch der drittgrößte US-Autobauer Chrysler wegen Problemen mit defekten Zündschlössern knapp 350.000 Wagen in die Werkstätten gerufen.

Großstädte machen Autos überflüssig

Grün heißt Stopp: In Mailand ist die Innenstadt mit einer 5 Euro teuren City-Maut belegt. Seitdem sinkt das Autoaufkommen deutlich.

In der Wirtschaftsmetropole Mailand haben sich die Fahrgewohnheiten der Menschen in den letzten Jahren geändert. Seit eine Maut die Einfahrt in die City spürbar verteuert hat, weichen die Einwohner auf Bus, Bahn und Carsharing aus.

Seit Januar 2012 gilt in der Innenstadt eine City-Maut. Ähnlich wie in London müssen Fahrer jedes Mal, wenn sie in die sogenannte „Area C“ fahren, 5 Euro blechen. „Ein Auto zu haben, ist kein Statussymbol mehr so wie früher“, sagt der Mailänder Bürgermeister Giuliano Pisapia der Nachrichtenagentur dpa. „Die jungen Leute haben das bereitwillig angenommen, auch wenn es für älteren Generationen wie meine oder die meiner Eltern schwieriger ist“, sagt der 65-Jährige.

Seit der Einführung von Area C ist die Zahl der Autos in der Innenstadt von täglich rund 130.000 auf 90.000 gesunken. Gleichzeitig stieg die Zahl der Nutzer von Carsharing-Diensten auf mehr als 180.000. „Mir erzählen immer mehr Leute, sie bräuchten kein Auto“, sagt Damiano Di Simone von der Umweltschutz-Organisation Legambiente. „Mailand demotorisiert sich selbst.“

Fast 80 Prozent der Mailänder sprachen sich in einem Referendum 2011 für die City-Maut aus. Laut Bürgermeister Pisapia, der erst seit drei Jahren im Amt ist, hätten sich auch anfängliche Skeptiker wie er selbst mit der Maut angefreundet. „Die schrecklichen Staus, die man an den Tagen sieht, an denen Area C nicht gilt, haben überzeugt. Ich bin ziemlich sicher, dass keine Regierung nach mir sie abschaffen würde.“ Laut einer Umfrage vom vergangenen Jahr unterstützen 58,5 Prozent der Einwohner die Area C.


Auch landesweite Wirtschaftstrends verändern die Autonutzung. Italien erlebt die tiefste Rezession seit dem Zweiten Weltkrieg. Die Zahl der Autoverkäufe ging seit 2007 um die Hälfte zurück und wurde sogar vom Absatz bei Fahrrädern überholt.

Mit den knapp 30 Millionen Euro, die sie bis Ende 2013 in die Stadtkassen gespült hat, entpuppt sich die City-Maut zwar als Segen für Mailand, dennoch hält Pisapia einen Ausbau aufgrund logistischer Probleme nur langfristig für möglich. In der Zwischenzeit würden weitere Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung greifen, sagt er – etwa die Einführung weiterer Fußgängerzonen, einer Absenkung des Tempolimits und noch mehr Verkehrsmittel zum Teilen, E-Bikes beispielsweise.

Mailand hat vier Metrolinien, an einer fünften wird gebaut. Das mag im internationalen Vergleich nicht viel erscheinen, in Italien aber hat die Stadt diesbezüglich die Nase vorn. In Rom oder Neapel etwa fehlt den Beförderungsunternehmen das Geld, um die Lohn- und Spritkosten für den öffentlichen Verkehr abzudecken.

Mit seinen Bestrebungen geht Mailand einen ähnlichen Weg wie Helsinki. Finnlands Hauptstadt will bis 2025 ihr Netz aus öffentlichen und gemeinschaftlich genutzten Verkehrsmitteln so effizient gestalten, dass es für die Einwohner keinen mehr Grund gibt, eigene Autos zu besitzen. Dies sei die Zukunft, sagt Pisapia. Für Italien wäre dieses Ziel wohl schwierig. „Aber in Mailand ist eine starke Reduzierung des privaten Autoverkehrs nicht nur möglich, sondern auch wahrscheinlich.“

Anzeige



There are cats we wouldn't dream of touching

umicore
Precious Metals Refining

All the others we recycle with excellence

www.ecocatalyst-recycling.umicore.com
Contact: preciousmetals@umicore.com

www.umicore.de

Reifenbezeichnungen und ihre Deutung

Für die Fachleute unter uns sicher kein Thema, aber die Reaktion fand, dass hier Motor-Talk eine gute Zusammenfassung der Deutung der Reifenbezeichnungen gemacht hat. Dies wollten wir den Leser des ecar business letter nicht vorenthalten. Hier der Link:

<http://www.motor-talk.de/reifenbezeichnung>



Hier können **Sie Ihre Werbeaussage platzieren!**

Ihre Kundenakquise mit Hilfe des **ecar business service**
Sie erreichen ca. **1500 Autoverwerter**
und deren Umfeld im deutschsprachigem Raum.

Reden Sie mit uns unter Tel.: 05341-1776860.

Es kostet weniger als Sie denken, bringt aber viel Erfolg!

Servicebereich:

ecar Statistik

Unsere monatliche Liste der meist angefragten Fahrzeuge und der Ersatzteile (Top Ten) und der Anteile Hersteller mit Stand Ende **September 2014** sehen Sie unten.

Übersicht TOP 10 Fahrzeug Typen

- 1 VW Golf IV Lim./Variant
- 2 VW Polo III Lim./Variant
- 3 Audi A4 /S4 Lim./Avant
- 4 Audi A6 /S6 Lim./Avant
- 5 VW Golf III
- 6 AudiA3 /S3
- 7 VW Passat Lim./Variant
- 8 BMW 5er-Reihe 520i - 540i/M5
- 9 Audi A2

10 Opel Corsa B

Übersicht TOP 10 Ersatzteile

- 1 Motor
- 2 Stoßfänger vorn
- 3 Getriebe
- 4 Stoßfänger h. kpl.

- 5 Kotflügel links
- 6 Heckklappe
- 7 Kotflügel rechts
- 8 Motorhaube
- 9 Kleinteile div
- 10 Scheinwerfer links

Übersicht TOP 10 Automarken

- 1 VW
- 2 Audi
- 3 BMW
- 4 Mercedes-Benz
- 5 Ford
- 6 Fiat/Lancia
- 7 Opel
- 8 Honda
- 9 Hyundai
- 10 Chevrolet

Die aufgeführten Tabellen sollen Ihnen u.a. auch dazu dienen gezielter für Ihren Lagerbestand einzukaufen. Falls Sie **ecar** in Ihrem Betrieb einsetzen wollen, habe Sie viele weitere Möglichkeiten der Nutzung dieses Werkzeuges, zum Beispiel auch die grafische Darstellung der oben abgebildeten Daten.

Stahlschrottmarkt

PREISE:

Stahlschrott

Durchschnittliche unverbindliche Stahlschrottpreise

Lagerverkaufspreis in Deutschland in €/t

	Sept. 2014	August 2014
Sorte 2/8 Neuschrott	252,40	251,70
Quelle: Secure Calc/BDSV		

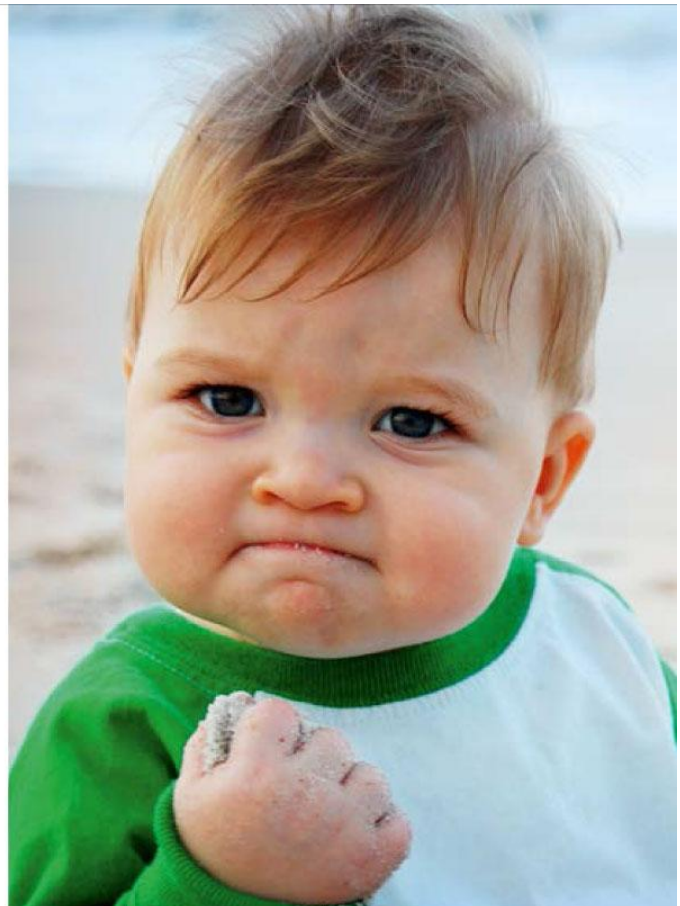
	Sept. 2014	August 2014
Sorte 4 Shredderschrott	260,30	257,70
Quelle: Secure Calc/BDSV		



Wir recyceln – Sie haben alles im Griff.

Persönlich, professionell, präzise – Duesmann & Hensel Recycling ist Ihr weltweit verlässlicher Partner im Katalysatoren-Recycling. Sie haben edelmetallhaltige Materialien und wollen sichergehen, dass Ihnen nichts verloren geht? Sie möchten das Gefühl der totalen Kontrolle haben? Unsere Labore verfügen über modernste Einrichtungen, wie die Röntgenfluoreszenz-Anlage, und sorgen für eine präzise Wertbestimmung. Die extern erstellte Zweitanalyse stellt sicher, dass unser hoher Anspruch an systematischer Genauigkeit stets eingehalten wird. Das macht die Wertbestimmung Ihrer Produkte sicher und transparent. Und Sie haben alles im Griff.

Weitere Informationen zu uns und unserem Umarbeitungsprozess finden Sie übrigens unter www.duerec.com



Durchschnittliche unverbindliche Preise Katalysatoren in €/St. für Oktober 2014:

Katalysatorenpreise netto:					
Firma:	Alukat	EuroKat	Stürmer	Mairec	Kat-Guru
Mega-Kat	150 - 250	-	211,50	auf Anfrage	-
A:BMW/MB	135 - 150	-	138,50	auf Anfrage	-
B:Standard groß	90,00	-	105,00		-
C:Standard	72,00	-	75,00		-
D:Standard klein	52,00	-	58,00		-

Kontaktdaten:

Duesmann & Hensel Recycling

Mühlweg 10
+49 6028 1209944
info@duerec.com

63743 Aschaffenburg

Mairec

Siemensstrasse 20 63755 Alzenau
Tel: +49 6023 9169-35
eMail: m.busch@mairec.de

Fax: +49 6023 9169-35

Stürmer GmbH

Buchenweg 9
Tel: 06024-630233
eMail: info@stuermer-recycling.de

63768 Hörsbach-Rottenberg
Fax: 06024-630236

AluKat

Im Schollengarten 2

76646 Bruchsal-Untergrombach

Tel: 07257-92550
eMail: einkauf@alukat.de

Fax: 07257-9255283

EuroKat

Unterdürrbacher Str. 220
Tel: 0800-1-3876528
eMail: recycling@eurokat.de

97080 Würzburg
Fax: 0931-46787849

RKR-Recycling

Graham Bellstraat 25
Tel.: +31384605589
eMail: info@rkrrecycling.nl

8013 PL Zwolle
Fax: +31384602192

**Kat-Guru
Daniel Döring**

Alzeyerstr. 13
06243/9002042
kat-guru@gmx.de

55234 Ober-Flörsheim

TERMINE:



**9. Tagung der Autoverwerter in Hohenroda
30.9. bis 1. Oktober 2015**

www.treffen-der-autoverwerter.de

eMail-Müll: Originalauszüge aus ernstgemeinten Teileanfragen....

1. Ersatzteil: Kühler-Wasser
Bemerkung: Angeblich soll es ein spizeller Tropenkühler sein ????
2. Ersatzteilkategorie: MOTOR
gesuchtes Teil: Hosenrohr
Bemerkung: Flunsch vom Krümmer zum Kat

Ihr Team vom **ecar** Business Service

PS Falls Sie interessante und für Autoverwerter wichtige Informationen haben, veröffentlichen wir sie hier gerne, behalten uns aber das Recht der Veröffentlichung und der redaktionellen Änderung vor.

Für die Richtigkeit, der hier veröffentlichten Preise übernimmt die Redaktion des ecar business letter keine Verantwortung. Alle Angaben, auch im redaktionellen Teil werden nach bestem Wissen veröffentlicht. Ein Regress in welcher Form auch immer, ist ausgeschlossen. Die Artikel geben Meinungen, u. a. auch der Redaktion wieder und sind keine rechtsverbindlichen Kommentare.

PPS Wenn Sie den **ecar** Business Service abbestellen möchten, dann schreiben Sie uns bitte eine eMail: ecar-support@kaputt-gmbh.de

Impressum: K.a.p.u.t.t. GmbH Haderslebener Str.1 25421 Pinneberg

Telefon 0049 4101 7975 – 44 Telefax 0049 4101 7975 – 90 USt. Id. Nr.: DE 2388 98687
Eingetragen beim Amtsgericht Elmshorn: HRB 2436

DIE Adressen für Autoverwerter:

www.kaputt-gmbh.de

Die Teilesuche:

www.ecarsearch.de

ecar SOLUTIONS
Maßgeschneiderte Lösungen für Autoverwerterbetriebe

- Individuelle Iphone und Android Apps
- Individuelle Webseiten für Ihren Betrieb
- Buchbarer Traffic für Ihre Webseiten