



Inhaltsverzeichnis

- Der ecarPARTNER Bereich
 - Tipp für ecarLISTER-Kunden und eBay Verkäufer
- Die AVT 2020
 - Werbepartner 2020
 - 14. & 15. September 2020 Hausmesse bei SEDA
- Up to date in der AV und KFZ Welt
 - *Der Autoverwerter am Ende der Nahrungskette*
 - Übergangsfrist für Kassenrichtlinie endet
 - Was verdient der AH in der Krise noch am Auto?
 - Hochvolt-Techniker sind gefragt
 - Top Ten der gefragtesten Ersatzteile
- Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung
 - 1. Schulung des HV-Recycling
 - Bentley will auf seltene Metalle beim E-Antrieb verzichten
 - Sicherheits-Decke soll gegen Selbstentzündung schützen
 - Zuzahlungsbereitschaft für autonome Fahrzeuge noch zu gering
 - VW ID 3 wird ab nächster Woche ausgeliefert
 - 1. Schulung des HV-Recycling
 - Das Ding mit dem Recycling der Batterien
- Rückrufe
- Termine
- Zu guter Letzt

Der ecarPARTNER Bereich

Tipp für ecarLISTER Kunden und andere eBay Verkäufer

1) Ebay empfiehlt alte Auktionen und Dauerläufer von Zeit zu Zeit zu beenden und die betroffenen Artikel neu einzustellen. Hierdurch wird eine neue Auktions-Id vergeben -> aus Sicht von eBay handelt es sich um ein frisches Angebot, das dann auch wieder besser gelistet wird.

2) Wenn Sie sich für die Zahlungsabwicklung bei eBay angemeldet haben, dann kontrollieren Sie bitte zum zugesagten Umstellungstermin ihr Verkäuferkonto und bestätigen Sie dies in den Rahmenbedingungen. Andernfalls kommt es im ecarLISTER ab diesem Termin vermehrt zu Warnmeldungen beim Einstellen von Artikeln.

Mein eBay: eBay-Konto

Aktivität | Nachrichten | eBay-Konto | Anwendungen

Mein eBay-Konto << Zahlungsbedingungen bearbeiten

Persönliche Daten

Adressen

Benachrichtigungseinstellungen

Einstellungen

Kommunikation mit Käufern verwalten

Rahmenbedingungen für Ihre Angebote

Verkäufer-Cockpit

Bewertungen

Hinweis
Die Zahlungsmethoden in Ihren Rahmenbedingungen wurden aktualisiert. Bitte speichern Sie diese Zahlungsbedingungen.

Bei einer Änderung von Rahmenbedingungen werden alle aktiven und geplanten Angebote aktualisiert, für die diese Rahmenbedin

* Bezeichnung der Rahmenbedingungen: PayPal,Überweisung;Bar
42 Zeichen verbleiben

Beschreibung der Rahmenbedingungen: PayPal, Überweisung Barzahlung
218 Zeichen verbleiben

Als Standardzahlungsbedingungen festlegen

Die AVT 2020

Save the date: Neuer Termin am 21. & 22. September 2021 in Hohenroda

Werbepartner 2020



14. & 15. September 2020 Hausmesse bei SEDA

SEDA eröffnet das 1. Elektrofahrzeug Rücknahme Center Europas!

Aufgrund der Absage der Autoverwertertagung in Hohenroda 2020 hat sich die Firma SEDA Umwelttechnik GmbH dazu entschlossen eine eigene Hausmesse zu veranstalten.

Passend zur ersten HV-Schulung speziell für Autoverwerter, die eine Woche vorher stattfindet, machen wir am 14. und 15. September 2020 die Eröffnungsfeier des 1. Elektrofahrzeug Rücknahme Centers bei uns in Kössen/Tirol. Neben LIVE-Vorfürungen der neuesten SEDA Hochvolt-Technologien wird es eine hochrangige Expertenrunde mit Brancheninsidern der kompletten E-Fahrzeug Recyclingkette geben. Am zweiten Tag der Messe geht es um das klassische Autorecycling Equipment von SEDA mit allen Neuentwicklungen. Hier gibt es auch die Möglichkeit selbst als Aussteller aufzutreten. Weitere Informationen erhalten Sie direkt unter: marketing@seda.at // +43 5375 6318-0
[Link zur Onlineanmeldung](#) & [Online-Link zum PDF](#)

Die Teilnahme für Besucher ist kostenlos. [Hier das Video ansehen!](#)

Up to date in der AV und KFZ Welt

Der Autoverwerter am Ende der Nahrungskette

[Dieser Bericht des >>kfz-betrieb<<](#) handelt von einer Autoverwertung, die fast am Ende angekommen zu sein scheint. Die Umsätze gingen schon seit Jahren zurück und Dank Corona-Pandemie brechen die Umsätze weiter ein. Auch FAR-Chef Siegfried Kohl kommt zu Wort und spricht unter anderem davon, dass nur wenige AV beispielsweise eine brauchbare Internetpräsenz vorzuweisen haben. Dinge, die wir immer wieder ansprechen: Eine vernünftige Webseite ist Ihr Schaufenster in die Welt! Und eine schicke Webseite ist nicht nur ein Bereich von vielen. **Bringt Euch auf den neuesten Stand! Stillstand ist auf kurz oder lang einfach tödlich!** Lesen Sie hier: [Schrottplätze in der Corona-Krise: "Wir sind zum Sterben verurteilt!"](#)



Übergangsfrist für Kassenrichtlinie endet zum 30.09.2020

Auch wenn Corona gerade das Land lahm legt, heißt das nicht, dass auch weitere aufgeschobene Fristen verlängert werden. So wie die neue Kassenverordnung.

Manche Unternehmer arbeiten noch immer mit einer offenen Ladenkasse und einem Kassenbuch. Es gibt keine gesetzliche Pflicht, eine elektronische Registrierkasse oder eine PC-Kasse zu nutzen. Doch wer es tut, muss sie nun mit einer zertifizierten technischen Sicherheitseinrichtung (TSE) aufrüsten oder neu anschaffen. Allerdings waren zum Stichtag 1. Januar 2020 noch nicht ausreichend TSE auf dem Markt verfügbar. Daher räumte der Gesetzgeber eine Übergangsfrist bis 30. September 2020 ein. Bis dahin gilt eine Nichtbeanstandungsregelung. Und dieser 30. September rückt näher. Also werden Sie jetzt aktiv. Mehr Infos erhalten Sie hier: [Registrierkassenpflicht: Das ändert sich 2020](#)



Was verdient der AH in der Krise noch am Auto?

Laut dem Bericht vom "Autohaus" gibt es deutliche Gewinner und Verlierer. Verluste pro verkauftem Fahrzeug meldet beispielsweise VW oder BMW. Deutliche Gewinne meldet dagegen General Motors oder Skoda. Lesen Sie dazu: Gewinne und Verluste der Autobauer: [Was VW und Co. an einem Neuwagen verdienen](#)

Hochvolt-Techniker sind gefragt

Ohne Qualifizierung dürfen Werkstätten an E-Autos nicht einmal die Reifen wechseln. Leider sind die Investitionen für freie Werkstätten recht hoch und nicht sehr attraktiv, da das Reparaturgeschäft mit E-Autos de facto nicht an die konventionellen Fahrzeuge herankommt. Allerdings könnte man mit entsprechenden Leistungen schon einen Kundenstamm aufbauen und so für die Zukunft vorsorgen. Zwar fallen diverse Arbeiten weg, es werden aber dafür neue hinzukommen. Es gilt sich vorzubereiten, der Zeit voraus zu sein um zu den Gewinnern zu gehören! Lesen Sie dazu: [Elektroauto: Warum Hochvolt-Techniker immer gefragter sind](#)

Top Ten der gefragtesten Ersatzteile

1	Tür vorne rechts	Mazda 3 Lim. (Typ: BK)
2	Scheinwerfer links	Renault Clio II Lim. (Typ: BB/CB)
3	Scheinwerfer rechts	Renault Clio II Lim. (Typ: BB/CB)
4	Klimakompressor	VW Golf V 5 Lim. (Typ:1K)
5	Stoßfänger vorn	VW Touran (Typ:1T1)
6	Aussenspiegel rechts	Mercedes-Benz C-Klasse Limo und Kombi (Typ:202)
7	Kombiinstrument kpl.	Volvo V70 /XC70 Kombi (Typ:S/Z)
8	Aussenspiegel links	Skoda Fabia II Lim./Kombi (Typ:54)
9	Scheinwerfer rechts	VW Touran (Typ:1T1)
10	Heckklappe	VW Touran (Typ:1T1)

(Motoren, Wischermotoren, Stoßfänger und Getriebe werden in unserer Datenbank in größeren Mengen meist fahrzeugunabhängig angefragt)

Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung

1. Schulung für HV-Recycling

und Risk Management speziell für Autoverwerter/Abschleppdienste: Im September führt die SEDA-Umwelttechnik GmbH in Zusammenarbeit mit der TAK die 1. Schulung für HV-Recycling und Risk Management speziell für Autoverwerter/Abschleppdienste durch. Kursleiter ist mit Johannes Müller (TAK) ein absoluter Spezialist im Hochvolt-Sektor. Die Schulung findet in Kössen/Tirol statt.

[Online-Link zum PDF: https://www.seda-international.com/hv/SEDA_HV-Schulung_A4_September2020.pdf](https://www.seda-international.com/hv/SEDA_HV-Schulung_A4_September2020.pdf)

!!! Achtung: Der Kurs ist ausgebucht !!! Voranmeldung für den Folgekurs möglich.

Bentley will auf seltene Metalle beim E-Antrieb verzichten

Die E-Achse, an der der Luxusautohersteller Bentley zurzeit arbeitet, soll ohne seltene Erden auskommen. Damit könnten Kosten gesenkt und die Recyclingfähigkeit erhöht werden. 2026 soll das System serienreif sein. Dann soll auch das erste reine E-Auto von Bentley auf den Markt kommen. Lesen Sie dazu: [Bentley-Projekt: E-Motor ohne seltene Erden](#)

Sicherheits-Decke soll gegen Selbstentzündung schützen

Verunfallte E-Autos müssen derzeit aufwendig gegen Selbstentzündung geschützt werden, etwa indem man sie in einen mit Wasser gefüllten Container sinken lässt. Die Firma Gelkoh hat in Zusammenarbeit mit dem Textilhersteller Ikena eine Schutzdecke entwickelt, die nicht nur das Umfeld vor den Gefahren, sondern auch das Fahrzeug vor der Komplettzerstörung schützen soll. Wie teuer das Ganze ist, wie das technisch funktioniert und welche Bedenken es noch gibt lesen Sie hier: [25.000-Euro-Decke soll E-Autos besser gegen Selbstentzündung schützen](#)

Anzeige



hensel recycling

**SCHNELLABRECHNUNG
EINFACH. TRANSPARENT. FAIR.**

Sie möchten schnell und ohne aufwändige Sortierung Ihre keramischen Katalysatoren oder Dieselpartikelfilter verkaufen? Dann nutzen Sie die Vorteile der Hensel Recycling Schnellabrechnung.

Stefan Popp, Leiter Vertrieb National, erklärt wie es funktioniert. Klicken Sie auf diesen Link: <https://youtu.be/MfNj8ziEx68>

www.hensel-recycling.com

Die AV-BranchenNEWS empfehlen:

Hensel Recycling – Ihr professioneller Partner im Katalysatoren-Recycling

Hensel Recycling
Mühlweg 10
63743 Aschaffenburg

Tel.: +49 6028 1209944
eMail: ankauf@hensel-recycling.com
Internet: <https://hensel-recycling.com/>

Zuzahlungsbereitschaft für autonome Fahrzeuge noch zu gering

Eine norwegische Metastudie kam zu dem Ergebnis, dass die Mehrheit potentieller Käufer momentan nicht bereit wären die Mehrkosten für die neuen Technologien zu zahlen. Lesen Sie dazu: [Autonomes Fahren: Für die Mehrheit zu teuer](#)

VW ID 3 wird ab nächster Woche ausgeliefert

Bislang sind bei VW für den ID 3 rund 7.000 Bestellungen aus Deutschland eingegangen. Damit dürfte das E-Auto schon bald in die Top Ten der meistverkauften E-Autos Deutschlands schnellen. Momentan wird die Rangliste vom VW E-Golf angeführt, gefolgt vom Renault Zoe und dem Tesla Model 3. Die ganze Rangliste und noch weitere interessante Infos finden Sie hier: [VW ID 3: Bislang 7.000 Bestellungen in Deutschland](#)

Das Ding mit dem Recycling der Batterien

Forscher aus Ulm wollen das Recycling von Batterien verbessern und die wertvollen Werkstoffe und Wertmetalle zurückgewinnen. Zur Zeit werden Batteriezellen komplett eingeschmolzen. In Duesenfeld werden aber heute schon Batterien geschreddert, so dass bis zu 91 Prozent der Rohstoffe wiedergewonnen werden können. Eine Idee ist es auch, die Batterien als "Powerbanks" weiter zu verwenden. Lesen Sie mehr dazu unter: [Batterierecycling: Neues Lithium statt Schlacke für den Straßenbau](#)

Rückrufe

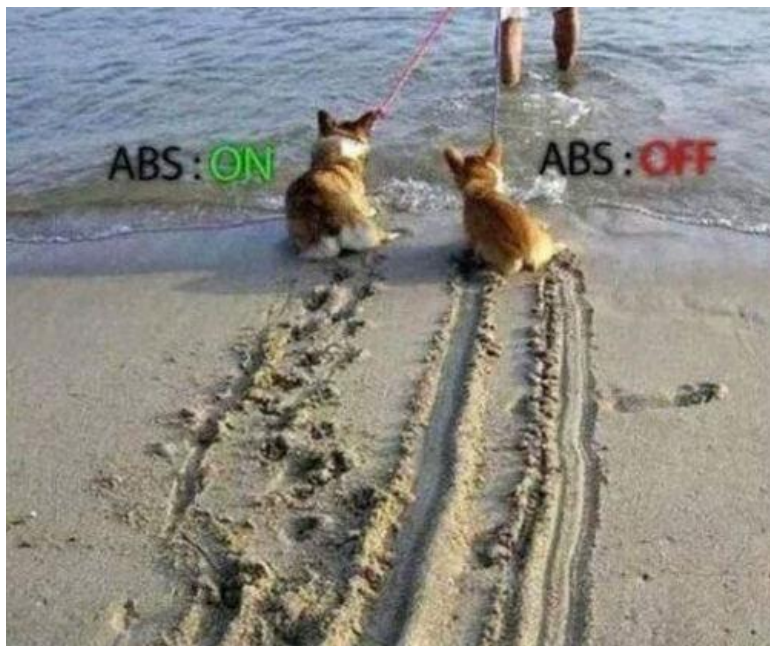
Bitte immer beachten: Lesen Sie bitte die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller und wenden Sie sich bei Fragen direkt an den betreffenden Automobilhersteller. Keinesfalls sollten Sie die betroffenen Teile weiterverkaufen. Im Fall von Airbags empfehlen wir dringendst, von jeglichem Weiterverkauf abzusehen.

Zurzeit keine aktuellen Rückrufaktionen

Termine

DATUM	EREIGNIS	INFOS
14. & 15. September 2020	SEDA Hausmesse	Teilnahme kostenlos
24. & 25. September 2020	ecar-Schulung / ecar Online-Schulung	Plätze frei
21. & 22. September 2021	14. Tagung der Autoverwerter in Hohenroda	https://deutsche-autoverwerter.de/

Zu guter Letzt



Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <http://businessletter.ecar-europa.com/>. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer hinter dem obersten Eintrag. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

[Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung!](#) Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenden Sie sich gerne per [Mail](#) oder auch telefonisch (+49 4101 79 75 61 05) an uns.

Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH

Gesendet von [K.a.p.u.t.t. GmbH](#), Haderslebener Strasse 1g, 25421 Pinneberg,
Telefon +49 4101 79 75 61 05,
Mail vertrieb@kaputt-gmbh.de

[E-Mails abbestellen](#)

