



ecar Business-Service Nr. 66

News im Januar 2012

INHALT:

- **ecar:** Mit erweiterter Mannschaft ins Jahr 2012
- **DIE 6. Autoverwertertagung 2012: DER** Treffpunkt der Autoverwerter
- **Saab** flüchtet in die Insolvenz
- **Diebstahl** von Autoteilen
- **Bundesrat** billigt Wechselkennzeichen
- **ecar** Statistik: Fahrzeuge und Teile und Anteile Hersteller
- **Stahlschrott-** und **Katalysatorenpreise**
- **Verkauf Teile.TV.de**
- **Ankauf Motoren**
- **Verkauf Mobile Kragarm-Regale**
- **Komplette Audi-Fahrzeugen** für **Teilgewinnung** gesucht
- **Neue Reifenanfragen**

ecar: Mit erweiterter Mannschaft ins Jahr 2012

Wir haben zwar nicht die Möglichkeiten, die VW Felix Magath zur Erweiterung seiner Mannschaft gibt, aber auch das ecar-Team hat sich verstärkt. Neu ist Herr Dr. Matthias Alpen, der über langjährige Erfahrungen als Entwickler für Frontend-Lösungen verfügt. Unser IT-Team unter der Leitung von Herrn Tomas Marin wird das Jahr 2012 nutzen um **ecar** und **ecarsearch** weiter zu entwickeln, gutes und bewährtes zu belassen und neues im Sinne unserer Kunden einzuführen. So ist u. a. auch eine Shop-Lösung in die konkrete Planung aufgenommen worden. Wir werden zur gegebenen Zeit hier darüber berichten.

Ein gutes Neues Jahr wünscht Ihnen das **ecar-Team**

Anzeige

There are cats we wouldn't dream of touching

umicore
Precious Metals
Refining

All the others we recycle with excellence

www.autocatalyst-recycling.umicore.com
Contact: preciousmetals@umicore.com

www.umicore.de

6. Tagung der Autoverwerter in Hohenroda – Diesmal im September 2012



Schon heute bitten wir Sie, sich die **6. Tagung** der Autoverwerter vorzumerken, die wieder in **Hohenroda** in der **Hessenhalle** durchführt wird.

Planen Sie bitte als Termin den **17. bis 18. SEPTEMBER 2012** ein.

Weitere Informationen zur Tagung **2011** und zur Tagung **2012**, auch **Bilder**, sind auf der Internetseite www.treffen-der-autoverwerter-2012.de zu finden.

Saab flüchtet in die Insolvenz

Saab steht endgültig vor dem Aus. Das seit neun Monaten mit leeren Kassen und hohen Schulden stillstehende Unternehmen beantragte am Montag selbst die Insolvenz beim zuständigen Gericht im schwedischen Vänersborg, das noch am Abend zwei Insolvenzverwalter ernannte. Als Grund für die Pleite gab der niederländische Unternehmenschef und Mehrheitseigner Victor Muller den Rückzug des chinesischen Autokonzerns Youngman an.

"Ich bin verzweifelt und zornig", sagte Muller auf dem Weg zum Konkursrichter. Er machte den früheren Saab-Eigner General Motors (GM) als "Totengräber" aus: Mit dem Nein von GM am Wochenende zu Produktionslizenzen für die Ex-Tochter sei der Youngman-Konzern verjagt worden, der einen Neustart samt Expansion in Fernost finanzieren wollte.

Saab kann seinen 3.500 Beschäftigten im Stammwerk Trollhättan die seit Ende November fälligen Löhne und Gehälter nicht zahlen. Das Unternehmen gehörte bis Anfang 2010 zu GM und wurde dann vom sehr kleinen niederländischen Sportwagenhersteller Spyker Cars übernommen. Alle Versuche zur Zusammenarbeit mit finanzstärkeren Partnern in Russland sowie China sind seitdem gescheitert.

Muller selbst verfügt mit seinem inzwischen zu Swan (Swedish Automobile N.V.) umbenannten Unternehmen über kein nennenswertes Kapital. Der hinter ihm stehende russische Bankier Wladimir Antonow sitzt seit einigen Wochen in Großbritannien in Auslieferungshaft. Die Behörden in Litauen werfen ihm die Ausplünderung einer ihm früher gehörende Bank unter anderem zugunsten der Saab-Finanzierung vor.

Für die deutsche Handelsorganisation kommt die jüngste Entwicklung nicht überraschend – hat sie doch bereits seit vielen Monaten mit Lieferstillstand und schwindenden Zulassungszahlen zu kämpfen. In Deutschland hat Saab aktuell 80 Vertriebspartner, die aber breit aufgestellt sind und nicht nur die schwedische Traditionsmarke im Portfolio haben. Wegen der monatelangen Produktionsausfälle brachten die Autohäuser von Januar bis Ende November 2011 lediglich 487 Fahrzeuge neu auf die Straße. Im Vorjahreszeitraum sah es mit 653 Neuzulassungen nicht viel besser aus.

Dass die schwedische Malaise nun Konkursantrag statt Restrukturierung heißt, ändert für die Autohäuser hierzulande erst einmal nichts. "Die Situation ist nicht neu. Die Händler haben sich bereits seit geraumer Zeit darauf eingestellt", erklärte Rechtsanwältin Bettina Issinghoff, Geschäftsführerin des Verbands der Saab Vertragspartner Deutschland, in einer ersten Reaktion gegenüber AUTOHAUS Online. Die Versorgung mit Teilen und die Gewährleistung über die Tochtergesellschaft Saab Parts AB funktioniere weiter "einigermaßen" gut. (Autohaus online v. 19.12.2011)

Kommentar: So traurig diese Insolvenz ist, die Ersatzteile von Saab werden sicher nicht günstiger, sondern das Gegenteil wird der Fall sein.

Diebstahl von Autoteilen

Ort: Schweitenkirchen

Zeit: Sonntag, 18.12.2011, 13.30 Uhr

Aufgrund eines Hinweises von zwei Zeugen konnten am Sonntag zwei Personen aus Kranzberg bei einem Diebstahl von Autoteilen auf einem Abstellplatz für Schrottfahrzeuge festgenommen werden.

Eine Autoverwertung aus München hat im Gewerbegebiet von Schweitenkirchen auf einem umzäunten Gelände eine größere Anzahl von Schrottfahrzeuge abgestellt. Am Sonntag gegen 13.30 Uhr beobachteten zwei Beschäftigte eines angrenzenden Betriebs, dass sich auf dem Stellplatz zwei ihnen unbekannte Männer an einem der Fahrzeuge zu schaffen machten.

Offensichtlich hatten die beiden zunächst unbekannt Personen auch den Zaun von dem Abstellplatz geöffnet. Von den beiden Zeugen wurde daher die hiesige Dienststelle verständigt.

Beim Eintreffen der Streife konnten die beiden Männer noch auf dem Gelände festgestellt werden. Ein 18-Jähriger und sein 52-jähriger Vater aus Kranzberg hatten dort auf dem Gelände von einem Fahrzeug bereits Fahrzeugteile im Wert von etwa 50 Euro abmontiert. Die beiden Beschuldigten gaben den versuchten Diebstahl der Fahrzeugteile zu.

Bundesrat billigt Wechselkennzeichen

Für Autobesitzer in Deutschland soll es bald Wechselkennzeichen geben, die für zwei Wagen nutzbar sind. Einer entsprechenden Verordnung der Bundesregierung stimmte der Bundesrat am Freitag zu. "Das Wechselkennzeichen kann kommen. Wir wollen damit die Nutzung mehrerer Fahrzeuge erleichtern und einen Anreiz zum Kauf eines umweltfreundlichen Zweitfahrzeuges, etwa eines Elektroautos setzen", sagte Bundesverkehrsminister Peter Ramsauer (CSU) in Berlin. Es sei eine "kleine, bürgernahe" Maßnahme. Verkehrs-Staatssekretär Andreas Scheuer sagte im Bundesrat, damit werde eine in Österreich und der Schweiz bewährte Praxis auch in Deutschland ermöglicht. Die Neuregelung solle möglichst Mitte nächsten Jahres eingeführt werden. Die Details der Verordnung soll nun der Bund-Länder-Fachausschuss klären. Der ADAC begrüßte die Pläne. Dadurch könnten gerade Familien bestärkt werden, sich neben dem Erstfahrzeug einen kleinen, sauberen Zweitwagen anzuschaffen.

Geplant ist, dass ein Kennzeichen für zwei Wagen einer Klasse - z.B. für einen Pkw und ein Wohnmobil, nicht aber für einen Pkw und ein Motorrad - zugeteilt wird. Es darf jedoch zur gleichen Zeit an nur einem von diesen Fahrzeugen geführt werden. Dies können die Versicherer bei der Bemessung der Versicherungsprämie berücksichtigen. Laut Scheuer muss auch künftig für beide Fahrzeuge die volle Kfz-Steuer gezahlt werden. Aus der Versicherungsbranche gebe es Signale, dass günstigere Paketangebote zu erwarten seien. Die Bundesregierung erwartet, dass dem Bundeshaushalt wegen geringerer Einnahmen aus der Versicherungssteuer bis zu 50 Millionen Euro pro Jahr entgehen könnten.

Das Wechselkennzeichen selbst besteht aus zwei Teilen: Einem Nebenkennzeichen (mit einer 1 oder 2), das am Fahrzeug verbleibt, sowie den beiden aufsteckbaren Hauptkennzeichen vorn und hinten, die abwechselnd auf dem einen oder anderen Auto angebracht werden. Voraussetzung dafür ist, dass beide Wagen die gleiche Kennzeichengröße haben. (rp/dpa aus AUTOHAUS online v. 16.12.2011)



Hier können Sie Ihre Werbeaussage platzieren!

Ihre Kundenakquise mit Hilfe des **ecar** business service
Sie erreichen ca. 1500 Autoverwerter
und deren Umfeld im deutschsprachigem Raum.

Reden Sie mit uns unter Tel. : 05341-1776860.

Es kostet weniger als Sie denken, bringt aber viel Erfolg!

ecar Statistik

Unsere monatliche Liste der meist angefragten Fahrzeuge und der Ersatzteile (Top Ten) und der Anteile Hersteller mit Stand Ende **Dezember 2011** sehen Sie unten.

Übersicht TOP 10 Fahrzeug Typen

- 1 Audi A4 /S4 Lim./Avant
- 2 VW Polo III Lim./Variant
- 3 VW Golf III Lim
- 4 VW Passat Lim./Variant
- 5 VW Golf IV Lim./Variant
- 6 Audi A3 /S3
- 7 BMW 5er-Reihe 520i - 540i/M5 Lim./Touring
- 8 Opel Corsa B
- 9 VW Passat Lim./Variant
- 10 Audi A6 /S6 Lim./Avant

Übersicht TOP 10 Ersatzteile

- 1 Motor
- 2 Heckklappe
- 3 Getriebe
- 4 Kleinteile div.
- 5 Stoßfänger v
- 6 Motorhaube
- 7 Stoßfänger h. kpl.
- 8 Kombiinstrument kpl.
- 9 Kotflügel links
- 10 Tür v.l.

Übersicht TOP 10 Automarken

- 1 VW
- 2 Audi
- 3 Ford
- 4 Opel
- 5 BMW
- 6 Mercedes-Benz
- 7 Fiat / Lancia
- 8 Smart (MCC)
- 9 Hyundai
- 10 Kia

Die aufgeführten Tabellen sollen Ihnen u.a. auch dazu dienen gezielter für Ihren Lagerbestand einzukaufen. Falls Sie **ecar** in Ihrem Betrieb einsetzen wollen, habe Sie viele weitere Möglichkeiten der Nutzung dieses Werkzeuges, zum Beispiel auch die grafische Darstellung der oben abgebildeten Daten.

Stahlschrottmarkt

PREISE:

Stahlschrott

Durchschnittliche unverbindliche Stahlschrottpreise

Lagerverkaufspreis in Deutschland in €/t

Sorte 2/8 Neuschrott **Dez 2011** **Nov 2011**
287,50 **275,90**
Quelle: Secure Calc/BDSV

Sorte 4 Shredderschrott **Dez 2011** **Nov 2011**
288,80 **272,10**
Quelle: BDSV

**Durchschnittliche unverbindliche Preise Katalysatoren
in €/St. für Jan. 2012:**

Firma:	Alukat	Duesmann	Stürmer GmbH	EuroKat	
Toyota HDI	320,-	360,-			
HDI Katalysator	140,- - 240,-	150,- - 250,-		132,- 159,-	
BMW (ab 2,5kg)	110,- - 180,-	150,- - 250,-	194,-	106,- - 132,-	
BMW/MB	90,- - 110,-		127,50		
Opel groß	80,-	80,-		75,-	
Standard groß		106,- - 150,-	97,-	96,-	
Standard	69,- - 72,-	70,-	66,50	71,-	
PSA Standard	48,-	50,-	52,-	46,-	
PSA					
halbe Katalysatoren	24,- - 28,-	6,- - 45,-	18,- - 41,-	23,-	
Catco/Metall	5,- - 20,-	6,- - 15,-	5,-	5,- - 12,-	

Kontaktdaten:

AluKat	Im Schollengarten 2	76646	Bruchsal-Untergrombach
	Tel: 07257-92550	Fax: 07257-9255283	mailto: einkauf@alukat.de
Duesmann	Heinrich-Lübke-Str. 43	48429	Rheine
	Tel: 05977-20400	Fax: 05977-204020	mailto: info@duesmann-recycling.com
Stürmer GmbH		63768	Hörsbach-Rottenberg
	Tel: 06024-630233	Fax: 06024-630236	
EuroKat	Unterdürrbacher Str. 220	97080	Würzburg
	Tel: 0800-1-3876528	Fax: 0931-46787849	mailto: recycling@eurokat.de

Verkauf von teile-tv.de

Die Webadresse www.teile-tv.de soll aus privaten Gründen verkauft werden. Unter dem Link "Cockpit" auf der Seite gibt es eine kurze Beschreibung der Software (Onlinehandel und Restwertbörse). Verkauft wird alles komplett, inkl. allen Rechten, Internetportal sowie der gesamten Software.

Die Kontaktnummer hierfür ist: 08052 9333
Die Adresse:
Teile-TV e.K.
Höhenberg 7 a
D- 83229 Aschau im Chiemgau
Ansprechpartner ist Herr Steindlmüller.

Ankauf Motoren:

Guten Tag,
ich suche Altmotoren für das In- und Ausland. Ich kann Ihnen bei Bedarf eine
Bedarfsliste zukommen lassen. Kaufe auch defekte Motoren.
Mit freundlichen Gruß
Key Knoblich
mailto:key_knoblich@web.de

Verkauf Mobile Kragarm-Regale

Hallo Verwerterkollegen !!!
Wir, die Fa. Weiss Autoverwertung aus Hallein bei Salzburg **haben** 15 Stück Mobile-
Kragarm-Regale zu verkaufen. Die Regale sind neuwertig von der Fa. SV Regalsysteme
aus Bobingen.

Preis bei Abnahme aller 15 Stück á € 850,-
Preis Einzelstück á € 950,-
Preise sind netto ab Standort Hallein.
Mit freundlichen Grüßen
August Rettenbacher



Schrott & Metallhandel, Autoverwertungs-GmbH

A - 5400 Hallein Solvay-Halvic-Straße 45
Tel +43 (0)6245 / 80684 - 22 x Fax +43 (0) 6245 / 81268
g.rettbacher@weiss-recycling.at

<http://www.weiss-recycling.at>

Komplette Audi-Fahrzeugen für Teilgewinnung gesucht

Hi, i would like to know if you are selling complete cars for parts? Im interested in Audi
and Volkswagen after year 2004, but if you have older cars I'll think maybe i'll start to
buy them also. If you have any Audi or Volkswagen please make me an offer for:
-Audi S3 after lift, -Audi A4 8K, -Audi S4 8K, -Audi RS4, -Audi A5 Sportback, -Audi A5
lift, -Audi S5, -Audi A6 4F, -Audi A6 4G, -Audi S6, -Audi RS6, -Audi A7, -Audi A8 4E, -
Audi S8, -Audi Q5, -Audi Q7
Kind regards Mateusz Wagner
mateusz.w_15@wp.pl

Neue Reifenanfragen:

1. Reifen für den Export

Hallo,
ich bin auf der Suche nach gebrauchten Reifen. Die Reifen sollten nicht älter als 2 Jahre
sein.

Reifengröße	Menge	Reifengröße	Menge	Reifengröße	Menge	Reifengröße
195/50/15	40 Stück	205/55/16	40 Stück	225/45/17	60 Stück	225/40/18
195/65/15	40 Stück	225/55/16	20 Stück	245/45/17	20 Stück	255/35/18
185/60/15	20 Stück	195/55/16	20 Stück	245/40/17	20 Stück	245/40/18
195/60/15	20 Stück	215/55/16	20 Stück	225/50/17	20 Stück	235/40/18
175/65/15	20 Stück	205/45/16	20 Stück	225/55/17	20 Stück	265/35/18

Mit freundlichen Grüßen
M. Kostis
Per eMail: german2008mk@yahoo.gr

2. Reifen

Hallo,
wir sind eine polnische Autoreifen-Firma. Unsere Spezialität ist Gebrauchtreifen-Handel. Wir suchen in Deutschland zuverlässige Partner die uns gebrauchten PKW, Transporter-Reifen und LKW beliefern können. In Frage kommen für uns folgende Produkte;
-Sommerreifen (min 5 mm Profiltiefe)
-Winterreifen (min 6mm Profiltiefe)
- DOT generell ab 0002, aber nicht porös (kein Schrott!).
Einzelstücke und Reifen mit geringen Beschädigungen, z.B. Nagel (nur an der Lauffläche) sind für uns auch interessant. Wir verfügen über eigenen Transport. Mindestabnahme ab 100 Stück. Je mehr desto besser. Bahrbezahlung bei Abholung. Bei Interesse bitte nennen Sie uns Ihre Bedienungen. Mit freundlichem Gruß Z. Anuszkiewicz
Tel +48 501 237 285
mailto:sin-ther@wp.pl

3. Reifen

Frau
Elisabeth Vergu
MITTELSTR 4
HILDEN
015788252738

elivergu@yahoo.es

HALLO;
WIR SÜCHEN GEBRAUCHT REIFEN FÜR DEN EXPORT 2-3LKW!!!
WARTEN AUF IRHE ANTWORT
VIELEN DANK MIT FREUNDLICHEN GRÜßEN
ELISABETH VERGU

4. Reifen

Guten Morgen,
ich bitte Sie um ein Angebot für die Reifen:
1. 1000 St.- 315x80x22,5
2. 1000 St.- 385x65
3. 1000 St.- 295x80

mfG
Alexander Grix
damatranspl@gmail.com

Ihr Team vom **ecar** Business Service

PS Falls Sie interessante und für Autoverwerter wichtige Informationen haben, veröffentlichen wir sie hier gerne, behalten uns aber das Recht der Veröffentlichung und der redaktionellen Änderung vor.

PPS Wenn Sie diesen Service abbestellen möchten, dann senden Sie eine leere eMail an av-list-unsubscribe@kaputt-gmbh.de

Alle Zahlenangaben ohne Gewähr

Impressum: K.a.p.u.t.t. GmbH Kimming 3 25348 Glückstadt
Telefon 0049 4101 7975 – 44 Telefax 0049 4101 7975 – 90 USt. Id. Nr.: DE 2388 98687
Eingetragen beim Amtsgericht Elmshorn: HRB 2436

DIE Adresse für Autoverwerter:
www.kaputt-gmbh.de