



ecar Business-Service Nr. 96

News im Dezember 2013

INHALT:

- **SEPA - Der Countdown läuft**
- **Wenn man eine Fahrzeugpresse braucht**
- **Continental startet Lkw-Reifenaufbereitung**
- **Brand in einer Autoverwertung in Florida, USA**

Servicebereich:

- **ecar Statistik: Fahrzeuge und Teile und Anteile Hersteller**
- **Stahlschrottpreise**
- **Katalysatorenpreise**
- **ecar b2b: Reifen**
- **Termine**
- **eMail-Müll: Originalauszüge aus ernstgemeinten Teileanfragen....**

SEPA - Der Countdown läuft

Ab **Februar 2014** werden Überweisungen und Lastschriften - auch innerhalb Deutschlands - nur noch mit international gültigen Kontonummern gelingen. Die Gründe für den Reformbedarf verbergen sich hinter der unscheinbaren Abkürzung **SEPA - zu Deutsch: Einheitlicher europäischer Zahlungsraum**. Europaweit gültige Kontonummern und Zahlungsverfahren sollen die Abwicklung von grenzüberschreitenden und inländischen Geschäften erleichtern.

Für die Umsetzung in Ihrem Betrieb bedeutet dies vielfältige Vorarbeiten, wie z. B.

- Nutzung von IBAN und BIC anstelle von Kontonummer und Bankleitzahl
- Wegfall des Datenträger austausches mit Diskette und CD
- geänderte Grundlagen für die Einreichung von Lastschriften
- Vorabankündigung von Lastschriften
- Einreichungsfristen für Lastschriftzahlungen
- Liquiditätsplanung
- Anpassung der Datenverarbeitungssysteme
- zusätzliche Kundeninformationspflichten

Informieren Sie sich bei Ihren Hausbanken oder auch unter <https://www.vr.de/privatkunden/unsere-produkte/was-ist-ein-girokonto/sepa.html> mit Video-Link!

ecar-Kunden sind da mal wieder klar im Vorteil, denn Sie wurden durch den Newsletter Nr. 38 im Oktober 2013 bereits über SEPA informiert.

Wenn man eine Fahrzeugpresse braucht

Antonelli ist wieder da! Nach einigen Jahren mit finanziellen Schwierigkeiten ist nun die italienische Firma Antonelli wieder mit Fahrzeugpressen aktiv am Markt – und das gleich mit einem Paukenschlag!

BMW hat für sein Recycling- und Demontagezentrum in Lohhof eine 6-Meter Version der Fahrzeugpresse von Antonelli gekauft. Ein Pressbett mit 6 Meter Länge, um auch spezielle Fahrzeuge pressen zu können. Der Deckel der Presse ist mit 2 x 3 Zylindern bestückt. Diese Presse ist ein wahres Kraftpaket und kann ab dem neuen Jahr bei BMW besichtigt werden.

Auch weiterhin gibt es von Antonelli die 5-Meterpressen und zwar für einen Preis, wo das Verhältnis zur erbrachten Leistung absolut passt. Die neuen Pressen von Antonelli sind also wieder ein Schritt zu effektivem und somit wirtschaftlichem Arbeiten in der Autoverwertung! Übrigens – Sierra, als einer der Hauptanbieter solcher Geräte in der Vergangenheit hat gerade Konkurs angemeldet!



Die 5-Meter Presse von Antonelli

Auf der diesjährigen ECOMONDO – der größten Umweltmesse in Italien – ist uns folgendes Gerät aufgefallen:



Der T-Break der Fa. Mi aus Italien. Mit dem T-Break können Motoren und Getriebe zerdrückt und zerstört werden. Die herauskommenden Einzelteile können so klein eingestellt sein, dass hinter dem T-Break auch noch eine automatische Trennung des Kernschrotts in FE und nicht FE Metalle stattfinden kann. Für Autoverwerter und Schrottverwerter mit entsprechenden Volumen sicherlich eine mögliche Ergänzung des Maschinenparks, um höhere Erlöse zu generieren. Wenn Sie das vergleichbare Gerät

eines Anbieters aus UK gesehen haben, vergessen Sie es. Der T-Break spielt in einer höheren Liga!



Outputmaterial aus T-Break

Bei Fragen zu den Pressen wenden Sie sich bitte an: Recycling Partners GmbH, Joachim Vogt, Lindenweg 26, 83677 Greiling, Mobil: 0151 40427890, info@rp-recycling.com

Continental startet Lkw-Reifenaufbereitung

Auf dem hartumkämpften Markt für Lastwagen- und Busreifen treibt Continental das Recycling-Geschäft voran. Der Dax-Konzern eröffnete am Dienstag an seinem Stammsitz in Hannover eine Anlage, die pro Jahr bis zu 180.000 abgefahrene Pneu derart aufbereitet, dass sie wieder an das Niveau fabrikfrischer, nie benutzter Reifen heranreichen. Für die Nutzfahrzeugindustrie verkauft Conti derzeit jährlich etwa 7,1 Millionen neue Lkw-, Bus- und Spezialreifen – die Kapazität des Recyclingwerks ist also eher klein.

Seine Bedeutung für das Unternehmen liegt aber auch weniger in den Stückzahlen, sondern vor allem in der Produktionsstrategie für die Zukunft. "Wir glauben, dass wir mit der neuen Anlage ganz, ganz nah an Neureifen herankommen", sagte Conti-Reifenvorstand Nikolai Setzer. Der Konzern lasse sein Know-How aus der Entwicklung und Produktion neuer Reifen in das Recycling-Werk einfließen. Conti habe dabei bestehende Verfahren für die in der Branche gängige Runderneuerung verfeinert.

Vereinfacht gesagt bekommen Reifen bei einer Runderneuerung einfach neue Sohlen. Bei Contis neuer Anlage sorgt nun aber ein Verfahren dafür, dass beim Härten der neuen Kautschukmischung der Rest geschont wird. Bisher wurden auch bereits vulkanisierte Teile noch einmal von dem Prozess erfasst, was Energie kostet und das Material belastet. Neu ist bei Conti außerdem, dass die Gummiabfälle im Reifenproduktionskreislauf bleiben. Der Bund fördert das Werk als grünes Leuchtturmprojekt mit 1,2 Millionen Euro, insgesamt steckte Conti gut zehn Millionen Euro in die neue Anlage.

Künftig geht es nicht mehr nur um das Verkaufen neuer Reifen, die irgendwann zum Entsorgungsfall werden – Conti bindet sie vielmehr als Basis neuer Pneu verstärkt ein. Setzer erklärte, dass sogar mehrfaches Erneuern denkbar sei, Hauptsache, die Reifenbasis leide nicht zu sehr. Vorteil für den Endkunden: Die runderneuertem Pneu kosten die Spediteure und Busunternehmer rund ein Drittel weniger.

Nach Unternehmensdarstellung entlastet die neue Technik die Umweltbilanz mehrfach: Die Produktion eines komplett neuen Reifens entfällt. Das spare die Hälfte der Energie ein. Der Wasserverbrauch und Abfall sinke sogar um 80 Prozent.

Continental setzt mit der modernen Runderneuerung auf den Trend in der Transportbranche, dass Anschaffungen zunehmend unter dem Aspekt der langfristigen Kosten gesehen werden. Sprit-effizienz von Motoren, die in der Anschaffung zunächst teurer sind, sich aber später besser rechnen, sind dabei ein Aspekt. Reifen, deren Ersatz runderneuert ein Drittel günstiger ist, sind ein anderes Beispiel. Mit Servicepaketen für diese Lebenszyklen kann Conti Kunden langfristig an sich binden.

Brand in einer Autoverwertung in Florida, USA

Hier ein Video-Link

<http://www.wptv.com/dpp/news/state/trademark-metals-recycling-fie-300-cars-catch-fire-at-recycling-yard>



Hier können **Sie** Ihre Werbeaussage platzieren!

Ihre Kundenakquise mit Hilfe des **ecar** business service
Sie erreichen ca. 1500 Autoverwerter
und deren Umfeld im deutschsprachigem Raum.

Reden Sie mit uns unter Tel.: 05341-1776860.

Es kostet weniger als Sie denken, bringt aber viel Erfolg!

Servicebereich:

ecar Statistik

Unsere monatliche Liste der meist angefragten Fahrzeuge und der Ersatzteile (Top Ten) und der Anteile Hersteller mit Stand Ende **November 2013** sehen Sie unten.

Übersicht TOP 10 Fahrzeug Typen

- 1 VW Polo III Lim./Variant
- 2 VW Golf IV Lim./Variant
- 3 Audi A4 /S4 Lim./Avant
- 4 Audi A6 /S6 Lim./Avant
- 5 VW Golf III
- 6 AudiA3 /S3
- 7 BMW 5er-Reihe 520i - 540i/M5
- 8 VW Passat Lim./Variant
- 9 Audi A2
- 10 Opel Corsa B

Übersicht TOP 10 Ersatzteile

- 1 Motor
- 2 Stoßfänger vorn
- 3 Kotflügel links
- 4 Stoßfänger h. kpl.
- 5 Heckklappe
- 6 Getriebe
- 7 Kotflügel rechts
- 8 Motorhaube
- 9 Kleinteile div
- 10 Scheinwerfer links

Übersicht TOP 10 Automarken

- 1 VW
- 2 Audi
- 3 BMW
- 4 Mercedes-Benz
- 5 Ford
- 6 Fiat/Lancia
- 7 Opel
- 8 Hyundai
- 9 Honda
- 10 Chrysler

Die aufgeführten Tabellen sollen Ihnen u.a. auch dazu dienen gezielter für Ihren Lagerbestand einzukaufen. Falls Sie **ecar** in Ihrem Betrieb einsetzen wollen, habe Sie viele weitere Möglichkeiten der Nutzung dieses Werkzeuges, zum Beispiel auch die grafische Darstellung der oben abgebildeten Daten.

Stahlschrottmarkt

PREISE:

Stahlschrott

Durchschnittliche unverbindliche Stahlschrottpreise

Lagerverkaufspreis in Deutschland in €/t

	Nov. 2013	Okt. 2013
Sorte 2/8 Neuschrott	258,20	245,00
Quelle: Secure Calc/BDSV		

	Nov. 2013	Okt. 2013
Sorte 4 Shredderschrott	265,00	249,40
Quelle: Secure Calc/BDSV		

Anzeige



Persönlich, professionell, präzise – Duesmann & Hensel Recycling ist Ihr weltweit verlässlicher Partner im Katalysatoren-Recycling. Sie haben Metall-Katalysatoren und suchen Experten, die auch ganz harte Nüsse knacken? Schnell und zuverlässig? Unsere hoch-technisierten Verarbeitungszentren verfügen über modernste Einrichtungen. Und sorgen für eine präzise Wertbestimmung – wie Sie es von uns erwarten. Wir machen aus komplexen Produkten ganz einfach mehr – und Sie lehnen sich entspannt zurück. Weitere Informationen zu den Experten für Metall-Katalysatoren finden Sie übrigens unter www.duerec.com

Die aktuellen Katalysatorenpreise erhalten Sie unter 06028 / 1209944



Durchschnittliche unverbindliche Preise Katalysatoren in €/St. für Sept. 2013:

Katalysatorenpreise netto:					
Firma:	Alukat	EuroKat	Stürmer	Mairec	Kat-Guru
Mega-Kat	145 - 240	-	187,50	auf Anfrage	-
A: BMW/MB	130 - 145	-	123,50	auf Anfrage	-
B: Standard groß	115 - 130	-	93,50		-
C: Standard	67,00	-	65,50		-
D: Standard klein	46,00	-	51,50		-

Kontaktdaten:

Duesmann & Hensel Recycling	Mühlweg 10 +49 6028 1209944 info@duerec.com	63743 Aschaffenburg
AluKat	Im Schollengarten 2 Tel: 07257-92550 eMail: einkauf@alukat.de	76646 Bruchsal-Untergrombach Fax: 07257-9255283
EuroKat	Unterdürrbacher Str. 220 Tel: 0800-1-3876528 eMail: recycling@eurokat.de	97080 Würzburg Fax: 0931-46787849
Stürmer GmbH	Buchenweg 9 Tel: 06024-630233 eMail: info@stuermer-recycling.de	63768 Hörsbach-Rottenberg Fax: 06024-630236
Mairec	Siemensstrasse 20 63755 Alzenau Tel: +49 6023 9169-35 eMail: m.busch@mairec.de	Fax: +49 6023 9169-35
RKR-Recycling	Graham Bellstraat 25 Tel.: +31384605589 eMail: info@rkrrecycling.nl	8013 PL Zwolle Fax: +31384602192
Kat-Guru Daniel Döring	Alzeyerstr. 13 06243/9002042 kat-guru@gmx.de	55234 Ober-Flörsheim



ecar b2b:

Reifen 1:

Anrede: Pan
Name: Mark
Email: xrally24@gmail.com

Nachricht: Hi, We are looking for new supplier of the used tyres. What we need is good quality tyres (5mm+) in pairs and sets. What prices you ask for this sizes : R14, R15,R15C , R16, R16C , R17, R18. Regards Mark

Reifen 2:

Hello, We are an Italian company specialized in the reselling tires for light commercial vehicles and cars. We buy exclusively used tires of high quality , tire tread thickness from 5-8mm. The tires must be at least a pair. We are interested both winter and summer or all season. the main measures we buy are: commercial : 195-70-215-70-R15C R15C ---- 195-60 ----- R16C-----195-65-R16C 215-60-R16C ----car :195-65-R15 205-65-R15 ----- 205-55-R16-R20 ----- 275-40 --- 315-35-R20many other measures We are waiting for your list with the availability of tires and prices Respectfully, Lorenzo Gentile Sales Manager contact. e-mail: lgservizivari@alice.it, cell. +39 3208280182

Reifen 3:

Export Anfrage – Spanien, Sehr geehrter Herren, Wir suchen groessere Mengen von Sommer PKW gebr. Reifen fuer unsere Kunden in Spanien. Alle Groessen und Typen sind gefragt. Wir sind interessiert in einem Angebot fuer die regelmaessige Lieferungen (ab 3000 Stueck) nach Spanien

mit CIF Preisen. Wenn es moeglich ist dann bitte um ein Angebot fuer 100 000 Stueck pro Jahr. Wenn es nicht moeglich ist solche Mengen zu liefern bitte um Ihr bestes Angebot fuer die Mengen die fuer Sie aktuell vorhanden sind. Wir interessieren uns fuer die 5m - 8mm Reifen aber wenn andere Groessen angeboten sind dann bitte senden Sie uns diese auch. Wir wollen schon ab Dez. mit Lieferungen beginnen. MfG Jaroslaw Gorzko, MGJ Consulting, Warschau, Polen, email: jgorzko@o2.pl Email: jaroslaw.gorzko@gmail.com

Reifen 4:

David Bourgeois [<mailto:david.mulhouse@gmail.com>]

Betreff: Request for a commercial offer, Dear Sir, Could you please send me a commercial offer for 100 used Tyres in good quality from 5 to 8 mm. I would like to get 100 pieces of winter tyres, and in the following size 195/65/15. Thanks in advance for your response. Best regards. Pneu Occaz Mr. David Mulhouse. France

TERMINE:

19-21. März **Brüssel** – Internationaler Automobil Recycling Kongress (www.icm.ch)
ca. 300 Teilnehmer – Verwerter, Automobilhersteller, Verbände – alles international
Ausstellung mit ca. 30 Anbietern von Produkte und Dienstleistungen

7.-9. April **Las Vegas** – ISRI Convention and Expo
Jährliches Meeting der ISRI (Schrottverband der USA); größtes Treffen in USA mit großer Ausstellung – mehr als 100 Aussteller



Weltleitmesse für Wasser-, Abwasser-, Abfall- & Rohstoffwirtschaft
5.-9. Mai 2014
MESSE MÜNCHEN



5.-6. Juni **Doncaster UK** – CARS (www.cars-expo.com)
Informationen und Ausstellung (ca. 50 Aussteller) auf dem Gelände eines große Autoverwerter in England, internationale Besucher



8. Tagung der Autoverwerter in Hohenroda
1. bis 2. Oktober 2014
www.treffen-der-autoverwerter.de

eMail-Müll: Originalauszüge aus ernstgemeinten Teileanfragen....

1. Schwarze Beifahrertüt gegenfalls mit Abbauteilen- Leisten, Speigel, Türgriff, c.
2. Limosiene, Limbosine
3. Lenkkrad/ohne AIER BAC .

Ihr Team vom **ecar** Business Service

PS Falls Sie interessante und für Autoverwerter wichtige Informationen haben, veröffentlichen wir sie hier gerne, behalten uns aber das Recht der Veröffentlichung und der redaktionellen Änderung vor.

PPS Wenn Sie den **ecar** Business Service abbestellen möchten, dann schreiben Sie uns bitte eine eMail: ecar-support@kaputt-gmbh.de

Impressum: K.a.p.u.t.t. GmbH Haderslebener Str.1 25421 Pinneberg

Telefon 0049 4101 7975 – 44 Telefax 0049 4101 7975 – 90 USt. Id. Nr.: DE 2388 98687
Eingetragen beim Amtsgericht Elmshorn: HRB 2436

DIE Adressen für Autoverwerter:

www.kaputt-gmbh.de

Die Teilesuche:

www.ecarsearch.de