



Inhaltsverzeichnis

- **Der ecarPARTNER Bereich**
 - Ersatzteile korrekt in ecar anlegen
 - Herzlich Willkommen bei DESER: Autoverwertung Bäsecke
- **Die AVT 2020 / 2021**
 - Werbepartner 2020
 - SEDA-Hausmesse
- **Up to date in der AV und KFZ Welt**
 - Altautos verunstalten die Innenstädte
 - Die Zukunft steht vor der Tür
 - Urteil gegen Behördenwillkür
 - Top Ten der gefragtesten Ersatzteile
 - Da schläft mal wieder einer
 - Corona-Folgen erst 2021 deutlich spürbar
- **Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung**
 - Söder will Zulassungsverbot von Verbrennern ab 2035
 - Ab November gibt es zwei neue E-Autos aus China
 - Neue Software verspricht Entscheidungen in Echtzeit
 - Handel nimmt E-Mobilität mehr in den Fokus
 - Schnäppchen bei Tesla - dauert aber noch ;-)
 - Was wird sich im Nutzfahrzeug-Sektor tun?
 - Onlineportal für alternative Antriebe
 - Der neue ID.4 folgt noch dieses Jahr
 - Tesla-Fabrik in Brandenburg eröffnet im Sommer 2021
- **Rückrufe**
- **Termine**
- **Zu guter Letzt**

Der ecarPARTNER Bereich



Ersatzteile korrekt in ecar anlegen: Hin- und wieder finden wir in unserem Ersatzteilbestand Teile, die nicht korrekt angelegt wurden, wie in diesem Beispiel.

Barcode:

Fahrzeugtyp: Opel Corsa D Lim. (Typ.)

Hersteller:

Ersatzteil: Motorhaube

Ersatzteilgruppe:

OE-Teilenummer: ET er

System Referenz:

Teilehersteller-Nr.:

Boxnr.:

Handelspartner:

eBay ArtikelNr.:

Bemerkungen intern:

Ersatzteilbezeichnung	Menge	Zer
Ansaugbrücke	1 STCK	GM01
Heckklappe	1 STCK	GM01
Heizungsgebläse 164230100	1 STCK	GM01
Motorhaube	1 STCK	MZG1
MOTORHAUBE	1 STCK	BIR1
Motorhaube Z168 Metro Blau	1 STCK	HM01

Natürlich ist es dann schwierig, das Ersatzteil zu finden und es zu verkaufen.

Insbesondere wichtig für unsere ecarLISTER Kunden: Wenn Sie zum Beispiel in der Ausbauliste eine Position überschreiben, dann ändern Sie bitte auch die Ersatzteil-/Audatex Nummer entsprechend. Die Zuordnung via ecarLISTER zu den eBay Kategorien erfolgt nämlich über die Ersatzteilnummer, nicht über die Beschreibung.

Diese Fehler passieren, wenn die Software nicht richtig gefüttert wird, daher ist es besonders wichtig, neue Mitarbeiter vernünftig einzuarbeiten und genau dafür bieten wir auch regelmäßig Schulungen an. Im Endeffekt zahlt es sich aus, seine Mitarbeiter und sich selbst auf dem Laufenden zu halten.

Herzlich Willkommen bei DESER - Autoverwertung Bäsecke: Seit ein paar Monaten nutzt auch die Autoverwertung Bäsecke aus Winsen an der Luhe unser DESER Programm zum Erstellen der Verwertungsnachweise:

„Wir waren es leid, immer wieder die teuren Vordrucke der Verwertungsnachweise kaufen zu müssen. Wir kannten bereits die K.a.p.u.t.t. GmbH und sind so auf die Software DESER aufmerksam geworden. Wir sind davon begeistert. Die Bedienung ist einfach gehalten und funktioniert super. Und wir können jetzt die Verwertungsnachweise von jedem Arbeitsplatz ausfüllen.“

Autoverwertung ist übrigens nicht alles, was die Firma Bäsecke kann! Besuchen Sie unseren neuen Partner doch mal online unter: <https://www.baesecke.de/>



Wir bedanken uns herzlich für das positive Feedback und freuen uns auf eine lange und gute Zusammenarbeit!

Die AVT 2020 / 2021

Werbepartner 2020



Save the date: AVT 2021 am 21. & 22. September 2021 in Hohenroda

SEDA-Hausmesse: Am 14. & 15.09.2020 fand die Hausmesse bei SEDA in Kössen statt – hier finden Sie eine Zusammenfassung der Veranstaltung: <https://www.seda-international.com/seda-hausmesse/>

Up to date in der AV und KFZ Welt

Altautos verunstalten die Innenstädte: Das NDR Magazin Panorama 3 berichtet über die Vorgehensweise zwiespältiger Händler, die den Straßenrand in Norddeutschlands Städten als Zwischenlager für Altautos nutzen. Die Behörden sind teilweise machtlos, denn ein abgemeldetes Altauto gilt als Müll und nicht als Falschparker. Lesen Sie den Artikel und schauen Sie sich den darin enthaltenen Fernsehbericht an, in dem unter anderem auch Regina Kohlmeier vom Umweltbundesamt und Autoverwerter Hagen Hamm zu Wort kommen. Hier geht es zum Bericht.



Der Moderator hat übrigens großes Interesse an dem Thema Verwertungsnachweis und will darüber noch ausführlich recherchieren und berichten!





Die Zukunft steht vor der Tür: Mit unserer Kategorie „Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Werschöpfung“ wollen wir Sie stetig sensibilisieren mit dem Thema rund um die E-Mobilität. Wir möchten Sie zum Nachdenken anregen. Im September hat die Firma SEDA-Umwelttechnik GmbH in Kössen/Tirol das erste E-Fahrzeug Recyclingcenter eröffnet. Wir haben auch in unserem Newsletter davon berichtet. Firma SEDA bietet im nächsten Jahr auch wieder entsprechende Schulungen an, [hier finden Sie mehr Informationen](#). Es gibt aber auch andere Anbieter, z.B. [Dekra](#)

Es sollte uns allen bewusst werden, dass wir mit dem Recycling der neuen Kfz-Generationen eine große Herausforderung vor uns haben. Mitarbeiter müssen geschult werden, Spezialwerkzeug muss angeschafft werden. Sie müssen sich mit Ihren Behörden in Verbindung setzen. In Ihrem Betrieb muss ein Bereich eingerichtet werden, der für die Lagerung und das Arbeiten an E-Fahrzeugen abgegrenzt ist. Und und und... Wenn Sie zukünftig bestehen wollen müssen Sie sich auf Kurz oder Lang damit auseinandersetzen.

Wir können nur immer wieder daran erinnern. Wir bereiten uns und unsere Software auf die neue Generation vor, wir möchten mit Ihnen die Ersten sein und zu den Gewinnern gehören.

Urteil gegen Behördenwillkür: Auch wenn Autoverwerter weniger mit der Entsorgung von Teppichen zu tun haben, ist dieses Urteil des Bayerischen Verwaltungsgerichtshofs doch ein positives Signal gegen Behördenwillkür. Auf der einen Seite schreit alle Welt nach Recycling und Ressourcenschonung, auf der anderen Seite werden dann praktikable Recyclingkonzepte zunichte verordnet. Auch im Bereich der Fahrzeugverwertung sollte sich die Politik mal Gedanken machen, sinnvolles Recycling zu ermöglichen und nicht zu verteuern und unmöglich zu machen. Beispiel Reifen: Wieso ist die thermische Verwertung in Asphaltwerken nicht mehr möglich, obwohl es entsprechende Rußfilter gibt? Stattdessen wird die Entsorgung der Reifen verteuert, aber kein sinnvolles Recycling ermöglicht. Es gibt sogar Stimmen, die sich gegen die Verwendung als Reitboden wenden.

Top Ten der gefragtesten Ersatzteile

1	Zündspule	Opel Astra G Caravan (Typ:T98 Kombi)
2	Tür hinten links	Skoda Fabia II Lim./Kombi (Typ:54)
3	Scheinwerfer links	Audi A3/S3 (Typ:8L)
4	Stoßfänger vorn	BMW 3er-Reihe 316i - 325i Lim./Coupé (Typ:E36)
5	Kotflügel rechts	Ford Fusion (Typ:JU2)
6	Scheinwerfer rechts	Audi A3/S3 (Typ:8L)
7	Kotflügel rechts	VW Golf III 3 Lim (Typ:1HX0/1HX1)
8	Stoßfänger vorn	VW Passat B5 Variant / Lim. (Typ:3BG/3B3/3B6)
9	Motorhaube	VW Golf IV 4 Lim./Variant (Typ:1J1/1J5)
10	Federbein h.l.	Mercedes-Benz ML 230-ML 55 AMG (Typ:163)

(Motoren, Wischermotoren, Stoßfänger und Getriebe werden in unserer Datenbank in größeren Mengen meist fahrzeugunabhängig angefragt)

Anzeige



hensel recycling

**SCHNELLABRECHNUNG
EINFACH. TRANSPARENT. FAIR.**

Sie möchten schnell und ohne aufwändige Sortierung Ihre keramischen Katalysatoren oder Dieselpartikelfilter verkaufen? Dann nutzen Sie die Vorteile der Hensel Recycling Schnellabrechnung.

Stefan Popp, Leiter Vertrieb National, erklärt wie es funktioniert. Klicken Sie auf diesen Link: <https://youtu.be/MfNj8ziEx68>

www.hensel-recycling.com

your first choice

Die AV-BranchenNEWS empfehlen:

Hensel Recycling – Ihr professioneller Partner im Katalysatoren-Recycling

Hensel Recycling
Mühlweg 10
63743 Aschaffenburg

Tel.: +49 6028 1209944
eMail: ankauf@hensel-recycling.com
Internet: <https://hensel-recycling.com/>

Da schläft mal wieder einer: Diese Nachrichten liest man doch mit etwas Schmunzeln, wobei es wahnsinnig gefährlich ist. In Kanada wurde ein 20-jähriger Tesla-Fahrer beim „Schlafen am Steuer“ erwischt, während der Autopilot seines Tesla mit mehr als 140 kmh unterwegs war. Der Fahrer muss sich im Dezember vor Gericht verantworten. Lesen Sie dazu mehr: [Polizei stoppt schlafenden Tesla-Fahrer auf der Autobahn](#)

Corona-Folgen erst 2021 drastisch spürbar: Die Coronakrise hat der Autobranche weltweit Milliarden gekostet. Laut der EY-Analyse werden die tiefgreifenden Folgen erst im nächsten Jahr mit drohenden massiven

Arbeitsplatzverlusten drastisch spürbar sein. Lesen dazu hier mehr: [Corona-Folgen werden ab 2021 „brutal“ spürbar](#)

Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung

Söder will Zulassungsverbot von Verbrennern ab 2035: CSU-Parteichef Markus Söder spricht sich einerseits für eine Autokaufprämie für moderne Verbrenner aus – andererseits für ein Zulassungsverbot von Verbrennern ab 2035, so wie es jetzt der US-Bundesstaat Kalifornien vormachte. Das stösst nicht nur auf Zuspruch. Lesen Sie mehr dazu unter: [Söder will keine neuen Verbrenner ab 2035](#)

Ab November gibt es zwei neue E-Autos aus China: Möchten Sie Vertriebspartner werden? Vielleicht ist das ja was für Sie: Geschäftsführer Andreas Matthis und Lars Stevenson wollen unter dem Label „Elaris“ ab November zwei neue vollelektrische Fahrzeuge der Marke Dorcen aus China in Deutschland anbieten. Ein City-Flitzer für zwei Personen und einen SUV für fünf Personen. Lesen Sie hier mehr zum Geschäftsmodell: [Elaris bringt chinesische E-Autos für jedermann in den Vertrieb](#)

Neue Software verspricht Entscheidungen in Echtzeit: Die Technische Universität München hat eine neue Software vorgestellt, die für jeden Verkehrsteilnehmer in der Nähe alle möglichen folgenden Bewegung berechnet. Damit ist die Software auf alle Varianten vorbereitet und schaut somit für ein paar Sekunden in die Zukunft. Allerdings gibt es auch noch einige Bedenken dazu. Lesen Sie hier dazu mehr: [Autonome Autos: Entscheidung in Echtzeit](#)

Handel nimmt E-Mobilität mehr in den Fokus: Dank großzügiger Förderung und Steuererleichterung bekommt die E-Mobilität immer mehr Aufschwung. Auch der Handel legt immer größeren Fokus auf die E-Mobilität. Lesen Sie mehr dazu unter: [Elektromobilität: Sinneswandel im Handel](#)

Schnäppchen bei Tesla - dauert aber noch: Elon Musk ist zuversichtlich, ein sehr überzeugendes E-Auto zum Schnäppchenpreis von 25.000 Dollar anbieten zu können. Eine Voraussetzung dafür fehlt allerdings noch: effiziente und kostengünstigere Batterien. Die glaubt der Tesla-Chef in etwa drei Jahren realisieren zu können. Diese und andere Neuigkeiten gab Elon Musk kürzlich beim „Battery Day“ im kalifornischen Fremont bekannt. Lesen Sie dazu: [Tesla-Chef Musk verspricht vollautonomes Schnäppchen-Modell](#)

Was wird sich im Nutzfahrzeug-Sektor tun? Nutzfahrzeuge haben noch andere Ansprüche als Pkw. Neben dem E-Antrieb gibt es die herkömmlichen Benzin- und Dieselantriebe, Hybride, Gasmotoren und die Brennstoffzelle. Wie sich die Antriebe in Zukunft bei den Nutzfahrzeugen entwickeln könnten lesen in diesem Interview mit Peter Fintl, Nutzfahrzeug- und Transport-Experte bei der Beratung Altran: [„Der Antriebsmix der Nutzfahrzeuge ändert sich in jedem Fall“](#)

Onlineportal für alternative Antriebe: Im Juli ist eine neue Wissensplattform ans bzw. ins Netz gegangen. Unter www.netzwerk-A.de finden Sie jede Menge

Hilfreiches zum Thema alternative Antriebe aus der Praxis. Lesen Sie hier mehr über die Beweggründe unter: [netzwerk-A: Neue Wissensplattform für alternative Antriebe](#) oder gehen Sie direkt auf die <https://www.netzwerk-a.de/>

Der neue ID.4 folgt noch dieses Jahr: Nachdem die Auslieferung des ID.3 von Volkswagen erst vor Kurzem startete, soll der ID.4 bis Ende des Jahres folgen. Der ID.3 soll als „Golf“ des neuen Zeitalters einspringen, der ID.4 wird die zentrale Rolle im Bereich Kompakt-SUV bei VW werden. Langfristig sind weitere 70 vollelektrische Modelle geplant. Lesen Sie hier mehr: [Elektroauto: VW nennt Fahrplan für ID.4](#)

Tesla-Fabrik in Brandenburg eröffnet im Sommer 2021: In Grünheide bei Berlin sollen im nächsten Sommer die ersten „coolen Autos“, so Elon Musk, in der Tesla-Fabrik vom Band rollen. Die Fabrik solle die bedeutendste Autofabrik der Welt werden. Lesen Sie hier mehr unter: [Tesla-Fabrik in Grünheide: Eröffnungstermin steht](#)

Rückrufe

Bitte immer beachten: Lesen Sie bitte die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller und wenden Sie sich bei Fragen direkt an den betreffenden Automobilhersteller. Keinesfalls sollten Sie die betroffenen Teile weiterverkaufen. Im Fall von Airbags empfehlen wir dringendst, von jeglichem Weiterverkauf abzusehen.

Ford-Rückruf: Dieser betrifft deutschlandweit rund 3.900 Einheiten der 2-Liter-Selbstzünder mit Automatikgetriebe. Es könne sich der Motorkabelstrang verschieben und beschädigt werden. Dies könnte einen rauen Leerlauf, eine eingeschränkte Motorleistung oder gar ein Absterben des Aggregats zur Folge haben. Lesen Sie dazu [hier](#) mehr.

Mercedes-Rückruf: Betroffen sind über 182.000 Einheiten der Mercedes A-Klasse und des GLK wegen mangelhafter Airbags des Zulieferers Takata. Weitere Modelle werden folgen. Lesen Sie dazu [hier](#) mehr

Termine

Datum	Ereignis	Info
29. & 30. Oktober 2020	car-Schulung / ecar Online-Schulung	Plätze frei
21. & 22. September 2021	14. Tagung der Autoverwerter in Hohenroda	https://deutsche-autoverwerter.de/

Zu guter Letzt



Quelle: SCHRAUBERBLOG auf FACEBOOK – [Hier besuchen](#)
www.schrauber.app

Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <http://businessletter.ecar-europa.com/>. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer hinter dem obersten Eintrag. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

[Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung!](#) Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenden Sie sich gerne per [Mail](#) oder auch telefonisch (+49 4101 79 75 61 05) an uns.

Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH

Gesendet von [K.a.p.u.t.t. GmbH](#), Haderslebener Strasse 1g, 25421 Pinneberg,
Telefon +49 4101 79 75 61 05,
Mail vertrieb@kaputt-gmbh.de

[E-Mails abbestellen](#)

