



## BusinessLetter 2018\_05

---

Typische Lesezeit: 12 Minuten



**Datenschutz-Grundverordnung**



**Warnung vor betrügerischen Anrufen**

---

### Up to date – Die AV-Welt im Umbruch

Polizei veröffentlicht Video vom tödlichen Uber-Unfall

Längere Pause für Uber nach tödlichem Unfall

Verlängerung der E-Auto-Prämie

Prognose für 2040

In Hamburg stellen Audi, Porsche und VW das autonome Parken vor

In Aachen wird ein weiteres Parkhaus vollautonom

Regierung hält an Ziel fest bis 2020

Wer hätte das gedacht? Alte Diesel fahren jetzt verstärkt in Osteuropa

BMW hat Entwicklungszentrum für selbstfahrende Autos eröffnet

Uni Aachen baut Testgelände für autonome Fahrzeuge

Audi plant den E-tron – mit großen Zielen

Was bedeuten E-Autos für den Handel?

Auch der TÜV muss sich umstellen

Über die Unsinnigkeit der Verschrottung junger Diesel

Welche E-Autos kommen demnächst auf den Markt?

GM will 2018 erstes autonomes Fahrzeug in Serie bringen

## Aus unserer Branche

TÜV führt weitere Mängelkategorie ein  
E-Call ist seit dem 31.03.2018 Pflicht  
Läuft bei VW  
Verfassungsbeschwerde gegen Rundfunkgebühren für Vorführwagen  
Achtung: Abscheideranlagen überprüfen  
Gefährliches Kältemittel R1234yf

## Aus unseren Kreisen



Willkommen im Team: Claudia Haupt  
Die ersten Elektro-Konzeptcars erreichen die Autoverwerter  
Neue Partnerschaft mit easyCredit

## Neue ecar-Partner

Herzlich Willkommen – AV Brun aus der Schweiz



## Schrottpreise

## Rückrufe

## Highlight des Jahres

## Termine



## Datenschutz-Grundverordnung

Die Datenschutz-Grundverordnung - ein großes Thema, das derzeit die Gemüter erhitzt und für einigen Trubel, Unsicherheiten und Herausforderungen sorgt. Auch uns haben die Köpfe geraucht. Und selbst im Internet ist es schwer, klare Informationen zu finden. Uns ist bei der Aufarbeitung des Themas aber ein Artikel über den Weg gelaufen, der, wie wir finden, die Datenschutz-Grundverordnung verständlich erklärt. [Hier finden Sie das PDF.](#)

Außerdem haben wir in einem Sondernewsletter für unsere Partner, eine Zusammenfassung veröffentlicht. Gerne dürfen Sie auch dort einen Blick hinein werfen unter: [Sonderausgabe zur DSGVO](#)



## Warnung vor betrügerischen Anrufen

Seit einigen Wochen sind Betrüger am Werk, die sich als Springer Fachmedien München ausgeben, um an Kontodaten zu kommen. Die Springer Fachmedien München GmbH stellt klar, dass sie grundsätzlich keine Anrufe dieser Art tätigen. Wenn Sie einen Anruf erhalten haben, dann melden Sie sich bitte unter 089-203043-1600 oder per E-Mail unter: [vertriebsservice@springernature.com](mailto:vertriebsservice@springernature.com). Mehr dazu lesen Sie hier: [Vorsicht vor betrügerischen Anrufen](#).

---

## Up to date – Die AV-Welt im Umbruch

**Polizei veröffentlicht Video vom tödlichem Uber-Unfall:** Muss man sich das ansehen? Die Polizei hat das Video von dem tödlichen Unfall mit der Fußgängerin veröffentlicht. Zu sehen ist eine Außen- und eine Innenansicht. Und zu sehen ist der Sicherheitsfahrer, der die Straße nicht im Blick hatte. Lesen Sie hier mehr und entscheiden Sie selbst: [Polizei veröffentlicht Video: Uber-Auto fuhr ungebremst in Fußgängerin](#)

**Längere Pause für Uber nach tödlichem Unfall:** Warum der Roboterwagen bei der nächtlichen Testfahrt der Fußgängerin nicht auswich oder abbremsste ist bisher unklar. Die Sensoren müssen die Frau mit dem Fahrrad erfasst haben. Uber stellt sich nun auf eine längere Pause ein und auch andere Entwickler stoppen aus Sicherheitsgründen ihre Testfahrten, um aus dem Fehler des Unfalls zu lernen. Lesen Sie dazu mehr: [Uber stellt sich auf längere Pause ein](#) oder hier: [Zusammenstoß wäre schwer zu verhindern gewesen](#)

**Verlängerung der E-Auto-Prämie:** Bis Juni 2019 wird der Kauf von E-Fahrzeugen und Hybriden mit Prämien unterstützt. Die Automobilindustrie fordert nun, den Zeitraum zu verlängern, um den Trend weiter zu beschleunigen. Weiterhin müsse Deutschland den Aufbau einer geeigneten Ladeinfrastruktur weiter vorantreiben. Lesen Sie hier mehr: [Elektro-Kaufprämie – Autobranche will Verlängerung](#).

**Prognose für 2040:** Nach der ExxonMobil-Energieprognose werden 2040 bundesweit etwa 46 Millionen PKW auf den Straßen unterwegs sein. Durch höhere Effizienz wird der Energieverbrauch sinken. Auch wird der Bedarf an den verschiedenen Kraftstoffen sinken, diese werden aber auch weiterhin im Verkehr unverzichtbar sein. Nach der Einschätzung werden die Autos mit alternativen Antrieben auf mehr als ein Drittel ansteigen, knapp zwei Drittel würden aber noch mit Verbrennungsmotoren unterwegs sein. Lesen Sie hier mehr: [2040 noch zwei Drittel der Autos mit Verbrennungsmotor](#)

**In Hamburg stellen Audi, Porsche und VW das autonome Parken vor:** Die Deutschen verbringen durchschnittlich im Jahr eine ganze Arbeitswoche damit einen Parkplatz zu suchen. Wie schön wäre es da, man übergäbe sein Fahrzeug am Parkhaus und während man zum Check-in oder einkaufen geht,

wird das Auto in eine passende Parklücke gelenkt. Oder das E-Auto wird währenddessen direkt wieder aufgeladen. Anfang des nächsten Jahrzehntes könnte dies umgesetzt werden, sagt Johann Jungwirth, Chief Digital Officer im VW-Konzern. Am Hamburger Flughafen testet der Konzern das autonome Parkhaus bereits. Lesen Sie dazu mehr unter: [VW testet am Hamburger Flughafen](#)

**In Aachen wird ein weiteres Parkhaus „vollautonom“:** In Aachen auf dem Campus der technischen Hochschule rüstet Bosch in Zusammenarbeit mit dem Start-up e.GO ein Parkhaus mit einer intelligenten Infrastruktur aus, so dass dort in Zukunft das Parken ohne Fahrer möglich ist. Lesen Sie dazu mehr: [Selbst parken war gestern](#)

**Regierung hält an Ziel fest bis 2020:** Bis 2020 plante die Regierung 1 Millionen E-Fahrzeuge auf Deutschlands Straßen zu haben. Dieses Ziel wurde bislang kritisch betrachtet, im Januar 2018 waren immerhin weniger als 100.000 elektrifizierte Fahrzeuge in Deutschland unterwegs. Doch die Regierung hält daran fest. Lesen Sie mehr zu: [Eine Million E-Autos bis 2020](#)

**Wer hätte das gedacht? Alte Diesel fahren jetzt verstärkt in Osteuropa:** Wie der Verband Transport & Environment in Brüssel bekannt gab, wurden 2017 allein in Bulgarien 35.000 Diesel importiert, von denen die Hälfte älter als 10 Jahre sei. Lesen Sie dazu hier mehr: [Tausende alte Diesel rollen jetzt in Osteuropa](#)

**BMW hat Entwicklungszentrum für selbstfahrende Autos eröffnet:** Bis 2021 will BMW sein erstes autonomes Fahrzeug in Serie produzieren. Dafür eröffnete der bayerische Ministerpräsident Markus Söder am 11.04.2018 den BMW Entwicklungscampus im Münchener Vorort Unterschleißheim. Lesen Sie mehr zu: [BMW eröffnet Campus für autonomes Fahren](#)



**Uni Aachen baut Testgelände für autonome Fahrzeuge:** „Cermcity“ soll das Testgelände heißen, auf dem die RWTH Aachen realitätsnah und sicher Forschungsfahrzeuge testen möchte. Lesen Sie mehr dazu unter: [Universität Aachen baut Testgelände für autonome Autos](#)

**Audi plant den E-tron – mit großen Zielen:** Audis Vorstandschef Rupert Stadler sagte dem „Manager Magazin“: „Wir wollen schon 2021 rund 200.000 Elektroautos verkaufen.“ Das wäre jeder zehnte Audi weltweit. Ende 2018 soll

das erste rein elektrische Modell E-tron auf den Markt kommen. Lesen Sie dazu mehr unter: [Mehr als jeder zehnte Audi soll schon bald ein Elektroauto sein.](#)

**Was bedeuten E-Autos für den Handel?** Die Händler sollten sich möglichst auf die Bedürfnisse der Kunden einstellen und sich zum Mobilitätsverkäufer entwickeln, rät Prof. Horst-Richard Jekel. In keinem anderen Land habe der Markt an E-Autos und Hybriden im vergangenen Jahr stärker zugenommen. Lesen Sie mehr dazu: [Die Folgen der E-Mobilität für den Automobilhandel](#)

**Auch der TÜV muss sich umstellen:** Für Axel Stepken, Vorstandschef des TÜV Süd, ist es zukünftig denkbar, dass Fahrzeuge, dank des zunehmenden Einsatzes von Sensoren, durch ein stetiges Online-Monitoring überwacht werden. Trotzdem müssen auch künftig die Fahrzeuge zur Kontrolle. Lesen Sie hier mehr zu: [Autonomes Fahren verändert Prüfgeschäft.](#)

**Über die Unsinnigkeit der Verschrottung sparsamer Diesel:** Mitte April äußerte Jürgen Karpinski, Präsident des hessischen Kfz-Gewerbes, seinen Unmut über die Verschrottung zehntausender noch recht junger Diesel-Fahrzeuge. Karpinski appelliert an die große Koalition eine Nachrüst-Verordnung für ältere Dieselautos einzuführen: „Nur so lässt sich der dramatische Wertverlust, den die Autobesitzer, aber auch die Händler erleben, in den Griff bekommen.“ Weitere Infos, auch zu den Themen Rundfunkgebühren, Ausbildungszahlen und die beschlossene „Meisterprämie“ finden Sie unter: [„Sinnfreie Verschrottung“ von Dieselautos](#)

**Welche E-Autos kommen demnächst auf den Markt?** Eine ganze Reihe neuer E-Autos soll in den nächsten Monaten auf den deutschen Markt kommen. Beispielsweise der neue Nissan Leaf mit verbesserter Leistung und Reichweite. Auch der Renault Zoe kommt mit neuem Aggregat. Einen Mittelklasse-SUV liefert Jaguar im Sommer, den I-Pace, der in 4,8 Sekunden auf 100 km/h beschleunigt. Viele weitere Infos erhalten Sie hier: [Diese E-Autos kommen 2018 und 2019 auf den Markt](#)

**GM will 2018 erstes autonomes Fahrzeug in Serie bringen:** Für knapp 90 Millionen Euro rüstet General Motors zwei Werke für die Produktion des Cruise AV auf, das autonome Fahrzeug, das auf dem Elektroauto Opel Ampera-e basiert. Lesen Sie mehr zu: [GM will Trendsetter beim autonomen Auto werden. Bereits 2019 soll das erste Modell der Amerikaner auf die Straßen rollen](#)

---

# AUTOonline

## Restwertbörse



**Immer und überall: Mit der AUTOonline Restwertbörse haben Sie Zugriff auf täglich über 5.000 neue Fahrzeuge!**

10% Rabatt Code\*: **RW201801**

**JETZT ANMELDEN ▶**

[www.autoonline.de](http://www.autoonline.de)

\*Gilt auf die Anmeldegebühr; Code in das Bemerkungsfeld eintragen

Anzeige

## Aus unserer Branche

**TÜV führt weitere Mangelkategorie ein:** Nach dem „erheblichen Mangel“ und vor der Kategorie „Verkehrsunsicher“ gesellt sich seit dem 20. Mai 2018 eine neue Kategorie, der „Gefährlicher Mangel“. Damit bekommt das Fahrzeug zwar keine Plakette, es darf aber noch nach Hause oder zur nächsten Werkstatt gefahren werden. Lesen Sie dazu mehr: [Gefährlich, aber noch nicht unsicher](#)

**E-Call ist seit dem 31.03.2018 Pflicht:** Das Notrufsystem eCall soll Leben retten, indem es bei Unfällen oder Notfällen automatisch einen Notruf absetzt und die wichtigsten Punkte wie Anzahl der Insassen (Anzahl geschlossener Gurtschlösser), Standort, Fahrzeugposition ect. weiterleitet. Bei Mercedes-Benz ist dies schon längst Realität und bei mehr als 3,5 Millionen Fahrzeugen verbaut. Lesen Sie hier mehr über: [eCall bereits jetzt in mehr als 3,5 Millionen Pkw verbaut](#). Oder hier unter: [eCall wird Pflicht bei neuen Autos](#)

**Läuft bei VW:** Seit Einführung der Umtauschprämie wurden schon über 170.000 alte Autos aus dem Verkehr gezogen. Bis Ende Juni 2018 verlängert VW seine Prämienaktion, allerdings gilt diese nur noch beim Kauf eines Euro-6-

Diesels. Außerdem gibt es ein „Mobilitätsversprechen“ – Lesen Sie dazu mehr unter: [VW verlängert Umtauschprämie](#)

### **Verfassungsbeschwerde gegen Rundfunkgebühren für**

**Vorfürhwagen:** Anfang Februar hatte das Verwaltungsgericht Sigmaringen im Musterverfahren des Kfz-Gewerbes entschieden, dass auch bei Vorfürhwagen Rundfunkbeiträge zu zahlen sind. Dagegen will das Kfz-Gewerbe jetzt Verfassungsbeschwerde einreichen. Lesen Sie dazu: Rundfunkgebühr: [Kfz-Gewerbe legt Verfassungsbeschwerde ein.](#)

### **Achtung: Abscheideranlagen überprüfen! Erfassung der Prüfung**

**von Abscheideranlagen im BTB:** Abscheideranlagen sollten monatlich von sachkundigem Personal überprüft werden. Die festgestellten Mängel sind dabei unverzüglich zu beheben. Diese Überprüfungen müssen im Betriebstagebuch erfasst werden. *Tipp: Ein Betriebstagebuch ist in der Basisversion der ecar-Software enthalten.* Schulungen für Ihr Personal zum Erwerb der Sachkunde werden zum Beispiel von der Dekra angeboten. Hier finden Sie mehr Informationen: [DEKRA Expertentipp: Abscheideranlagen](#)

### **Gefährliches Kältemittel R1234yf / Solstice respektive Opteon:**

Seit 2011 wird das „Killer-Kältemittel“ HFO-1234yf in den Klimaanlage von Neuwagen eingesetzt. Mittlerweile haben sich Mercedes, Audi und VW in einzelnen Modellen für eine Umrüstung auf CO<sub>2</sub> als Kältemittel entschieden. Doch in Millionen Fahrzeugen ist das gefährliche Kältemittel verbaut. Wie gefährlich das umstrittene Kältemittel ist, hat ein Experiment gezeigt. Mehr dazu lesen Sie hier: [Das Killer-Kältemittel](#)

---

## Aus unseren Kreisen

### **Willkommen im Team der K.a.p.u.t.t. GmbH: Claudia Haupt**

Wer die letzten Ausgaben unserer Newsletter aufmerksam durchgestöbert hat, hat SIE wahrscheinlich schon entdeckt: Claudia Haupt - unsere neue kaufmännische Leitung, die nach zwei Monaten schon voll im Thema steht. Daher ist die offizielle Begrüßung längst überfällig!



Frau Haupt hat Ihre Karriere im Außenhandel begonnen. Im Nonfood-Bereich einer C&C-Kette war sie Leiterin der Export-Abteilung und zeitweise in Moskau tätig. Zwischendurch hat sie bei einem deutschen Werkstatt-Ausrüster gearbeitet und war dann fast 15 Jahre selbständig. Jetzt hat die technikaffine Kauffrau die Leitung der K.a.p.u.t.t. GmbH übernommen und ist hier auch für den Bereich Kundenbetreuung zuständig.

**Die ersten Elektro-Konzeptcars erreichen die Autoverwerter:** Unser Partner Springer & Sohn hatte im März einen ungewöhnlichen Zugang: Ein Elektroauto von EWE. Von diesem Modell wurden nur 8 Stück in Zusammenarbeit mit BMW gebaut. Und nun ist das kurze Autoleben schon wieder vorbei. Da wir damit rechnen, dass zukünftig noch weitere Kleinserien an Elektroautos bei unseren Partnern zur Entsorgung abgegeben werden, haben wir in unserer ecar-Software hierfür eine neue Kategorie eingerichtet. Unter **Sonstige / Konzeptcar** können Sie solche Fahrzeuge, die keinem gängigen Hersteller angehören, annehmen.



Sollten Sie auch so einen „Erlkönig“ annehmen, würden wir uns über einen kleinen Hinweis freuen, damit wir auch darüber berichten können.

**Neue Partnerschaft mit easyCredit:** Ende März haben wir mit „ratenkauf by easyCredit“ eine Partnerschaft für die Zahlart Ratenkauf für unser Shopsystem geschlossen. Ab sofort können unsere Shop-Betreiber Ihren Kunden die Zahlungsmöglichkeit Ratenkauf anbieten. „ratenkauf by easyCredit“ ist Teil der Volksbanken Raiffeisenbanken und steht für Verbraucherfreundlichkeit und Fairness. Mit „ratenkauf by easyCredit“ können Sie Ihre Umsätze und die Umsätze je Einkauf erhöhen. Die Prüfung der Bonität wird sofort online durchgeführt und das Bonitätsrisiko wird durch „ratenkauf by easyCredit“ getragen.



Sie können mit „ratenkauf by easyCredit“ nicht nur Ihre Online-Shop Verkäufe abwickeln, sondern auch Ihren Kunden im Werkstatt- und Gebrauchtwagengeschäft eine faire Lösung anbieten. Der Ratenkauf ist für Beträge von 200 bis 5.000 € möglich. Bei Interesse wenden Sie sich gerne an [sales.ratenkauf@teambank.de](mailto:sales.ratenkauf@teambank.de)

**your first choice**

**hensel  
recycling**

**UNSERE ERFAHRUNG.  
IHRE SICHERHEIT.**

Zuverlässiger Service und unsere Leidenschaft für den Erhalt von Edelmetallen machen Hensel Recycling zu Ihrer ersten Wahl – seit mehr als 18 Jahren.

[www.hensel-recycling.com](http://www.hensel-recycling.com)  
*your first choice*

**Der ecar business-letter empfiehlt:**

**Hensel Recycling – Ihr professioneller Partner im Katalysatoren-Recycling**

**Kontaktdaten:**

**Hensel Recycling**

Mühlweg 10

63743 Aschaffenburg

Tel.: +49 6028 1209944

eMail: [ankauf@hensel-recycling.com](mailto:ankauf@hensel-recycling.com)

Internet: <http://www.hensel-recycling.com/>

Anzeige

## Neue ecar-Partner

### Ein herzliches Willkommen in die Schweiz



#### **Autoverwertung Brun AG**

Mööslimatten 5

CH – 6218 Ettiswil

[www.occasions-teile.ch](http://www.occasions-teile.ch)

Wir freuen uns über jede neue Partnerschaft! Dennoch ist es etwas besonderen, wenn wir unser Netzwerk über Deutschlands Grenzen hinweg erweitern können. Diese Partnerschaft führt in die Schweiz zu einem überregional bekannten Autoverwerter, der seinen Betrieb mit ecar noch erfolgreichen machen wird!

Auf eine gute Zusammenarbeit!



---

## Die Schrottpreise

| Sorte                    | Februar 2018<br>in €/t | März 2018<br>in €/t | April 2018<br>in €/t |
|--------------------------|------------------------|---------------------|----------------------|
| 2/8 (Stahlneuschrott)    | 255,6                  | 271,7               | 270,4                |
| 4 (Shredderstahlschrott) | 255,2                  | 174,3               | 273,2                |

Quelle: [BDSV](#)

---

## Rückrufe

---

### **Achtung: Wir warnen vor dem Weiterverkauf als gebrauchtes Autoersatzteil**

*Lesen Sie bitte die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller und wenden Sie sich bei Fragen direkt an den betreffenden Automobilhersteller.*

*Keinesfalls sollten Sie die betroffenen Teile weiterverkaufen.*

*Im Fall von Airbags empfehlen wir dringendst, von jeglichem Weiterverkauf abzusehen.*

---

**Rückruf Renault Zoe:** Hier kann der Sperrhebel des Getriebes möglicherweise eine Störung aufweisen, wodurch eine Verriegelung im Stand (Position „P“) nicht mehr möglich ist. Dies betrifft Deutschlandweit 2.538 Fahrzeuge. Mehr dazu lesen Sie [hier](#)

**FCA Rückruf für Jeep Grand Cherokee und Dodge Durango:** Bei diesen beiden Modellen aus dem Bauzeitraum 10/2010 bis 09/2013 kann es möglicherweise zu verminderter Bremsleistung kommen. Lesen Sie mehr dazu [hier](#)

**Fehlerhafter Anlasser bei Seat:** Nach VW und Audi ruft jetzt auch Seat 1.264 Einheiten aus dem Modelljahr 2011 zurück. Es handelt sich um den Altea, Leon und Alhambra mit Dieselmotor und Start-Stopp-System. Mehr dazu lesen Sie [hier](#)

**BMW Rückruf:** Deutschlandweit bittet BMW 2.320 X3 mit Dieselmotorisierung in die Vertragswerkstätten zurück. Möglicherweise ist die Verschlusskappe vom Druckbegrenzungsventil der Kraftstoffördereinheit beschädigt. Dies könnte dazu führen, dass unter bestimmten Bedingungen der Motor abstirbt. Lesen [hier](#) dazu mehr.

**Rückruf bei PSA:** Wie bei einem Rückruf von Ford sind jetzt auch diverse Modell bei Peugeot von einer möglichen Überhitzung des Motors betroffen. Eine neue Steuerungssoftware ist nötig für die 2.0-HDI-Modelle. Mehr dazu lesen Sie [hier](#).

**Airbag-Probleme bei Toyota:** Europaweit betrifft der Rückruf etwa 210.000 Fahrzeuge, bei denen der Airbag des japanischen Zulieferers Takata zu stark auslösen kann. Lesen Sie dazu [hier](#) mehr.

**Ford ruft 42.000 Diesel zurück:** Aufgrund einer Überhitzungsgefahr kann es im Motor zu einem Leck in der Ölwanne und zu Verlust von Motoröl kommen. Betroffen sind die Baureihen C-Max, Focus, Kuga, Mondeo, Galaxy und S-Max. Lesen Sie dazu hier [mehr](#).

**Skoda Citigo und Rapid:** 309 Fahrzeuge dieser Modelle aus dem Produktionszeitraum 29.03.2017 – 24.04.2017 werden in die Werkstätten zurück gerufen. Grund ist ein Fertigungsfehler der Abschleppöse. [Lesen Sie dazu hier mehr](#).

## Highlight des Jahres



## Deutsche Autoverwerter

### 12. Tagung der Autoverwerter

*Liebe Leser,*

*wir befinden uns wieder mitten in der Planung und der Organisation der diesjährigen Autoverwertertagung in Hohenroda. Die ersten Aussteller haben sich ihren Stand gesichert und auch das Drumherum ist im Werden.*

***Wir freuen uns über zahlreiche Anmeldungen***

*Wir halten Euch auf dem Laufenden!*

*Bis dahin*



*Euer Organisationsteam*

**JA SICHER!**  
**Und wie ich**  
**dabei bin!!!**

## Termine

| Datum                  | Ereignis                                  | Infos   |
|------------------------|---|---|
| 24. & 25. Mai 2018     | <b>ecar</b> -Schulung                     | Plätze frei   |
| 28. & 29. Juni 2018    | <b>ecar</b> -Schulung                     | Plätze frei   |
| 01. & 02. Oktober 2018 | 12. Tagung der Autoverwerter in Hohenroda | <a href="http://deutsche-autoverwerter.de/">http://deutsche-autoverwerter.de/</a> |

---

## Zu guter Letzt

Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <http://newsletter.ecar-europa.com/>. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer hinter dem obersten Eintrag. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

**Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung!**

Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende 12. Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenden Sie sich gerne per **Mail** oder auch telefonisch (+49 4101 79 75 61 05) an uns.



Die nächste Ausgabe unseres BusinessLetters erscheint am 01.06.2018



**- Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH**

---

---

Gesendet von [K.a.p.u.t.t. GmbH](#), Haderslebener Strasse 1g, 25421 Pinneberg,  
Telefon +49 4101 79 75 61 05, Mail [vertrieb@kaputt-gmbh.de](mailto:vertrieb@kaputt-gmbh.de)

[E-Mails abbestellen](#)