



ecar Business-Service Nr. 85

News im Februar 2013

INHALT:

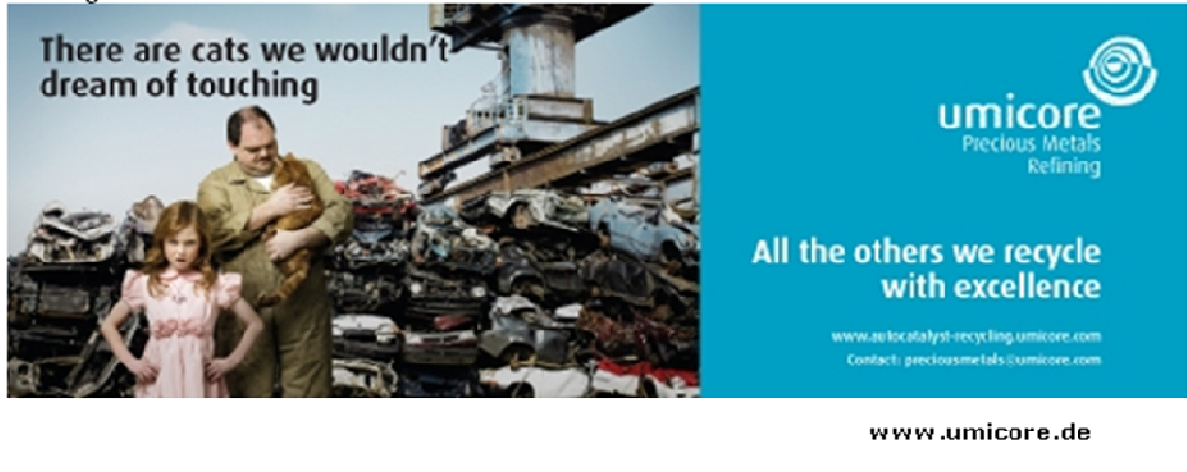
- AVF-Auto bei Pro7
 - Autoteilehandel wandert ins Internet – **ecar**-Partner sind gewappnet
 - EU will Schub für alternative Antriebe
 - 70 Prozent mehr Hybridautos in 2012
 - CO2-Vorgaben verteuern Autos deutlich
 - Kündigung gegenüber dem Wettbewerb betreibenden Arbeitnehmer
 - Kupferschrottkriterien: Abfall oder kein Abfall?
 - Europaparlamentarier wollen leisere Autos
-
- **ecar** Statistik: Fahrzeuge und Teile und Anteile Hersteller
 - Stahlschrottpreise
 - Katalysatorenpreise
 - Reifenanfragen
 - Autoteileanfragen
 - Termine

Unser **ecar**-Partner-Unternehmen, die Firma AVF in Schwabach stellte dem Fernsehsender Pro7 schon wiederholt Fahrzeuge zur Verfügung. Hier ist, wie wir finden, ein sehr interessanter Beitrag mit dem entsprechenden Link (natürlich nach der Werbung).

<http://www.prosieben.de/tv/galileo/videos/clip/2102058-extrem-einbrechen-im-eis-1.3491313/>

AVF GMBH, AM KIEFERSCHLAG 22, 91126 SCHWABACH
Tel.:09122/634800 Fax:09122/634802
www.Bonns-Autoscheune.de Info@bonns-autoscheune.de
Geschäftsführer Michael Horvath, Betriebsleiter Thomas Krühner

Anzeige



There are cats we wouldn't dream of touching

umicore
Precious Metals
Refining

All the others we recycle with excellence

www.amicore.de
Contact: preciousmetals@umicore.com

www.umicore.de

Autoteilehandel wandert ins Internet – ecar-Partner sind gewappnet

Viele Autofahrer kaufen Ersatzteile oder Zubehör online. Das Internet macht auch vor dem privaten Autoteilehandel nicht halt. In den letzten beiden Jahren haben in Deutschland rund sieben Millionen Autofahrer Ersatzteile, Reifen, Felgen oder Zubehör für ihr Auto online eingekauft. Und die Nutzerzahlen nehmen weiter zu. Das damit verbundene jährliche Umsatzvolumen hat mittlerweile die Milliardengrenze deutlich überschritten.

Zu diesem Ergebnis kommt das Marktforschungs- und Beratungsunternehmen TNS Infratest in der neuen Ausgabe seines „Autoteile-Online-Monitors“. Mit diesem Monitoringsystem analysieren die Automobilmarktforscher von TNS Infratest kontinuierlich den Endkunden-Online Markt für Autoteile, -reifen und -zubehör in Deutschland.

Der Wettbewerb um das Umsatzvolumen im Markt für Pkw-Komponenten, so die Experten von TNS Infratest, werde sich in den kommenden Jahren noch mehr ins Internet verlagern. Am größten ist die absolute Anzahl an privaten Onlinekäufern derzeit im Produktbereich der Autoersatzteile. Gemessen am Gesamtmarkt ist der Marktanteil des Internets allerdings bei Reifen und Felgen am größten. Ungefähr jeder zehnte Autofahrer mit Internetanschluss hat in den vergangenen beiden Jahren Autoreifen oder Felgen online gekauft. Zudem sind die durchschnittlichen Ausgaben pro Kauf in dieser Produktkategorie deutlich höher als bei Autoersatz- bzw. Autozubehörteilen.

Die Teilstudie von TNS Infratest untersucht den privaten Autoteilehandel im Internet in Deutschland und wird einmal pro Jahr durchgeführt. Schwerpunkte sind Marktgröße und Marktpotenziale, Einkaufsverhalten, Bekanntheit und Auswahl von Online-Shops sowie Kundenanforderungen der Generation Web 2.0. Wechselnde Spezialteile beantworten weitere Fragen rund um die Themen Auto und Autoservice. TNS Infratest Automotive führte hierfür Ende 2012 800 repräsentative Interviews mit Online-Teilekäufern durch und weitere 200 Interviews mit potenziellen Onlinekäufern.

Anmerkung der Redaktion: Diese Entwicklung wird sich noch verschärfen. Wenn Sie als Autoverwerter zukünftig „überleben“ wollen, müssen Sie ONLINE sein und Teile über das Internet verkaufen. ecar, ecarsearch und ecarshop bietet Ihnen alle Möglichkeiten. Sprechen Sie uns an!

EU will Schub für alternative Antriebe

Mit tausenden Ladestationen für Elektroautos will die EU-Kommission den Umbruch zu alternativen Antrieben vorantreiben. Damit soll auch die Akzeptanz der Verbraucher erhöht werden. Bislang sind Elektroautos Ladehüter, auch weil es nur wenig Ladestationen gibt. EU-Verkehrskommissar Siim Kallas stellte am Donnerstag in Brüssel Pläne vor, um umweltfreundliche Kraftstoffe zu fördern. Dazu zählen auch Wasserstoff-Autos und Flüssiggas-Laster. Die EU-Kommission will die Abhängigkeit des europäischen Verkehrs vom Öl beenden.

Die Initiative der Brüsseler Behörde enthält auch konkrete Vorgaben für jedes EU-Land für Tankstellen für Erdgas und Wasserstoff bis zum Jahr 2020. Für deutsche Elektro-Tanker gibt es zudem gute Nachrichten: Der hierzulande gebräuchliche Ladestecker soll zum europäischen Standard werden.

Die Pläne sind Vorschläge, die EU-Länder und das Europaparlament werden nun darüber beraten. Bundesverkehrsminister Peter Ramsauer (CSU) zeigte sich aufgeschlossen. "Wir werden den Vorschlag der Kommission mit Interesse prüfen und begleiten", teilte er auf Anfrage mit. Dies liege im deutschen Interesse: "Wir wollen Leitmarkt und Leitanbieter für Elektromobilität werden." Deutschland hat heute mit 1.937 Stationen nach Angaben der EU-Kommission die meisten Elektro-Tankstellen in Europa. Bis zum Jahr 2020 soll diese Zahl nach dem Willen der Kommission auf 150.000 öffentlich zugängliche Zapfstellen anwachsen.

Ausbau der Erdgas-Infrastruktur

Auch Erdgas-Fahrer sollen mobiler werden. Sie sollen demnächst höchstens 150 Kilometer bis zur nächsten Zapfsäule fahren müssen. Dies könnte den Anteil von Erdgas-Wagen an der europäischen Flotte von derzeit 0,5 auf 5 Prozent bis 2020 steigern, meint die EU-Kommission. In Deutschland gebe es heute knapp 840 Tankstellen - das ist viel im europäischen Vergleich.

Derzeit kränkt der Markt für grüne Antriebsformen vor allem an mangelnder Infrastruktur, meint Verkehrskommissar Kallas. So gebe es in ganz Europa nur 38 Füllstationen für Flüssiggas. Zapfstellen sollen nun entlang wichtiger Routen im Abstand von höchstens 400 Kilometern entstehen. Vor allem Schiffe und Lastwagen nutzen Flüssiggas nach Angaben der Brüsseler Behörde zum Betrieb. Schiffe sollen bis 2020 in den wichtigen europäischen Häfen Flüssiggas tanken können. Das geht laut Kommission bisher nur in einem schwedischen Seehafen.

70 Prozent mehr Hybridautos in 2012

Mehr Angebot, mehr Nachfrage: Der Hybridantrieb boomt in Deutschland. Im vergangenen Jahr wurden hierzulande insgesamt 21.483 Fahrzeuge mit Verbrennungs- und Elektromotor neu zugelassen. Das entspricht im Vergleich zum 2011 einer Steigerung um fast 70 Prozent, wie eine aktuelle Marktanalyse des Automotive Institute for Management (AIM) an der European Business School in Wiesbaden zeigt. Dagegen seien die Neuzulassungen von Benzin- und Dieselaautos zum Teil deutlich zurückgegangen.

Auch von den anderen alternativen Antriebsarten haben sich Hybridautos deutlich abgesetzt. Sie erreichten 2012 einen Marktanteil von 0,7 Prozent erreicht. Zum Vergleich: Flüssiggas- und Erdgasantrieb kamen zusammen auf 0,5 Prozent. Die reinen Elektrofahrzeuge steigerten sich zwar um 37,2 Prozent auf 2.956 Neuzulassungen, ihr Anteil von 0,1 Prozent fiel aber bei einem Gesamtmarkt von 3.082.504 Neuzulassungen (wir berichteten) kaum ins Gewicht.

"Unsere Analysen bestätigen, dass sich Hybridfahrzeuge auf dem besten Weg aus der Nische heraus befinden", sagte Prof. Franz-Rudolf Esch vom AIM. Sein Kollege Tobias Schäfers sieht in diesen Wagen "eine wesentliche Brückentechnologie für die Elektrifizierung der Automobilbranche". Mit Blick auf die voraussichtlich weiter steigenden Kraftstoffpreise erwarten die Experten, dass der Antrieb an Bedeutung zunehmen werde.

Die meisten Hybrid-Pkw kamen 2012 in Nordrhein-Westfalen neu auf die Straßen. 4.693 Einheiten bedeuteten eine Steigerung von fast 90 Prozent gegenüber dem Jahr davor. Die größten prozentualen Zuwächse gab es im Saarland und in Schleswig-Holstein, wo sich die Stückzahlen jeweils mehr als verdoppelten. Berlin wies den größten Anteil der Hybrid-Neuzulassungen am regionalen Markt aus: 1.078 neu angemeldete Fahrzeuge bedeuteten einen Anteil von 1,5 Prozent.

CO2-Vorgaben verteuern Autos deutlich

Autokäufer müssen künftig tiefer in die Tasche greifen. Schuld daran sind die EU-Vorgaben zur Reduzierung des Kohlendioxid-Ausstoßes bei Neuwagen bis 2020. Wie die "Welt" (Online-Ausgabe) unter Berufung auf eine Studie der Regierungsberatungsorganisation ICCT berichtet, müssen die Hersteller pro Fahrzeug rund 1.000 Euro in die Entwicklung neuer Bauteile und Technologien investieren, um die Standards zu erfüllen. Diese Zusatzkosten würden den Endpreis kräftig in die Höhe treiben.

Laut Bericht liegt der von ICCT ermittelte Betrag aber deutlich unter der bisherigen Kostenschätzung der EU-Kommission. Diese ging im vergangenen Jahr bei der Vorstellung ihrer Gesetzesinitiative von knapp 2.000 Euro an zusätzlichen Ausgaben aus. Die Brüsseler Umweltauflagen sehen vor, dass neu gebaute Pkw bis zum Jahr 2020 durchschnittlich 95 Gramm CO₂ pro Kilometer emittieren (wir berichteten). Der Durchschnitt bezieht sich auf die gesamte europäische Fahrzeugflotte aller Hersteller. Der Grenzwert war bereits 2008 festgesetzt worden. Zum Vergleich: 2011 betrug der Wert 135,7 Gramm, die verbindliche Zielvorgabe für 2015 liegt bei 130 Gramm.

Unterschiedliche Methodik

Für seine Studie ließ das International Council on Clean Transportation Autos von Ingenieursdienstleistern in ihre Einzelteile zerlegen und verglich innovative mit herkömmlichen Technologien. Daraus errechneten die Ingenieure die Fertigungskosten einer neuen Technik für die Zukunft. Im Gegensatz dazu hatte die EU für ihre Kosteneinschätzung Hersteller und Experten befragt – eine traditionelle Vorgehensweise.

Interessanter Aspekt: Das ICCT glaubt, dass die heute verfügbaren Technologien ausreichen, um die CO₂-Ziele zu erreichen. Es würden dafür "keine oder nur wenige Hybridfahrzeuge" benötigt, auch Elektroautos nicht", hieß es. Das sieht die Autobranche bekanntermaßen anders.

LAG Schleswig-Holstein: Wiederholte Kündigung gegenüber dem Wettbewerb betreibenden Arbeitnehmer

Breibt ein fristlos gekündigter Arbeitnehmer Wettbewerb gegenüber seinem bisherigen Arbeitgeber und erhebt gleichzeitig Klage gegen die fristlose Kündigung, so ist eine erneute fristlose Kündigung des alten Arbeitgebers jedenfalls dann gerechtfertigt, wenn der Arbeitnehmer versucht, in wettbewerbswidriger Weise Arbeitnehmer seines alten Arbeitgebers für das neue Unternehmen abzuwerben und darüber hinaus auch versucht, Kunden seines alten Arbeitgebers für den neuen Arbeitgeber abzuwerben (Urt. v. 26.06.2012 – 1 Sa 443/11). Quelle: NJW-aktuell 38/2012

Kupferschrottkriterien: Abfall oder kein Abfall?

Die EU-Kommission will die Kriterien für das Ende der Abfalleigenschaft von Kupfer beibehalten. Das geht aus einem Vorschlag der EU-Kommission für eine Verordnung des Rates von Anfang Januar hervor. Nach dem Entwurf darf die Verunreinigung maximal zwei Prozent betragen. Einige Mitgliedstaaten hatten vorab den zulässigen Verunreinigungsanteil in wiederverwertetem Kupferschrott als zu streng kritisiert. Auch EUROMETREC kritisierte die nach ihrer Ansicht zu strengen Vorgaben. Die EU-Kommission beruft sich in dem Verordnungsvorschlag auf einen Bericht des Gemeinsamen Forschungszentrums (Joint Research Centre – JRC), nach welchem die Regelung von zwei Prozent Verunreinigungsanteil „einen sicheren Grenzwert für die Umwelt darstellt“. Basierend auf der Abfallrahmenrichtlinie wird durch Verordnungen definiert, wann ein Stoff wie zum Beispiel Kupfer als Abfall einzustufen ist. Quelle: DNR EU-News v. 17.01.2013

Europaparlamentarier wollen leisere Autos

Der Umweltausschuss des europäischen Parlaments hat sich für strengere Lärmgrenzen bei Kraftfahrzeugen ausgesprochen. Dementsprechend stimmten die Ausschussmitglieder bei einer Sitzung ab. Die Europaparlamentarier legten auch einen entsprechenden Gesetzentwurf vor. Demnach soll die Lärmobergrenze für besonders leistungsfähige Fahrzeuge wie Sportwagen und LKWs auf 71 Dezibel gesenkt werden. Außerdem soll ein Kennzeichnungssystem für die Lärmbelastung

von Autos eingeführt werden. Somit sollen Verbraucher diese bei ihrer Kaufentscheidung berücksichtigen können. Die neuen Lärmobergrenzen sollen dann in zwei Phasen umgesetzt werden. Der Entwurf muss noch im Plenum des gesamten Parlaments abgestimmt werden. Quelle: DNR EU-News v. 20.12.2012



Hier können **Sie Ihre Werbeaussage platzieren!**

Ihre Kundenakquise mit Hilfe des **ecar business service**
Sie erreichen ca. 1500 Autoverwerter
und deren Umfeld im deutschsprachigem Raum.

Reden Sie mit uns unter Tel. : 05341-1776860.

Es kostet weniger als Sie denken, bringt aber viel Erfolg!

ecar Statistik

Unsere monatliche Liste der meist angefragten Fahrzeuge und der Ersatzteile (Top Ten) und der Anteile Hersteller mit Stand Ende **Januar 2013** sehen Sie unten.

Übersicht TOP 10 Fahrzeug Typen

- 1 Audi A4 /S4 Lim./Avant
- 2 VW Golf III Lim
- 3 VW Polo III Lim./Variant
- 4 AudiA3 /S3
- 5 VW Golf IV Lim./Variant
- 6 BMW 5er-Reihe 520i - 540i/M5 Lim./Touring
- 7 Audi A6 /S6 Lim./Avant
- 8 VW Passat Lim./Variant
- 9 Audi A2
- 10 Opel Corsa B

Übersicht TOP 10 Ersatzteile

- 1 Motor
- 2 Kotflügel links
- 3 Stoßfänger vorn
- 4 Stoßfänger h. kpl.
- 5 Heckklappe
- 6 Getriebe
- 7 Kotflügel rechts
- 8 Motorhaube
- 9 Kleinteile div
- 10 Scheinwerfer links

Übersicht TOP 10 Automarken

- 1 VW
- 2 Audi
- 3 Mercedes-Benz
- 4 BMW
- 5 Ford
- 6 Fiat/Lancia
- 7 Opel
- 8 Hyundai
- 9 Chrysler
- 10 Alfa Romeo

Die aufgeführten Tabellen sollen Ihnen u.a. auch dazu dienen gezielter für Ihren Lagerbestand einzukaufen. Falls Sie **ecar** in Ihrem Betrieb einsetzen wollen, habe Sie viele weitere Möglichkeiten der Nutzung dieses Werkzeuges, zum Beispiel auch die grafische Darstellung der oben abgebildeten Daten.

Stahlschrottmarkt

PREISE:
Stahlschrott

Durchschnittliche unverbindliche Stahlschrottpreise

Lagerverkaufspreis in Deutschland in €/t

| | | |
|-----------------------------|-----------------|-----------------|
| | Jan 2013 | DEZ 2012 |
| Sorte 2/8 Neuschrott | 290,00 | 286,50 |

Quelle: Secure Calc/BDSV

| | | |
|--------------------------------|-----------------|-----------------|
| | Jan 2013 | DEZ 2012 |
| Sorte 4 Shredderschrott | 298,30 | 293,90 |

Quelle: Secure Calc/BDSV

Anzeige



Persönlich, professionell, präzise – Duesmann & Hensel Recycling ist Ihr weltweit verlässlicher Partner im Katalysatoren-Recycling. Sie haben Metall-Katalysatoren und suchen Experten, die auch ganz harte Nüsse knacken? Schnell und zuverlässig? Unsere hoch-technisierten Verarbeitungszentren verfügen über modernste Einrichtungen. Und sorgen für eine präzise Wertbestimmung – wie Sie es von uns erwarten. Wir machen aus komplexen Produkten ganz einfach mehr – und Sie lehnen sich entspannt zurück. Weitere Informationen zu den Experten für Metall-Katalysatoren finden Sie übrigens unter www.duerec.com

Die aktuellen Katalysatorenpreise erhalten Sie unter 06028 / 120 99 44



Durchschnittliche unverbindliche Preise Katalysatoren in €/St. für Jan. 2013:

| Katalysatorenpreise netto: | | | | | |
|----------------------------|-----------------|---------|---------|-------------|---------|
| Firma: | Alukat | EuroKat | Stürmer | Mairec | KAR-REC |
| Mega-Kat | 150,- bis 250,- | - | - | auf Anfrage | - |
| A:BMW/MB | 110,- bis 150,- | - | - | Auf Anfrage | - |
| B:Standard groß | 110,- bis 130,- | - | - | | - |
| C:Standard | 74,00 | - | - | | - |
| D:Standard klein | 52,00 | - | - | | - |

Kontaktdaten:

AluKat Im Schollengarten 2 76646 Bruchsal-Untergrombach
Tel: 07257-92550 Fax: 07257-9255283
eMail: einkauf@alukat.de

EuroKat Unterdürrbacher Str. 220 97080 Würzburg
Tel: 0800-1-3876528 Fax: 0931-46787849
eMail: recycling@eurokat.de

Stürmer GmbH Buchenweg 9 63768 Hörsbach-Rottenberg
Tel: 06024-630233 Fax: 06024-630236
eMail: info@stuermer-recycling.de

Mairec Siemensstrasse 20 63755 Alzenau
Tel: +49 6023 9169-35 Fax: +49 6023 9169-35
eMail: m.busch@mairec.de

Kar-Rec Bergstr. 38 29633 Munster
Tel: 05192-963818 Fax: 05192-963909
eMail: info@kar-rec.de



Reifen 1:

Name: Gennadiy
Stadt: Ukraine
Telefon: +380500768068
Email: rocksim10@gmail.com
Nachricht: Guten Tag! Welchen Preis Reifen 5-6mm, wenn ich 150-200 Stück kaufen? welcher Größe zu welchem Preis?

Reifen 2:

Firma: Georgiantechology
Anrede: Herr
Name: Zurab Tkemaladze
Straße: Qeburia
PLZ: 0101
Stadt: Tbilissi
Telefon: 00995574777704
Email: zura_tkemaladze@yahoo.de
Nachricht: Guten Tag. Wir sind eine Firma aus Georgien, uns interessiert die Preise von gebrauchte Reifen ab 3.5mm pro Stück. Ich bedanke mich im Voraus

Reifen 3:

Firma: taco compani
Anrede: Herr
Name: taco
Straße: dupovci 72
PLZ: 71240
Stadt: hadzici
Telefon: 0038733422867
Fax: 0038733422867
Email: sportagenturtaco@gmx.de
Nachricht: wir haben interesse an grossmenge pkw reifen ,falls sie so etwas anbieten koennen einfach melden wir bedanken uns im voraus .

Reifen 4:

Firma: PU

Anrede: Herr
Name: Alexander Guk
Straße: Autosawodska Str, 81, W-24
PLZ: 04114
Stadt: Kiew, Ukraine
Telefon: +380 95 280 25 25
Fax: +380 44 484 67 04
Email: alexguk@ua.fm

Nachricht: Sehr geehrte Damen und Herren,
wir sind ukrainisches Handelsunternehmen, welches ein Angebot an Gebrauchtreifen sucht.
Wir bitten um die Infos ueber Kaufmoeglichkeiten fuer Gebrauchtreifen.
Wir suchen folgende Reifen: Sommerreifen fuer PKWs, gebraucht, Zollgroessen von R13" bis R18",
DOT von 2006 bis Gegenwart, Profiltiefe mind. 5,0 mm, Abnahmemenge mind 200 Stk\Woche.
Ware es moeglich ein Angebot fuer Reifen mit solchen Daten von Ihnen zu bekommen?

Vielen Dank im Voraus! MFG Alexander Guk Tel.: +380 95 280 25 25 Fax: +380 44 484 67 04
E-Mail: alexguk@ua.fm

Reifen 5:

Sehr geehrte Damen und Herren, Ich moechte von Ihnen gerne wissen, ob Sie mir Gebrauchte
Autoreifen ins Ausland schicken koennen. Ich wuerde Container Grossen abnehmen. Der Container
wurde nach Santa Domingo gesendet. Ich bin an folgende Autoreifen Interessiert: 165 70 13 155
80 13 175 70 13 175 65 14
185 60 14 185 65 14 195 60 14 195 65 14 195 70 14 185 r 14 175 r 14 195 r 14 185 70 14
bitte teilen Sie mir mit, ob Sie mir diese Reifengroessen senden koennen, somit ich Ihnen alles
erforderliche bezueglich der Lieferanschrift zusenden kann.
Mit freundlichen Gruessen Andre Fusco eMail: andre.35@hotmail.it

Reifen 6:

Nehat Ukshini" Betreff: Re: Re Anfrage
Sehr geehrte Damen und Herren, Wir sind eine Firma aus Skopje Macedonien, der arbeitet,
mit dem Kauf und Verkauf von gebrauchten Autoreifen. 5000 Stück Sind unsere Bedürfnisse für
jeden Monat. Die Reifen sollten von 3mm bis 5mm und M + S sein. Mit freundlichen Grüßen Nehat
Ukshini eMail: nehatukshini@gmail.com

Reifen 7:

Von: "Omar Mayorga Diaz" eMail: ommayorga@gmail.com>
Betreff: Fwd: Gebrauchte Reifen, Sehr geehrte Damen und Herren, wir bräuchten gebrauchte
Sommerreifen für den Markt hier in Florida, USA. Bitte schicken Sie mir ein Angebot und
berücksichtigen Sie folgende Kriterien: 1. Grössen: 13, 14, 15 Zoll. 2. Profiltiefen: 2,5 - 5 mm 3.
Wie viele Reifen könnten Sie in einen 40 Fuss Container verladen? Könnten Sie sie drippeln? 4. Wie
viele Container könnten Sie uns verkaufen? 5. Wenn wir mit dem Preis einverstanden sind, könnten
wir Sie besuchen? Falls Sie Fragen haben, melden Sie sich. Vielen Dank im Voraus Omar Mayorga
Apollo Export & Import Telf. [+ 1 954 756 4575](tel:+19547564575)

Autoteile 1:

Firma: gobbi
Anrede:Herr
Name: krystian
Strasse:poznanska
PLZ: poznań
Stadt: poland
Email: krystek_szly@op.pl
Nachricht: Wir sind in einem italienischen Unternehmen gobbi arbeiten. Interesse an meinen
gebrauchten Autoteilen in großen Mengen. einmal im Monat kann ich kaufen ein ganzes Lkw-Teile,
wenn Sie gute Preise sein. Von besonderem Interesse für mich, Lichtmaschine, Anlasser,
Kompressor servolenkungen, Wasserkraft elektrische Pumpe Pumpe elektrische Lenkungen,
katalizatoren, Antriebswellen, Bremsbacken, Turbolader, Dieselpumpe, Common-Pumpe, getriebe
und motoren. Ich bin bereit, eine große Menge dieser Teile zu kaufen, auch zweimal im Monat. Die
Firma kauft Teile der Welt, kaufen wir nur den Beginn in Deutschland.

TERMINE:

7. Tagung der Autoverwerter in Hohenroda

1. bis 2. Oktober 2013

www.treffen-der-autoverwerter-2013.de

Ihr Team vom **ecar** Business Service

PS Falls Sie interessante und für Autoverwerter wichtige Informationen haben, veröffentlichen wir sie hier gerne, behalten uns aber das Recht der Veröffentlichung und der redaktionellen Änderung vor.

PPS Wenn Sie den **ecar** Business Service abbestellen möchten, dann klicken Sie bitte hier: **<http://www.kaputt-gmbh.de/avliste.html>**

Alle Angaben ohne Gewähr

Impressum: K.a.p.u.t.t. GmbH Haderslebener Str.1 25421 Pinneberg

Telefon 0049 4101 7975 – 44 Telefax 0049 4101 7975 – 90 USt. Id. Nr.: DE 2388 98687
Eingetragen beim Amtsgericht Elmshorn: HRB 2436

DIE Adressen für Autoverwerter:

www.kaputt-gmbh.de

Die Teilesuche:

www.ecarsearch.de