



ecar business-letter Nr. 111 **News im Februar 2015**



INHALT:

- 10 Jahre ecarSEARCH

- Kraftfahrzeuge über Nacht im Betriebsgebäude abstellen?!?
- Elektroautos bekommen Sonderrechte
- Rettungshandbuch und Rettungskarte für den BMW i8
- Abmeldung künftig übers Internet
- eCall wird bei Neuwagen Pflicht
- Bosch steigt in ein Projekt zur Zweitverwertung von E-Auto-Batterien ein
- CWS-Boco verbessert Warnschutzkleidung
- BMW Connected Drive gehackt

Servicebereich:

- **ecar** Statistik: Fahrzeuge und Teile und Anteile Hersteller
- Stahlschrottpreise
- Katalysatorenempfehlung
- Termine
- eMail-Müll: Originalauszüge aus ernstgemeinten Teileanfragen....



VOLLTEXTSUCHE (2):

ECAR FINDET

WEITERE SUCHOPTIONEN:

[Erweiterte Suche](#) [Ersatzteil Suchbaum](#) [Umkreissuche](#) [Suche über KBA Nummer](#)

10 Jahre ecarSEARCH

Bereits seit 10 Jahren gibt es die Suchmaschine [www. ecarSEARCH.de](http://www.ecarSEARCH.de)

Wir freuen uns über den Erfolg und können sagen, dass damit ein Instrument geschaffen wurde, dass sowohl beim Kunden als auch bei den Autoverwertern ankommt und genutzt

wird. Auch die Funktion „Suchauftrag“ erfreut sich wachsender Beliebtheit, da damit, wenn ein Teil bei den **ecar**-Partnern nicht gefunden wurde, an die 1500 Autoverwerter in Europa eine eMail erhalten und direkt mit dem Kunden kommunizieren könnten und somit „Geschäft“ generiert wird.

Sie wollen gebrauchte Ersatzteile mobil im Internet finden?

Dann sollten Sie die **ecarSEARCH APP** benutzen. Schauen Sie sich die verschiedenen Suchmöglichkeiten einschließlich der Volltextsuche an und Sie werden mit Sicherheit fündig. Sie können die **APP** über unsere [Facebook](#)-Seite herunter laden.

Kraftfahrzeuge über Nacht im Betriebsgebäude abstellen?!?

Aus gegeben Anlass: Bei Gewerbe-Unternehmen gehört es zur gängigen Praxis, Kraftfahrzeuge über Nacht in die Betriebsgebäude einzustellen. Gründe hierfür sind oftmals fehlende Parkplätze auf dem Hof, Sicherheitsaspekte (Diebstahlschutz) oder auch der Schutz vor Unwettern (z.B. Hagel).

Immer wieder entstehen dadurch Gebäudebrände, ausgelöst durch z.B. durch Kurzschlüsse, Motordefekte, heiße Katalysatoren, Ölundichtigkeiten an heißen Motoren oder auch Zigarettenreste.

Nach den Garagenverordnungen der Bundesländer dürfen Kraftfahrzeuge nur in solchen Räumen abgestellt werden, die als Garagen zugelassen sind. Es liegt ein gesetzlicher Verstoß vor, wenn mehr als insgesamt 12 l Kraftstoff (alle Fahrzeuge zusammengerechnet) in Räume verbracht werden, die nicht als Garage zugelassen sind.

Sollte es dennoch nicht möglich sein, die Fahrzeuge anderweitig unterzustellen, so kann allein die zuständige Baubehörde oder das Amt für Arbeitssicherheit und Umweltschutz (ehemals Gewerbeaufsichtsamt) eine rechtliche Genehmigung erteilen. Voraussetzungen dafür sind u.a. entsprechende Vorgaben zur Lüftung der Räume, Abschottungen mit Brandschutztüren etc.

Wie sieht es mit dem Versicherungsschutz im Schadenfall aus bestehenden Feuer-Versicherungen aus?

Um eine Entschädigung zu erhalten, regeln die „Sicherheitsbestimmungen“ in den Versicherungsbedingungen, dass sämtliche gesetzliche und behördliche Vorgaben/Verordnungen einzuhalten sind.

Wird entgegen der Garagenverordnung verstoßen, und es entsteht nachweislich dadurch ein Brand, so kann vom Versicherer grobe Fahrlässigkeit unterstellt und der Versicherungsschutz ganz oder teilweise versagt werden!

Wir raten deshalb dringend davon ab, Produktions- und Betriebshallen als Unterstellplätze für Kraftfahrzeuge zu nutzen, soweit hierfür keine baubehördlichen Genehmigungen vorliegen.

**DIE BESTE
RESTWERTBÖRSE
EUROPAS.**

Bei AUTOonline finden Sie täglich 5.500 frische Unfall- und Gebrauchtwagen – schnell, effizient und das bequem per Mausklick.

**TÄGLICH
5.500 X
FRISCH!**

www.autoonline.com · Telefon: +49 (0) 21 31 71 80 101

Audatex **AUTOonline**

Solera group



Elektroautos bekommen Sonderrechte

Elektroautos wird im Jahr 2015 ein eigenes Kennzeichen zur Verfügung gestellt, das ihnen gegebenenfalls bestimmte Sonderrechte zuteil werden lässt. Das Nummernschild der alternativ angetriebenen Fahrzeuge wird künftig mit einem „E“ am Ende gekennzeichnet, ähnlich dem „H“ bei historischen Fahrzeugen.

Berechtigt sind alle Autos, die mindesten 30 Kilometer rein elektrisch fahren können – also auch viele Plug-in-Hybridautos wie der Toyota Prius, der auf Langstrecken von einem Benzinmotor angetrieben wird.

Ab Februar 2015 können die Elektroautos diese Sonderrechte bekommen, beispielsweise vergünstigte Parkgebühren oder die Benutzung von Busspuren. Die einzelnen Erleichterungen müssen allerdings von Landkreisen, Städten oder Gemeinden selbst festgelegt werden. Wer ein Elektroauto besitzt, sollte sich bei seiner Kreis- bzw. Stadtverwaltung nach solchen Privilegien erkundigen.

Rettungshandbuch und Rettungskarte für den BMW i8



Der deutsche Verband der Automobilindustrie (VDA) hat eine Liste der wichtigsten Empfehlungen für die Arbeit von Rettungsdiensten an Unfallorten erstellt. Diese Liste befasst sich mit generellen Fragen über die möglichen Gefahren von Fahrzeugen mit Hochvoltsystemen. Wie bei herkömmlichen Fahrzeugen haben jedoch verschiedene Modelle unterschiedliche Anforderungen. Dies gilt auch wie für den BMW i3 als auch für den BMW i8, die die Elektro-Mobilität komplett neu definieren. Bereits bei der Entwicklung des BMW i3

und des i8 wurde die Sicherheit von Rettungsmannschaften eingeplant und so konnten deren eigenen Empfehlungen berücksichtigt werden.

In enger Zusammenarbeit mit mehreren Experten werden seitens BMW daher zwei Dokumente für alle BMW Fahrzeuge erstellt und laufend ergänzt, die von entscheidender Bedeutung für Sie und Ihr Verhalten am Unfallort sind: der Rettungsleitfaden und die Rettungskarte. Beide Dokumente können Sie von der BMW Online Service System für BMW Service, MINI Service und Rolls-Royce Motor Cars Service Website „OSS“ herunterladen: <https://oss.bmw.de/index.jsp>

Darüber hinaus konnte im Juni 2014 das mit allen BMW Fachstellen abgestimmte Rettungshandbuch „Sicherheit BMW i8“ fertig gestellt werden. Ziel des Rettungshandbuchs ist es, bei den Rettungskräften und Abschleppdiensten Berührungspunkte im Umgang mit verunfallten BMW i8 Fahrzeugen abzubauen. Dieses Handbuch ergänzt die bekannten Rettungsdatenblätter sowie die Rettungsleitfäden.

Wir möchten auch Ihnen das Rettungshandbuch exklusiv zur Verfügung stellen, welches über die BMW OSS Webseite (s.o.) herunterladbar ist. Hier finden Sie auch nach einer kurzen Anmeldung, weitere technische Informationen zu den BMW, MINI und Rolls Royce Fahrzeugen.

Zum besseren Auffinden der Informationen im OSS s. kleine Anleitung unten!



Bitte beachten Sie auch die Informationen für Altfahrzeug-Demontagebetriebe und Schredderbetriebe im Internationalen Demontage und Informationssystem IDIS unter www.idis2.com .

Der VDA beantwortet zum Thema Hochvoltfahrzeuge häufig gestellte Fragen, die unter der folgenden Adresse heruntergeladen werden können:


http://vda.de/en/publikationen/publikationen_downloads/detail.php?id=1200&PHPSESSID=b72bq50ado1m1o1pokfccolc10

Startseite Anfrage Kontaktadressen Guided Tour FAQ Sprachauswahl

**Online Service System für
BMW Service, MINI Service und
Rolls-Royce Motor Cars Service**

BMW Group  

Sprache einstellen!



Was ist OSS

Das OSS wurde speziell für freie KFZ-Werkstätten, Innungen, Verbände, Fachschulen und Behörden entwickelt. Im OSS wird Ihnen ein umfangreiches Angebot zur Verfügung gestellt.

- Wartungs-, Reparatur- und Diagnosedaten
- Kaufmännische Service Daten (Arbeitswerte)
- Rad-/ Reifenkombinationen
- Beratung durch Experten bei fahrzeugspezifischen und teiletechnischen Fragen über ein Technical Help Desk

Durch das Medium Internet arbeiten Sie immer mit den aktuellsten Daten. Es sind keine zeitraubenden Updates von CDs erforderlich.

Um an kostenpflichtige Informationen zu gelangen kaufen sie Zeiteinheiten, die ab Ihrer Bezahlung sofort für den gewählten Zeitraum gültig sind. Nähere Informationen finden Sie in den Zulassungs- und Nutzungsbedingungen.

■ Sie wollen das OSS kennenlernen?

Login

Benutzername

Passwort

■ Anmelden

■ Passwort vergessen

Neu bei OSS

Wenn Sie noch keinen Zugang zum OSS-Portal haben, dann können Sie sich hier registrieren.

■ Registrierung

Weitere Links

- Rettungsinfos BMW/Mini
- Rettungsinfos Rolls-Royce Motor Cars
- Rettungsinfos BMW
- Infomaterial BMW
- Kontaktadressen für Herstelleranfragen

Standardisierte Navigation

Zugriff auf CEN RMI im Standardmodus

■ Start

allgemeiner Rettungsleitfaden BMW und Rettungskarten BMW i3 & i8

Rettungshandbücher i3 & i8

Der Artikel wurde uns mit freundlicher Unterstützung von Herrn Röttgerkamp (BMW Group) zur Verfügung gestellt.

Abmeldung künftig übers Internet

Wer sich grundsätzlich ein Elektroauto zulegen möchte, sollte dies im kommenden Jahr tun. Nur noch 2015 gilt die Steuerbefreiung für zehn Jahre, ab 2016 wird diese Vergünstigung auf eine Dauer von fünf Jahren reduziert.

Ohne lästige Warteschlange kann man sein Auto oder Motorrad ab dem nächsten Jahr abmelden. Dann ist dieser Verwaltungsakt bundesweit online möglich. In der Realität wird das aber vorläufig nur für Fahrzeuge möglich sein, die 2015 neu oder wieder zugelassen werden.

Denn hierfür sind neben dem neuen Personalausweis spezielle Codes vonnöten, die dann auf den Kennzeichen und den Fahrzeugpapieren erst ab 2015 eingetragen sind. Ummelden oder Anmelden muss man sein Fahrzeug weiterhin herkömmlich, das wird online erst ab 2017 möglich sein.

eCall wird bei Neuwagen Pflicht

Immerhin: Wer in Zukunft umzieht oder ein Auto aus einer anderen Stadt kauft, muss das Fahrzeug zwar ummelden, kann aber das bisherige Nummernschild behalten. Auch wenn es das des bisherigen Zulassungsbezirkes ist. Die Versicherungsbeiträge werden unabhängig vom Kennzeichen in dem neuen Wohnort berechnet.

Neuwagen müssen außerdem ab 2015 mit dem sogenannten eCall-System ausgerüstet sein. Dieses registriert, wenn das Fahrzeug einen Unfall hatte, und schickt dann augenblicklich automatisiert Daten über den Standort an eine Notfallzentrale durch. Eine Telefonverbindung mit den Rettern wird ebenfalls automatisch hergestellt.

So sollen die Rettungszeiten bei Unfällen drastisch gesenkt werden. Das System arbeitet EU-weit, funktioniert also auch bei Auslandsfahrten innerhalb EU-Europas.

Anzeige

There are cats we wouldn't dream of touching

umicore
Precious Metals
Refining

All the others we recycle with excellence

www.aslocatalyst-recycling.unicore.com
Contact: preciousmetals@unicore.com

www.unicore.de

Bosch steigt in ein Projekt zur Zweitverwertung von E-Auto-Batterien ein

Seit gut anderthalb Jahren erforschen BMW und Vattenfall, wie ausgediente Batterien von E-Autos weiterverwendet werden können. Jetzt macht auch Bosch bei dem Projekt mit. Bosch steigt in ein Projekt von BMW und Vattenfall zur Zweitverwertung von E-Auto-Batterien. Der Technikkonzern helfe, in Hamburg auf dem Gelände von Vattenfall einen großen Stromspeicher zusammenschalten, wie das Unternehmen am Mittwoch in Stuttgart mitteilte. Darüber wie viel Geld Bosch dafür in die Hand nimmt, wurden keine Angaben gemacht.

BMW und Vattenfall erforschen seit gut anderthalb Jahren, wie ausgediente Batterien weiterverwendet werden können. Die Akkus stammen aus den BMW-Elektrofahrzeugen ActiveE und i3. Bosch integriert die Batterien und übernimmt die Systemsteuerung in dem Speicher. Der soll Ende 2015 in Betrieb gehen.

Die Hochvoltakkus werden aus den E-Autos ausgebaut, wenn ihre Speicherkapazität nur noch 80 Prozent beträgt, weil sie dann nicht mehr den Anforderungen genügt. Zusammengekoppelt lassen sie sich aber noch als Pufferspeicher nutzen. Solche Großspeicher sollen helfen, die Energiewende umzusetzen. Sie können Strom von Windrädern und Solaranlagen aufnehmen und dann abgeben, wenn er benötigt wird.



CWS-Boco verbessert Warnschutzkleidung

Die verbesserte Warn- und Wetterschutzkollektion von CWS-Boco zeichnet sich durch ein neues Gewebe aus. Bisher konnte die nötige Fluoreszenz dauerhaft nur bei Stoffen mit hohem Polyesteranteil erzielt werden. Der Tragekomfort der Plastikstoffe ist allerdings wegen ihrer schlechten Wassertransporteigenschaften mäßig. Der Spagat zwischen guten

Reflexionseigenschaften und gutem Hautgefühl wird jetzt deutlich kleiner: Der Baumwollanteil des Oberstoffs steigt auf fünfzig Prozent. Die darunterliegende Gore-Tex-Membran schützt vor Nässe, Wind und Kälte, ist aber durchlässig für Wasserdampf und sorgt ebenfalls für gutes Trageklima.

Die Boco-Warn- und -Wetterschutzkollektion besteht aus Parka, Trägerhose mit Goretex und einer Softshelljacke. Sie entspricht der DIN EN ISO 20471, Parka und Trägerhose sind zusätzlich nach DIN EN 343 zertifiziert. Alle drei Teile gibt es in den Kombinationen Warnorange/Grau und Warngelb/Grau.

Mit einem speziellen Thermobrückengewebe im Schulter- und Nierenbereich des Parkas sowie im Oberschenkelbereich der Trägerhose bietet die neue Kollektion einen verbesserten Tragekomfort – besonders in der kalten Jahreszeit. Die in den Kragen integrierte Regenkapuze kann der Träger auch über einen Schutzhelm ziehen. Bei Bedarf zippt der Träger die Windstopperjacke oder alternativ ein Thermosteppfutter zusätzlich in den Parka ein. Zwei Reflexstreifen erhöhen die Sichtbarkeit, für ausreichend Stauraum sorgen fünf Taschen.

Auch die ungefütterte Warnschutzkollektion entspricht der DIN EN ISO 20471. Die Arbeitsjacke hat zwei Reflexstreifen im Schulterbereich, an den Ärmeln und am Rumpf. Zwei Brusttaschen, zwei Brustinnentaschen und eine Stifftasche bieten ausreichend Stauraum. Die Weste ist identisch ausgestattet mit zusätzlich leicht wattiertem Rücken und verlängertem Nierenschutz. Die Latzhose hat drei rundumlaufende Reflexstreifen am Bein sowie seitliche Stretcheinsätze in Warnfarbe. Eine Brustlatztasche, zwei seitliche Eingriffstaschen, eine Gesäß-Pattentasche, eine Bein-Pattentasche sowie eine Zollstocktasche geben auch hier ausreichend Stauraum. Kniepolstertaschen ermöglichen ein angenehmes Arbeiten beim Knien. Jacke, Weste und Hosen sind in Warnorange/Grau, Warnorange/Grün und Warngelb/Grau erhältlich.

CWS-boco bietet die Berufskleidungskollektionen im flexiblen Mietservice an. Damit profitieren Unternehmen mehrfach: Die Kleidung wird professionell gewaschen und gemäß der Hygienenormen aufbereitet. Bei Bedarf repariert CWS-Boco die Textilien, tauscht sie bei Verschleiß oder im Falle von Größenänderungen aus und übernimmt auch den Transport von und zum Kunden. Gerade für Schutzkleidung ist die korrekte Aufbereitung essenziell.

BMW Connected Drive gehackt

Ein vom ADAC beauftragter Sicherheitsexperte entdeckte eine Lücke in BMWs Online-System, die das unberechtigte Öffnen des Fahrzeugs ermöglicht. Betroffen sind über zwei Millionen Fahrzeuge.

BMW-Fahrzeuge mit der Ausstattung ConnectedDrive ließen sich innerhalb weniger Minuten per Mobilfunk öffnen. Dies war durch Sicherheitslücken bei den sogenannten Remote Services möglich. Über diesen Dienst kann man die Fahrertür seines Autos per Handy-App entriegeln. Durch die Sicherheitslücken konnte dies auch ein Angreifer ohne Zutun des Fahrzeugbesitzers tun.

Betroffen sind etwa 423.000 Fahrzeuge in Deutschland und 2,2 Millionen weltweit. Es handelt sich um Modelle der Marken BMW, Mini und Rolls Royce mit ConnectedDrive, die zwischen März 2010 und dem 8. Dezember 2014 produziert wurden. Der ADAC hat eine Liste der betroffenen Fahrzeugtypen veröffentlicht. Laut ADAC ermöglichte die entdeckte Sicherheitslücke nicht nur das Öffnen des Fahrzeugs.

BMW wurde über die Sicherheitslücke informiert und hat sie nach eigenen Angaben durch eine Änderung der Konfiguration geschlossen, bei der eine Verschlüsselung aktiviert wurde. Die Änderung wurde per Mobilfunk ausgelöst. Die Besitzer können jedoch nicht erkennen, ob ihr Fahrzeug sie erhalten hat. Sie können sich bei der BMW-Hotline unter 0 89/1 25 01 60 10 erkundigen. Dies wird besonders bei Fahrzeugen empfohlen, die in den letzten Monaten in Tiefgaragen oder an anderen Orten ohne Mobilfunkempfang gestanden haben oder bei denen die Starterbatterie zeitweise abgeklemmt war. Über die Funktion "Dienste aktualisieren" im Fahrzeugmenü kann man das Konfigurationsupdate selbst auslösen.

BMW betont in einer Mitteilung, dass man die "potenzielle Sicherheitslücke" nach den Hinweisen des ADAC schnell habe schließen können. Das sei möglich gewesen, da keine Hardware betroffen war. Vielmehr habe die Sicherheitslücke den Übertragungsweg der Daten per Mobilfunk betroffen. Die Verwendung des HTTPS-Protokolls stelle nun sicher, dass die Daten verschlüsselt werden und die Identität des BMW-Servers geprüft werden könne. Ein Zugriff auf fahrrelevante Funktionen sei zu keiner Zeit möglich gewesen.



Hier können **Sie** Ihre Werbeaussage platzieren!

Ihre Kundenakquise mit Hilfe des **ecar business service**
Sie erreichen ca. **1500** Autoverwerter
und deren Umfeld im deutschsprachigem Raum.

Reden Sie mit uns unter Tel.: 05341-1776860.

Es kostet weniger als Sie denken, bringt aber viel Erfolg!

Servicebereich:

ecar Statistik

Unsere monatliche Liste der meist angefragten Fahrzeuge und der Ersatzteile (Top Ten) und der Anteile Hersteller mit Stand Ende **Januar 2014** sehen Sie unten.

Übersicht TOP 10 Fahrzeug Typen

- 1 VW Golf IV Lim./Variant
- 2 VW Polo III Lim./Variant
- 3 Audi A4 /S4 Lim./Avant
- 4 Audi A6 /S6 Lim./Avant
- 5 VW Golf III
- 6 AudiA3 /S3
- 7 VW Passat Lim./Variant
- 8 BMW 5er-Reihe 520i - 540i/M5
- 9 Audi A2

10 Opel Corsa B

Übersicht TOP 10 Ersatzteile

- 1 Motor
- 2 Stoßfänger vorn
- 3 Getriebe
- 4 Stoßfänger h. kpl.
- 5 Kotflügel links
- 6 Heckklappe
- 7 Kotflügel rechts
- 8 Motorhaube
- 9 Kleinteile div
- 10 Scheinwerfer links

Übersicht TOP 10 Automarken

- 1 VW
- 2 Audi
- 3 BMW
- 4 Mercedes-Benz
- 5 Ford
- 6 Fiat/Lancia
- 7 Opel
- 8 Honda
- 9 Hyundai
- 10 Chevrolet

Die aufgeführten Tabellen sollen Ihnen u.a. auch dazu dienen gezielter für Ihren Lagerbestand einzukaufen. Falls Sie **ecar** in Ihrem Betrieb einsetzen wollen, habe Sie viele weitere Möglichkeiten

der Nutzung dieses Werkzeuges, zum Beispiel auch die grafische Darstellung der oben abgebildeten Daten.

Stahlschrottmarkt

PREISE:

Stahlschrott

Durchschnittliche unverbindliche Stahlschrottpreise

Lagerverkaufspreis in Deutschland in €/t

	Jan. 2015	Dez. 2014
Sorte 2/8 Neuschrott	226,20	223,70
Quelle: Secure Calc/BDSV		

	Jan. 2014	Dez. 2014
Sorte 4 Shredderschrott	232,70	226,90
Quelle: Secure Calc/BDSV		

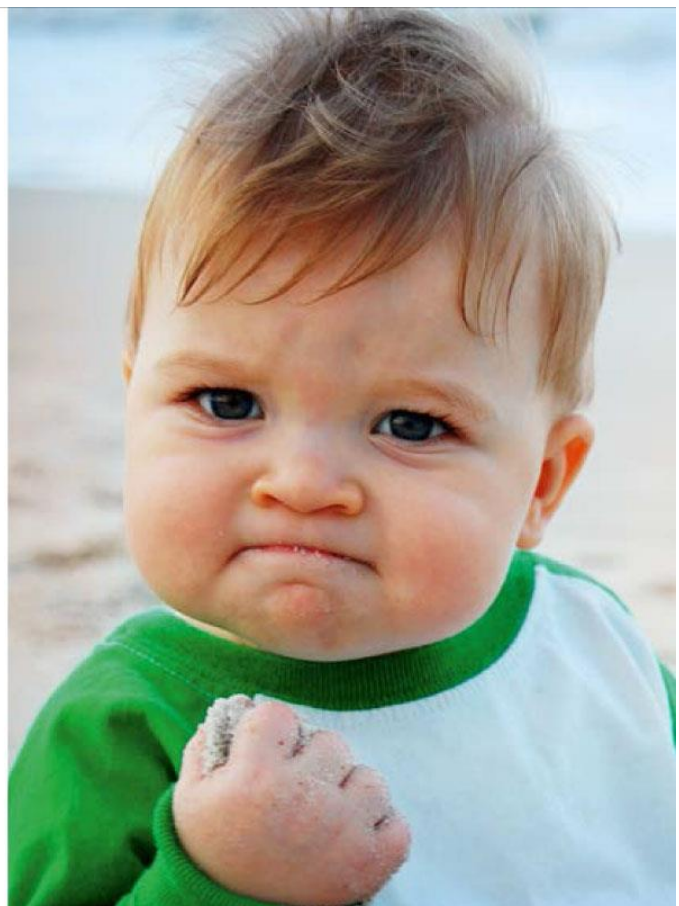
Anzeige



Wir recyceln – Sie haben alles im Griff.

Persönlich, professionell, präzise – Duesmann & Hensel Recycling ist Ihr weltweit verlässlicher Partner im Katalysatoren-Recycling. Sie haben edelmetallhaltige Materialien und wollen sichergehen, dass Ihnen nichts verloren geht? Sie möchten das Gefühl der totalen Kontrolle haben? Unsere Labore verfügen über modernste Einrichtungen, wie die Röntgenfluoreszenz-Anlage, und sorgen für eine präzise Wertbestimmung. Die extern erstellte Zweitanalyse stellt sicher, dass unser hoher Anspruch an systematischer Genauigkeit stets eingehalten wird. Das macht die Wertbestimmung Ihrer Produkte sicher und transparent. Und Sie haben alles im Griff.

Weitere Informationen zu uns und unserem Umarbeitungsprozess finden Sie übrigens unter www.duerec.com



**Der *ecar* business-letter empfiehlt:
Duesmann & Hensel Recycling – Ihr professioneller
Partner im Katalysatoren-Recycling**

Kontaktdaten:

Duesmann & Hensel Recycling

Mühlweg 10
63743 Aschaffenburg
Tel.: +49 6028 1209944
eMail: ankauf@duerec.com
Internet: www.duerec.com

TERMINE:



**9. Tagung der Autoverwerter in Hohenroda
30.9. bis 1. Oktober 2015**
www.treffen-der-autoverwerter.de

eMail-Müll: Originalauszüge aus ernstgemeinten Teileanfragen....

1. Getriebe 5 gang mit rückwert 6 gang
- 2.
2. Ersatzteil.....: Motor Benzin Einspritzer
Bemerkung.....: selbstabholer,angebote über 150 euro nicht erwünscht

Ihr Team vom **ecar** Business Service

PS Falls Sie interessante und für Autoverwerter wichtige Informationen haben, veröffentlichen wir sie hier gerne, behalten uns aber das Recht der Veröffentlichung und der redaktionellen Änderung vor.

Für die Richtigkeit, der hier veröffentlichten Preise übernimmt die Redaktion des ecar business letter keine Verantwortung. Alle Angaben, auch im redaktionellen Teil werden nach bestem Wissen veröffentlicht. Ein Regress in welcher Form auch immer, ist ausgeschlossen. Die Artikel geben Meinungen, u. a. auch der Redaktion wieder und sind keine rechtsverbindlichen Kommentare.

Impressum: K.a.p.u.t.t. GmbH Haderslebener Str.1 25421 Pinneberg

Telefon 0049 4101 7975 – 44 Telefax 0049 4101 7975 – 90 USt. Id. Nr.: DE 2388 98687
Eingetragen beim Amtsgericht Elmshorn: HRB 2436

DIE Adressen für Autoverwerter:

www.kaputt-gmbh.de

Die Teilesuche:

www.ecarsearch.de

ecar SOLUTIONS
Maßgeschneiderte Lösungen für Autoverwerterbetriebe

- Individuelle Iphone und Android Apps
- Individuelle Webseiten für Ihren Betrieb
- Buchbarer Traffic für Ihre Webseiten

Klicken Sie bitte [Hier](#) um sich von unserem Newsletter abzumelden