



Businessletter 2016_12

Typische Lesezeit: 12 Minuten

Themen:

- **In eigener Sache:**
It's the most wonderful time of the year...
Herzlich Willkommen im Altfahrzeug-Rücknahmenetz
Wie bringt ecar Ihnen Kunden?
- **Die AV-Welt im Umbruch:**
Der Stromtankstellen-Ausbau geht voran
Was passiert mit den alten Akkus der E-Autos?
- **Automobilhersteller & Handel:**
Neues Reparaturkonzept für defekte Kabelbäume
- **Betriebswirtschaft/Recht:**
Reform für die Verwendung des roten Kennzeichens auf dem Weg
Gefährliche Mängel muss ein Autoverkäufer immer beheben
- **Forschung & Lehre:**
Studie des Umweltbundesamtes UBA
Herbstakademie 2016
- **Vermischtes:**
Versicherungen für Autoverwerter – Nr. 2 – Prämien sparen
Dirk Kreuter: Mach es Deinen Kunden so einfach wie möglich
- **Aus unserer Branche:**
Angebot für Kollegen nach Geschäftsaufgabe
Schwedens schönster Schrottplatz
Checklisten der Berufsgenossenschaft für die jährliche
Gefährdungsbeurteilung
- **neue ecar -Partner:**
Herzlich Willkommen Autoverwertung Kerstingjöhanner GmbH
- **Aus den Fehlern anderer Autoverwerter lernen:**
Schließung einer Filiale der Autoverwertung Lechmann OHG
- **Aus unseren Kreisen**

Bericht von Bernhard Priesemuth: Rechtliche Situation und gewachsene Probleme der Branche in Deutschland

- **Schrottpreise**
 - **Rückrufe**
 - **Highlight des Jahres**
 - **Termine**
-

In eigener Sache

It's the most wonderful time of the year...

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

am Sonntag haben wir den ersten Advent zu fassen – sind Sie schon in Weihnachtsstimmung? Haben Sie schon alle Geschenke beisammen? Muss der Stress überhaupt sein? Wobei der Gedanke, seinen Lieben eine Freude zu machen, ist doch schön. Unser Geschenktipp lautet: „Das Wertvollste, was man verschenken kann, ist Zeit!“ Die Weihnachtszeit ist auch die Zeit, in der man in sich geht, auf das vergangene Jahr zurückblickt und sich überlegt, was einem im Leben wichtig ist. Und was man im nächsten Jahr vielleicht anders machen möchte. Wir hoffen, Sie treffen für sich die richtige Entscheidung. Oder besser noch, es ist bereits alles zu Ihrer Zufriedenheit.



Die Weihnachtszeit ist auch die Zeit der Weihnachtsfeiern! Der gemütliche Ausklang des Geschäftsjahres, man hat Zeit zum Klönen und sich privat näher zu kommen, gemeinsam eine schöne Zeit zu erleben um so hoffentlich auch in Frieden mit den Kollegen und der Leitung in das neue Jahr zu starten. Bei Weihnachtsfeiern wird auch besonders gern geflirtet und eine Befragung hat ergeben, dass jeder Dritte die betriebliche Weihnachtsfeier schon einmal für einen Seitensprung genutzt hat. Wer also die Planung für die betriebliche Weihnachtsfeier bisher aufgeschoben hat, hat jetzt vielleicht neue Motivation ;-)

Wie auch immer Sie die nächsten Wochen verbringen, wir wünschen Ihnen eine gemütliche Vorweihnachtszeit.



Herzlich Willkommen im Altfahrzeug-Rücknahmenetz der BMW Group und Alpina!

BMW
GROUP



Hiermit möchten auch wir den **125. Partnerbetrieb im Altfahrzeug-Rücknahmenetz der BMW Group und Alpina** begrüßen! Tanja Dorschel ist eine sympathische und clevere Powerfrau, Mutter und Chefin der [Autoteile Dorschel GmbH](#) mit Sitz in Fulda.

Frau Dorschel ist 1995 in das Familienunternehmen eingetreten. Seit über 10 Jahren leitet Sie dieses Unternehmen erfolgreich.

Die offizielle Begrüßung fand Anfang Oktober in Hohenroda bei der 10. Tagung der Autoverwerter statt. Damit gehört Frau Dorschel zu den innovativsten UnternehmerInnen Deutschlands.



Wir bitten zu beachten, dass BMW Partner nicht verpflichtet sind, eine spezielle Software einzusetzen, sondern lediglich der Informationsaustausch immer auf elektronischem Wege erfolgt!

Wie bringt ecar Ihnen Kunden?



Größtes Netzwerk von Autoverwertern

Nutzen Sie die zahlreichen Ertragsmöglichkeiten, die ecar Ihrem Konto bietet!? Starten Sie durch, wir beraten Sie gerne!

Kontakt: Oliver Peters, Geschäftsleitung, Tel: 04101/79 75 610-5 oder per E-Mail an o.peters@kaputt-gmbh.de

Die AV-Welt im Umbruch

Der Stromtankstellen-Ausbau geht voran: Bisher können E-Auto-Fahrer ihre Wagen an 6.517 öffentlichen Ladestellen in Deutschland aufladen. Damit sind seit Ende 2015 mehr als 600 neue Ladepunkte dazu gekommen. Nach Schätzung der BDEW fahren derzeit knapp 60.000 Fahrzeuge (reine Elektroautos, als auch Hybride) auf Deutschlands Straßen. [Hier gibt es weitere interessante Details zum Stromtankstellen-Ausbau.](#)

Was passiert mit den alten Akkus der E-Autos? Nachdem die Batterie so lange wie möglich am Leben erhalten werden sollte, kann sie im Anschluss zu Paketen gebündelt für die Windkraft eingesetzt werden. Ein Pilotprojekt dazu steht im westfälischen Lünen, wo Daimler mit Remondis, Getec und einem Schweizer Unternehmen The Mobility House einen 13 MWh-Speicher aus gebrauchten Smart- und Mercedes-Batterien betreibt. Viele weitere [Informationen zum Stichwort „Second Life“.](#)

Die Autohersteller/der Handel

Neues Reparaturkonzept für defekte Kabelbäume: Bisher war die Reparatur eines defekten Kabelstranges umständlich, so dass oftmals bei älteren

Fahrzeugen zum LötKolben gegriffen wurde – meist ohne langfristigen Erfolg. Nun gibt es ein neues Reparaturkonzept von der [Firma Herth + Buss](#): [vormontierte Reparatursätze \(Rep-Cab\)](#) für Tür-, Heckklappen- und Kofferraumdeckelkabelbäume diverser Autohersteller. [Weitere Informationen zum Reparaturkonzept für Kabelbäume.](#)



Betriebswirtschaft/Recht

Reform für die Verwendung des roten Kennzeichens auf dem Weg:

Der Verordnungsentwurf des Bundesverkehrsministeriums zum bevorzugtem Verwendungszweck des Händler-Kennzeichens wurde vom Baden-Württembergischen Kfz-Gewerbe positiv bewertet. Der Entwurf sieht vor, dass im Rahmen von Prüfungs-, Probe- und Überführungsfahrten auch Fahrten zum Tanken, zur Außenreinigung und zu Reparatur- und Wartungszwecken durchgeführt werden dürfen. Allerdings sieht die Verordnung momentan nur direkte Fahrten und zur nächstgelegenen Einrichtung vor. [Weitere Informationen zum Verordnungsentwurf für das rote Kennzeichen.](#)

Gefährliche Mängel muss ein Autoverkäufer immer beheben: In diesem Rechtsstreit geht es um ein sporadisch auftretendes, jedoch sicherheitsrelevantes Problem. Kurz nach dem Kauf des Volvo V 50 blieb das Kupplungspedal am Fahrzeugboden hängen. Zurück beim Händler trat das Problem bei der durchgeführten Probefahrt jedoch nicht auf. Der Käufer möge bitte wiederkommen, sollte das Pedal wieder hängen. Der Käufer besteht auf die Mangelbehebung, der Verkäufer sieht keine Veranlassung, den genannten Mangel zu untersuchen und zu beheben. Daraufhin trat der Käufer vom Kaufvertrag zurück. Der Bundesgerichtshof hat in zweiter Instanz der Rückabwicklung und dem Ersatz weiterer Schäden stattgegeben. Da es sich hier nicht um einen bloßen „Komfortmangel“ handelt, sondern um einen sicherheitsrelevanten Mangel, hat der Käufer selbstverständlich ein Recht auf Mangelbeseitigung. Da dies nicht erfolgte, bekam der Kläger sein Recht und konnte das Auto ohne Frist zurückgeben. Hier erfahren Sie noch mehr über [„Autoverkäufer muss gefährliche Mängel immer beheben.“](#)

Automatisierte Restwertgebote
ganz ohne Gebühren.

car.casion vertrieb@net.casion.eu +49 571 9119080

Sie sind Autoverwerter und benötigen ständig neue Verwertungsfahrzeuge um eine optimale Auslastung Ihres Betriebes zu gewährleisten?
Dann sind wir, die car.casion Fahrzeugbörse genau der richtige Geschäftspartner für Sie, nutzen Sie einfach die Möglichkeit in Ihrer Region automatisierte Restwertgebote abzugeben, zahlen Sie keine Anmeldegebühr, keine monatlichen Grundgebühren und keine Zuschlagsgebühren auf einzelne Fahrzeuge bis 500,00 € Restwertgebotshöhe.

Haben wir Ihr Interesse geweckt, dann senden sie uns einfach eine Anfrage an vertrieb@net.casion.eu oder rufen Sie uns unter 0571 9119080 an, um mehr zu erfahren!

Ihr net.casion Team.

Anzeige

Forschung und Lehre

Studie des Umweltbundesamtes (UBA): Die Studie des UBA zur Klärung des Verbleibs von jährlich ca. 1 Mio. endgültig stillgelegter PKW in Deutschland ist zur Zeit noch in der Auswertung. Es stehen Ihnen aber bereits Informationen aus dem veröffentlichten [Altfahrzeug-Jahresbericht von 2014](#) von BMUB und UBA zur Verfügung. Im Kapitel 2.3 finden Sie die aktuellsten Daten und Hintergrundinformationen.

Herbstakademie 2016: Auf der Insel Sylt fand in diesem Jahr die elfte Herbstakademie der Junioren des Deutschen Kfz-Gewerbes statt. Die ausgebuchte Veranstaltung behandelte viele interessante Themen für die Führungskräfte. Von der Frage „Wie sieht die Zukunft des Kfz-Gewerbes aus?“ bis hin zu „Potenziale und Grenzen der Hirnforschung für die Mitarbeiterführung“. [Viele weitere Informationen zur Herbstakademie 2016 lesen Sie hier.](#)

Vermischtes

Versicherungen für Autoverwerter – Nr. 2

Prämien sparen durch geringe Versicherungssummen – Keine gute Idee! Prämien sparen geht, aber anders!

Versicherungen von Autoverwertern sind zumeist zu teuer, unzureichend und falsch aufgebaut. Viele Firmen sind aber an einigen Stellen auch vollkommen überversichert. Dies gilt in Teilen auch für Autoverwerter.

Was ist zu versichern?

- Die Geschäftsgebäude
- Der Geschäftsinhalt (Lager, Elektronik und die im Schadensfall eintretenden Ertragsausfälle)
- Betriebshaftpflicht nebst Umweltschaden-Deckung
- Bei Betrieben mit Werkstatt und/oder Kfz-Handel die Handel-Handwerks-Risiken und ggf. Rote Kennzeichen

Hinzu kommen ggf. zulassungspflichtige Fahrzeuge Ihres Unternehmens (bei Abschleppfahrzeugen ggf. mit einer Hakenlastdeckung)

- Maschinenbruch-Versicherung, z.B. für Kräne, Schredder o.ä., wenn diese Maschinen für Sie existentiell sind.

Wer falsche Summen versichert ist nicht schlau.

Gebe ich zu geringe Werte an, ist der Schaden ungleich größer. In diesem Fall bezahlt die Versicherung bei einem Schaden nicht bis zu der versicherten Summe. Vielmehr wird der Schaden nur in dem Verhältnis gezahlt, in dem die versicherte Summe zum Neuwert stand. Beispiel:

- Gebäude-Neuwert: 1.000.000
- Laut Versicherungspolice versicherter Wert 500.000 € (= 50 % des Neuwerts)
- Brandschaden → Bedarf 1.000.000 € zzgl. der Aufräumkosten
- Versicherung zahlt in diesem Fall nur 250.000 € (Vereinbarte Summe im Verhältnis zum Neuwert (50 % von 500.000 €).
 - Wenn Sie die falschen Summen versichert haben, fehlen Ihnen im Schadensfall mindestens 750.000 €

Der korrekte und günstige Weg:

1. Suchen Sie sich einen Spezialisten (Spezial-Versicherungsmakler für Autoverwerter).
2. Vermeiden Sie falsche Angaben.
3. Schieben Sie den Wechsel nicht auf. Der Spezialist kann in der Regel nicht nur korrekt sondern zudem auch günstigeren Versicherungsschutz finden.

Der Verfasser ist Versicherungsmakler, auf die Versicherung von Autoverwertern spezialisiert und in ganz Deutschland tätig.

Bei Rückfragen nehmen Sie gerne unter www.autoverwerter-versicherung.de, Haase-Gruppe, Tel.: 0 40 / 35 54 94-50

Das gilt auch und im Besonderen auch für Autoverwerterbetriebe!

Dirk Kreuter: „Mach es Deinen Kunden so einfach wie möglich“

Dirk Kreuter berichtet von einem Erlebnis in einem Hotel auf Mallorca. Er wollte sein Zimmer zwei Tage verlängern und erlebte ein Desaster.

Die Kurzfassung: „Das wird schwierig. Sehr schwierig. Wenn wir überhaupt noch ein Zimmer frei haben, dann müssen Sie Ihr Zimmer auf jeden Fall wechseln. Kommen Sie bitte in einer Stunde noch einmal wieder.“ Er war dann nach Tagen und weiteren Vertröstungen zum dritten Mal wieder an der Rezeption. Zum Auschecken. Das war es in und mit diesem Hotel.

Seine Erkenntnis: Mache es deinem Kunden so einfach wie irgendwie möglich bei dir zu kaufen! Persönlich, telefonisch und online. Dein Wettbewerber ist immer in unmittelbarer Nähe! Wenn Du es Deinem Kunden nicht leicht machst, eine Kaufentscheidung zu treffen, dann tut es ein anderer!

Und hüte Dich vor C-Mitarbeitern! Stelle keine C-Mitarbeiter ein. Lasse keine unmotivierten und unfähigen Mitarbeiter in den Kundenkontakt.

Der neue 
Promotion-Kalender
2017 ist da!



Jetzt mitmachen und gewinnen!



Der Weltmarktführer im Bereich Altfahrzeug-Recycling präsentiert den neuen Promotion-Kalender 2017: Jetzt mitmachen und gewinnen! Alles Weitere rund um Trockenlegung, Demontage und Spezialgeräte auf: www.seda-international.com

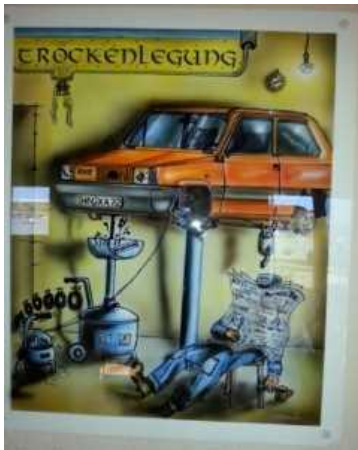
Anzeige

Aus unserer Branche

Angebot für Kollegen nach Geschäftsaufgabe: Am 30.11.2016 erhielten wir von der Autoverwertung Ch. Baumkirchner ein Angebot für verschiedene Teile.

Bilder ca. 50 x 60 cm auf Aluminium handgemalt und lackiert - VB 1.200 EUR





SEDA Frostschutzabsauggerät - 200 EUR & Überfüllsicherung – 50 EUR



Kontakt: Autoverwertung Baumkirchner: Tel: 09435 / 8224

Schwedens schönster Schrottplatz: Über Geschmack lässt sich streiten, aber „gediegen“ sehen die Fahrzeuge auf diesem Schrottplatz schon aus. Bis 2050 dürfen Besucher in der südschwedischen Gemeinde Ryd die Autowraks in Wald und Moor noch besuchen. Vielleicht ist es ja ein Ausflug bei Ihrem nächsten Schweden-Urlaub wert? [Hier lesen Sie mehr.](#)



Checklisten der Berufsgenossenschaft für die jährliche

Gefährdungsbeurteilung: Gemäß [Arbeitsschutzgesetz](#) hat ein Arbeitgeber jährlich eine Gefährdungsbeurteilung zu erstellen und erforderliche Maßnahmen des Arbeitsschutzes durchzuführen. Im Paragraph 6 geht es weiterhin um die korrekte Dokumentation. Die Berufsgenossenschaft stellt dafür unterstützend

diverse Checklisten zur Verfügung, die wir für Sie hier zusammengefasst haben:
[Hier finden Sie sämtliche Dokumente!](#)

Wir begrüßen unsere neuen ecar-Partner

FIRMA

Autoverwertung Kerstingjöhänner GmbH

Helleforthstraße 93
33758 Schloß Holte

„Seit 1970 Automobilrecycling und Umweltschutz auf höchstem Niveau.“

Im Laufe der Firmengeschichte hat sich die Autoverwertung Kerstingjöhänner zu einem hochmodernen Automobil-Recyclingbetrieb entwickelt, der die heutigen Ansprüche an Betriebe dieser Art übertrifft.“
(Quelle: <http://www.kerstingjoaenner.de/historie/>)



Die im Dreieck Gütersloh – Bielefeld – Paderborn gelegene Autoverwertung ist der „jüngste Spross“ in der stetig wachsenden ecar-Familie. Hier kann man sich informieren
<http://www.kerstingjoaenner.de/>

Aus den Fehlern anderer Autoverwerter lernen

Wie uns mitgeteilt wurde, hat die Autoverwertung Lechmann OHG eine Ihrer Filiale geschlossen. Über die Hintergründe können wir keine Auskunft geben.

Aus unseren Kreisen

Lesen Sie hier einen Bericht von **Bernhard Priesemuth**

([1. Teil im Archiv](#) – Altfahrzeug-Entsorgung: Die rechtliche, organisatorische und grenzüberschreitende Situation innerhalb der EU)

Altfahrzeug-Entsorgung (Teil 2)

Rechtliche Situation und gewachsene Probleme der Branche in Deutschland

Mit der "Verordnung über die Entsorgung von Altautos (AltautoV)", veröffentlicht am 10.07.1997 und der darauf folgenden "Verordnung über die Überlassung, Rücknahme und umweltverträgliche Entsorgung von Altfahrzeugen (AltfahrzeugV)" vom 21.06.2002, einschließlich mehrerer Änderungen bis heute wurde in Deutschland eine sehr qualifizierte rechtliche Grundlage zur Altfahrzeug-Entsorgung geschaffen (siehe auch unseren ersten Beitrag vom August 2016).

Um die Anforderungen der Verordnung prüfen und bescheinigen zu können, wurde bereits im Jahr 1997 im Institut für Sachverständigenwesen e.V. der Zertifizierungsbereich Altautoverwertung aufgebaut und akkreditiert. Damit war der Weg zur öffentlichen Bestellung und Vereidigung von entsprechenden Sachverständigen vorgegeben. Über die jeweilige IHK können entsprechende Anträge gestellt werden und vorgegebene Unterlagen eingereicht werden. Ein Sachverständigenausschuss prüft die Antragsunterlagen und spricht die Zulassung zum eigentlichen Prüfverfahren (schriftliche und mündliche Prüfung) aus. Nach erfolgreicher Prüfung werden die Sachverständigen durch die IHK öffentlich bestellt und vereidigt und erhalten ihren eigenen Prüfstempel. Das deutsche Prüfverfahren gilt im EU-Vergleich als qualitativ besonders anspruchsvoll. Deutschlandweit gibt es zurzeit rund 80 öffentlich bestellte und vereidigte Sachverständige im Bereich der Altautoverwertung. Auch Umweltgutachter können auf der Grundlage des Umweltauditgesetzes auf diesem Prüfgebiet tätig werden. Sachverständige und Umweltgutachter unterliegen einer regelmäßigen unabhängigen Überprüfung.

Nach der Altfahrzeug-Verordnung gilt die Prüfpflicht für Annahme- und Rücknahmestellen, für Demontagebetriebe, Schredder und "sonstige Anlagen zur weiteren Behandlung". Unter "sonstigen Anlagen" versteht man z.B. Anlagen zur weiteren Aufarbeitung von Shredderfraktionen, hauptsächlich der weiteren Trennung der Schredderleichtfraktion (SLF) in Kunststoffe, Gummi, Restmetalle, Glas usw.; für zu erreichende Verwertungsquoten unverzichtbar.

Zur Umsetzung der Verordnung wurde auch eine "Gemeinsame Stelle Altfahrzeuge der Bundesländer (GESA)" gebildet, die sowohl zertifizierte Betriebe der o.g. Kategorien, aktuelle Prüfbescheinigungen und zugelassene

Sachverständige erfasst und diese Informationen nach Länder- und Ortsschlüssel über das Internet öffentlich zugänglich macht.

Die Altfahrzeug-Verordnung beinhaltet wesentliche Festlegungen zur Erfassung und Dokumentation von Altfahrzeugen, zur Trockenlegung und Vorbehandlung, zu Stoffverboten, zu Verwertungsquoten und zur Prüfung durch zugelassene Sachverständige.

Bei der Annahme von Altfahrzeugen sind diese mittels "Verwertungsnachweis" auch als solche zu definieren. Die Verwertungsnachweise sind entsprechend ihrer Rechtslage von den Zulassungsstellen anzunehmen und müssen zur registrierten endgültigen Stilllegung der Fahrzeuge führen.

Schwarzdemontieren unter dem Vorzeichen "Gebrauchtwagen" oder "zeitweise Stilllegung mit späterer automatischer Streichung" wird dadurch das Handwerk gelegt. Zulassungsstellen und Überwachungsbehörden müssen hier ein konsequentes Kontrollregime praktizieren. Mögliches Ordnungsstrafrecht kommt leider in der Praxis kaum zur Anwendung. Das "Verschwinden" von jährlich hunderttausenden Altfahrzeugen bzw. ihr Entzug vor zertifizierter Demontage schadet der Branche und führt zu Umweltgefährdungen bei Schwarzdemontage in In- und Ausland.

Sehr wichtig ist nach Annahme von Altfahrzeugen die zügige Trockenlegung mit anschließender Vorbehandlung. So verabschiedete das Umweltbundesamt bereits 2002 die Studie, Abschlussbericht und Empfehlungen "zur umweltgerechten Vorbehandlung von Altfahrzeugen vor der Demontage". Genannt sind hier Betriebsflüssigkeiten (z.B. Öle, Brems- und Kühlerflüssigkeiten sowie Kältemittel) und gefährliche schadstoffhaltige Bauteile (z.B. Batterien, Airbags, Gurtstraffer, quecksilberhaltige Schalter). Aktuelle Hinweise zur Trockenlegung und Vorbehandlung, auch für Gas-, Elektro- und Hybridfahrzeuge, findet man in der VDI-Richtlinie 4082 "Automobilverwertung, Trockenlegung und Vorbehandlung von Fahrzeugen auf die Demontage" vom Januar 2015.

Die rechtlich vorgeschriebenen Verwertungsquoten sind nur erreichbar, wenn auch Betriebsflüssigkeiten sowie der Kunststoff- und Glasanteil in die Stoffbilanz aufgenommen werden. Es ist dabei darauf zu achten, dass die Restkarossen nur zu Schreddern gelangen, hinter denen "Anlagen zur weiteren Behandlung" konsequent Shredderfraktionen weiter trennen! Der Demontagebetrieb kann sich dann pro Restkarosse eine bestimmte Menge Kunststoff bzw. Glas in der eigenen Stoffbilanz gutschreiben. Es gibt errechnete Durchschnittswerte pro Karosse bzw. man stimmt sich in dieser Frage mit den Praxiserfahrungen des Schredders ab. Dabei sollte gegenüber dem Schredder betont werden, dass man ihm keine Quote "wegnehmen" will, sondern dass man diese Zahlen nur zur Errechnung der eigenen Quote benötigt. Bei Nachweis eines Schredders mit dieser "Nachtrennung" kann die Überwachungsbehörde den Demontagebetrieb vom Ausbau großer Kunststoffteile und von Glasscheiben befreien. Dieser Ausbau, Teilesortierung und Transport zu Verwertern würden den Demontagebetrieb finanziell überfordern.

Die Betriebsprüfung durch zugelassene Sachverständige erfolgt auf der Grundlage von Checklisten, die mit Behörden und Fahrzeugherstellern abgestimmt sind. Die Sachverständigen-Bescheinigungen (Zertifikate) gelten

zwar 18 Monate, jedoch nur wenn nach 12 Monaten die Wiederholungsprüfung erfolgt ist! Das ist vielen Branchenbetrieben nicht bewusst, wird jedoch durch die Verordnung verlangt.

Die Schrottpreise

Sorte	September 2016 in €/t	Oktober 2016 in €/t	November 2016 in €/t
2/8 (Stahlneuschrott)	162,3	155,5	187,9
4 (Shredderstahlschrott)	170,8	162,1	199,1

Quelle: [BDSV](#)



your first choice

hensel recycling

UNSERE ERFAHRUNG. IHRE SICHERHEIT.

Zuverlässiger Service und unsere Leidenschaft für den Erhalt von Edelmetallen machen Hensel Recycling zu Ihrer ersten Wahl – seit mehr als 18 Jahren.

www.hensel-recycling.com
your first choice

Der ecar business-letter empfiehlt:

Hensel Recycling – Ihr professioneller Partner im Katalysatoren-Recycling

Kontaktdaten:

Hensel Recycling

Mühlweg 10
63743 Aschaffenburg
Tel.: +49 6028 1209944
eMail: ankauf@hensel-recycling.com
Internet: <http://www.hensel-recycling.com/>

Anzeige

Autoteile-Rückrufe

Gleich 3 Probleme beim Fiesta – über 10.000 Fahrzeuge

deutschlandweit betroffen: Das erste Problem betrifft Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.2012 und dem 29.08.2013 in Köln oder Valencia gebaut wurde. Hier kann das Glühkerzensteuerungsmodul durch feuchte Umgebungsbedingungen in Brand geraten. Da das Modul permanent mit Strom versorgt wird, könnte es zu jeder Zeit zu einem Brand kommen. Für die Abhilfemaßnahme sind etwa 15 Minuten eingeplant, der Rückruf läuft bereits. Weiterhin gibt es zwei kleinere Rückrufe, bei denen zum einen, die obere Schraube zur Gurtverankerung möglicherweise nicht korrekt festgezogen wurde, und zum anderen der Hinterachskörper ausgetauscht werden muss. [Weitere Information zu den 3 Fiesta-Rückrufen.](#)

2.300 BMW und Rolls Royce in Deutschland mit Airbagproblemen:

Wegen eines Programmierfehlers im Falle eines Frontalzusammenstoßes oder Auffahrunfalles würden falsche Daten an den Airbag übermittelt, so dass dieser unter Umständen nicht auslöst. In China sei ein Fahrer dabei ums Leben gekommen. Die Modelle 7er, 5er GT und der Rolls-Royce Ghost mit dem Bauzeitraum 12/2011 bis 06/2012 sind betroffen. Die Halter werden unverzüglich informiert. [Weitere Informationen über den BMW und Rolls Royce-Rückruf](#)

Achtung: Wir warnen vor dem Weiterverkauf als gebrauchtes Autoersatzteil

Lesen Sie bitte die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller und wenden Sie sich bei Fragen direkt an den betreffenden Automobilhersteller.

Keinesfalls sollten Sie die betroffenen Teile weiterverkaufen.

Im Fall von Airbags empfehlen wir dringendst, von jeglichem Weiterverkauf abzusehen.

Highlight des Jahres

11. Tagung der Autoverwerter am 04. und 05. Oktober 2017



Nach der Tagung ist vor der Tagung. Merken Sie sich bereits frühzeitig den neuen Termin vor! Aktuelle Informationen erhalten Sie unter <http://deutsche-autoverwerter.de/>.

Termine

Datum	Ereignis	Infos
01. & 02. Dezember 2016	Ecar-Schulung	
08. & 09. Dezember 2016	Ecar-Schulung	
04. & 05. Oktober 2017	11. Tagung der Autoverwerter in Hohenroda	http://deutsche-autoverwerter.de/
01. & 02. Oktober 2018	12. Tagung der Autoverwerter in Hohenroda	http://deutsche-autoverwerter.de/

Zu guter Letzt

Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <http://newsletter.ecar-europa.com/>. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer hinter dem obersten Eintrag. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

[Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung!](#)



Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende 10. Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenden Sie sich gerne per [Mail](#) oder auch telefonisch (0160-90570395) an uns.

- Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH

Gesendet von [K.a.p.u.t.t. GmbH](#), Haderslebener Strasse 1g, 25421 Pinneberg,
Telefon 0160-90570395, Mail vertrieb@kaputt-gmbh.de

[E-Mails abbestellen](#)