



Businessletter 2017_11

Typische Lesezeit: 12 Minuten

Themen

- [In eigener Sache](#)

Rückblick auf die Autoverwertertagung 2017 - ein voller Erfolg

Herzlichen Glückwunsch zum Geburtstag Siegfried Kohl

- [Up to date - Die AV-Welt im Umbruch](#)

Kriterien für die Anschaffung eines E-Autos

Scheitert die E-Mobilität am Fehlen der notwendigen Rohstoffe?

Die Idee vom klimafreundlichen Sprit

E-Autos als Stromspeicher für das Stromnetz?

Gigafabrik für Autoakkus in Deutschland

Mazda setzt auf Elektroauto mit Wankelmotor

Lohnt sich eine Investition in die Entwicklung?

Paris weitet das Fahrverbot aus

Toshiba stellt Super Charge Ion Battery vor

Erfahrungsbericht einer Familie über PEUGEOT iON

Erster autonomer E-Bus unterwegs

Hamburg hat die beste Ladeinfrastruktur

Audi schafft Verbrenner 2025 ab

- [Automobilhersteller & Handel](#)

Umstrukturierung bei Opel

- [Betriebswirtschaft & Recht](#)

Vorsicht vor Abzock-Masche bei eBay Kleinanzeigen

- [Aus unserer Branche](#)

Einsatzübungen bei der AV Zeestow

Großbrand bei AV in Siegen

Erneuter Brand auf Bitterfelder Schrottplatz

- [Neue ecar Partner](#)

Herzlich Willkommen Firma H. Carnuth KG

Herzlich Willkommen PKW-Verwertung KIESOW

Herzlich Willkommen Auto-Böhler

Herzlich Willkommen Auto Hellas

Herzlich Willkommen Schäper Josef Schrott- und Autoverwertung

- [Schrottpreise](#)
- [Rückrufe](#)
- [Highlight des Jahres](#)
- [Termine](#)

In eigener Sache

Vielen Dank für die tolle Veranstaltung mit über 300 Besuchern an beiden Tagen!

Traditionell wurden an den beiden Veranstaltungstagen wieder viele sehr interessante Fachvorträge geboten. Unter den vielen bekannten Ausstellern fanden sich auch einige neue aus den Bereichen Werkzeuge (mit Demonstrationswagen vor Ort), Reparatur Kfz-Elektronik, Autobatterien und betriebliche Altersvorsorge. Der am weitesten angereiste Aussteller war diesmal, neben der Firma SEDA aus Österreich, die Firma Yalotrade AB aus dem etwa 1.500 Kilometer entfernten Stockholm.

Erstmalig gab es eine Podiumsdiskussion mit Experten vom UBA, Automobilherstellern und Autoverwertern. Diese wagten einen Blick in die Zukunft bezüglich der Entwicklung von E-Mobilität und autonomen Fahren mit den möglichen Folgen für die AV Betriebe.

Die Tagung zertifizierter Autoverwerter am 04. & 05. Oktober 2017 in Hohenroda



Ein weiterer Schwerpunkt lag auf den Neuerungen des Verwertungsnachweises. Zum 01.10.2017 gab es einige gesetzliche Änderungen und neue Formularvorgaben. Auf der Tagung wurde ausdrücklich darauf hingewiesen, dass es zu Regressforderungen kommen kann, sofern weiterhin der veraltete Verwertungsnachweis genutzt wird.



An dieser Stelle zur Info für Sie: Zum Thema Verwertungsnachweis ist nun eine weitere Einschränkung in Sicht:

Dritte Verordnung zur Änderung der Fahrzeug-Zulassungsverordnung und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften zum 01. Oktober 2017 - unter § 15 Verwertungsnachweis:

"... es darf ein Fahrzeug, dass mit Verwertungsnachweis außer Betrieb gesetzt wurde, n i c h t mehr zugelassen werden. Eine Verwendung des Fahrzeuges im öffentlichen Straßenverkehr kommt nicht mehr in Betracht, auch nicht mit Kurzzeitkennzeichen oder Roten Kennzeichen."

Für unseren Alltag bedeutet dies, dass wir offiziell keine Probefahrten mit den Fahrzeugen mehr machen dürfen, sobald für das Fahrzeug ein Verwertungsnachweis vorliegt.

Wir stehen dazu mit dem Umweltbundesamt in Kontakt und berichten erneut über das Thema. Weitere Informationen zur Tagung finden Sie auf der Homepage www.deutsche-autoverwerter.de

Eine weitere Neuerung zum Verwertungsnachweis:

Die neuen gesetzlichen Regelungen des Verwertungsnachweises ab 01.10.2017 ziehen unter anderem nach sich, dass die Verwertungsnachweise bei der Behörde nicht mehr abgestempelt werden müssen. Nachträglich ist die Information allerdings wichtig, wann und wo der Verwertungsnachweis eingereicht wurde.

Für unsere **ecar**-Partner haben wir aus diesem Grund zwei neue Felder im Bereich "Annahmepositionen" eingefügt. Hier tragen Sie das Datum und das zuständige Straßenverkehrsamt ein. So lässt sich auch später der korrekte Ablauf nachvollziehen.

[Weitere Informationen dazu finden Sie hier.](#)

Herzlichen Glückwunsch zum Geburtstag Siegfried Kohl

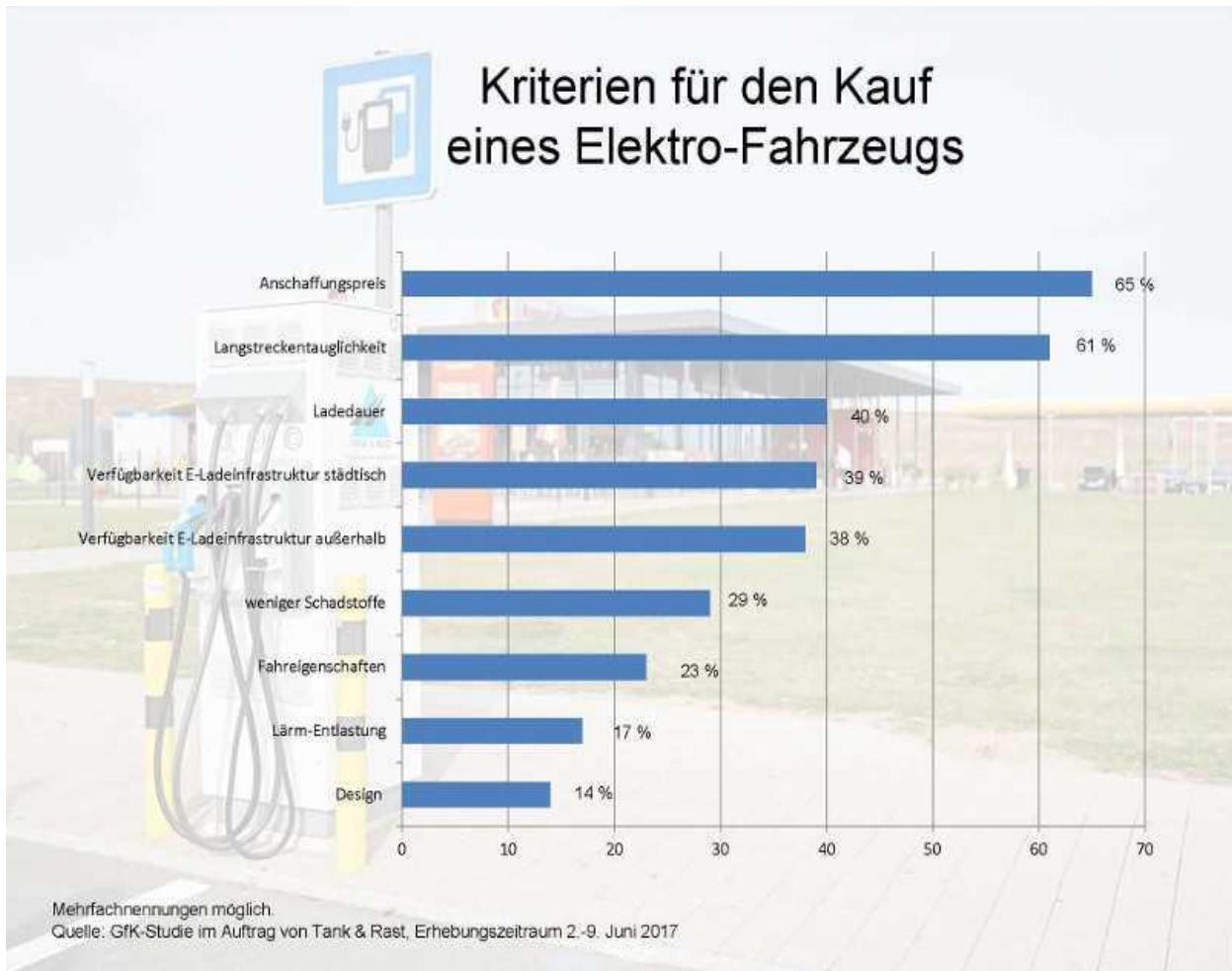


Das **ecar**-Team sendet Siegfried Kohl, Vorsitzender der FAR, ganz herzliche Glückwünsche zum Geburtstag!

Erfahren Sie in den [BDSV Verbandsnachrichten](#) mehr über Herrn Kohl (Seite 4)

Up to date - Die AV-Welt im Umbruch

Kriterien für die Anschaffung eines E-Autos: Was bewegt Autofahrer im Hinblick auf die Anschaffung eines Elektro-Fahrzeuges? Eine Umfrage der GfK im Auftrag von Tank & Rast hat folgendes ergeben:



Quelle: obs/Autobahn Tank & Rast

Weitere Informationen dazu finden Sie [hier](#).

Scheitert die E-Mobilität am Fehlen der notwendigen Rohstoffe? Zwar gibt es weltweit genug Lithium, Kobalt, Graphit und Nickel für die Batterieproduktion, allerdings könnten die Vorkommen nicht rasch genug erschlossen werden. Das könnte zu einem Engpass und einer Preissteigerung führen. Ein großes Problem, insbesondere bei Kobalt, ist, dass dieser Rohstoff häufig unter extrem unsozialen Bedingungen abgebaut wird. Weiterhin ist ungeklärt, wo der ganze zusätzliche Strom für die Vielzahl der E-Autos herkommen soll. Lesen Sie dazu hier [mehr](#).

Die Idee vom klimafreundlichen Sprit: Synthetische Kraftstoffe lassen sich aus Wasserstoff und Kohlendioxid herstellen. Aus diesem künstlichen Rohöl können vielerlei flüssige Kraftstoffe weiterverarbeitet werden. Bei optimaler Produktion wird dabei nur so viel Kohlendioxid freigesetzt, wie zuvor gebunden worden ist. Wird der Wasserstoff nicht aus Erdgas produziert, sondern per Elektrolyse mit Ökostrom, dann wäre der Wasserstoff CO₂-neutral. Allerdings gibt es noch einige offene Fragen, die geklärt werden müssen. Lesen Sie mehr dazu [hier](#).

E-Autos als Stromspeicher für das Stromnetz? Hat das Stromnetz durch viel Sonne und Wind zu viel Strom, dann werden beispielsweise Windenergieanlagen abgeschaltet. Ist die Nachfrage zu hoch, dann werden zusätzliche Generatoren genutzt, um den Bedarf zu decken. Die Idee ist nun, das das E-Auto bei Nichtnutzung permanent am Stromkabel hängt als Puffer. Somit nimmt der Akku überschüssigen Strom auf und speist diesen bei Engpässen wieder ins Netz ein. Und das soll dem Fahrer einen finanziellen Vorteil

bringen, denn überschüssiger Strom ist wesentlich günstiger als benötigter Strom. Das "Vehicle to Grid" ist keine bloße Theorie mehr, es gibt in Dänemark und Großbritannien bereits Pilot-Projekte. [Lesen Sie hier dazu mehr.](#)

Abmahnungen vorbeugen - AGB und Rechtstexte immer aktuell! Shop-Recht für Verwerter & Teilehändler!



Verbraucherrechterichtlinie, ODR-Plattform und Art. 246 BGBEG? Kennen Sie bestimmt! Oder?

Beugen Sie teuren Abmahnungen vor! Seien Sie als Verwerter rechtssicher gut aufgestellt! Reagieren Sie richtig auf Abmahnungen und vermeiden Sie unnötige Risiken!

Wir sind auf Online-Shops, Wettbewerbsrecht und Schutzrechte spezialisierte Rechtsanwälte. Wir helfen Ihnen bei allen Rechtsfragen rund um Shop und eBay sowie bei Ärger mit Konkurrenten und Wettbewerbsverbänden. Schnell, kompetent und praxisgerecht. Für Verwerter und Teilehändler bieten wir auch AGB und Widerrufs-Rechtstexte mit Aktualisierung zu günstigen Konditionen. Sprechen Sie uns an - wir sind gerne für Sie da!

BBS Rechtsanwälte
Brandstwiete 46
20457 Hamburg
Tel.: 040 - 34 9999 00
bbs@bbs-law.de
www.bbs-law.de

Anzeige

Gigafabrik für Autoakkus in Deutschland: Holger Gritzka, früherer Manager von ThyssenKrupp, hat in den vergangenen Monaten ein Konsortium aus 17 Unternehmen und Forschungsinstituten gegründet, die TerraE Holding. Aufgebaut werden soll eine Groß-Serienanfertigung von Lithium-Ionen-Zellen in Deutschland, eine Gigafabrik für Autoakkus. Über den Standort ist noch nicht entschieden. Ende 2019 soll die Produktion starten. Hier gibt es mehr zum Thema [Gigafabrik für Autoakkus](#)

Mazda setzt auf Elektroauto mit Wankelmotor: Mazda plant ein Elektroauto mit dem Wankelmotor auszustatten, berichtet die Fachzeitschrift "Automotive News". Als Stromerzeuger sei das Aggregat hervorragend geeignet, es sei kräftig und kompakt, dazu auch vibrationsarm, so Mazda-Antriebschef Mitsuo Hitomi. Mazda plant in zwei Jahren sein erstes Elektrofahrzeug auf den Markt zu bringen. [Lesen Sie dazu hier mehr.](#)

Lohnt sich eine Investition in die Entwicklung? Keine Frage, der Markt ist im Umbruch. Der Physiker Richard Randoll ist überzeugt, dass in neun Jahren nur noch Autos mit sauberem und leisem Batterieantrieb auf Deutschlands Straßen unterwegs sind. Eine gute Aussicht zum Investieren? [Hier werden zwei Firmen vorgestellt, die sich zumindest vielversprechend anhören!](#)

Paris weitet das Fahrverbot aus: Zum Jahr 2024 sollen die Dieselfahrzeuge aus Paris verschwinden, das hatte die Stadt schon vor einiger Zeit entschieden. Pünktlich zu den olympischen Sommerspielen 2030 sollen in der Hauptstadt nun auch keine Benziner mehr fahren. [Mehr dazu lesen Sie hier.](#)

Toshiba stellt Super Charge Ion Battery vor: Innerhalb von sechs Minuten soll die Super Charge Ion Battery für eine Reichweite von 320 km aufgeladen sein. Voraussichtlich 2019 sollen die Akkus auf den Markt kommen, die mit 50Ah nach über 5000 Ladezyklen noch gut 90 Prozent ihrer ursprünglichen Kapazitäten haben. Welche Technik dafür angewandt werden soll, [lesen Sie hier.](#)

Erfahrungsbericht einer Familie über PEUGEOT iON: Seit gut 4 Jahren ist die Familie mit dem PEUGEOT iON unterwegs und hat mit ihm über 65 000 km zurückgelegt. Wie die Familie damit gefahren ist, [lesen Sie hier.](#)

Erster autonomer E-Bus unterwegs: Im niederbayerischen Bad Birnbach setzt zum ersten Mal die Bahn ein autonom fahrenden Bus ein. Zur Zeit ist der Bus mit einer Geschwindigkeit von 15 km/h unterwegs und hat Platz für 6 Passagiere. [Mehr dazu lesen Sie hier.](#)

Hamburg hat die beste Ladeinfrastruktur: Hamburg hat zurzeit 774 öffentlich zugängliche Ladepunkte und liegt damit ganz weit vorn. Anschließend folgen Berlin mit 628 und Stuttgart mit 402 Ladepunkten. Deutschlandweit stehen einem Ladepunkt zurzeit neun voll- oder teilelektrisch betriebene Autos gegenüber. [Mehr dazu lesen Sie hier.](#)

Audi schafft Verbrenner 2025 ab: Ab 2025 soll es kein neues Audi-Modell mehr mit reinem Verbrennungsmotor geben. [Mehr dazu lesen Sie hier.](#)

Automobilhersteller & Handel

Umstrukturierung bei Opel: Nachdem PSA in diesem Jahr Opel übernommen hat, plant der PSA-Konzernchef Carlos Tavares eine grundlegende Sanierung der Tochterfirma. Es werden die finanziellen Mittel zur Verfügung gestellt, die für einen Neuanfang nötig seien. Wie sich Opel zukünftig bei der E-Mobilität aufstellt, wird noch bekannt gegeben. Mehr dazu lesen Sie [hier.](#)

Betriebswirtschaft & Recht

Vorsicht vor Abzock-Masche bei eBay Kleinanzeigen: Sie verkaufen einen relativ teuren Artikel, dieser soll per Scheck bezahlt werden. Womöglich kommt der Käufer noch aus dem Ausland. Dann seien Sie auf der Hut. In letzter häufen sich die Betrugsfälle bei eBay Kleinanzeigen. Wie das genau funktioniert [lesen Sie hier](#).



your first choice

**hensel
recycling**

**UNSERE ERFAHRUNG.
IHRE SICHERHEIT.**

Zuverlässiger Service und unsere Leidenschaft für den Erhalt von Edelmetallen machen Hensel Recycling zu Ihrer ersten Wahl – seit mehr als 18 Jahren.

www.hensel-recycling.com
your first choice

Der ecar business-letter empfiehlt:

Hensel Recycling – Ihr professioneller Partner im Katalysatoren-Recycling

Kontaktdaten:

Hensel Recycling

Mühlweg 10

63743 Aschaffenburg

Tel.: +49 6028 1209944

eMail: ankauf@hensel-recycling.com

Internet: <http://www.hensel-recycling.com/>

Anzeige

Aus unserer Branche

Einsatzübungen bei der AV Zeestow: Die Kameraden der Brieselanger Feuerwehr und Anwärter der Feuerwehr Bredow übten jüngst den Einsatz von Schere und Spreizer auf dem Gelände der AV Zeestow. [Lesen Sie dazu hier mehr.](#)

Großbrand bei AV in Siegen: 12.10.2017 - Die Feuerwehr kämpft stundenlang mit massiver Qualmentwicklung. Bis unters Dach sind die Werkstatt- und Lagerhallen der HTS voll mit brennbarem Material. Immer wieder kommt es zu Explosionen. Wahrscheinlich hatte ein Funkenflug Kraftstoff entzündet, das Feuer breitete sich schnell in den Hallen aus. [Weitere Information und Bilder finden Sie hier.](#)

Erneuter Brand auf Bitterfelder Schrottplatz: Bei der AV Barec hat es Ende September wieder gebrannt, diesmal standen 5 Fahrzeuge in Flammen. Bereits im Januar waren bei der AV rund 220 schrottreife Autos verbrannt. [Den kompletten Bericht lesen Sie hier.](#)

Neue ecar Partner

Firma

H. Carnuth KG

Sachsenring 23

94315 Straubing

Online unter: www.carnuth.de

In Ostbayern befindet sich dieser neue Partner, der ein breites Leistungsspektrum anbietet. Neben der Verwertung von Altfahrzeugen werden hier Stahl- und Metall-Recycling und Industrie-Demontage angeboten, sowie Altpapier und Industriemüll kompetent verwertet.

Firma

PKW-Verwertung KIESOW

Halskestrasse 28

22113 Hamburg

Online unter: www.kiesow-auto.de

Im hohen Norden befindet sich die PKW-Verwertung Kiesow, die sich erfolgreich um Unfall- und Gebrauchtfahrzeuge, sowie den An- und Verkauf von Ersatzteilen kümmert.

Firma

Auto-Böhler

Ottostraße 6

76227 Karlsruhe

Online unter: www.auto-boehler.de

"Wir machen alles rund ums Fahrzeug. Wo immer es ein Problem gibt, wir helfen! Schnell, kompetent und umfassend." Dieser Leitspruch von Karl Böhler, der 1918 das Unternehmen gründete, gilt noch heute in dem Familienbetrieb!

Firma

Auto Hellas

Heinrich-Hertz-Str. 3

76694 Forst (Baden)

Online unter: www.auto-hellas.de

Diesen neuen ecar-Partner finden wir in Baden-Württemberg. Das Hauptgeschäft ist der Ankauf und Verkauf von Gebrauchtwagen und Unfallfahrzeugen und deren Verwertung bis hin zum Ersatzteilverkauf, der heutzutage hauptsächlich im Internet stattfindet.

Firma

Schäper Josef Schrott- und Autoverwertung

Ahrenhorst 25

48324 Sendenhorst-Albersloh

In der idyllischen Kleinstadt Albersloh, in der Nähe von Münster, gibt es einen weiteren neuen ecar Partner.

Wir freuen uns auf eine gute und langfristige Zusammenarbeit mit unseren neuen ecar-Partnern! Herzlich willkommen in der starken ecar-Gemeinschaft!

Schrottpreise

Sorte	August 2017 in €/t	September 2017 in €/t	Oktober in €/t
2/8 (Stahlneuschrott)	244,0	255,4	238,1
4 (Schredderstahlschrott)	231,8	260,2	240,7

Quelle: [BDSV](#)

Rückrufe

Achtung: Wir warnen vor dem Weiterverkauf als gebrauchtes Autoersatzteil

Lesen Sie bitte die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller und wenden Sie sich bei Fragen direkt an den betreffenden Automobilhersteller.

Keinesfalls sollten Sie die betroffenen Teile weiterverkaufen.

Im Fall von Airbags empfehlen wir dringendst, von jeglichem Weiterverkauf abzusehen.

Highlight des Jahres

12. Tagung der Autoverwerter am 01. und 02. Oktober 2018

Nach der Tagung ist vor der Tagung. Safe the date! Aktuelle Informationen erhalten Sie unter <http://deutsche-autoverwerter.de/>.

Termine

Datum	Ereignis	Infos
01. & 02. Oktober 2018	12. Tagung der Autoverwerter in Hohenroda	http://deutsche-autoverwerter.de/
30.11.2017 & 01.12.2017	Ecar-Schulung	

Zu guter Letzt

Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standard-Software. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <http://newsletter.ecar-europa.com>. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer hinter dem obersten Eintrag. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader>.

Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über ihre Meinung!

Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenden Sie sich per Mail oder auch telefonisch (0160-90570395) an uns.

Die nächste Ausgabe unseres Businessletters erscheint am 01.12.2017



- Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH

Gesendet von K.a.p.u.t.t. GmbH, Haderslebener Straße 1g, 25421 Pinneberg, Telefon 0160-90570395, Mail vertrieb@kaputt-gmbh.de

[Emails abbestellen](#)