

AV-BranchenNEWS 2022_03



Moin Moin und ein herzliches Willkommen zu Ihrer März-Ausgabe der AV-BranchenNEWS.

Diese E-Mail wird nicht richtig dargestellt? [Im Browser anzeigen](#)

Inhaltsverzeichnis

Der deser/ecar PARTNER Bereich

- [Ukraine](#)
- [Ankaufswert von eingehenden ELV bestimmen](#)
- [Strompreise senken](#)

AVT 2022

- [Der Termin für 2022 steht](#)

Up to date in der AV und Kfz-Welt

- [Deutsche Autobauer vom Ukrainekrieg stark betroffen](#)
- [120 Jahr Cadillac](#)
- [HV-Schulung bei SEDA in Kössen](#)
- [Bedrohung durch Cyberkriminalität](#)
- [Achtung Betrug](#)
- [EU-Plan gegen Chipmangel](#)
- [Nach Brand auf Frachter soll mehr in Sicherheit investiert werden](#)
- [Kaum Erholung auf dem Neuwagenmarkt zu erwarten](#)
- [Top Ten der gefragtesten Ersatzteile](#)

Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung

- [Opel plant den Manta als Stromer](#)
- [Testgerät für Batteriekapazität](#)
- [Mehr Hybrid-Fahrzeuge als Diesel zugelassen](#)

Rückrufe

Termine

Zu guter Letzt

Ukraine

Auch wir sind seit letzter Woche fassungslos über den Überfall auf die Ukraine. Welche Ausmaße der Krieg noch annehmen wird und welche Auswirkungen er auf uns alle haben wird, lässt sich noch nicht abschließend sagen.

Wir haben als Firma schon für die Kinder in der Ukraine gespendet und auch einige unserer Mitarbeiter haben privat gespendet.

Wahrscheinlich sollten wir schon jetzt aufmerksam Energie sparen. Der Frühling kommt zwar und die Heizperiode geht zu Ende, trotzdem kann jeder einzelne helfen und letztlich was für seinen eigenen Geldbeutel tun.

Auch in der IT verknappen sich die Ressourcen. Wir sind froh, dass wir unsere Entwicklungen mit eigenen Mitarbeitern und auf eigenen Servern sicher stellen können. Unsere Sicherheitsstandards sind immer hoch, aber auch hier möchten wir Sie bitten, aufmerksam zu sein. Öffnen Sie keine merkwürdigen Datei-Anhänge, Rechnungen, Bewerbungen und schon gar keine Super-Sonderangebote und Erbschaften.

Immerhin ist zu erwarten, dass der Schrottpreis weiter ansteigt. Aber auch hier lockt das vermehrt Schwarzschlachter auf den Plan. In dieser Angelegenheit haben wir mal wieder Informationsschreiben an die zuständigen Behörden geschickt und wir werden auch nicht müde, das Thema weiter zu verfolgen, bis der Verwertungsnachweis endlich das verbindliche Dokument zur Abmeldung der Fahrzeuge ist.

Dass die Verkäufe oder Preise für Ersatzteile steigen, können wir jetzt noch nicht feststellen. Aber der Bedarf an Coreteilen der Remanufacturer steigt und wir möchten hier nochmal auf unsere kostenlose Reman-App hinweisen, mit der Sie Ihre Gebrauchtteile schnell und unkompliziert verkaufen können.

Bleiben Sie gesund und bleiben Sie zuversichtlich.

Ankaufswert von eingehenden ELV bestimmen

Nächste Woche wird ein weiteres Modul in DESER veröffentlicht. Mit DESER können Sie zukünftig eingehende Altfahrzeuge nach dem zu erwartenden Erlösen bewerten. Hierbei wird in 3 Schritten vorgegangen.

Welche Teile können aus diesem Fahrzeug direkt an die Wiederaufbereiter verkauft werden?

Welche Teile gehen von diesem Modell besonders gut?

Welchen Erlös bringt die Verwertung der Fraktionen?

Außerdem können Schäden am Fahrzeug visuell markiert werden und alles für Ihre Unterlagen ausgedruckt werden. DESER bietet Mehrwert für Autoverwerter. Desern Sie mit!

Telefonisch erreichen Sie uns unter: 04101 / 79 75 61-00

deser PURCHASER



Strompreise senken

Die Corona Krise und die Situation in der Ukraine lassen die Preise für Energie weltweit durch die Decke gehen. Da ist es wichtig jetzt gegenzusteuern. Eine Möglichkeit ist die Sicherung von günstigen Bezugsquellen für Strom. Unser Partner e.Optimum unterstützt Sie hierbei mit intelligentem Stromeinkauf und zeitgemäßem Strommanagement. Lassen Sie sich unverbindlich ein Vergleichsangebot erstellen.

Hier klicken und mehr erfahren...

www.partner.eoptimum.de/mydeser

 **AVT 2022**

Der Termin für 2022 steht!

Wir sehen uns am 04. & 05. Oktober in Hohenroda!

Haben Sie Ideen oder Fragen? Melden Sie sich gerne unter vertrieb@kaputt-gmbh.de! Die ersten angemeldeten Aussteller sind [SEDA](#) und [WOM](#). Auch [Recat](#), [eBay](#) und [Hensel](#) haben sich angemeldet.





Deutsche Autobauer von Ukrainekrieg stark betroffen

Die letzten Tage haben wir sicher alle gebannt vor Fernseher und Radio gehangen und haben die Nachrichten verfolgt. Nach Corona folgt nun auch noch ein Krieg. Der anhaltende Materialmangel war für die deutschen Autobauer schon vor dem Ukrainekrieg schwerwiegend. Wichtige Rohstoffe wie Palladium werden beispielsweise aus Russland geliefert, aus der Ukraine werden momentan keine Kabelstränge mehr geliefert, VW hat darum schon zeitweise die Produktion im VW-Werk Zwickau ausgesetzt. Auch BMW wird zeitweise die Produktion in Dingolfing komplett eingestellt.

Sehr wahrscheinlich werden aber die Rohstoffpreise weiter steigen, was für uns Autoverwerter zumindest mal eine gute Nachricht ist.

Lesen Sie dazu:

[Halbleiterkrise und Ukrainekrieg: Produktionsstopps bei BMW](#)
[Zwangspause bei VW in Zwickau: Kabelbäume aus der Ukraine fehlen](#)
[Materialmangel hoch - Verschärfung durch Ukraine-Krieg befürchtet](#)
[VDA: Ukraine-Krieg trifft deutsche Autoindustrie](#)

120 Jahre Cadillac

Der amerikanische Traum auf 4 Rädern wird 120 Jahre alt. Wir gratulieren.

Hier kommen Sie zum Bericht: [120 Jahre Cadillac: Glanz und Drama des American Dream](#)

HV-Schulung bei SEDA in Kössen

Die Firma SEDA bietet in diesem Jahr wieder HV-Schulungen an. Weitere Informationen finden Sie hier:

[Schulung für ALTERNATIVE ANTRIEBSSYSTEME \(HV,GAP\) speziell für Autoverwerter](#)

Achtung Betrug

Auch für Gauner ist Corona eine schlechte Zeit, weswegen sie sich immer neue "Einnahmequellen" einfallen lassen. Eine neue Masche ist das Verschicken kleiner Rechnungen, die im stressigen Alltag mal eben abgezeichnet und überwiesen werden. Nicht alles, was auf den ersten Blick schlüssig aussieht, ist auch echt, lesen Sie hier: [Warnung vor falschen Rechnungen an Autohäuser](#)

Bedrohung durch Cyberkriminalität

Vorsicht ist die Mutter der Porzellanbox und schützt vor allem vor Phishing. 90 Prozent aller Datendiebstähle finden über gefälschte E-Mails statt, die Mitarbeiter versehentlich öffnen. Eine Studie rät zur Achtsamkeit: Innehalten, wenn eine E-Mail eine Handlung verlangt, berücksichtigen, wie die Mail ankommt, wann, mit welchem Ziel und ob sie angemessen ist. Bei Zweifeln eine dritte Partei um Rat fragen. Lesen Sie dazu: [Phishing-Mails besser erkennen](#)

Anzeige

Die AV-BranchenNEWS empfehlen:

Hensel Recycling – Ihr professioneller Partner im Katalysatoren-Recycling



The advertisement features a man in a black polo shirt with the Hensel Recycling logo on the chest, standing in an industrial setting. In the top right corner, there is a logo for Hensel Recycling, consisting of a stylized blue eye icon above the text "hensel recycling". A white text box is overlaid on the bottom left of the image, containing the following text:

SCHNELLABRECHNUNG
EINFACH.TRANSSPARENT.FAIR.

Sie möchten schnell und ohne aufwändige Sortierung Ihre keramischen Katalysatoren oder Dieselpartikelfilter verkaufen? Dann nutzen Sie die Vorteile der Hensel Recycling Schnellabrechnung.

Stefan Popp, Leiter Vertrieb National, erklärt wie es funktioniert. Klicken Sie auf diesen Link:
<https://youtu.be/MfNj8ziEx68>

www.hensel-recycling.com *your first choice*

Hensel Recycling

Mühlweg 10
63743 Aschaffenburg
Tel.: +49 6028 1209944
eMail: an kauf@hensel-recycling.com
Internet: <https://hensel-recycling.com/>

EU-Plan gegen Chipmangel

Die EU-Kommission plant eine milliarden schwere Offensive, um künftig vom Mikrochipmangel verschont zu bleiben. Die Produktion müsste sich nach der Planung bis 2030 vervierfachen. Dann käme der EU-Anteil für Chips auf dem Weltmarkt auf 20 Prozent. Lesen Sie dazu: [Milliarden gegen Chipmangel: EU-Kommission geht aufs Ganze](#)

Nach Brand auf Frachter soll mehr in Sicherheit investiert werden

Mitte Februar trieb der brennender Frachter "Felicity Ace" mit rund 4.000 deutschen Autos auf dem Atlantik. Die 22 Besatzungsmitglieder konnten zum Glück unverletzt in Sicherheit gebracht werden. Experten fordern nun eine Verbesserung der Löschanlagen für diese Schiffe. Lesen Sie dazu: [Nach Brand auf Autofrachter: Experten fordern bessere Löschanlagen](#)

Kaum Erholung auf dem Neuwagenmarkt zu erwarten

Zwar hat der Neuwagenmarkt im Februar leicht zugelegt, allerdings bleibt das Vorkrisenneueveau noch unerreicht. Die Gewinner im Februar sind ganz oben Tesla und Dacia, große Einbußen verzeichnen Citroen und Suzuki. Lesen Sie dazu mehr: [Die Markterholung fällt weiter aus](#)

Top 10 der gefragtesten Ersatzteile

1	Zündspule/Zündmodul	BMW 3er-Reihe 318Ci - 328Ci Coupé/Cabrio (Typ:E46)
2	Rückleuchte links	VW Fox Lim. (Typ:5Z)
3	Lichtmaschine / Generator	VW Lupo Lim. (Typ:6X/6E)
4	Federbein vorn links	VW Fox Lim. (Typ:5Z)
5	Lichtmaschine / Generator	Ford Ka (Typ:RBT)
6	Lichtmaschine / Generator	VW Polo IV (Typ:9N)
7	Wischermotor vorne	Mazda 6 Lim. (Typ:GG)
8	Stoßdämpfer h.l.	Mazda 3 Lim. (Typ:BK)
9	Feder v.l.	VW Fox Lim. (Typ:5Z)
10	Heckklappe	VW Polo III 3 Lim./Variant (Typ:6N/6KV)

(Motoren, Wischermotoren, Stoßfänger und Getriebe werden in unserer Datenbank in größeren Mengen meist fahrzeugunabhängig angefragt)



Abgasentsorgung - Abgasabsaugung

Alle Teile über den Onlineshop bestellbar

Abgasschläuche
Abgastrichter
Absaugventilatoren
Aufroller
Absaugarme

MAGETA® GmbH

Kösliner Weg 25
22850 Norderstedt

Shop: www.mageta.de

Tel: 040-870 81 77
anfrage@mageta.de



E-PROBLEME INFRA/PERSONAL
GESETZE/WERTSCHÖPFUNG

Opel plant den Manta als Stromer

Opel will kräftig in die E-Mobilität investieren und in zwei Jahren alle Modell auch als E-Version anbieten können. Weiterhin soll die Reichweite und die Schnelligkeit beim Laden optimiert werden. Soweit erstmal keine unerwartete Meldung. Was aber interessant ist, es soll einen Manta GSe ElektroMOD geben! Schon irgendwie cool, finden wir - aber schauen Sie doch selbst: [Opel-Pläne: In zwei Jahren jedes Modell als E-Auto verfügbar](#)

Testgerät für Batteriekapazität

Für den Wert eines gebrauchten E-Autos ist die Kapazität der Batterie von großer Bedeutung. Bisher war es schwer möglich, den Zustand zu prüfen. Doch die österreichische Firma Aviloo bietet nun ein Testgerät an. Für den Test muss das Gerät einen gesamten Batteriehieb lang im Fahrzeug verbleiben. Die Technik wurde bereit vom TÜV Austria geprüft und ist anwendungsreif. Lesen Sie dazu: [Neuer Tester ermittelt den Gesundheitszustand der Batterie](#)

Mehr Hybrid-Fahrzeuge als Diesel zugelassen

Alternative Antriebe sind immer beliebter. EU-weit wurden im letzten Jahr sogar mehr Hybrid-Fahrzeuge als Dieselaautos zugelassen. Lesen Sie dazu: [EU-Automarkt: Elektro- und Hybridfahrzeuge immer beliebter](#)

RÜCKRUF

Bitte immer beachten: Lesen Sie bitte die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller und wenden Sie sich bei Fragen direkt an den betreffenden Automobilhersteller. Keinesfalls sollten Sie die betroffenen Teile weiterverkaufen. Im Fall von Airbags empfehlen wir dringendst, von jeglichem Weiterverkauf abzusehen.

Opel-Rückruf: Aufgrund von Rostproblemen kann es beim Insignia zu einem Bruch der Spurlenker kommen. Weltweit sind 570.000 Fahrzeuge betroffen. Lesen Sie dazu [hier](#) mehr

TERMINE

Schulung nach Absprache	AVT 2022
ecar Schulung online 1 Tag 300,- Euro	04. & 05. Oktober 2022
DESER Schulung online 100,- Euro je Modul	in Hohenroda

ZU GUTER LETZT...



Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, finden Sie alle Newsletter auch auf unserer Homepage unter: <https://kaputt-gmbh.de/av-branchennews/> Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung! Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenden Sie sich gerne per Mail oder auch telefonisch (+49 4101 79 75 61 05) an uns.

Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH

Gesendet von K.a.p.u.t.t. GmbH,
Andrea Müller, Haderslebener Straße 1g, 25421 Pinneberg,
Telefon +49 4101 79 75 61 05,
Mail vertrieb@kaputt-gmbh.de

[Im Browser anzeigen](#)

sponsored by
myDeser