



Klicken Sie auf die einzelnen Bereiche oder auf die Überschrift

Der ecarPARTNER-Bereich

Bilder der Teilespender Weitere Neuigkeiten beim ecar*LISTER*

AVT 2020 – Die Fachtagung der Autoverwerter

Absage der Autoverwertertagung 2020

Werbepartner 2020 Hausmesse bei SEDA mit Eröffnung des 1. Elektrofahrzeug Rücknahme Center Europas

Up to date in der AV & KFZ-Welt

Kampf gegen Schwarzschlachter Auswirkungen von Corona auf die Branche 1. Schulung für HV-Recycling und Risk Management speziell für AV Teile bereithalten für die 10 häufigsten Autos Top 10 der gefragtesten Ersatzteile

Die E Probleme - Infra - Personal - Gesetze - Wertschöpfung

Interview mit Herrn Siegfried Kohl zur E-Mobilität UN beschließt Regelungen für Autonomes Fahren Letzter Verbrenner rollt im VW-Werk Zwickau vom Band Amazon steigt ins Geschäft mit Robotaxi-Flotte ein Neue Batteriefabrik von BMW

Rückrufe

Bitte immer beachten – keine mängelbehafteten Teile in den Verkauf!

Termine

Der ecarPARTNER-Bereich – ecar wieder seiner Zeit voraus!

Bilder der Teilespender: ecar stellt die Bilder Ihrer Teilespender automatisch in ecar*SEARCH* ein. Nutzen Sie diesen Vertriebsweg für den Verkauf über Ihr Außenlager. Machen Sie gleich bei Fahrzeugeingang Bilder von außen und innen. Sie können diese Bilder ganz einfach über den Fotomanager in ecar einstellen.

Weitere Neuigkeiten beim ecarLISTER: Wir haben wieder am ecarLISTER optimiert: Zum einen wird die Transaktions-ID von Paypal in dem dazugehörigem Auftrag in das entsprechende Feld übernommen und muss dort nicht mehr hinein kopiert werden und zum anderen wird, ebenfalls im Auftrag, die eBay Bestellnummer in den Rechnungstext übernommen.

AVT 2020 – Die Fachtagung der Autoverwerter

Absage der Autoverwertertagung 2020: Mit großem Bedauern mussten wir die Autoverwertertagung für dieses Jahr absagen. Nach Einschätzung der FAR, sowie den Rückmeldungen aus dem Teilnehmerkreis wird unter den noch geltenden Auflagen eine für alle Beteiligten angenehme und entspannte Messe nicht möglich sein.

Das Gute ist: Es gibt bereits einen Folgetermin! Die Autoverwertertagung wird am 21. & 22. September 2021 wieder in Hohenroda stattfinden!

Alternativ wird im September aber eine Hausmesse bei SEDA stattfinden – weitere Informationen finden Sie im nächsten Bericht!



Hausmesse // SEDA eröffnet das 1. Elektrofahrzeug Rücknahme Center in Europa

Aufgrund der Absage der Autoverwertertagung in Hohenroda 2020 hat sich die Firma SEDA Umwelttechnik GmbH dazu entschlossen eine eigene Hausmesse zu veranstalten.

Passend zur ersten HV-Schulung speziell für Autoverwerter, die eine Woche vorher stattfindet, machen wir am 14. und 15. September 2020 die Eröffnungsfeier des 1. Elektrofahrzeug Rücknahme Centers bei uns in Kössen/Tirol. Neben LIVE-Vorführungen der neuesten SEDA Hochvolt-Technologien wird es eine hochrangige Expertenrunde mit Brancheninsidern der kompletten E-Fahrzeug Recyclingkette geben. Genauere Informationen dazu folgen in der nächsten Ausgabe der AV-BranchenNEWS. Am zweiten Tag der Messe geht es um das klassische Autorecycling Equipment von SEDA mit allen Neuentwicklungen. Hier gibt es auch die Möglichkeit selbst als Aussteller aufzutreten. Weitere Informationen erhalten Sie direkt unter: marketing@seda.at // +43 5375 6318-0

Die Teilnahme für Besucher ist kostenlos. Um Voranmeldung wird gebeten.

Online-Link zum PDF: https://www.seda-international.com/hv/SEDA_Hausmesse_September_2020.pdf

Up to date - die AV & Kfz -Welt



Die AV-BranchenNEWS empfehlen:

Hensel Recycling - Ihr professioneller Partner im Katalysatoren-Recycling

Hensel Recycling Mühlweg 10 63743 Aschaffenburg

Tel.: +49 6028 1209944

eMail:ankauf@hensel-recycling.com Internet: https://hensel-recycling.com/

Anzeige

Kampf gegen Schwarzschlachter: Unser Kontakt im Umweltamt Dresden hat uns einen Hinweis von Juni 2019 zukommen lassen, in dem Bürger und Behörden auf die Androhung von bis zu 100.000 Euro Bußgeld bei nicht ordnungsgemäßer Entsorgung und Demontage hingewiesen werden. Gerne können Sie diesen Hinweis weiter verbreiten. Hier kommen Sie zum PDF: Informationen zur Entsorgung von Altfahrzeugen



Auswirkungen von Corona auf die AV-Branche

Während man die letzten Jahre als Autoverwerter immer am Ende der Nahrungskette stand, könnten sich die Zeiten durch Corona jetzt ändern. Wie wirkt sich Corona auf unser Leben und unseren Berufsstand als Autoverwerter aus?

Sicher kann man sich nicht auf die Glaskugel verlassen, aber es gibt Berufszweige, denen es definitiv schlechter geht als uns Autoverwertern. Luftfahrt, Tourismus, Einzelhandel, Veranstaltungen usw. Hier werden sehr viele Betriebe in den nächsten Wochen Insolvenz anmelden müssen und Mitarbeiter ihren Job verlieren. Andere bleiben im Homeoffice oder müssen wieder zur Arbeit fahren. Im ländlichen Bereich hat man das immer mit dem Auto gemacht, aber in Ballungsgebieten überlegen sich immer mehr Berufstätige, ob Sie sich eine Stunde mit Mundschutz in die immer voller werdenden Busse und Bahnen zwängen. Schon jetzt hat sich der Markt für günstige Gebrauchtwagen belebt. Und hier kommen dann wieder die positiven Aussichten für Autoverwerter ins Spiel.

Von der sich dadurch belebenden Nachfrage nach Ersatzteilen für ältere Modelle werden aber sicher nur die Teilehändler profitieren, die sich auf den Online Vertrieb eingestellt haben. In den Wochen, in denen nur Online-Shopping möglich war, haben sich auch PC-Muffel an diese Einkaufsart gewöhnt und es gibt weiterhin genug Menschen, die nach Möglichkeit Kontakt zu anderen Leuten vermeiden und auch nur ungern mit Maske einkaufen gehen.

Auch wenn die Reisebeschränkungen langsam gelockert werden, werden zumindest 2020 viele ihren Urlaub in Deutschland oder ganz nahem Ausland verbringen. Auch hier wird das Auto das bevorzugte Verkehrsmittel sein. Neben Staus wird sich hier auch die Frequenz der Unfälle, Liegenbleiber und sonstiger Vorfälle für die Abschleppunternehmer wieder auf höherem Niveau einpendeln. Auch hier lohnt es sich für Autoverwerter breit aufgestellt zu sein, mit Verwertung, Abschlepper und am besten noch einer Werkstatt, um das Angebot abzurunden.

Auch der Arbeitsmarkt wird sich verändern. Die Arbeitslosenzahlen werden sicher ansteigen. Auch für Autoverwerter interessante Bewerber werden so freigesetzt. Wenn wir es gemeinsam schaffen uns als interessanten Arbeitgeber zu platzieren, wird es uns auch leichter fallen hier wieder qualifiziertes Personal zu finden. Das sind sicher keine rosigen Aussichten in Zeiten von Corona, aber auf jeden Fall leuchtender als in anderen Branchen.

1. Schulung für HV-Recycling und Risk Management speziell für Autoverwerter/Abschleppdienste: Im September führt die SEDA-Umwelttechnik GmbH in Zusammenarbeit mit der TAK die 1. Schulung für HV-Recycling und Risk Management speziell für

Autoverwerter/Abschleppdienste durch. Kursleiter ist mit Johannes Müller (TAK) ein absoluter Spezialist im Hochvolt-Sektor. Die Schulung findet bei uns in Kössen/Tirol statt. Dies ist eine Premiere! Die Veranstaltung findet im ersten zugelassenen Elektrofahrzeug Rücknahme Center Europas statt.

!!! Es gibt eine begrenzte Teilnehmerzahl von nur 12 Personen !!!



Datum: 7.-11. September 2020

Ort: Kössen/Tirol

Link zur Onlineanmeldung: http://ecar-recycling.com/

Online-Link zum PDF: https://www.seda-international.com/hv/SEDA_HV-Schulung A4 September2020.pdf

Teile bereithalten für die 10 häufigsten Autos: In diesem Bericht ist die Top Ten der Autos auf Deutschlands Straßen in einer Bildergalerie zu sehen. Und viele Autos brauchen viele Teile ;-) Mehr lesen und sehen Sie hier: Die zehn häufigsten Autos auf Deutschlands Straßen

Top 10 der gefragtesten Ersatzteile im Monat Juni

1	Lenkgetriebe	VW Polo IV 4 Lim. (Typ:9N)	
2	Scheinwerfer rechts	VW Passat B6 Lim./Variant (Typ:3C)	
3	Kotflügel links	VW Passat B6 Lim./Variant (Typ:3C)	
4 5	Kleinteile div. Scheinwerfer links	VW Golf IV 4 Lim./Variant (Typ:1J1/1J5) VW Transporter T5 Multivan/Kombi/Shuttle/Kasten	
6	Aussenspiegel rechts	Mercedes-Benz A-Klasse W 169 - 150 160 170 180 200	
7	Stoßfänger vorn	VW Golf VI 6 Lim. (Typ:1K/5K) VW Transporter T5	
8	Lenkrad	Multivan/Kombi/Shuttle/Kasten (T	
9	Scheinwerfer links	VW Passat B6 Lim./Variant (Typ:3C)	
10	Schiebedach mit Rahmen	Renault Twingo 1 (Typ:C06)	

(Motoren, Wischermotoren, Stoßfänger und Getriebe werden in unserer Datenbank in größeren Mengen meist fahrzeugunabhängig angefragt)

Die E Probleme – Infra – Personal – Gesetze - Wertschöpfung

Interview mit Herrn Siegfried Kohl und 5 Erkenntnisse, die uns jetzt in Zugzwang bringen: Brauchen wir eine Alt-Fahrzeug-Rücknahme-Gebühr? Wir haben Herrn Kohl dazu befragt, den kompletten Bericht lesen Sie hier: Interview mit Herrn Kohl zur E-Mobilität

UN beschließt Regelungen für Autonomes Fahren: Die Vereinten Nationen haben nun internationale Regeln für das Level 3 beschlossen. Unter anderem ist vorgegeben, wie die Übergabe des Steuers zwischen Fahrer und Computer ablaufen muss. Welche Voraussetzungen sonst noch erfüllt werden müssen und weitere Informationen finden Sie hier: Autonomes Fahren: UN beschließt Level-3-Regeln

Letzter Verbrenner rollt im VW-Werk Zwickau vom Band: Im VW-Werk Zwickau wurde einst der Trabi gebaut und dann fast 30 Jahre lang der Golf. Zukünftig wird hier der vollelektrische ID.3 vom Band rollen. Hier lesen ein Stück in der Geschichte zurück und auch wie es in Zwickau zukünftig weitergeht: Letzter Verbrenner gefertigt: VW fährt in Zwickau elektrisch

Amazon steigt ins Geschäft mit Robotaxi-Flotte ein: Mit der Übernahme des Start-ups Zoox steigt Amazon ins Geschäft mit autonomen Fahrzeugen ein. In den US-Medien wird über eine Kaufsumme von über einer Milliarde Dollar gesprochen. Lesen Sie dazu: Roboterauto-Entwicklung: Amazon kauft Zoox

Neue Batteriefabrik von BMW: Im niederbayerischen Dingolfing wurde kürzlich von BMW eine Batterie- und E-Motorenfabrik eröffnet. Schon 2022 sollen hier pro Jahr über eine halbe Million E-Antriebe gefertig werden. Lesen Sie dazu: Neue BMW-Batteriefabrik in Dingolfing startet

Rückrufe

Bitte immer beachten: Lesen Sie bitte die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller und wenden Sie sich bei Fragen direkt an den betreffenden Automobilhersteller. Keinesfalls sollten Sie die betroffenen Teile weiterverkaufen. Im Fall von Airbags empfehlen wir dringendst, von jeglichem Weiterverkauf abzusehen.

DESERN Sie schon?

Testen Sie noch heute kostenfrei DESER

Füllen Sie Verwertungsnachweise noch mit der Hand aus? Dann nutzen Sie das neue Tool, das Ihnen DESER bietet.

JETZT DESER TESTEN!

Termine

Datum	Ereignis	Infos
30. & 31. Juli 2020	ecar-Schulung	Plätze frei
27. & 28. August 2020	ecar-Schulung	Plätze frei
	_	
24. & 25. September 2020	14. Tagung der	https://deutsche-
	Autoverwerter in	autoverwerter.de/
	Hohenroda	

Zu guter Letzt



Quelle: SCHRAUBERBLOG auf FACEBOOK – Hier besuchen www.schrauber.app

Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: http://businessletter.ecar-europa.com/. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer hinter dem obersten Eintrag. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: https://get.adobe.com/de/reader/.

Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung!

Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenden Sie sich gerne per Mail oder auch telefonisch (+49 4101 79 75 61 05) an uns.



Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH

Gesendet von K.a.p.u.t.t. GmbH, Haderslebener Strasse 1g, 25421 Pinneberg, Telefon +49 4101 79 75 61 05, Mail vertrieb@kaputt-gmbh.de E-Mails abbestellen