



---

*Klicken Sie auf die einzelnen Bereiche oder auf die Überschrift*

## **Der ecarPARTNER-Bereich**

Willkommen Viktor Trautwein  
Verbesserte Anbindung an eBay  
In greifbarer Nähe: der Jahreswechsel

## **AVT 2019 - Highlight des Jahres – alle Branchenplayer trafen sich in Hohenroda**

Fachvorträge zum Nachlesen  
Bildergalerie AVT 2019

## **Up to date in der AV & KFZ-Welt**

Umsatzsteuer auf negative Schrottpreise  
Binden Sie Vertragshändler an sich  
Mindestlohn für AV-Betriebe  
Ihre Meinung ist gefragt: Bewertung von E-Autos  
Zeitgemäße Mailprogramme  
Bosch investiert in digitale Autos  
Neues Kassengesetz wird vertagt  
Der Druck auf AV-Betriebe nimmt zu  
Fiat und PSA planen Fusion

## **Auf dem Laufenden bleiben: E-Mobilität & autonomes Fahren**

Internationale Verbote von Verbrennern  
Dyson begräbt E-Auto Ambitionen  
Werkstätten stellen sich auf E-Mobilität ein  
„Recharge“ heisst die elektrische Serie von Volvo  
Konsortium für automatisiertes Fahren  
Schlechte Aussichten für die Kfz-Branche  
Etwa 2025 sollen VW's autonom fahren

## Rückrufe

Bitte immer beachten – keine mangelbehafteten Teile in den Verkauf!

## Termine

---



The banner features the Amazon Business logo on the left. The central text reads: '-50% auf Ihren ersten Einkauf bei Amazon Business - bis zu €100 Einkaufswert'. On the right, there is a dark blue button with a white arrow and the text '> Kostenloses Konto'. The background of the banner shows a desk with a laptop, a plant, and some papers.

---

## Der ecarPARTNER-Bereich

**Willkommen im K.a.p.u.t.t. Team - Viktor Trautwein:** Herr Trautwein ist 29 Jahre jung und unterstützt uns seit 01. Oktober als Java-Programmierer in den Themen ecar und Deser. Im Jahr 2014 hat er seinen Abschluss als Bachelor of Science in Wirtschaftsinformatik an der Nordakademie Elmshorn gemacht und anschließend 5 Jahre als Webdeveloper in Hamburg gearbeitet. Neben seiner Selbstständigkeit als Webvideoproduzent und Einzelhändler für Sammelkarten, ergänzt Viktor Trautwein das ecar Team an 4 Tagen in der Woche. Weiterhin hat er bereits den zwischenmenschlichen Check bestanden und wir freuen uns sehr über diesen sympathischen und kompetenten Kollegen ;-)



**Verbesserte Anbindung an eBay:** Auf Wunsch von eBay werden ab sofort zu den eingestellten Teilen jetzt auch die K-type Einordnungen mitgeschickt, sofern eine KBA-Nummer vorliegt. Da fast jeder unserer Kunden die KBA-Nummer pflegt, wird dies die Sichtbarkeit der Auktionen erhöhen. Ebenso werden Ihre Teile auch den Kunden angezeigt, die ihr eigenes Auto bei eBay hinterlegt haben und hier ein Match vorliegt.

**In greifbarer Nähe - der Jahreswechsel:** Und damit Sie mit ecar Ihren Jahreswechsel korrekt durchführen, gibt es von uns zur Erinnerung eine kleine Anleitung – [Checkliste Jahreswechsel mit ecar](#)

---

## Das Highlight des Jahres

### Fachvorträge:

Viele Informationen gab es bei den hochwertigen Fachvorträgen. Diese Vorträge wurden freundlicherweise für die Veröffentlichung genehmigt (Weitere Vorträge wurden angefragt)

Mit Klick auf das Bild gelangen Sie zu dem Vortrag



## DER Branchentreffpunkt der Autoverwerter

Bilder sagen mehr als tausend Worte – hier geht es zur Bildergalerie!



### Save the Date:

**14. AVT am 24. & 25. September 2020 in Hohenroda**

---

Up to date – die AV & Kfz -Welt

**Umsatzsteuer auf negative Schrottpreise:** Bei negativen Schrottpreisen gilt die Steuerbefreiung des Reverse Charge Verfahrens nicht. Da man hierbei kein Geld für die Rohstoffe erhält sondern vielmehr für deren Entsorgung bezahlt, gilt auch die Steuerbefreiung nicht. Mehr dazu lesen Sie in diesem [Schreiben des Bundesministeriums der Finanzen an den BDSV](#)



**Binden Sie Vertragshändler an sich:** Folgendes Problem ist an uns herangetragen worden: Der örtliche Vertragshändler gibt seine Schrottautos an den Gebrauchtwagenhändler, der auch seine geringer wertigen Inzahlungnahmen abnimmt. Dieser Gebrauchtwagenhändler bietet die Schrottwagen dann den umliegenden Verwertern an, was den Ankauf nur verteuert. Unsere Lösung: Erfassen Sie Ihre Verwertungsnachweise über [mydeser.de](http://mydeser.de) und richten Sie für den Vertragshändler kostenlos einen Zugang als Annahmestelle ein.

- 1. Vorteil** Der Vertragshändler kann gleich den VN ausstellen
- 2. Vorteil** Sie sehen, wenn der Händler ein Auto angenommen hat und können dies gleich abholen
- 3. Vorteil** Der Vertragshändler ist seine Schrottwagen schnell und unkompliziert los
- 4. Vorteil** Sie binden den Vertragshändler an sich und bekommen so günstiger Schrottwagen
- 5. Vorteil** Das Modul „Annahmestelle“ ist für Sie kostenlos, auch wenn Sie kein ecar-Kunde sind

**Mindestlohn für AV-Betriebe:** Der zwischen Verdi und dem BDE ausgehandelte Mindestlohn gilt für alle Betriebe die gemäß §3,1,1 KrWG Abfall behandeln, lagern oder verwerten, somit auch für Autoverwerter.

Der Mindestlohn wurde ab dem 1. Oktober 2019 auf 10 € pro Stunde, am 1. Oktober 2020 auf 10,25 € und am 1. Oktober 2021 auf 10,45 € erhöht. Der Mindestlohn in der Abfallwirtschaft ist seit 2017 bei 9,10 € nicht mehr verhandelt worden und wurde Anfang 2019 durch den gesetzlichen Mindestlohn von 9,19 Euro abgelöst. Lesen Sie hier mehr dazu: [Branchenmindestlohn in der Abfallwirtschaft wird erhöht](#)



### **Ihre Meinung ist gefragt: Bewertung von E-Autos**

Sind Sie schon für die Zukunft der E-Autos gewappnet? Wir schon. In ecar sind alle in Deutschland gängigen E- und Hybridautos bereits erfasst. Egal ob E-tron, E-Golf oder Tesla. Dies gilt natürlich auch für Hybrid und andere Antriebe.

Haben Sie schon Erfahrungen mit der Rücknahme von Hochvolt-Batterien? Wir möchten hier gerne einen Erfahrungsaustausch in Gang bringen.

**Berichten Sie uns – schreiben Sie uns an: [vertrieb@kaputt-gmbh.de](mailto:vertrieb@kaputt-gmbh.de)**

Lesen Sie dazu auch den Bericht vom kfz-betrieb: [Wie man gebrauchte Elektroautos bewertet](#)

**Zeitgemäße Mailprogramme:** Noch immer haben viele Autoverwerter keine offiziellen E-Mail Adressen, um mit ihren Kunden zu kommunizieren. [Hier](#) finden Sie eine Übersicht der Möglichkeiten. Für Anfänger empfehlen wir das kostenlose und leistungsstarke Gmail Postfach. Aber außer Opera ist alles möglich. Kleiner Tipp: Wenn Ihre E-Mail nicht an eine Homepage-Domain angeschlossen ist, sollten Sie eher einen kurzen Namen, statt Keywords benutzen, also besser [av-irgendwo@...](#) statt [autoverwertung-irgendwo@...](#)

**Bosch investiert in digitale Autos:** Das neue Halbleiterwerk in Dresden erhält eine Investition von 1 Milliarde Euro. Bosch fokussiert sich hiermit auf die Chipherstellung für effektive E-Autos und behält die Produktion in der Hand. Lesen Sie dazu mehr unter: [Hoffnungsträger Siliziumkarbid: Bosch will mit neuen Chips E-Autos zum Erfolg machen](#) Zudem werden allerdings auch Arbeitsplätze in der Zulieferersparte abgebaut, wie Sie in diesem Artikel nachlesen können: [Bosch will 1.600 Arbeitsplätze abbauen](#)

**Neues Kassengesetz wird vertagt:** *Zeitlicher Aufschub für Unternehmen mit elektronischen Registrierkassen bzw. Kassensystemen:*

Unternehmen mit elektronischen Registrierkassen wurden mit dem sogenannten Kassengesetz dazu verpflichtet, ab dem 01.01.2020 ihre Systeme mit einer zertifizierten technischen Sicherheitseinrichtung (tSE) nachzurüsten. Damit sollen etwaige Manipulationsversuche von Kassensystemen verhindert werden.

Da zur Zeit jedoch noch keine zertifizierten Sicherheitslösungen am Markt erhältlich sind und voraussichtlich erst Mitte Oktober 2019 die ersten, auch nur vorläufig zertifizierten, tSE verfügbar sein werden, ist eine flächendeckende Ausstattung aller rund 2,1 Millionen Kassen in Deutschland bis zum Stichtag 01.01.2020 voraussichtlich nicht mehr möglich. **Nichtaufgriffsregelung bis 30.**

**September 2020:** Auf entsprechende Kritik der Verbände reagierte nun die Arbeitsgruppe der Finanzverwaltungen des Bundes und der Länder in ihrer Sitzung Ende September 2019 und beschloss eine sogenannte Nichtaufgriffsregelung mit Wirkung bis zum 30. September 2020. Zugleich wurde vereinbart, dass entsprechende Meldungen der Unternehmen erst bei Verfügbarkeit eines elektronischen Meldeverfahrens durch die Finanzverwaltungen erfolgen müssen. Ein entsprechendes BMF-Schreiben werde hierzu zeitnah folgen.

Wir begrüßen diesen Aufschub. Unternehmen bekommen mit der Nichtaufgriffsregelung somit mehr Zeit, die für ihre Kassensysteme passenden Sicherheitseinrichtungen auszuwählen und zu implementieren. Die verbleibende Zeit sollte genutzt werden, um gemeinsam mit dem Kassenhersteller eine passende Sicherheitslösung für das eigene Unternehmen zu finden.

Quelle: BDSV - Steuern – Ausgabe 78 / 11.10.2019

**Der Druck auf AV-Betriebe nimmt zu:** Die wirtschaftliche Lage entwickelt sich in vielen Branchen weiterhin schleppend. Auch wir AV spüren dies seit Monaten deutlich. Der deutsche Export ist belastet, betroffen sind Maschinen- und Fahrzeugbau - weniger Produktion bedeutet weniger Schrottentfall. Außerdem sinkt deutschlandweit die Nachfrage und somit die Stahlproduktion. Es herrschen Entsorgungsengpässe - regional sogar Entsorgungsnotstand, die Kosten für die Entsorgung von nicht verwertbaren Abfällen steigen damit stark an. Auch für Restkarossen fallen die Preise oder die Shredderbetriebe verlangen obendrein Zuzahlungen. Teilweise nehmen diese die Restkarossen gar nicht mehr an.

Können wir mit einer geänderten Geschäftspolitik das Ruder rumreißen? Können wir Altfahrzeuge noch ankaufen bzw. annehmen? Wie sieht es mit den Verträgen mit den Automobilherstellern aus? Können unsere Dienstleistungen für die Hersteller noch ohne Zuzahlung erfolgen, wie es in vielen Verträgen vereinbart ist oder werden soll? Sollten wir dem Kunden Serviceleistungen berechnen? Wie sieht es mit einer professionellen Ersatzteilvermarktung aus? Die Konkurrenz ist beachtlich, besonders die schwarzen Schafe schädigen das Geschäft. Die Behörden sind hier auf entsprechende Informationen zertifizierter Verwerter angewiesen. Ein Betrieb muss Gewinne erzielen, rote Zahlen kann kein Betrieb oder Betriebsinhaber auf Dauer ausgleichen.



**FCA und PSA planen Fusion:** Je zu 50 Prozent soll der Großkonzern aufgeteilt werden bei dem sich die Hersteller die hohen Kosten für neue Technologien teilen und eine geschätzte Synergie von 3,7 Milliarden Euro realisieren möchten. Lesen Sie mehr dazu unter: [Fiat Chrysler und PSA kündigen Fusion an](#)

**your first choice**

**hensel recycling**

**UNSERE ERFAHRUNG. IHRE SICHERHEIT.**

Zuverlässiger Service und unsere Leidenschaft für den Erhalt von Edelmetallen machen Hensel Recycling zu Ihrer ersten Wahl – seit mehr als 20 Jahren.

[www.hensel-recycling.com](http://www.hensel-recycling.com)  
*your first choice*

**Die AV-BranchenNEWS empfehlen:**

**Hensel Recycling – Ihr professioneller Partner im Katalysatoren-Recycling**

**Kontaktdaten:**

**Hensel Recycling**

Mühlweg 10  
63743 Aschaffenburg

Tel.: +49 6028 1209944

eMail: [ankauf@hensel-recycling.com](mailto:ankauf@hensel-recycling.com)

Internet: <https://hensel-recycling.com/>

Anzeige

---

## Auf dem Laufenden bleiben: E-Mobilität & autonomes Fahren

**Internationale Verbote von Verbrennern:** Während in deutschen Städten noch über Dieselfahrverbote diskutiert wird, beschließen weitere Länder und einzelne Städte sogar den kompletten Ausstieg aus der Verbrenner-Technologie. Lesen Sie dazu: [Dänemark forciert EU-Verbrenner-Verbot](#)

**Dyson begräbt E-Auto Ambitionen:** Der Elektronik-Tüftler Dyson beendet seine Pläne, ein eigenes E-Auto auf den Markt zu bringen. Die Aufgabe sei zu komplex gewesen. Das ambitionierte E-SUV bleibt also eine Konzeptstudie.



Dyson will aber weiter an der Entwicklung von Akkus und Sensoren arbeiten. Lesen Sie dazu: [Dyson killt sein Elektroauto-Projekt](#)

**Werkstätten stellen sich auf E-Mobilität ein:** Das ist eines der Ergebnisse der 28. Fachtagung für freie Werkstätten und Servicebetrieben im Oktober in Würzburg. Lesen Sie mehr dazu unter: [Freie Werkstätten haben die Herausforderung E-Auto angenommen](#)

**„Recharge“ heißt die elektrische Serie von Volvo:** Vorgestellt hat der Premiumhersteller jetzt den Kompakt-SUV Volvo XC40 Recharge. Insgesamt soll sich die CO2-Bilanz der Volvo-Modelle bis 2025 um 50 Prozent reduzieren. Lesen Sie mehr zum „E-Konzept“ von Volvo: [Volvo lüftet sein erstes E-Auto](#)

**Konsortium für automatisiertes Fahren:** GM, Toyota, Chipdesigner ARM, Bosch, Continental, Denso, Nvidia und NXP Semiconductors haben sich zusammengeschlossen zu *Autonomous Vehicle Computing Consortium* (AVCC). Gemeinsam wollen sie einen Standard für Systemarchitektur und Computingplattform für das autonome Fahren entwickeln. Lesen Sie dazu: [Zulieferer und OEMs gründen Konsortium für automatisiertes Fahren](#)

**Schlechte Aussichten für die Kfz-Branche:** Nach dieser Einschätzung wird sich der Gewinn im Autohandel bis 2035 halbieren. Das wird auch Werkstätten und das Kfz-Ersatzteilgeschäft betreffen. Ein interessanter Bericht, der wieder einmal klar macht – **wir müssen uns etwas einfallen lassen, wenn wir nicht untergehen wollen!** Lesen Sie dazu: [Zukunft des Autohandels: 2035 halbiert sich der Gewinn](#)

**Etwa 2025 sollen VW's autonom fahren:** Und dafür gründet VW eine Tochtergesellschaft namens Volkswagen Autonomy GmbH (VWAT GmbH). Lesen Sie dazu mehr: [Volkswagen will Mitte der 2020er „in großem Maßstab“ autonom fahren lassen](#)

---

## Rückrufe

**Bitte immer beachten:** Lesen Sie bitte die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller und wenden Sie sich bei Fragen direkt an den betreffenden Automobilhersteller. Keinesfalls sollten Sie die betroffenen Teile weiterverkaufen. Im Fall von Airbags empfehlen wir dringendst, von jeglichem Weiterverkauf abzusehen.

**Audi und Seat Rückruf:** Hier kann es im Falle eines Ausfalls eines der vorderen LED-Blinkers dazu kommen, dass der Fahrer keine optische oder akustische Warnung erhält. Deutschlandweit betrifft dies etwa 43.000 Einheiten. Lesen Sie dazu [hier](#) mehr.

---

## Termine

Datum	Ereignis	Infos
29. & 30. November 2019	<b>ecar</b> -Schulung	Plätze frei
19. & 20. Dezember 2019	<b>ecar</b> -Schulung	Plätze frei
24. & 25. September 2020	14. Tagung der Autoverwerter in Hohenroda	<a href="http://deutsche-autoverwerter.de/">http://deutsche-autoverwerter.de/</a>

---

## Zu guter Letzt



Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <http://businessletter.ecar-europa.com/>. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer hinter dem obersten Eintrag. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

**Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung!**

Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem.

Wenden Sie sich gerne per [Mail](#) oder auch telefonisch (+49 4101 79 75 61 05) an uns.



**- Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH**

---

Gesendet von [K.a.p.u.t.t. GmbH](#), Haderslebener Strasse 1g, 25421 Pinneberg,  
Telefon +49 4101 79 75 61 05, Mail [vertrieb@kaputt-gmbh.de](mailto:vertrieb@kaputt-gmbh.de)

[E-Mails abbestellen](#)