



ecar Business-Service Nr. 89

News im Mai 2013

INHALT:

- **ecarsearch mobile - Die App für Ihr Smartphone**
- **D-A-CH Verwerter Treffen zum SEDA Jubiläum**
- **Neu definierte Kriterien für „Tauschmotoren“**
- **Deutschland lahmt bei Elektromobilität**

- **ecar Statistik: Fahrzeuge und Teile und Anteile Hersteller**
- **Stahlschrottpreise**
- **Katalysatorenpreise**
- **Reifenanfragen**
- **Termine**



Volltextsuche:

Ecar findet

Weitere Suchoptionen	
Ersatzteilsuchbaum	↗
Gebrauchtwagensuche	↗
Unfallwagensuche	↗
Demontagewagensuche	↗

Informationen	
Datenschutz	↗
Rechtliche Hinweise	↗
Versandhinweise	↗



ecarsearch mobile - Die App für Ihr Smartphone Ihr schneller Kontakt zu Ihren Kunden!

Wie bereits in unserer Ausgabe Nr. 88 angekündigt, hier nun die Vorstellung der APP's.

Wenn Sie gebrauchte oder neue Fahrzeugteile suchen, können sie ab sofort auch Ihr Smartphone benutzen.

Wir bieten für Android und Apple Geräte Apps an. Für Android Geräte erhalten Sie diese im Google Playstore und für Apple im Apple Store.

Suchen sie unter dem Suchbegriff " **ecarsearch** " in dem jeweiligen Store. Alternativ haben wir die APP's für Sie auf unserer Internetseite verlinkt.



Da die APP selbsterklärend ist, werden Sie und ihre Kunden schnell zu Ziel kommen. Die Funktionen sind bereits aus **ecarsearch.de** bekannt.

Für den Fall, dass Sie kein kompatibles Smartphone besitzen oder mit einem Tablet-PC arbeiten, bieten wir Ihnen die mobile **ecarsearch** Webseite an.

Sie erreichen die mobile Internetseite unter: <http://m.ecarsearch.de/>

Wir sind sicher, dass hiermit ecar als Anwendungssoftware für den Autoverwerter und mit ecarsearch für mobile Geräte, ecar noch attraktiver für Ihre Autoverwertung wird, da die Zukunft Ihrer Autoverwertung davon abhängt, ob Ersatzteile gefunden und gekauft werden. Reden Sie mit uns! Wir machen Ihnen ein sehr gutes Angebot für unser Gesamtpaket.



Hier sehen Sie Bildschirmfotos der APP's

Anzeige

There are cats we wouldn't dream of touching

umicore
Precious Metals
Refining

All the others we recycle with excellence

www.aslocatalyst-recycling.umicore.com
Contact: preciousmetals@umicore.com

www.umicore.de

D-A-CH Verwerter Treffen zum SEDA Jubiläum

Heuer feiert die SEDA-Umwelttechnik GmbH zwanzig Jahre Entwicklung von Altfahrzeug-Trockenlegungsanlagen.

Passend zu diesem Jubiläum lud das Unternehmen Verwerter aus Deutschland, Österreich und der Schweiz zum Stammsitz nach Kössen in Tirol ein. Zahlreiche Gäste folgten der Einladung und trafen sich vom 11. bis 13. April in den Tiroler Bergen.

[Link zum Bericht ...](#)

Neu definierte Kriterien für „Tauschmotoren“

Gebraucht- oder Austauschteil? Eine neue VDI-Richtlinie soll für Klarheit bei überholten Motoren sorgen. (Foto: VDI)

Der Verband Deutscher Ingenieure (VDI) hat neue Kriterien zur qualitativen Beschreibung von aufgearbeiteten Motoren erlassen. „Ziele der Aufbereitung von Motoren sind, die vom Hersteller bei der Konstruktion des Neuteils ursprünglich spezifizierten Eigenschaften und Merkmale wie Zuverlässigkeit, Nutzungsdauer und Qualität sowie Motorkenndaten wie Leistung, Verbrauch und Abgasemissionen für weitere Motorleben wiederherzustellen“, heißt es in einer aktuellen Mitteilung.

Bislang sei es hier immer wieder zu „Missverständnissen“ zwischen der Automobilindustrie, den Reparaturbetrieben und den Endkunden gekommen, so der VDI. Deshalb sei es notwendig geworden, den Begriff „aufgearbeiteter Motor“ eindeutig zu definieren. Genau das soll die neue Richtlinie VDI 4084 „Aufgearbeiteter Motor“ leisten. Oftmals verwendete Begriffe wie „Austauschmotor“, „instandgesetzter Motor“, „Tauschmotor“ oder „generalüberholter Motor“ sorgten laut dem Ingenieursverband bisher oft für Unsicherheit. Die neue Richtlinie VDI 4084 spezifiziert die verschiedenen Begriffe und beschreibt die Qualität der Motoren.

Mit den definierten Qualitätsstufen sowie den beschriebenen Qualitätskriterien möchte die vorliegende Richtlinie eine Grundlage für Aufarbeitungsunternehmen sein. Sie soll Herstellern, Sachverständigen, Verbraucherverbänden und Juristen in Fach- und Streitfragen als Basis dienen. Herausgeber der Richtlinie ist die VDI-Gesellschaft Energie und Umwelt (GEU). Bei ihr kann die Richtlinie als Entwurf ab sofort zum Preis von 49,50 Euro (Beuth Verlag in Berlin, Telefon: 030/2601-2260) bezogen werden.

Deutschland lahmt bei Elektromobilität

Deutschland fällt bei der Elektromobilität bislang hinter seine gesetzten Ziele zurück. Mit weniger als 5.000 Elektrofahrzeugen wurde 2012 das Ziel von 25.000 abgesetzten derartigen Wagen verfehlt, erklärte die für das E-Mobilitätsprogramm der Bundesregierung zuständige Leiterin Christina Tenkhoff am Donnerstag. Auf einem

Forum der Hannover Messe zum Thema "Neue Verkehrskonzepte für Metropolregionen" brachte sie – ebenso wie Ralf Fücks, Chef der Grünen-nahen Heinrich Böll-Stiftung, – neue Nutzungsmodellen ins Spiel.

Deutschland hat sich bis zum Jahr 2020 das Ziel von ein Million Elektro-Fahrzeugen und bis 2030 rund fünf Millionen E-Wagen gesetzt. Zur Zeit entfallen aber nur 1,3 Prozent der Neuzulassungen auf alternative Antriebe. "Es bleibt die kritische Frage, ob wir die Millionengrenze erreichen", sagte Tenkhoff. Der Trend gehe bisher eher zur Nutzung von E-Mobilen über Flotten- oder Mietprogramme als über den privaten Autokauf. Die Zahlungsmodelle würden sich verändern müssen: "Das passt noch nicht ganz zusammen", so Tenkhoff.

Elektroautos sind derzeit noch deutlich teurer als Fahrzeuge mit herkömmlichen Antrieben. Das liegt vor allem an der teuren Batterie. Dazu gibt es Probleme mit der Reichweite der E-Autos. Außerdem ist die private Nachfrage auf dem deutschen Automarkt seit einiger Zeit ohnehin rückläufig.

Fücks warf die Frage auf, ob öffentliche Fördergelder nicht sinnvoller in die Forschung und Entwicklung denn die Absatzförderung einzelner Fahrzeuge gesteckt werden sollten. Zudem sei die Elektromobilität nicht zu entkoppeln von der Frage der Energiepolitik, die in Europa uneinheitlich sei.

Als Vorreiter in Sachen E-Mobilität präsentierten sich die Städte Paris und Valladolid. Der für das Pariser Modellprojekt "Autolib" zuständige Stadtmanager Patrick Le Coeur nannte bisherige Erfahrungen mit dem Mietprojekt für E-Autos positiv. Es hat seit seiner Einführung im Dezember 2011 rund 60.000 Abonnenten, die die Wagen im Schnitt für eine 40-minütige Fahrt über eine Distanz von bis zu zehn Kilometern nutzten. Mezquito Gervás aus der spanischen Stadt Valladolid betonte die Bedeutung einer schnell erreichbar Infrastruktur von Ladestationen, an denen das Aufladen und Parken gratis sei. Seine Stadt bietet neben Steuervorteilen für die E-Mobilität auch batteriebetriebene Taxis und Räder.



Hier können **Sie Ihre Werbeaussage platzieren!**

Ihre Kundenakquise mit Hilfe des **ecar business service**
Sie erreichen ca. **1500 Autoverwerter**
und deren Umfeld im deutschsprachigem Raum.

Reden Sie mit uns unter Tel. : 05341-1776860.

Es kostet weniger als Sie denken, bringt aber viel Erfolg!

ecar Statistik

Unsere monatliche Liste der meist angefragten Fahrzeuge und der Ersatzteile (Top Ten) und der Anteile Hersteller mit Stand Ende **April 2013** sehen Sie unten.

Übersicht TOP 10 Fahrzeug Typen

- 1 VW Golf III Lim
- 2 Audi A4 /S4 Lim./Avant
- 3 VW Polo III Lim./Variant
- 4 AudiA3 /S3
- 5 VW Golf IV Lim./Variant
- 6 BMW 5er-Reihe 520i - 540i/M5 Lim./Touring
- 7 Audi A6 /S6 Lim./Avant
- 8 VW Passat Lim./Variant
- 9 Audi A2
- 10 Opel Corsa B

Übersicht TOP 10 Ersatzteile

- 1 Motor
- 2 Stoßfänger vorn
- 3 Kotflügel links
- 4 Stoßfänger h. kpl.
- 5 Heckklappe
- 6 Getriebe
- 7 Kotflügel rechts

- 8 Motorhaube
- 9 Kleinteile div
- 10 Scheinwerfer links

Übersicht TOP 10 Automarken

- 1 VW
- 2 Audi
- 3 Mercedes-Benz
- 4 BMW
- 5 Ford
- 6 Fiat/Lancia
- 7 Opel
- 8 Hyundai
- 9 Chrysler
- 10 Alfa Romeo

Die aufgeführten Tabellen sollen Ihnen u.a. auch dazu dienen gezielter für Ihren Lagerbestand einzukaufen. Falls Sie **ecar** in Ihrem Betrieb einsetzen wollen, habe Sie viele weitere Möglichkeiten der Nutzung dieses Werkzeuges, zum Beispiel auch die grafische Darstellung der oben abgebildeten Daten.

Stahlschrottmarkt

PREISE:

Stahlschrott

Durchschnittliche unverbindliche Stahlschrottpreise

Lagerverkaufspreis in Deutschland in €/t

Sorte 2/8 Neuschrott	April 2013	März 2013
Quelle: Secure Calc/BDSV	276,10	277,60
Sorte 4 Shredderschrott	April 2013	März 2013
Quelle: Secure Calc/BDSV	278,30	283,40

Anzeige



Persönlich, professionell, präzise – Duesmann & Hensel Recycling ist Ihr weltweit verlässlicher Partner im Katalysatoren-Recycling. Sie haben Metall-Katalysatoren und suchen Experten, die auch ganz harte Nüsse knacken? Schnell und zuverlässig? Unsere hoch-technisierten Verarbeitungszentren verfügen über modernste Einrichtungen. Und sorgen für eine präzise Wertbestimmung – wie Sie es von uns erwarten. Wir machen aus komplexen Produkten ganz einfach mehr – und Sie lehnen sich entspannt zurück. Weitere Informationen zu den Experten für Metall-Katalysatoren finden Sie übrigens unter www.duerec.com

Die aktuellen Katalysatorenpreise erhalten Sie unter 06028 / 120 99 44



Wir recyceln – Sie lehnen sich einfach zurück!



Durchschnittliche unverbindliche Preise Katalysatoren in €/St. für Febr. 2013:

Katalysatorenpreise netto:					
Firma:	Alukat	EuroKat	Stürmer	Mairec	KAR-REC
Mega-Kat	-	-	211,00	auf Anfrage	-
A: BMW/MB	-	-	139,00	Auf Anfrage	-
B: Standard groß	-	-	105,50		-
C: Standard	-	-	73,50		-
D: Standard klein	-	-	57,50		-

Kontaktdaten:

AluKat	Im Schollengarten 2 Tel: 07257-92550 eMail: einkauf@alukat.de	76646 Bruchsal-Untergrombach Fax: 07257-9255283
EuroKat	Unterdürrbacher Str. 220 Tel: 0800-1-3876528 eMail: recycling@eurokat.de	97080 Würzburg Fax: 0931-46787849
Stürmer GmbH	Buchenweg 9 Tel: 06024-630233 eMail: info@stuermer-recycling.de	63768 Hörsbach-Rottenberg Fax: 06024-630236
Mairec	Siemensstrasse 20	63755 Alzenau

Tel: +49 6023 9169-35
eMail: m.busch@mairec.de

Fax: +49 6023 9169-35

Kar-Rec

Bergstr. 38
Tel: 05192-963818
eMail: info@kar-rec.de

29633 Munster
Fax: 05192-963909



Reifen 1:

Name: Halim, Ahmet
Email: ahmet_7@abv.bg

Nachricht: Sehr geehrter Herr Hamm, ich interessiere mich für gebrauchte Reifen. Ich will sie nach Bulgarien exportieren. Ich wollte wissen, ob der Preis immer gleich ist oder es hängt davon ab, wie viele Reifen gekauft wurden. Mit freundlichen Grüßen Halim

Reifen 2:

Von: "Aleksei Klooster" <aleksei.klooster@gmail.com>, Betreff: Anfrage aus Estland, Guten Tag, wir möchten bei Ihnen sehr gerne diese Woche noch gebrauchte Sommerreifen kaufen, ab 5mm, 300 Stück. Mit freundlichen Grüßen Aleksei Klooster

Reifen 3:

Von: "Tyre Express" <exports@tyrexpress.com>

Betreff: Anfrage, Sehr geehrte Damen und Herren, Wir sind ein Reifengrosshandel in Grossbritannien. Können Sie uns ein aktuelles Angebot schicken von euren gebrauchten Reifen? (15,16,17,18 Zoll) Vielen Dank. M.f.g. Eelco Lekatompessy, TYREXpress.com Limited, E-mail: exports@tyrexpress.com, Tel: +31(0)77 8516880, Website: <http://www.tyrexpress.com>
Website: <http://www.winter-tyres.info>

Reifen 4:

Name: George Gelu Ghiorghe

Straße: Oppelshäuser Weg

PLZ: 63674

Stadt: Altenstadt

Telefon: 01577 6262688

Email: ghiorghgelu@yahoo.com

Nachricht: Ich möchte kaufen gebrauchte Reifen und in Rumänien bringen. Alle Modelle, aber mindestens 4,5-5 mm. Ich warte Ihre Antwort! Mit Grüßen, George

Reifen 5:

Betreff: Interesse an gebrauchten Reifen zum Export

Guten Tag, Sehr geehrte Damen und Herren, Wir sind eine Import-Export-Firma namens "Romanovitsch" mit Hauptsitz in Georgien. Wir exportieren Autos, Autoteile, neue und gebrauchte Elektrogeräte aus Europa! Nun sind wir an gebrauchte aber wiederverwendbare Autoreifen interessiert. Wie wir es aus Ihrer Webseite entnehmen könnten, sind Sie im gebrauchten Reifengeschäft! Sind Sie in der Lage, eine große Bestellung an gebrauchte aber wiederverwendbare Autoreifen aufzunehmen? Wir nehmen gebrauchte Reifen in verschiedenen Größen, aller Art von PKWs, mit einer Profiltiefe von 1,5 bis 6,0 mm. Könnten Sie uns bitte eine aktuelle Verkaufsliste mit Preisangaben schicken? Wir hoffen auf eine langjährige Zusammenarbeit mit Ihnen. Mit freundlichen Grüßen, Leiter des Unternehmens Roman Tsurtssumia
Firma Romanovitsch, Rustaveli-Straße 89, 2100 Zugdidi

Reifen 6:

Name: Georg Ribowski

Straße: Biķernieku Str.

PLZ: LLV1039

Stadt: Riga, Lettland

Telefon: +37129750524

Email: schorse@inbox.lv

Nachricht: Sehr geehrter Damen und Herren , Ich möchte ca. 200 Stk. PKW Reifen 15" -21" mit Profil ab 7 mm zu Kaufen. MfG G.Ribowski

Reifen 7:

"W Schenk" <wschenk@beratenundhelfen.de>

Betreff: Nachfrage nach gebrauchten Autoreifen für Ost-Rumänien

Sehr geehrte Damen und Herren, zurück von einer Beratungsreise in Nordost-Rumänien suche ich u.a. für einen Reifenhändler in Suceava einen Lieferanten von gebrauchten Autoreifen. Die Reifen werden hier in Deutschland abgeholt, es entstehen Ihnen also keine Versandkosten. Auch sind - falls bei Ihnen Interesse an einem solchen Lieferkontakt besteht - sicher auch die benötigten Reifen näher zu spezifizieren. Der Bedarf liegt bei etwa 4000 Reifen im Monat mit einer Mindestprofiltiefe von 4 mm. Bei Interesse schreiben Sie mich gerne an, damit ich dann den direkten Kontakt herstellen kann. Aus Osnabrück grüßt Sie.

Wolfgang Schenk

Beraten und Helfen Beratergemeinschaft für kostenlose Wirtschaftsberatung

Leitung: Dipl.-Kfm. Wolfgang Schenk

Sutthausen Straße 28

49080 Osnabrück

Tel.: 0541/8141045

info@beratenundhelfen.de

Fax: 0541/8141241

www.beratenundhelfen.de

TERMINE:

7. Tagung der Autoverwerter in Hohenroda

1. bis 2. Oktober 2013

www.treffen-der-autoverwerter-2013.de

Ihr Team vom **ecar** Business Service

PS Falls Sie interessante und für Autoverwerter wichtige Informationen haben, veröffentlichen wir sie hier gerne, behalten uns aber das Recht der Veröffentlichung und der redaktionellen Änderung vor.

PPS Wenn Sie den **ecar** Business Service abbestellen möchten, dann

klicken Sie bitte hier: <http://www.kaputt-gmbh.de/avliste.html>

Alle Angaben ohne Gewähr

Impressum: K.a.p.u.t.t. GmbH Haderslebener Str.1 25421 Pinneberg

Telefon 0049 4101 7975 – 44 Telefax 0049 4101 7975 – 90 USt. Id. Nr.: DE 2388 98687

Eingetragen beim Amtsgericht Elmshorn: HRB 2436

DIE Adressen für Autoverwerter:

www.kaputt-gmbh.de

Die Teilesuche:

www.ecarsearch.de