



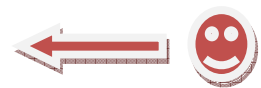
ECAR – die Software vom Autoverwerter für den Autoverwerter

im Januar 2009

Wir vom Team der ECAR-Software und der K.a.p.u.t.t. GmbH wünschen Ihnen erfolgreiches Jahr 2009.

INHALT: *Auf vielfachen Wunsch haben wir ab jetzt die Statistiken an den Schluss der News gestellt.*

- **Verschrottungsprämie schiebt Automarkt an**
- **Werkstattkosten senken - Reparatur mit Gebrauchtteilen**
- **Statistik: Fahrzeuge und Teile und Anteile Hersteller**
- **VORMERKEN: 3. Autoverwertertagung am 14./15. Okt. 2009**



Frankreich: Verschrottungsprämie schiebt Automarkt an

Die neue französische Verschrottungsprämie für Altwagen hat den französischen Automarkt zum Jahresende kräftig angeschoben. Im Dezember wurde jeder dritte Kauf eines Neuwagens mit einer Prämie von 1.000 Euro für die Verschrottung eines mindestens zehn Jahre alten Autos gefördert. Der Neuwagen durfte dafür maximal 160 Gramm CO₂ ausstoßen. "Die Prämie hat den Verkauf gedopt", erklärte Olivier Lamirault vom Branchenverband CNPA dem "Journal du Dimanche" (Sonntag).

Davon profitierten in erster Linie die französischen Hersteller. So konnte Peugeot 20 Prozent mehr Autos absetzen als im November. Die Verschrottungsprämie gilt seit dem 4. Dezember. Der Minister für den Wirtschaftsaufschwung, Patrick Devedjian, sagte, er rechne in diesem Jahr mit einer Steigerung des Autoabsatzes um 100.000 Einheiten. Neuwagen sind wegen der Fördermaßnahmen derzeit in Frankreich billiger als drei Jahre alte Gebrauchtwagen. **(Quelle: Autohaus online)**

Werkstattkosten senken

Reparatur mit Gebrauchtteilen



Reparatur mit Gebrauchtteilen (Foto: dpa)



München (dpa/tmn) - Schon ein kleines Missgeschick beim Einparken kann ein großes Loch in die Haushaltskasse reißen. Denn oft veranschlagt die Werkstatt für das Beseitigen der Beule im Stoßfänger eine stolze Summe.

ECAR-Business-Service Nr. 14

Die monatlich erscheinenden News für die Autoverwerterbranche

Für das Originalersatzteil, Montage, Lackierung und Arbeitslohn kommen schnell einige Hundert Euro zusammen. Deutlich billiger ist die Reparatur mit Gebrauchtteilen. Es handelt sich dabei um Ersatzteile, die beim Entsorgen ausgemusterter Wagen ausgeschlachtet werden. Das können Kunststoffstoßfänger sein, Türen, Scheinwerfer oder Aggregate wie die Lichtmaschine. Gehandelt werde alles, was an einem Auto dransitzt, sagt Hagen Hamm vom Verbund der Autoverwerter in Deutschland in Glückstadt in Schleswig-Holstein.

Beim Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK) in Bonn heißt man diese Variante gut. "Damit können die Reparaturkosten erheblich reduziert werden", sagt Sprecherin Claudia Schiffer. Je nach Zustand oder Anbieter können Gebrauchtteile um mehr als die Hälfte günstiger als die entsprechenden Originalersatzteile sein.

Auch der ADAC in München hält diese Variante deshalb für eine gute Möglichkeit - besonders, wenn der Wagen schon älter ist. "Es macht keinen Sinn, an einen über zehn Jahre alten Wagen noch einen neuen Kotflügel zu montieren", sagt ADAC-Sprecher Maximilian Maurer.

Doch ADAC und ZDK machen eine wichtige Einschränkung: Müssen sicherheitsrelevante Komponenten wie die Bremsen ersetzt werden, sei von Gebrauchtem dringend abzuraten. Davon abgesehen hat jedoch selbst das Allianz Zentrum für Technik (AZT) in München keine Einwände gegen gebrauchte Teile. Nach Einschätzung der Reparaturforscher ist der Einsatz von Schraubteilen jederzeit möglich. Einschweißteile seien bedingt akzeptabel, sicherheitsrelevante Gebrauchtteile abzulehnen.

Wünschen Kunden die Reparatur mit Gebrauchtteilen, sollten sie in der Werkstatt darauf hinweisen. "Prinzipiell ist es so, dass der Kunde das Teil eingebaut bekommt, das er haben möchte", sagt Schiffer. Laut AZT ist aber zu beachten, dass sich bei Reparaturen an der Karosserie innerhalb der Gesamtkosten der Anteil für das Lackieren erhöht: Gebrauchtteile hätten fast immer Beschädigungen an der Oberfläche. Zudem seien die benötigten Teile nicht immer problemlos zu bekommen.

In dieser Hinsicht hat sich aber zuletzt einiges getan: Mussten Interessenten früher meist sämtliche Schrottplätze in der Umgebung abklappern, lässt sich die Suche heute vom PC aus bewerkstelligen. Unter www.autoverwerter-deutschland.de bietet der Verbund der Autoverwerter eine Plattform zur Recherche für Gebrauchtteile an.

Über die Webseite lässt sich laut Hagen Hamm abrufen, welche gebrauchten Teile die 150 angeschlossenen Autoverwerter in Deutschland sowie die ebenfalls angebundenen Firmen in Dänemark zu welchem Preis auf Lager haben. Ist ein Teil geeignet, kann der Interessent per E-Mail mit dem Betrieb Kontakt aufnehmen, der es in der Regel per Post liefert.

Auch bei Unfallschäden können sich Gebrauchtteile anbieten. Laut Katrin Rüter vom Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft (GDV) in Berlin übernehmen die Versicherer höchstens 130 Prozent des Wiederbeschaffungswertes eines beschädigten Fahrzeugs. Übersteigt die Reparatur diese Summe, müsste der Geschädigte den Rest aus eigener Tasche beisteuern. Er kann sich aber auch nach Gutachten auszahlen lassen und eine Werkstatt suchen, die den Wagen mit Gebrauchtteilen repariert. Dann hat er vielleicht sogar noch einen Restbetrag übrig.

Recherche-Plattform für Gebrauchtteile: www.autoverwerter-deutschland.de

Quelle:

Frankfurter Rundschau
FR-online.de

ECAR-Business-Service Nr. 14
Die monatlich erscheinenden News für die Autoverwerterbranche

ECAR-Statistik

Unsere monatliche Liste der meist angefragten Fahrzeuge und der Ersatzteile (Top Ten) und der Anteile Hersteller mit Stand Ende November 2008 sehen Sie unten.

Top 10 Fahrzeuge Grafik anzeigen	Platz	Fzgtyp	Fzgtypnr	Anzahl Suche:
	1	VW Golf III Lim (Typ:1H0)	630	1095
	2	Audi A4 /S4 Lim./Avant (Typ:B5)	33	909
	3	VW Passat Variant (Typ:35I)	640	641
	4	VW Polo III Lim./Variant (Typ:6N/6K)	636	559
	5	Audi A6 /S6 Lim./Avant (Typ:4B)	31	555
	6	Audi A4 Lim./Avant (Typ:8E)	37	528
	7	VW Golf II (Typ:19E/1G1)	650	509
	8	VW Passat Lim./Variant (Typ:3B2/3B5)	623	473
	9	Audi A3 /S3 (Typ:8L)	34	441
	10	Renault Twingo Lim. (Typ:C06)	C38	427

Bei den Spalten „Fzgtypnr“ und „Ersatzteilnr“ handelt es sich um Bezeichnungen der Fa. Audatex. Wir verwenden in ECAR Audatexdaten um so eine eindeutige Kennung des Fahrzeuges und des Ersatzteiles zu gewährleisten. Die „Anzahl Suche“ bezieht sich auf tatsächliche Anfragen von Kunden. Die aufgeführten abellen sollen Ihnen u.a. auch dazu dienen gezielter für Ihren Lagerbestand einzukaufen. Falls Sie ECAR in Ihrem Betrieb einsetzen wollen, habe Sie viele weitere Möglichkeiten der Nutzung dieses Werkzeuges.

Platz	Ersatzteilnr	Bezeichnung	Anzahl Suche
1	7900	Motor	19631
2	8851	Getriebe	9793
3	281	Stoßfänger v	8529
4	2581	Stoßfänger h. kpl.	8119
5	11	Kleinteile div.	8055
6	471	Motorhaube	6578
7	2931	Heckklappe	6498
8	561	Scheinwerfer links kpl.	6121
9	8169	Steuergerät	5957
10	8833	Auspuff hinten	5355

Anteile Hersteller	Platz	Herstellername	Anzahlsuche
	1	VW	1601
	2	Audi	925
	3	Opel	855
	4	Ford	663
	5	Renault	507
	6	BMW	408

ECAR-Business-Service Nr. 14
Die monatlich erscheinenden News für die Autoverwerterbranche

	7	Mercedes-Benz	399
	8	Fiat / Lancia	315
	9	Nissan	261
	10	Peugeot	226

Nach dem Erfolg der 2. Autoverwertertagung in diesem Jahr haben die Organisatoren beschlossen auch **2009** eine Fachtagung der Autoverwerter durchzuführen.

Die Veranstaltung wird am **14./15. Oktober 2009** durchgeführt. Merken Sie sich den Termin vor, damit Sie diese Veranstaltung nicht verpassen.

Die Veranstalter planen für 2009 mehr Aussteller mit ihren Ständen zu präsentieren und auch den Teil, der der Kommunikation untereinander dient, zu erweitern.

Seien **SIE** dabei!

Zum Treffen wird es demnächst einen eigenen Internetauftritt geben. Wir werden darüber berichten.

P.S. Falls Sie interessante und für den Autoverwerter wichtige Informationen haben, veröffentlichen wir sie hier gerne, behalten uns aber das Recht der Veröffentlichung und der redaktionellen Änderung vor.

Ein Service vom Autoverwerter für den Autoverwerter

Impressum: K.a.p.u.t.t. GmbH Kimming 3 25348 Glückstadt
Telefon 0049 4101 7975 – 44 Telefax 0049 4101 7975 – 90 USt. Id. Nr.: DE 2388 98687
Eingetragen beim Amtsgericht Elmshorn: HRB 2436