



Klicken Sie auf die einzelnen Bereiche oder auf die Überschrift


Der ecarPARTNER-Bereich

DESER in Polnisch und Türkisch
ecar und Windows 10
Willkommen bei DESER - Auto Both GbR
Willkommen in der K.a.p.u.t.t. GmbH Christoph Wimmel


AVT 2020 – Die Fachtagung der Autoverwerter

Unsere Werbepartner für die AVT 2020

Up to date in der AV & KFZ-Welt

 Corona und die AV
Wie werde ich bei Google gefunden?
Zertifizierung richtig vorbereiten
Restwert von Autoteilen
Top 10 der gefragtesten Ersatzteile

Die E Probleme – Infra – Personal – Gesetze - Wertschöpfung

 E-Auto-Prämie kommt rückwirkend und erhöht!
Wie ist ein E-Auto Akku genau aufgebaut?
Schulungen zu HV-Systemen
Das E-Auto hat eine lange Historie
Automobilzulieferer leiden unter technologischem Wandel
2040 wird es kaum noch schwere Autounfälle geben
E-Auto-Batterien gar nicht so brandgefährlich
Rekordzahlen bei Zulassungen
Tesla hat die Nase vorn
Große Pläne für Batterieherstellung der Hersteller
Mit Varta ins Kino!

Rückrufe

Bitte immer beachten – keine mangelbehafteten Teile in den Verkauf!

Termine



Hier könnte Ihre Werbung stehen:

Ihre Kundenaqise mit Hilfe der AV-BranchenNEWS

Sie erreichen etwa 1.500 Autoverwerter und deren Umfeld

Sprechen Sie uns an unter +49 (0) 4101 / 79 75 61 05

oder per E-Mail an: vertrieb@kaputt-gmbh.de

Der ecarPARTNER-Bereich – ecar wieder seiner Zeit voraus!

DESER in Polnisch und Türkisch: Weitere 10 Sprachen sind in Vorbereitung. Bekanntlich sind nicht alle Autoverwerter deutsche Muttersprachler. Wir haben der DESER jetzt auch in Polnisch und Türkisch veröffentlicht. Sie können die Sprache dauerhaft über Ihre Profileinstellungen ändern.

powierzchnia

Język aplikacji

 Polska



ecar und Windows 10: Mit der Umstellung auf Windows10 werden teilweise Einstellungen von ecar überschrieben. Bevor Sie diese wieder einrichten, empfehlen wir die Umstellung auf Webstart. Bitte geben Sie diese Information an Ihren Administrator weiter!

Den Download-Link finden Sie hier: https://kaputt-gmbh.de/ecar_web_start.php

(Womöglich erhalten Sie einen Warnhinweis, die .exe können Sie trotzdem ausführen.) Durch das Ausführen der .exe wird Webstart installiert und mit zwei kleinen ecar-Logo (für Server 1 und Server 2) auf Ihrem Desktop hinterlegt. Damit können Sie sich nun Browserunabhängig bei ecar anmelden.

Willkommen bei DESER - Auto Both GbR aus Saarlouis: Seit vielen Jahren schon ist die Auto Both GbR ecar-Partner und hat im Januar auf DESER umgestellt. Und Benjamin Both ist zufrieden mit dem neuen Programm, es ist einfacher zu bedienen – die Leistung stimmt! Herr Both wartet nun auf das

zweite Modul, das Betriebstagebuch. Die Fertigstellung ist zu Mitte diesen Jahres geplant.

Herzlichen Dank an dieser Stelle an die Auto Both GbR für die jahrelange Treue und Geduld!



Die Webseite unseres Partners ist übrigens ein positives Beispiel sich gut im Internet zu präsentieren, z.B. findet man hier immer den Hinweis eine Google Bewertung abzugeben. Besuchen Sie die Auto Both GbR online unter: www.auto-both.de

Herzlich Willkommen in der K.a.p.u.t.t. GmbH Herr Christoph Wimmel:



Ursprünglich hat Herr Wimmel eine Ausbildung zum Werkstoffprüfer bei Blohm und Voss absolviert. Doch aufgrund seiner enormen Affinität zur IT, die ihn schon mindestens 20 Jahre begleitet, beschloss er sich auch beruflich umzuorientieren. Da ihn das Programmieren hobbymäßig interessierte, landete er schließlich bei der Frontend- und Backendentwicklung mit den Schwerpunkten: PHP, MySQL, HTML, CSS3, Laravel, VueJS usw.

In unserem Team kümmert sich Herr Wimmel seit Mitte Februar um die Entwicklung von DESER, ecarSEARCH, die Pflege und Überarbeitung von bestehenden Webseiten und Shops, sowie weitere Aufgaben.

Nach erster interner Prüfung hat Herr Wimmel auch den Kollegen-Check bestanden ;-) Schön, dass Du da bist!

AVT 2020 – Die Fachtagung der Autoverwerter



Termin vormerken:

14. AVT am 24. & 25. September 2020 in Hohenroda

Jetzt anmelden!

Up to date – die AV & Kfz -Welt



Corona und die AV: Der Coronavirus ist das beherrschende Thema. Wie kann man sich speziell als Autoverwerter (aber auch privat) vor Ansteckung schützen? Diese Tipps sind aber auch insgesamt zur Verhinderung von Ansteckungen sinnvoll.

Speziell in der Autoverwertung oder auch Werkstatt ist es sinnvoll Plastikbezüge für Sitze und Lenkrad zu verwenden. Wenn das nicht geht, sollte man sich auf jeden Fall regelmäßig die Hände waschen. Desinfektionsmittel unterstützt die Reinigung, ersetzt sie aber nicht! Abstand halten und auf das Händeschütteln verzichten. Nicht am Arbeitsplatz essen und vor dem Essen immer Hände waschen. Regelmäßiges Desinfizieren von Tastaturen, Mäusen, Türklinken und Lichtschaltern. Sich nicht unnötig ins Gesicht fassen. Taschentücher benutzen und regelmäßig wechseln. Und ganz wichtig: nicht in die Gegend oder zu anderen husten und niesen. Immer in die Armbeuge! Ebenso sind Toiletten ein Übertragungsweg, daher sollten diese jetzt öfter geputzt werden. Nach Möglichkeit Einweg-Handtuchpapier benutzen und vielleicht ist das ja auch für

einige Herren ein guter Vorwand sich nicht hinzusetzen. Aber bitte den Sitz dann auch hoch klappen.

Welche Symptome sind dem Coronavirus zuzuordnen? Das Virus betrifft vor allem die Atemwege. Eine Infektion kann zu Symptomen wie Husten, Schnupfen, Halskratzen und Fieber führen, einige Betroffene leiden auch an Durchfall. Ungefähr 80 Prozent der Erkrankungsfälle haben aber einen milden Verlauf. Manchmal so mild, dass der Betroffene die Erkrankung gar nicht wahr- oder ernst nimmt. Deshalb ist schon jetzt von einer hohen Dunkelziffer von Erkrankten auszugehen.

Man kann gleichzeitig an Corona und Influenza erkranken. Dies verschärft den Krankheitsverlauf. Insofern ist es sinnvoll sich zumindest gegen Influenza impfen zu lassen, insbesondere wenn man Herz- oder Atemwegserkrankungen hat.

Die K.A.P.U.T.T. GmbH hat übrigens vorsichtshalber für alle Mitarbeiter VPN Zugänge eingerichtet, damit auch bei der Anordnung einer Isolation von zu Hause weiter gearbeitet werden kann und die Systeme weiter betreut sind.



Wie werde ich bei Google gefunden? Sie haben eine Homepage und keiner findet Sie? Während früher Keywords und Backlinks das Ranking einer Seite bestimmt haben, gilt heute: "Content is king". Ohne inhaltliche Anreicherung Ihrer HP kommen Sie bei Google nicht mehr auf die oberen Suchergebnisse. Die beste Möglichkeit Content anzureichern ist immer noch ein Blog. Integrieren Sie diesen in Ihre Homepage und schreiben Sie regelmäßig einen relevanten Artikel. Also nicht: Wir haben Betriebsferien, Schöne Weihnachten, frohes Neues Jahr... sondern: Welche Autos haben Sie gerade reinbekommen, haben Sie Sonderaktionen in der Werkstatt (Winterreifen, Lichttest, Motorwäsche) Geben Sie Tipps zum richtigen Einbau für Bastler etc.



Der neue ecar-Shop hat diese Blog Funktion schon dabei. Daher empfehlen wir immer, diesen gleich als Homepage zu nutzen und auszubauen.

⚠ Zertifizierung richtig vorbereiten: Bereiten Sie sich richtig auf die nächste anstehende Zertifizierung vor. Unsere Programme ecar und DESER

haben jetzt jeweils auf der Startseite einen Link zu der **Checkliste der Zertifizierer**. Besser vorbereitet sein, als böse Überraschungen erleben.

Restwert von Autoteilen: Wem gehören ausgetauschte Teile aus einer Reparatur? Wer darf diese veräußern? Wird der Fahrzeughalter oder die Versicherung hieran beteiligt? Der Fachartikel der IWW gibt hierüber Auskunft: [Wem gehören die Altteile aus der Reparatur?](#)

Top 10 der gefragtesten Ersatzteile: Aus unseren Anfragen wollen wir Ihnen montlich eine Statistik der Top 10 der gefragtesten gebrauchten Ersatzteile zur Verfügung stellen.

1	Kotflügel rechts	VW Passat B6 Lim./Variant (Typ:3C)
2	Kotflügel links	VW Passat B6 Lim./Variant (Typ:3C)
3	Stoßfänger vorn	Opel Corsa C (Typ:AB 10/00)
4	Ablage hinten	Ford Fiesta 6 (Typ:JD3/JH1 Lim. 3-/5-tür)
5	Rückleuchte links	Peugeot 307 SW Break (Typ:3E/3F)
6	Fensterheber v.r.	Opel Astra J Lim./Sports Tourer (Typ:)
7	Tür vorn rechts Stoßstange Verstärkung	VW Passat B6 Lim./Variant (Typ:3C)
8	v.mitte	Opel Corsa C (Typ:AB 10/00)
9	Rückleuchte links	VW Polo IV 4 Lim. (Typ:9N3) VW Passat B6 Lim./Variant BlueMotion
10	Kotflügel links	(Typ:3C)

Die E Probleme – Infra – Personal – Gesetze - Wertschöpfung



E-Auto-Prämie kommt rückwirkend und erhöht! Und zwar rückwirkend für alle E-Autos und Hybride, die nach dem 04.11.2019 zugelassen worden sind. Für alle rein elektrischen Fahrzeuge und Plug-In-Hybride wurde die Prämie sogar erhöht. Was es für welchen Typ ab welchem Anschaffungspreis gibt, lesen Sie unter: [Die höhere E-Auto-Prämie kommt endlich – und rückwirkend](#)

hensel recycling

**SCHNELLABRECHNUNG
EINFACH.TRANSSPARENT.FAIR.**

Sie möchten schnell und ohne aufwändige Sortierung Ihre keramischen Katalysatoren oder Dieselpartikelfilter verkaufen? Dann nutzen Sie die Vorteile der Hensel Recycling Schnellabrechnung.

Stefan Popp, Leiter Vertrieb National, erklärt wie es funktioniert. Klicken Sie auf diesen Link: <https://youtu.be/MfNjBziEx68>

www.hensel-recycling.com *your first choice*

Die AV-BranchenNEWS empfehlen:

Hensel Recycling – Ihr professioneller Partner im Katalysatoren-Recycling

Hensel Recycling

Mühlweg 10
63743 Aschaffenburg

Tel.: +49 6028 1209944
eMail: ankauf@hensel-recycling.com
Internet: <https://hensel-recycling.com/>

Anzeige

Wie ist ein E-Auto Akku genau aufgebaut? Und wie funktioniert er. Wichtig für uns, wenn wir demnächst immer mehr mit diesem Bauteil in Berührung kommen. In folgendem Bericht wird einiges über die Lithium-Ionen Batterie erklärt. Lesen Sie dazu: [Batterien im Elektroauto: Wo das Lithium zum Ion wird](#)

Schulungen zu HV-Systemen:

Eine kleine Zusammenstellung der Schulungen für HV-Systeme:

TAK (bundesweit): [Fachkundiger für HV-eigensichere Systeme - Grundlagenseminar](#)

TABA: [Kraftfahrzeuge mit Hochvoltsystemen sicher bergen und abschleppen](#)

Dekra: [Elektrofachkraft \(m/w/d\) für Hochvoltsysteme in Kraftfahrzeugen](#)

TÜV Hessen: Hochvolt-Schulungen

Vadotech: [Qualifizierung nach DGUV I 200-005](#)

WEKA Akademie: [Zertifikats-Lehrgang: Qualifizierung für Arbeiten an Fahrzeugen mit Hochvoltsystemen gemäß DGUV Information 200-005](#)

Kfz Innung Hamburg: [Erlangen der Fachkunde für Arbeiten an HV-eigensicheren Systemen \(Hybridfahrzeuge, Elektrofahrzeuge, Brennstoffzellenfahrzeuge\)](#)

TÜV Nord: [Fachkundiger für HV eigensichere Systeme in Elektro und Hybrid Serienfahrzeugen mit Arbeiten unter Spannung](#)

Kfz Innung Berlin: [Fachkundiger für HV-Systeme](#)

WAW: [HV-Kurse nach DGUV Information 200-005](#)

Handwerkskammer Stuttgart: [Fachkundiger für HV-Systeme](#)

Das E-Auto hat eine lange Historie: Vor knapp 100 Jahren fuhren allein in New York 40 Prozent der Fahrzeuge mit Elektroantrieb. Doch damals scheiterte die Erfolgsgeschichte an der Reichweite. Auch heute ist die Reichweite eine der großen Knackpunkte, die es zu optimieren gilt. Hier lesen Sie einiges über die Geschichte: [Der lange Anlauf der E-Autos](#)

Automobilzulieferer leiden unter technologischem Wandel: Nach einer Umfrage des Deutschen Industrie- und Handelskammertags plant jeder zweite Autozulieferer einen Stellenabbau – unter anderem wegen dem Umstieg auf elektrische Antriebe. Lesen Sie dazu mehr unter: [Umfrage: Jeder zweite Autozulieferer plant Stellenabbau](#)

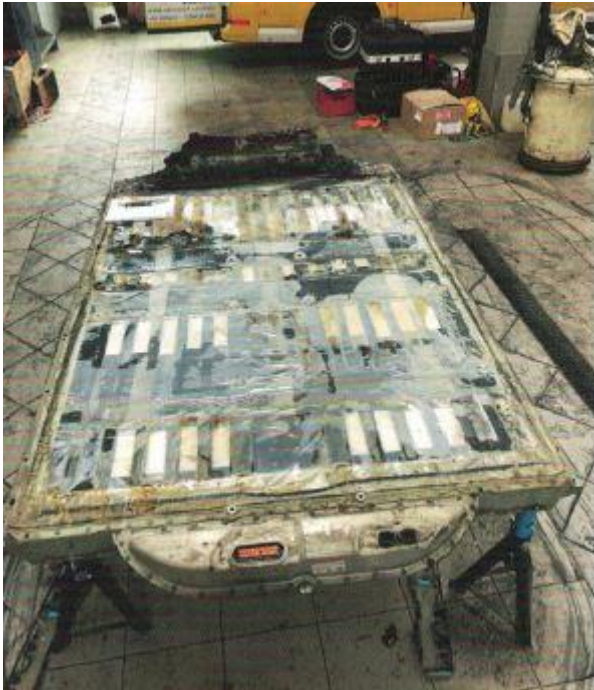
2040 wird es kaum noch schwere Autounfälle geben: Allianz Partners hat in einem Bericht veröffentlicht, dass die neuen Technologien wie Fahrerassistenzsysteme und das autonome Fahren bis 2040 soweit ausgereift sein werden, dass es kaum noch schwere Unfälle geben wird. Die „Vision Zero“ wurde bisher immer erst auf 10 Jahre später eingeschätzt. Viele Details dazu lesen Sie unter: [Allianz Ausblick: „2040 so gut wie keine Verkehrstote mehr in Industrieländern“](#) oder [zusammengefasst in diesem Video](#)

E-Auto-Batterien gar nicht so brandgefährlich: Über die Entsorgungsprobleme eines bei einem Unfall in Brand geratenen Teslas im österreichischen Walchsee gab es unzählige Berichte. Über Wochen verwahrte das VBA-Verbandsmitglied Georg Greiderer das Wrack auf seinem Gelände, bis sich die Firma Seda aus Kössen, spezialisiert auf Altautoverwertung und Umwelttechnik, der Batterie annahm.

Dabei war schnell klar: Das Modul ist durch die Hitze einwirkung zwar beschädigt worden, aber selbst ist es nicht in Brand geraten. Das Umwelttechnik-Unternehmen in Tirol will nun gemeinsam mit Tesla an Entsorgungslösungen für Batterien von Elektroautos arbeiten.

Mittlerweile hat es etliche Crashtests mit verschiedenen E-Auto-Marken gegeben. Ergebnis: Die Akkus neigen generell nicht dazu, leicht in Brand zu geraten. Jüngst wurden mit dem Porsche Taycan und dem Tesla Model X zwei Stromer gegen die Wand gefahren – die Batterien blieben intakt. Und das erfreuliche Resultat gilt nicht nur für die Luxuskarossen. Auch andere Hersteller können da mithalten. Dazu gehören unter anderem der Mercedes EQC, Audi e-tron und der Hyundai Ioniq Elektro, die im vergangenen Jahr zufriedenstellend getestet

wurden. Bereits 2018 machten es ihnen der Jaguar I-Pace und Nissan Leaf II vor. Auch länger zurückliegende Tests mit älteren Modellen zeugen von allgemein hohen Sicherheitsstandards. Das galt schon 2015 für den Renault Zoe, ein Jahr zuvor bestand der Plug-in-Hybrid Audi A3 Sportback e-tron den Sicherheitstest. 2013 und 2011 gab es für BMW i3 bzw. Mitsubishi iMiev zwar Abzugspunkte, doch für diese nicht ganz perfekten Ergebnisse zeichnete nicht das Crashverhalten, sondern vielmehr eine jeweils ausbaufähige Ausstattung bei der aktiven Sicherheit verantwortlich. Der ADAC bescheinigte dem VW E-Up 2013 im Crahtest ein hohes Sicherheitsniveau.



Quelle: b+a 02.2020

Rekordzahlen bei Zulassungen: Allein im Januar wurden **16.143 elektrifizierte Autos neu zugelassen** und damit steigt der Anteil an E-Autos im gesamten Markt auf mittlerweile immerhin 6,6 Prozent. Der Anteil deutscher Hersteller ist dabei auch auf 63 Prozent gestiegen. 50 verschiedene Modelle gibt es zurzeit allein von deutschen Herstellern. Lesen Sie dazu: [Pkw-Markt im Januar: Zulassungsrekord für E-Autos](#)

Tesla hat die Nase vorn: Mit seinem stärksten Konkurrent, BYD aus China, kämpft Tesla seit Jahren um den Titel: „Größter Hersteller von Elektroautos“. Dank dem Schlusspurt mit dem Model 3 Ende 2019 hat Tesla momentan den Titel wieder inne. Lesen Sie mehr dazu unter: [Tesla baut Spitzenposition unter den E-Auto-Bauern aus](#)

Große Pläne für Batterieherstellung der Hersteller: Mit Unterstützung vom Bund will Opel mit seinem Mutterkonzern und einem französischen Batteriehersteller zwei Milliarden Euro in die Entstehung einer Fabrik in Kaiserslautern investieren, etwa 2.000 Arbeitsplätze sollen entstehen. Ab 2024 soll die Produktion von E-Auto-Batterien dort starten. Auch VW will mit Audi und Porsche in Salzgitter eine ähnliche Fabrik entstehen lassen. BMW wird die Herzstücke beim chinesischen Hersteller CATL bestellen – allerdings wird dafür ein Werk auch in Deutschland, in Thüringen, entstehen. Daimler kauft die

Komponenten ein, um dann in eigenen Fabriken (weltweit) die Batterien zu bauen. In Münster wird eine vom Bund finanzierte Batterieforschungsfabrik entstehen. Lesen Sie dazu: [Die Batteriepläne der deutschen Autoindustrie](#)

Mit Varta ins Kino! Eine interessante Marketingstrategie – Varta präsentiert seine Kino-Roadshow 2020 – Batterien haben „keine Zeit zu sterben“. Eine Aktion für Werkstattprofis, bei denen Sie neben dem neuen James-Bond-Film auch Neues über Batterietechnologien und Weiteres erfahren. Wie Sie an die Karten und Termine kommen erfahren Sie hier: [Batterien haben „keine Zeit zu sterben“](#)

Rückrufe

Bitte immer beachten: Lesen Sie bitte die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller und wenden Sie sich bei Fragen direkt an den betreffenden Automobilhersteller. Keinesfalls sollten Sie die betroffenen Teile weiterverkaufen. Im Fall von Airbags empfehlen wir dringendst, von jeglichem Weiterverkauf abzusehen.

BMW-Rückruf: Für knapp 150.000 BMWs der Vorgänger-Generationen des 1er, 3er und X1 droht ein Totalausfall durch mögliche Probleme in der Stromversorgung. Lesen Sie hier [mehr](#) dazu.

Porsche-Rückruf: Bei den Macan-Modellen aus den Modelljahren 2014 bis 2019 mit Benzin-Motoren kann es zu einem Leck in der Bezinleitung kommen. Lesen Sie [hier](#) mehr dazu

Mercedes-Rückruf: Deutschlandweit bezieht der Rückruf etwa 105.000 Fahrzeuge der E-Klasse und CLS-Modelle der Baureihe 257. Bei der Stromschine im Motorraum kann es zu Kurzschlüssen kommen. Lesen Sie dazu [hier](#) mehr

Termine

Datum	Ereignis	Infos
26. & 27. März 2020	ecar -Schulung	Plätze frei
23. & 24. April 2020	ecar -Schulung	Plätze frei
24. & 25. September 2020	14. Tagung der Autoverwerter in Hohenroda	http://deutsche-autoverwerter.de/

Zu guter Letzt



Quelle: SCHRAUBERBLOG auf FACEBOOK – [Hier besuchen www.schrauber.app](http://www.schrauber.app)

Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <http://businessletter.ecar-europa.com/>. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer hinter dem obersten Eintrag. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung!

Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenden Sie sich gerne per **Mail** oder auch telefonisch (+49 4101 79 75 61 05) an uns.



- Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH

Gesendet von [K.a.p.u.t.t. GmbH](#), Haderslebener Strasse 1g, 25421 Pinneberg,
Telefon +49 4101 79 75 61 05, Mail vertrieb@kaputt-gmbh.de

[E-Mails abbestellen](#)