



ecar Business-Service Nr. 26
News im JUNI 2009

INHALT:

- Lagerflächen für Altfahrzeugen (Schreiben der FAR)
- Ecarsearch.de – Neue Version von **ecarSEARCH.de** erfolgreich am Start
- Förderampel- Umweltprämie/Abwrackprämie
- Autoverwertertagung 2009 – Neuer Aussteller: Iris-Mec
- Statistik: Fahrzeuge und Teile und Anteile Hersteller
- Stahlschrottmarkt – Leichte Verbesserung der Nachfrage
- Stahlschrott- und Katalysatorenpreise

Schreiben der FAR vom 8.6.2009

„Engpässe bei der Altfahrzeuglagerung aufgrund der Abwrackprämie

Liebe Mitglieder, wie bereits berichtet, wird das Thema Zwischenlagerung in den Bundesländern unterschiedlich behandelt. Am 09./10.06.2009 wird sich der zuständige Ausschuss der Länderarbeitsgemeinschaft Abfall (LAGA) mit der Frage der vorübergehenden Lagerung von Fahrzeugen befassen. Mittlerweile hat es eine Bundesratsinitiative und Hinweise einzelner Bundesländer bzgl. des obigen Themas gegeben. Dabei muss beachtet werden, dass die Anforderungen an die Platzsicherung in den Vorschlägen zum Teil so hoch sind, dass "normaler" Parkraum nicht vorübergehend genutzt werden kann. Aufwendige Baumaßnahmen wären die logische Folge. Stellvertretend fügen wir ein Schreiben des bayerischen Staatsministeriums für Umwelt und Gesundheit an die dortigen Behörden bei (*Hinweis der Reaktion: Hier nicht beigefügt. Kann bei Bedarf unter der eMail-Adr. der Kaputt-GmbH angefordert werden*). Darin werden verschiedene Lösungsansätze vorgestellt. Interessant erscheint der Hinweis des Ministeriums auf § 20 Abs. 2 Satz 1 BImSchG. Danach kann die Behörde bei der Bewertung des Falls berücksichtigen (eingeschränktes Ermessen), dass der Gesetzgeber mit der Abwrackprämie die Zwangslage ausgelöst hat. Dabei sei vom Verwerter allerdings sicher zu stellen, dass auch von der vorübergehenden Lagerung außerhalb der genehmigten Flächen keine Umweltgefahren ausgehen. Wir werden Sie weiter informieren. Beste Grüße Ulrich Leuning FAR in der BDSV"

Neue Version von **ecarSEARCH.de ist erfolgreich an den Start gegangen**



ecar Business-Service Nr. 26 **Die News für die Autoverwerterbranche**

Nach der Ankündigung der neuen Autoteilesuchmaschine **ecarSEARCH** im letzten Newsletter kann man nach einem Monat Betrieb feststellen, dass **ecarSEARCH** ein Erfolg ist!

Der Zuspruch aus dem Kreis der Kunden ist enorm und der Bedienkomfort wird sehr gelobt.

Auch Sie als Autoverwerter profitieren von den neuen, verbesserten und vor allen Dingen einfacheren Möglichkeiten der Suche nach gebrauchten Ersatzteilen für IHRE Kunden. Suchen Sie mit Hilfe von **ecarSEARCH** aus über 1 Million eingestellter Autoersatzteilen das passende Teil aus, bestellen es online und Sie erhalten per Kurierdienst kurzfristig zugestellt. *Einfach und Schnell – so soll es sein!* Ohne Zwischenhandel und deren Provision, direkt vom Kollegen Autoverwerter.

Testen Sie die Suchmaschine unter:

www.ecarSEARCH.de

„Förderampel“



Stand 10. Juni 2009

© BAFA

Autoverwertertagung 2009 – Neue Aussteller

Das große Branchentreffen der Autoverwerter am 14./15. Oktober 2009 in Hohenroda unter der Schirmherrschaft der Fachgruppe Automobilrückbau (FAR) im BDSV rückt näher. Es konnte ein neuer Aussteller gewonnen werden: die Firma **IRIS-MEC** (Hersteller von Trockenlegungswerkzeugen) wird zur Tagung kommen.

Informationen zur Tagung erhalten Sie unter

www.Treffen-der-Autoverwerter-2009.de

Merken Sie sich den Termin für Ihre Planungen vor!

ecar Business-Service Nr. 26
Die News für die Autoverwerterbranche

ecar Statistik

Unsere monatliche Liste der meist angefragten Fahrzeuge und der Ersatzteile (Top Ten) und der Anteile Hersteller mit Stand Ende März 2009 sehen Sie unten.

Platz	Fzgtyp
1	Audi A4 /S4 Lim./Avant (Typ:B5)
2	VW Golf III Lim (Typ:1H0)
3	Audi A4 Lim./Avant (Typ:8E)
4	VW Golf II (Typ:19E/1G1)
5	VW Passat Lim./Variant (Typ:3BG)
6	Audi A2 (Typ:8Z)
7	VW Polo III Lim./Variant (Typ:6N/6K)
8	VW Golf IV Lim./Variant (Typ:1J1/1J5)
9	VW Passat Lim./Variant (Typ:3B2/3B5)
10	BMW 5er-Reihe 520i - 540i/M5 Lim./Touring (Typ:E3)

Platz	Bezeichnung
1	Motor
2	Getriebe
3	Stoßfänger v
4	Stoßfänger h. kpl.
5	Kleinteile div.
6	Motorhaube
7	Heckklappe
8	Scheinwerfer links kpl.
9	Steuergerät
10	Auspuff hinten

Platz	Herstellername
1	VW
2	Audi
3	Opel
4	Ford
5	BMW
6	Renault
7	Mercedes-Benz
8	Fiat / Lancia
9	Peugeot
10	Nissan

ecar Business-Service Nr. 26 **Die News für die Autoverwerterbranche**

Die aufgeführten Tabellen sollen Ihnen u.a. auch dazu dienen gezielter für Ihren Lagerbestand einzukaufen. Falls Sie **ecar** in Ihrem Betrieb einsetzen wollen, habe Sie viele weitere Möglichkeiten der Nutzung dieses Werkzeuges, zum Beispiel auch die grafische Darstellung der oben abgebildeten Daten.

Mai 2009: Leichte Verbesserung der Nachfrage verbunden mit gewissen Preiserhöhungen bzw. Preisanpassungen

Die deutsche Rohstahlproduktion setzte im April ihren Abwärtstrend fort. Gegenüber dem entsprechenden Vorjahresmonat verringerte sie sich um 53,1 %, der stärkste Rückgang seit Gründung der Bundesrepublik. Damit beeinflusst die schwierige Produktionslage weiterhin den Stahlschrottmarkt. Dies zeigt sich besonders im Westen und an der Saar, wo ein äußerst niedriger Bedarf vorliegt. Generell hat sich die Schrottnachfrage leicht verbessert. Dies hängt auch mit der Entwicklung auf dem Betonstahlmarkt zusammen. Da das Aufkommen nach wie vor schwach ist, kam es auf dem Stahlschrottmarkt zu Preiserhöhungen bzw. Preisanpassungen. Es hat eine sehr gute Versorgung der Werke stattgefunden. Dabei sind Altschrotte mehr gefragt als Neuschrotte. Mittlerweile haben aber die Werke überwiegend ihre Auftragsbücher wieder geschlossen. Es wird versucht, noch offene Mengen auf niedrigerem Niveau einzukaufen. Im Einzelnen entwickelte sich der Markt im Monat Mai wie folgt: Im Westen kam es für eine sehr geringe Menge zu einer Preisanpassung um bis zu 20 €/t. Zwei große Verbraucher sind wie im März und April auch im Monat Mai nicht im Markt. Auf dem ostdeutschen Markt ist es unter Berücksichtigung einer unterschiedlichen Ausgangslage der Werke insgesamt zu einer Preisverbesserung um 20 – 25 €/t gekommen. Der norddeutsche Markt weist eine leichte Verbesserung der Nachfrage auf. Es werden Preiserhöhungen bzw. -anpassungen um bis zu 20 €/t gemeldet. Auf dem baden-württembergischen Markt kauft ein Verbraucher nach wie vor die volle Menge. Je nach Sorte und Ausgangslage wird eine Preiserhöhung um 30 – 35 €/t gemeldet. Im bayerischen Raum spricht man von einem gleichbleibenden Bedarf. Bei den Preisen ist es auf der Grundlage des Märzpreises zu einem Anstieg um bis zu ca. 40 €/t gekommen. An der Saar liegt nach wie vor nur ein ganz geringer Bedarf vor. Bei einem Verbraucher ist für eine kleine Menge eine Preisanpassung um 30 €/t zu verzeichnen. (Quelle: BDSV-Monatsinfo 5/2009)

Durchschnittliche unverbindliche Preise Katalysatoren in €/St. für Mai 09:

	Fa. Eurokat Tel.: 0800/13876528	Fa. Duesmann Tel.: 05977/20400	Fa. Wilbrandt Tel.: 04122 9670967
groß MB/BMW	80,-	107,-	30,- im Mix
groß Opel	50,-	67,-	
mittel Standard	40,-	47,-	
Standard	25,-	27,-	

Quelle: eigene Recherche

Ihr Team vom **ecar** Business Service

P.S. Falls Sie interessante und für den Autoverwerter wichtige Informationen haben, veröffentlichen wir sie hier gerne, behalten uns aber das Recht der Veröffentlichung und der redaktionellen Änderung vor.