

ecar Business-Service Nr. 21

Die monatlich erscheinenden News für die Autoverwerterbranche



ecar Business-Service Nr. 21 (Hinweis: ab sofort mit aufsteigender Numerierung) News im April 2009

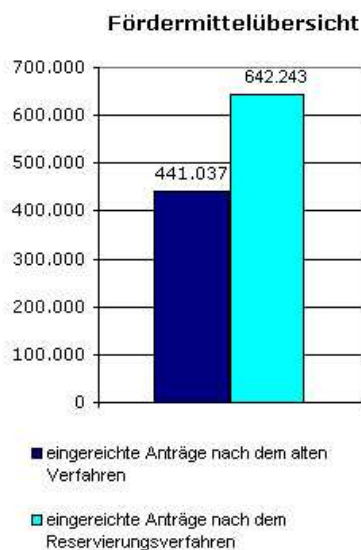
INHALT:

- **Umweltprämie/Abwrackprämie**
- **Förderampel**
- **Antragsflut**
- **Keine durchgesägten Fahrzeuge vermarkten!**
- **Autoverwertertagung 2009 – Neuer Logopartner „KrW“**
- **Statistik: Fahrzeuge und Teile und Anteile Hersteller**
- **Stahlschrott- und Katalysatorenpreise**
- **Aktuelle Zinsinformationen**

Umweltprämie/Abwrackprämie

Bisher haben wir Sie mit 18 Extra-Ausgaben des **ecar** Business Service über die Umweltprämie/Abwrackprämie informiert. Wir informieren Sie weiter, ab sofort ohne eigene Nummerierung, sondern aufsteigend mit den monatlich erscheinenden Business-Service-Ausgaben.

„Förderampel“



Stand 2. April 2009

© BAFA

Antragsflut

Geldtopf für die Abwrackprämie ist ausgeschöpft

1. April 2009, 13:50 Uhr

„Seit die Abwrackprämie online beantragt werden kann, sind bei der zuständigen Behörde Bafa weit mehr Anträge eingegangen, als durch die ursprüngliche Fördersumme finanziert werden können. Weil der Bundestag einer Erhöhung der Mittel noch zustimmen muss, ist nun die Bewilligung von rund 300.000 Anträgen ungewiss.

Innerhalb von etwas mehr als zwei Tagen sind beim Bundesamts für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (Bafa) über das Internet mehr Anträge auf Abwrackprämie für die Verschrottung eines Altautos eingegangen als seit Start der Regelung am 14. Januar in brieflicher Form. Im alten, schriftlichen Verfahren liegen dem Bafa 441.000 Anträge vor. Die Zahl der digitalen Anträge lag am Mittwochmittag bei 453.000.

Damit ist der Fördertopf leer. Denn nun liegen 900.000 Anträge vor. Amtssprecher Holger Beutel sagte. „Es geht rasant weiter. Wir sind nicht davon ausgegangen, dass so viele Anträge noch ausstehen.“

Nach der bislang dem Amt vorliegenden Förderrichtlinie könnten nur 600.000 Anträge bewilligt werden. Die Bundesregierung hatte allerdings erklärt, die Förderung solle unverändert bis Ende des Jahres gelten. Zur Umsetzung müsse das Bundeswirtschaftsministerium die Richtlinie noch amtlich verlängern, sagte Beutel. Ursprünglich waren für die Prämie, durch die der Kauf eines Neuwagen vom Staat mit 2500 Euro gefördert wird, nur 1,5 Milliarden Euro eingeplant.

Die Bundesregierung hat angesichts des Booms die Verbraucher vor Panik gewarnt. „Es gilt die Zusage, dass im Jahr 2009 die Umweltprämie gezahlt wird“, sagte Vize-Regierungssprecher Thomas Steg. „Es gibt keinen Grund zur Panik, zur Hast oder zur Eile.“ Die zuständigen Minister hätten sich darauf verständigt, dass die notwendigen Voraussetzungen für die Aufstockung geschaffen würden.

Der Bundestag wird laut Steg letztlich über die zusätzlich nötigen Haushaltsmittel entscheiden. Die Verbraucher brauchten keine Sorge zu haben – jeder Antrag werde bearbeitet. Beim Bafa werden bis auf weiteres alle Anträge, die durch die ursprünglich festgelegte Summe nicht mehr abgedeckt werden, nicht bearbeitet. Antragsteller müssten mit längeren Wartezeiten rechnen. Wer seinen Prämien-Reservierungsantrag erst am Dienstagabend abgeschickt hat, muss mindestens bis Mitte April zittern, ob er zum Zuge gekommen ist. So lange haben die Antragsteller nach dem alten Verfahren Vorrang, die Zulassung und Verschrottung schon bei der Abgabe des Formulars nachweisen mussten.

Die technischen Probleme bei den Online-Anträgen waren auch am Mittwoch noch nicht vollständig beseitigt. „Es gibt immer noch Engpässe“, sagte Bafa-Sprecher Beutel. Allerdings liege das nicht an den Rechnern des Amtes, sondern an mangelnden Kapazitäten im Internet. Daran könne das Amt nach wie vor nichts ändern.

Unterdessen warnte die Entsorgungsbranche, übereilt alte Autos zu verschrotten. Nur um noch die 2500 Euro zu bekommen, würden Fahrzeuge inzwischen „blind“ in die Verschrottung gegeben, „obwohl damit sicherlich noch gute Erlöse erzielt werden können“, sagte der Geschäftsführer der Bundesvereinigung deutscher Stahlrecycling und Entsorgungsunternehmen (BDSV), Ulrich Leuning, der „Saarbrücker Zeitung“. Bei zahlreichen Autofahrern sei offenbar „Panik ausgebrochen“. Auch der Bundesverband Sekundärrohstoffe und Entsorgung (bvse), dem ebenfalls zahlreiche Verschrottungsbetriebe angeschlossen sind, warnte vor Hysterie.“ (auszugsweise aus „Die Welt“ v. 1.4.2009)

ecar Business-Service Nr. 21
Die monatlich erscheinenden News für die Autoverwerterbranche

Keine halbdurchgesägten Fahrzeuge vermarkten

Uns erreichen Meldungen aus glaubhaften, zuverlässigen Quellen, die beobachtet haben, dass durch die Republik halbdurchgesägte Fahrzeuge fahren und ins Ausland verbracht werden. Denken Sie an die geschlossenen Verträge mit Automobilherstellern und an die Vorschriften zur Umweltprämie/Abwrackprämie, die nur eine fachgerechte Verwertung vorsehen. Wir warnen ausdrücklich davor, solche Praktiken anzuwenden, denn sie verstoßen gegen geltendes Recht und geschlossene Verträge. Durch solche Aktionen von einigen wenigen, die für die einschlägige Presse ein gefundenes Fressen wären, wird das in die Autoverwerterbranche gesetzte Vertrauen zerstört.



Autoverwertertagung 2009 – Neuer Logopartner KrW

Für das große Branchentreffen der Autoverwerter am 14./15. Oktober 2009 in Hohenroda unter der Schirmherrschaft der Fachgruppe Automobilrückbau (FAR) im BDSV wurde ein neuer zusätzlicher Logopartner gewonnen, die Kreislaufwirtschafts- und Abfallverwertungs mbH aus Duisburg. Bitte beachten Sie die Dienstleistungen der KrW. Die KrW können Sie über die Internetadressen

www.Treffen-der-Autoverwerter-2009.de

erreichen oder direkt unter www.krw-gmbh.de

Denken Sie bei Ihren Planungen an diesen wichtigen Termin im Oktober 2009.

ecar Statistik

Unsere monatliche Liste der meist angefragten Fahrzeuge und der Ersatzteile (Top Ten) und der Anteile Hersteller mit Stand Ende März 2009 sehen Sie unten.

Top 10 Fahrzeuge Grafik anzeigen	Platz	Fzgtyp
	1	VW Golf III Lim (Typ:1H0)
	2	Audi A4 /S4 Lim./Avant (Typ:B5)
	3	Audi A4 Lim./Avant (Typ:8E)
	4	Audi A3 /S3 (Typ:8L)
	5	VW Golf II (Typ:19E/1G1)
	6	VW Golf IV Lim./Variant (Typ:1J1/1J5)
	7	VW Polo III Lim./Variant (Typ:6N/6K)
	8	Audi A6 /S6 Lim./Avant (Typ:4B)
	9	Opel Astra F Caravan (Typ:AB 10/91)
	10	Opel Corsa B (Typ:AB 03/93)
Top 10 Ersatzteile: Grafik anzeigen	Platz	Bezeichnung
	1	Motor
	2	Getriebe
	3	Stoßfänger v
	4	Stoßfänger h. kpl.
	5	Kleinteile div.

ecar Business-Service Nr. 21

Die monatlich erscheinenden News für die Autoverwerterbranche

	6	Motorhaube
	7	Heckklappe
	8	Scheinwerfer links kpl.
	9	Steuergerät
	10	Auspuff hinten
Anteile Hersteller	Platz	Herstellername
	1	VW
	2	Audi
	3	Opel
	4	Ford
	5	Mercedes-Benz
	6	BMW
	7	Renault
	8	Fiat / Lancia
	9	Nissan
10	Peugeot	

Die aufgeführten Tabellen sollen Ihnen u.a. auch dazu dienen gezielter für Ihren Lagerbestand einzukaufen. Falls Sie **ecar** in Ihrem Betrieb einsetzen wollen, habe Sie viele weitere Möglichkeiten der Nutzung dieses Werkzeuges, zum Beispiel auch die grafische Darstellung der oben abgebildeten Daten.

PREISE:

Stahlschrott

worldsteel ASSOCIATION: Weltrohstahlproduktion im Februar 2009 um 22 Prozent niedriger als im Vorjahr

In den 66 von der worldsteel ASSOCIATION erfassten Erzeugerstaaten ist im Februar 2009 im Vergleich zum Vormonat die Rohstahlproduktion um 3,0 Prozent auf 83,848 Mio. Tonnen gesunken. Im Vergleich zu Februar 2008 (107,465 Mio. Tonnen) waren es 22,0 Prozent weniger. In der Europäischen Union (27 Länder) erreichte die Rohstahlproduktion im Februar 2009 10,060 Mio. Tonnen (-41,5 Prozent gegenüber Februar 2008). Deutschland verzeichnete im Februar 2009 mit 2,577 Mio. Tonnen gegenüber dem Februar 2008 ein Minus von 33,5 Prozent. Von den großen Stahl produzierenden Länder hatte nur China im Vergleich der ersten beiden Monate 2009 zu 2008 eine positive Produktionsveränderungen zu verzeichnen.

Durchschnittliche unverbindliche Stahlschrottpreise

Lagerverkaufspreis in Deutschland in €/t

	Febr 09	Jan 09
Sorte 2/8	154,00	205,40

Quelle: secureCalc/BDSV

Durchschnittliche unverbindliche Stahlschrottpreise

Export

FOB-Rotterdam in USD/t

	12.03.2009	05.03.2009
HMS 1/2 (80/20)	195-205	210-215

Quelle: Metal Bulletin

Durchschnittliche unverbindliche Preise Karosenschrott

ecar Business-Service Nr. 21
Die monatlich erscheinenden News für die Autoverwerterbranche

Karosenschrott
Deutschlandweit

Quelle: eigene Recherche

März 09
ca. 20 bis 30€/t

**Durchschnittliche unverbindliche Preise Katalysatoren
in €/St. Für März 09:**

	Fa. Eurokat Tel.: 0800/13876528	Fa. Duesmann Tel.: 05977/20400	Fa. Wilbrandt Tel.: 04122 9670967
groß MB/BMW	80,-	100,-	27,- im Mix
groß Opel	47,-	60,-	
mittel Standard	37,-	40,-	
Standard	27,-	25,-	

Quelle: eigene Recherche

Aktuelle Zinsinformationen (Stand Februar 2009)

Kontokorrentkredite*

Kreditart Zinssatz

Kredite an nichtfinanzielle Kapitalgesellschaften – Überziehungskredite 6,68 %

Kredite an private Haushalte – Überziehungskredite 11,88 %

Quelle: Deutsche Bundesbank Zinsstatistik Januar 2009

* Beachten Sie, dass die Konditionen für Firmenkunden von den Banken entsprechend der Ratingeinstufung festgesetzt werden.

Sonstige Kredite bis 1 Mio. EUR mit anfänglicher Zinsbindung

(Firmenkredite an nichtfinanzielle Kapitalgesellschaften)

Laufzeit bzw. Festschreibungsdauer Effektivzinssatz

Laufzeit bis einschließlich 1 Jahr 5,95 %

Laufzeit von 1 Jahr bis einschließlich 5 Jahre 5,78 %

Laufzeit von über 5 Jahren 5,14 %

Quelle: Deutsche Bundesbank Zinsstatistik Januar 2009

Sonstige Kredite über 1 Mio. EUR mit anfänglicher Zinsbindung

(Firmenkredite an nichtfinanzielle Kapitalgesellschaften)

Laufzeit bzw. Festschreibungsdauer Effektivzinssatz

Laufzeit bis einschließlich 1 Jahr 4,91 %

Laufzeit von 1 Jahr bis einschließlich 5 Jahre 5,40 %

Laufzeit von über 5 Jahren 5,04 %

Quelle: Deutsche Bundesbank Zinsstatistik Januar 2009

Ihr Team vom **ecar** Business Service

P.S. Falls Sie interessante und für den Autoverwerter wichtige Informationen haben, veröffentlichen wir sie hier gerne, behalten uns aber das Recht der Veröffentlichung und der redaktionellen Änderung vor.

Impressum: K.a.p.u.t.t. GmbH Kimming 3 25348 Glückstadt
Telefon 0049 4101 7975 – 44 Telefax 0049 4101 7975 – 90 USt. Id. Nr.: DE 2388 98687
Eingetragen beim Amtsgericht Elmshorn: HRB 2436
www.kaputt-gmbh.de