

Das ecar-Team wünscht eine tolle Ferienzeit!



## Businessletter 2017\_07

Typische Lesezeit: 10 Minuten  
Themen:

- **In eigener Sache**
- **Up to date**

### **UBA-Studie zum Verbleib von Altfahrzeugen wurde veröffentlicht**

- **Die AV-Welt im Umbruch**

Wie stehen die Deutschen zu Elektroautos?  
Autonomes Fahren und die Entscheidung: Leben gegen Leben  
Marktanteil deutscher Hersteller im Bereich Elektromobilität  
Berlin unter Strom  
Kosten für den Ausbau von Ladesäulen  
Sinkende Preise für Batterien  
Förderung der E-Mobilität in Frankreich  
Für Daimler bleibt der konventionelle Antrieb wichtig  
Rekordhoch für den Chevrolet Bolt  
Entwicklung der Akkus  
Konsequenzen der E-Mobilität für Zulieferer  
Niedlicher Elektro-Cabrio-Smart für die Stadt  
Noch ein E-Stadtflitzer von der E-Go Mobile AG  
Ein Elektroauto – Baujahr 1902  
Teststrecke für dynamisches Laden  
Chinas E-Auto-Quote schon 2018  
Autonomes Fahren: Weniger Unfälle, teurere Reparaturen  
Die Entwicklung der E-Mobilität in Schleswig-Holstein im NDR  
2018 soll ein Elektro-Renner von Fisker auf den Markt kommen  
Auch am Wasserstoffmotor wird weiter entwickelt

- **Automobilhersteller & Handel**

Opel-Chef Karl-Thomas Neumann tritt zurück  
Schlechte Zeiten für freie Werkstätten?



- **Betriebswirtschaft/Recht**  
Ergänzungen für den VN ab 01. Oktober 2017  
Autohauskunde wegen Nötigung verurteilt  
bvse erwartet gutes Jahr für Recyclingbranche  
Winterreifen-Kennzeichnungspflicht ab 2018
- **Aus unserer Branche**  
Ludolf-Paar im RTL-Sommerhaus der Stars 2017  
RTL II Trödel-Trupp bei Autoverwertung Rosenberg
- **Aus den Fehlern anderer Autoverwerter lernen**  
AV Closter stellt Antrag auf Eröffnung eines Insolvenzantrages
- **Aus unseren Kreisen**  
Brand auf dem Gelände einer Autoverwertung in Hamburg  
Brand auf Recycling-Hof in Hünxe  
Brand bei Autoverwertung Fechner  
Diebstahl auf Schrottplatz im Bayerischen Wald  
Die Shell Studie: PKW-Szenarien bis 2040
- **Schrottpreise**
- **Rückrufe**
- **Highlight des Jahres**
- **Termine**

---

## In eigener Sache

Unsere Logopartner der diesjährigen Tagung der Autoverwerter:



Weiter unten finden Sie alle Aussteller!

---

Up to date



## UBA-Studie

### zum Verbleib von Altfahrzeugen wurde veröffentlicht!

Am 26.06.2017 wurde der Bericht zum Projekt des Umweltbundesamtes zum **Verbleib von Altfahrzeugen** veröffentlicht. Viele haben diese Information schon direkt per E-Mail erhalten – hier aber für alle anderen der Link zum Bericht unter dem Titel „**Entwicklung von Lösungsvorschlägen, einschließlich rechtlicher Instrumente, zur Verbesserung der Datenlage beim Verbleib von Altfahrzeugen**“

<https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/entwicklung-von-loesungsvorschlaegen>

---

### Dieses Jahr neu in Hohenroda:



### Die Podiumsdiskussion – es geht um unsere Zukunft und um die Themen aus unserer Rubrik

Up to date – Die Entwicklung der E-Mobilität wird unsere Welt in den nächsten Jahren komplett auf den Kopf stellen

**Wie stehen die Deutschen denn überhaupt zu der Entwicklung?** Für unsere Rubrik rund ums Thema E-Mobilität und autonomes Fahren könnten wir schon fast einen eigenen Newsletter rausbringen. Aber wie steht denn der Deutsche überhaupt dazu, wollen wir das? Eine Umfrage hat ein eindeutiges „JEIN“ ergeben. Lesen Sie hier dazu: [Elektroautos vor dem Durchbruch?](#)

---



Wir sind uns sicher, dass in einigen Jahren nur noch elektrisch betriebene Fahrzeuge unterwegs sind und der Mensch das Steuer an den Computer übergibt. Wie stehen Sie dazu? **Teilen Sie uns doch Ihre Meinung mit** an: [vertrieb@kaputt-gmbh.de](mailto:vertrieb@kaputt-gmbh.de) – Gerne veröffentlichen wir an dieser Stelle Ihre Leserbriefe.

---

**Autonomes Fahren und die Entscheidung: Leben gegen Leben:** Eine verdammt schwierige Frage, wie soll der Computer entscheiden, welches Leben „mehr wert“ ist? Die Mutter von 3 kleinen Kindern oder die 2 Jugendlichen? Diese Frage können wir nicht beantworten und auch die Expertenrunde für ethische Leitlinien für zeitweise selbstfahrende Autos auf deutschen Straßen nicht. Eine interessante Diskussion – lesen Sie dazu und zu weiteren Fragen hier mehr: [Ethikkommission kann Dilemma nicht lösen.](#)

**Marktanteil deutscher Autohersteller im Bereich Elektromobilität steigt:** In Westeuropa stieg der Marktanteil deutscher Automobilhersteller im Bereich Elektromobilität von 43 auf 47 Prozent, in Belgien sogar von 45 auf 70 Prozent. [Mehr zum Marktanteil deutscher Autohersteller finden Sie hier.](#)

**Berlin unter Strom:** Im Rahmen der Formel E-Weltmeisterschaft ([Videos zum Berlin ePrix](#)) lud Deutschlands Marktführer für Elektroautos zur Sternfahrt mit anschließendem E-Auto-Korso nach Berlin ein. Im Mittelpunkt stand der Renault ZOE. Mehr dazu [lesen Sie hier.](#)

**Welche Kosten entstehen für den Ausbau:** Bis 2020 „sollen“ laut Bundesregierung eine Mio. Elektroautos auf Deutschlands Straßen fahren, bis 2030 sechsmal so viele. Zehntausende Ladesäulen müssen dafür ans Stromnetz angeschlossen werden. Bezahlt werden diese Kosten von den Stromkunden über Aufschläge auf den Strompreis. Lesen Sie mehr zu: [Es droht ein Preis-Schock für alle deutschen Stromkunden.](#)

**Andererseits sinken Preise für Batterien:** Durch eine klare Erhöhung der Produktionskapazität sinken die Preise für Batterien. Dadurch fallen die Kosten für Elektroautos – bis sie günstiger sind als solche mit Verbrennungsmotor. Lesen Sie mehr über: [Ab 2030 dürften E-Autos günstiger sein als solche mit Verbrennungsmotor](#)

**Förderung in Frankreich:** Hier werden E-Autos vom Staat großzügig gefördert, für den Wechsel zu einem Stromeer können die Franzosen bis zu 10.000 EUR Förderung einstreichen. Und der Wirkungsgrad ist hoch, der Fahrzeugbestand hat sich in den letzten 3 Jahren mehr als verdoppelt. Nun soll auch die Ladeinfrastruktur nachziehen. Mehr dazu [lesen Sie hier.](#)

**Für Daimler bleibt der konventionelle Antrieb wichtig:** Auch für Daimler-Entwicklungsvorstand Ola Källenius steht fest, dass sich die Automobilindustrie in den nächsten fünf bis zehn Jahren nachhaltig verändert. Aber auch, dass „konventionelle Antriebe nach wie vor extrem wichtig“ sind. [Lesen Sie hier über die Zukunftsstrategie CASE](#) von Daimler. Die Leser-Kommentare dazu sind auch interessant.

**Rekordhoch für den Chevrolet Bolt:** Seit Dezember ist der vollelektrische Chevrolet Bolt von General Motors auf dem Markt. Bis Ende Mai wurden bereits 5.950 Exemplare ausgeliefert, Tendenz stetig steigend. Den Bericht über den [Erfolg des Chevrolet Bolt](#) lesen Sie hier.

**Entwicklung der Akkus für Elektroautos:** Die Entwicklung schreitet mit großen Schritten voran. Die „Embatt“ soll Energie schnell abgeben und wieder aufnehmen können und um einiges leistungsfähiger werden. Mittelfristig soll die Reichweite von E-Autos damit um bis zu 1.000 Kilometer erhöht werden. Die Entwicklung wird allerdings noch einige Zeit in Anspruch nehmen. Mehr zum Thema lesen Sie [hier](#).

**Konsequenzen der E-Mobilität für die deutschen Autozulieferer:** Deutschen Autozulieferern drohen große Schwierigkeiten durch die Umstellung auf den Elektroantrieb. Mehr als 300.000 Jobs hängen an diesem Wirtschaftszweig. Experten schlagen „Bad Banks“ als Lösungsmöglichkeit vor. [Lesen Sie dazu hier mehr](#).

**Niedlicher Elektro-Cabrio-Smart für die Stadt:** Ende Juli bringt Smart das Smart-Cabrio mit Elektroantrieb auf den Markt. In der Basisversion zahlt man abzüglich der Förderungen knapp 21.000 EUR für den kleinen Flitzer. Bei der Reichweite muss man leider eher bescheiden sein, dafür ist sicher für Fahrspaß gesorgt. Viele interessante Informationen finden Sie [hier](#).

**Noch ein E-Stadtflitzer von der E-Go Mobile AG:** Im 2. Quartal 2018 soll der „E-Go Life“ in Serie gehen. Die Twingo-Klasse soll mit dem kleineren Akku eine Reichweite von 130 Kilometer schaffen und in 5,5 Stunden geladen sein. Die Höchstgeschwindigkeit wird mit 104 km/h angegeben. Weitere Informationen finden Sie [hier](#).

**Ein Elektroauto – Baujahr 1902:** Ein Waverly 20 A aus dem Jahr 1902 war Anfang Juni beim Dorfjubiläum in Obbornhofen zu sehen. Mit seinem 2,7-kW-Motor fuhr der Wagen rasante 24 kmh. Bilder und weitere Infos dazu finden Sie [hier](#).

**Teststrecke aktiv für dynamisches Laden bei typischen Fahrgeschwindigkeiten:** Die Reichweite von Fahrzeugen spielt bei dem Durchbruch von Elektromobilität eine wichtige Rolle. Eine 100 Meter lange Teststrecke in Versailles hat nun mit Versuchen gestartet, Elektrofahrzeuge während der Fahrt zu laden. Hier finden Sie weitere Informationen zu: [Elektroautos aufladen bei 100 km/h](#)

**Chinas E-Auto-Quote schon 2018:** Die Bundesregierung in Peking hatte die Quote für E-Autos erst vor wenigen Wochen um ein Jahr nach hinten verschoben. In dem nun veröffentlichten Gesetzesentwurf heißt es jedoch konkret: 2018 müssen acht Prozent aller neuen Autos mit Elektromotor unterwegs sein, 2019 zehn Prozent etc. Das wiederum könnte bei den deutschen Autokonzernen VW, Daimler und BMW zu Problemen führen. Hier lesen Sie mehr zum Thema: [Kommt Chinas E-Auto-Quote doch schon 2018?](#)

**Autonomes Fahren: Weniger Unfälle, teurere Reparaturen:** Deutsche Autoversicherer haben eine Studie zur Unfall- und Reparaturentwicklung durch das autonome Fahren durchgeführt. Sie erwarten, dass die Unfälle zurückgehen, dafür aber durch die neueren teureren Technologien die Kosten für Reparaturen steigen. Mehr dazu lesen Sie [hier](#).

### **Die Entwicklung der E-Mobilität in Schleswig-Holstein im NDR:**

Kürzlich hat der NDR über die Entwicklung der E-Mobilität in Schleswig-Holstein recherchiert und berichtet. Dazu wurde Familie Sagasser aus Henstedt-Ulzburg für zwei Wochen ein Leihfahrzeug für den Alltagstest zur Verfügung gestellt. Was die Familie in zwei Wochen erlebt hat [lesen und sehen Sie hier](#).

### **2018 soll ein Elektro-Renner von Fisker auf den Markt kommen:**

Der sportliche Viertürer mit dem markanten Design soll neben seiner ansprechenden Höchstgeschwindigkeit von 260 km/h auch eine Ultra-Charger-Technologie bekommen, die in neun Minuten Strom für 160 KM Reichweite laden kann. Bilder zum Fisker „Emotion“ und mehr Infos lesen Sie [hier](#).

**Auch am Wasserstoffmotor wird weiter entwickelt:** Die Firma Keyou arbeitet an einem H2-Kit zur Umrüstung von Verbrennungsmotoren. Ziel ist es, eine echte emissionsfreie Alternative zu Benzin- und Dieselfahrzeugen zu schaffen. Hier dazu lesen Sie [hier](#).

---

## Die Autohersteller/der Handel

**Opel-Chef Karl-Thomas Neumann tritt zurück:** Am 12.06.2017 teilte der Opel Chef Karl-Thomas Neumann via Twitter mit, dass er Vorsitzender der Geschäftsführung zurückgetreten sei. Bis zum Verkauf von Opel an PSA bleibe er jedoch Vorstandsmitglied. Weiteres dazu finden Sie [hier](#).

**Schlechte Zeiten für freie Werkstätten?** Laut Markus Frömgen von der BBE Automotive sei es Ziel der Automobilhersteller, zukünftig den zweiten, dritten und vierten Fahrzeugbesitzer nicht mehr dem freien Service- und Teilemarkt zu überlassen. Wartungs- und Finanzierungsverträge, verlängerte Garantien oder die Vernetzung der Fahrzeuge mit Standleitung zum Fahrer sind Konzepte mit denen die Hersteller versuchen die Kunden über Jahre an sich zu binden. Hier lesen Sie mehr zum Thema: [Freie Werkstätten in Bedrängnis](#)

---

## Betriebswirtschaft/Recht

### **Gesetzliche Ergänzungen für den Verwertungsnachweis ab 01.**

**Oktober 2017:** Die Änderungen betreffen in der Fahrzeug-Zulassungsverordnung beispielsweise die Anlage 8: Kleinigkeiten im VN wurden modifiziert, beispielsweise die Position der Betriebsnummer, außerdem spielt die Farbe des Papiers mit Inkrafttreten der Änderungen keine Rolle mehr, wenn der VN per EDV erstellt wird. [Alle Änderungen im Detail lesen Sie hier](#)





Wir haben die Änderungen selbstverständlich für Sie im Blick und werden unsere **ecar**-Software entsprechend für Sie anpassen.

**Autohauskunde wegen Nötigung verurteilt:** Gemäß Auftrag erledigte das Autohaus Gorny die Reparaturen am Fahrzeug eines Kunden. Anschließend aber wollte dieser den Auftrag stornieren und die entstandenen Kosten nicht zahlen. Es folgt eine längere Diskussion und diverse E-Mails. Außerdem beklebte der Kunde sein Fahrzeug mit dem Aufkleber „Nie wieder Autohaus Gorny“ – daraufhin schaltete das Autohaus schließlich einen Anwalt ein und zeigte den Kunden wegen versuchter Nötigung an. Das Autohaus bekam vor dem Amtsgericht Recht. Weiteres lesen Sie zum Thema: [Versuchte Nötigung: Kunde muss 1.200 EUR Strafe zahlen.](#)

**bvse erwartet gutes Jahr für die Recycling- und Sekundärrohstoffbranche:** bvse-Präsident Bernhard Reiling sieht die positive Wirtschaftslage als Grund für die geschätzte 4 %ige Umsatzsteigerung. 84 % der Unternehmen gaben aber auch an, dass die Betriebskosten in den letzten drei Jahren angestiegen seien. Erhöhte Personalkosten und gleichauf behördliche Auflagen seien dafür verantwortlich. Lesen Sie hier mehr über die [Prognose des Bundesverbandes Sekundärrohstoffe und Entsorgung.](#)

**Winterreifen-Kennzeichnungspflicht ab 2018:** Am 01. Juni wurde das Bundesgesetzblatt veröffentlicht und damit gilt offiziell: Alle Reifen, die ab dem 01.01.2018 produziert werden, müssen mit dem Schneeflockensymbol gekennzeichnet sein. Mehr dazu lesen Sie [hier.](#)

Automatisierte Restwertgebote  
ganz ohne Gebühren.

car.casion      vertrieb@net.casion.eu      +49 571 9119080

Sie sind Autoverwerter und benötigen ständig neue Verwertungsfahrzeuge um eine optimale Auslastung Ihres Betriebes zu gewährleisten?

Dann sind wir, die car.casion Fahrzeugbörse genau der richtige Geschäftspartner für Sie, nutzen Sie einfach die Möglichkeit in Ihrer Region automatisierte Restwertgebote abzugeben, zahlen Sie keine Anmeldegebühr, keine monatlichen Grundgebühren und keine Zuschlagsgebühren auf einzelne Fahrzeuge bis 500,00 € Restwertgebotshöhe.

Haben wir Ihr Interesse geweckt, dann senden sie uns einfach eine Anfrage an [vertrieb@net.casion.eu](mailto:vertrieb@net.casion.eu) oder rufen Sie uns unter 0571 9119080 an, um mehr zu erfahren!

Ihr net.casion Team.

Anzeige

## Aus unserer Branche

**Ludolf-Paar im RTL-Sommerhaus der Stars 2017:** Hier mal was zum Schmunzeln – was Autoverwerter so machen, wenn Sie Ihr Geld gerade nicht mit Ersatzteilverkauf verdienen. Manni und Jana Ludolf ab 02.08.2017 in der [RTL Show: Das Sommerhaus der Stars](#)

Und hier erfahren Sie mehr über [Manni und seine offiziell zusammengeschweißte Frau Jana Ludolf](#)

**RTL II Trödel-Trupp bei Autoverwertung Rosenberg:** In der Spezial-Folge 68 hilft der Trödeltrupp der Autoverwertung Rosenberg bei Lübeck – hier geht's [zur Folge 68 – das Geld liegt im Keller](#) - Hier finden Sie [weitere Informationen und Händler-Adressen](#) zur Spezial-Folge.

	<b>Wir wollen Autoverwerter versichern</b>	<b>Unsere Versicherungspolice für Autoverwerter bietet Versicherungsschutz für alle Risiken von Autoverwertungen.</b>  Einfach, günstig und unbürokratisch!  Telefon: 040-35 54 94 50 E-Mail: <a href="mailto:info@dr-schulte-brader.de">info@dr-schulte-brader.de</a> <a href="http://www.autoverwerter-versicherung.de">www.autoverwerter-versicherung.de</a>    <small>Dr. Schulte-Brader GmbH</small>
	<b>Wir können Autoverwerter versichern</b>	
	<b>Wir können das SEHR GUT und</b>	
	<b>Wir können das SEHR GÜNSTIG!</b>	

Anzeige



---

## Aus den Fehlern anderer Autoverwerter lernen

Die Autoverwertung Closter zählt zu den größten Autoverwertern im Saar-Pfalzkreis mit angeschlossenen Gebrauchtwagen- und Ersatzteilhandel sowie einem Reifenservice.



Die Rheinpfalz vom 22.06.2017 (Foto: Sayer) [www.rheinpfalz.de](http://www.rheinpfalz.de)

Nach der Empfehlung von Krankenkasse und Finanzamt hat Inhaber Armin Closter einen Eigenantrag am Insolvenzgericht gestellt. Der Insolvenzverwalter muss sich jetzt nicht nur einen Überblick über die Bücher verschaffen, sondern auch über das Gelände mit den etwa 3000 Autos.

Bei der Menge an Fahrzeugen stellt sich doch die Frage: Woher soll da einer wissen, was an Material vorhanden ist!?

[Lesen Sie hier mehr über: Zukunft von Autoverwerter ungewiss](#)

---

## Aus unseren Kreisen

**Brand auf dem Gelände einer Autoverwertung in Hamburg:** Anfang Juni meldeten Autofahrer per Notruf einen Brand auf dem Gelände einer Autoverwertung in Hamburg. Aus bisher unbekanntem Grund waren dort vier PKW in Brand geraten. Mehr dazu lesen Sie [hier](#).

**Brand auf Recycling-Hof in Hünxe:** Anfang Juni brannten auch in Hünxe-Bucholtswelmen diverse Autos. Die Ursache ist noch ungeklärt, der Sachschaden beläuft sich auf ca. 1.500 EUR. [Hier](#) lesen Sie mehr dazu.

**Brand bei Autoverwertung Fechner in Friesenheim:** Vermutlich hatten sich durch Funkenflug beim Schweißen Glutnester gebildet, die dann das Schrottfahrzeug in der Werkshalle in Brand gesetzt hatten. Mehr dazu lesen Sie [hier](#).

**Diebstahl auf Schrottplatz im Bayerischen Wald:** Ende Mai beobachteten Jugendliche, wie sich drei fremde Personen auf einem Schrottplatz herumtrieben. Die Täter schlugen die Scheiben der Autos ein und entnahmen Gegenstände aus den Fahrzeugen. Mehr dazu lesen Sie [hier](#).

**Die Shell Studie: PKW-Szenarien bis 2040:** Werfen Sie hier [einen Blick in die Shell Studie](#), die sich mit globalen PKW-Trends, Wirkungshypothesen zu Auto-Mobilität oder Antriebe und Kraftstoffe beschäftigt.

---

## Die Schrottpreise

**Die Stahlschrottpreise geben nach:** 10 EUR/t gaben die Schrottpreise je nach Sorte, sowie Region im Durchschnitt nach. [Lesen Sie hier über die Hintergründe und die Entwicklung](#).

Lesen Sie dazu auch: [Schrottverbrauch weiter steigend](#)

Sorte	April 2017 in €/t	Mai 2017 in €/t	Juni 2017 in €/t
2/8 (Stahlneuschrott)	230,6	229,9	223,8
4 (Shredderstahlschrott)	236,2	230,0	221,8

Quelle: [BDSV](#)



**your first choice**

**hensel recycling**

**UNSERE ERFAHRUNG.  
IHRE SICHERHEIT.**

Zuverlässiger Service und unsere Leidenschaft für den Erhalt von Edelmetallen machen Hensel Recycling zu Ihrer ersten Wahl – seit mehr als 18 Jahren.

[www.hensel-recycling.com](http://www.hensel-recycling.com)  
*your first choice*

**Der ecar business-letter empfiehlt:**

**Hensel Recycling – Ihr professioneller Partner im Katalysatoren-Recycling**

**Kontaktdaten:**

**Hensel Recycling**

Mühlweg 10

63743 Aschaffenburg

Tel.: +49 6028 1209944

eMail: [ankauf@hensel-recycling.com](mailto:ankauf@hensel-recycling.com)

Internet: <http://www.hensel-recycling.com/>

Anzeige

---

## Autoteile-Rückrufe

**Achtung: Wir warnen vor dem Weiterverkauf als gebrauchtes Autoersatzteil** - Lesen Sie bitte die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller und wenden Sie sich bei Fragen direkt an den betreffenden Automobilhersteller. Keinesfalls sollten Sie die betroffenen Teile weiterverkaufen. Im Fall von Airbags empfehlen wir dringendst, von jeglichem Weiterverkauf abzusehen.

---

**Rückruf für Renault Twingo III und Megane IV GT:** Bei knapp 50.000 Twingo der dritten Generation vom Baujahr 01/2014 – 12/2016 könnte sich der Dachspoiler und/oder Befestigungsstifte der Heckscheibe lösen. Bei 20.000 registrierten Twingo die bis 06.07.2015 gebaut wurden könnte sich die Außenhaut der Fronthaube ablösen. Beim Megane IV betrifft der Rückruf knapp 1.500 Fahrzeuge in Deutschland. Bei starker Beschleunigung besteht hier die Gefahr einer Überhitzung der Kupplung. [Weitere Informationen zum Renault-Rückruf finden sie hier.](#)

**Mercedes-Benz meldet fünf Rückrufaktionen im ersten Halbjahr 17:** Dies betrifft die Modelle Citan, Sprinter, Viano, Vito und die V-Klasse. Alle relevanten Informationen zu den Problemen finden Sie [hier](#).

**KBA warnt vor Anhänger-Kompletträdern:** 195/50 R 13C 104/102N Boka Trailer Line Reifen montiert auf 5½Jx13 und 6Jx13 Mefro Stahlfelgen von Starco NV – hier kann es zu Reifenplatzern kommen. Mehr dazu lesen Sie [hier](#).

**Audi-Rückruf:** Bei dem Audi A3 des Modelljahres 2009 muss die Software aktualisiert werden, dies betrifft die ABS- und ESP Funktion. Unfälle in diesem Zusammenhang sind jedoch nicht bekannt. Lesen Sie mehr über: [Audi-Rückruf: ABS- und ESP-Probleme](#)



## Highlight des Jahres

Hier anmelden!



Für die 11. Tagung der  
Autoverwerter in Hohenroda  
am 04. & 05. Oktober 2017

ecar



Der **anerkannte Branchentreffpunkt** der Autorecycling-Szene und **Ihre Gelegenheit**, bestehende Kontakte zu vertiefen und einmal dem Alltag zu entfliehen und ein paar stressfreie Tage zu genießen.

Planen Sie sich den 04. & 05. Oktober doch gleich ein! Aktuelle Informationen erhalten Sie unter <http://deutsche-autoverwerter.de/>.

Um die Veranstaltung optimal vorzubereiten, ist es für uns sehr hilfreich, wenn Sie die **Onlineanmeldung** nutzen.

Diese Aussteller haben sich bereits fest angemeldet – seien auch Sie noch mit dabei! Kontakt: Oliver Peters - 04101 / 79 75 61 -05 oder 01 60 / 90 57 03 95



**Dieses Jahr neu in Hohenroda:**

## Die Podiumsdiskussion – es geht um unsere Zukunft



Die Entwicklung der E-Mobilität wird unsere Welt in den nächsten Jahren komplett auf den Kopf stellen

---

### Termine

Datum	Ereignis	Infos
27. & 28. Juli 2017	Ecar-Schulung	
31.08. & 01.09.2017	Ecar-Schulung	
04. & 05. Oktober 2017	11. Tagung der Autoverwerter in Hohenroda	<a href="http://deutsche-autoverwerter.de/">http://deutsche-autoverwerter.de/</a>
01. & 02. Oktober 2018	12. Tagung der Autoverwerter in Hohenroda	<a href="http://deutsche-autoverwerter.de/">http://deutsche-autoverwerter.de/</a>

---

### Zu guter Letzt

Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <http://newsletter.ecar-europa.com/>. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer hinter dem obersten Eintrag. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

[Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung!](#)



Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende 11. Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenden Sie sich gerne per [Mail](#) oder auch telefonisch (0160-90570395) an uns.

„Mmmhh . . . wie romantisch!  
Kerzen, Öl,....“



„Jaja – jetzt schließ  
die Motorhaube wieder!“

Die nächste Ausgabe unseres BusinessLetters erscheint am 28.07.2017

**- Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH**

---

Gesendet von [K.a.p.u.t.t. GmbH](http://www.kaputt-gmbh.de), Haderslebener Strasse 1g, 25421  
Pinneberg, Telefon 0160-90570395, Mail [vertrieb@kaputt-gmbh.de](mailto:vertrieb@kaputt-gmbh.de)  
[E-Mails abbestellen](#)