



Inhaltsverzeichnis

Der ecarPARTNER Bereich

Rücknahmenetz E-Mobilität
Übernahme von Fahrzeugbeständen aus 2020
DESER kann KBA Nummern!

Die AVT 2020 / 2021

Werbepartner 2020

Up to date in der AV und KFZ Welt

LKW Abwrackprämie - jetzt dabei sein
Wieder Werbung für alle Autoverwerter
Top Ten der gefragtesten Ersatzteile

Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung

Elektroauto beim Autoverwerter - von Recycling Partners GmbH
Problem mit dem Restwert der E-Autos
Woher sollen zukünftig die Rohstoffe kommen?
Wieder Rekordzahlen im Dezember
Absatz an Verbrennern stark eingebrochen
Wie der Autohandel die Lage einschätzt
E-Autos mit Baukastenprinzip

Rückrufe

Termine

Zu guter Letzt

Der ecarPARTNER Bereich

Rücknahmenetz E-Mobilität

Die Rückmeldungen bezüglich eines deutschen Rücknahmenetzes für E-Mobilität waren bisher leider noch überschaubar. Sind Sie auf die E-Mobilität vorbereitet, dann melden Sie sich bei uns. Wir alle müssen jetzt die Weichen für die Zukunft stellen. Nutzen Sie die ruhige Corona Zeit für Weiterbildungen.

Kontakt: c.haupt@kaputt-gmbh.de Vielen Dank im Voraus!



Übernahme von Fahrzeugbeständen aus 2020

Wir haben einen wichtigen Hinweis, wenn Sie mit dem DESER BTB jetzt starten. Sie haben bestimmt noch Karossenbestände auf dem Hof, die als Anfangsbestand in DESER eingegeben werden sollen. Bitte erstellen Sie hierfür NICHT einen Verwertungsnachweis. Bitte gehen Sie wie folgt vor:

Wählen Sie *Fahrzeugbestand* und dann *Fahrzeug hinzufügen*

The screenshot shows the 'FAHRZEUGBESTAND' (Vehicle Inventory) page. The left sidebar contains a menu with 'Fahrzeugbestand' highlighted. The main area features a '+ FAHRZEUG HINZUFÜGEN' button and a table of vehicles. The table has columns for 'Status', 'Fahrzeug', and 'FIN'. The data rows are:

Status	Fahrzeug	FIN
<input type="checkbox"/>	Tesla Model S	JUFZJR1258F2G1H2G
<input type="checkbox"/>	Toyota Auris	94884773883927829
<input type="checkbox"/>	Suzuki Swift Cabrio	84874847837377384
<input type="checkbox"/>	Verwertungsnachweis abgeschlossen	BMW X2 12345678901234567

Hier können Sie die Daten der Bestandsfahrzeuge eingeben und speichern

The 'Fahrzeug hinzufügen' form contains the following fields:

- Status (dropdown)
- Annahmedatum (calendar icon)
- Fahrzeug section with a toggle for 'Angaben zum Fahrzeug ganz oder teilweise nicht verfügbar' and a note: 'Bitte nur eintragen, wenn Sie die Felder nicht vollständig ausfüllen können!'
- HSN - fürs Vorausfüllen, TSN - fürs Vorausfüllen, Hersteller*, Modell*
- Klasse (dropdown), Unternehmensbezeichnung* (DE), FIN*, Kennzeichen* (0/27)
- Erstzulassung* (calendar icon), Kilometerstand*, Fahrzeugleergewicht*, Herkunft* (dropdown)
- Zustand* (dropdown), Rücknahmekriterium* (dropdown), Farbe (dropdown), Einkaufspreis
- Erweiterte Fahrzeugannahme section:
 - Leistung, Hubraum, Motorcode, Getriebeceode
 - Katalysatorcode, Farbcode, Stellplatz, Gänge (dropdown)
 - Kofferraum (dropdown), Türen (dropdown), Antriebsart (dropdown)
- Freitext
- Buttons: ABRECHEN (red), SPEICHERN (green)

So einfach geht das mit DESER!

Wenn Sie große Bestände aus anderen Systemen, insbesondere ecar und UPM importieren möchten, sprechen Sie uns gerne an. Alles weitere finden Sie auf www.mydeser.de!

DESER kann KBA Nummern!

Eine wesentliche Arbeitserleichterung die DESER bietet, ist die aktuelle KBA-Liste, die das Erfassen der ELV wesentlich vereinfacht. Anhand der KBA füllt DESER viele Informationen zu dem Fahrzeug im VN automatisch aus. Auch das BTB weiß gleich, welche Kraftstoffart erfasst werden muss.

Aufgrund der aktuellen LKW Abwrackprämie werden wir in Kürze das KBA Lexikon um die Fahrzeugklasse N erweitern.

Fahrzeug Angaben zum Fahrzeug ganz oder teilweise nicht verfügbar Bitte nur anheken, wenn Sie die Felder nicht vollständig ausfüllen können!

HSN - fürs Vorausfüllen 0005	TSN - fürs Vorausfüllen CRK	Hersteller* BMW	Modell* X2
---------------------------------	--------------------------------	--------------------	---------------

Die AVT 2020 / 2021

Werbepartner 2020

Besonderen Dank an unsere Werbepartner
Mehr zur AVT unter www.deutsche-autoverwerter.de

STURMER
katalysatoren recycling

ecar
BIG DATA

hensel
recycling

RECAT

bvse
Bundesverband Sekundärrohstoffe
und Entsorgung e.V.

FAR
Fachgruppe
Autorsackmontage

HESSEN HOTELPARK
Hohenroda
TAGUNGEN - SEMINARE - KONGRESSE

Certified Business Hotel
Certified Conference Hotel

Save the date: AVT 2021 am 21. & 22. September 2021 in Hohenroda

Up to date in der AV und KFZ Welt

LKW Abwrackprämie - jetzt dabei sein:

LKW Abwrackprämie nur mit Verwertungsnachweis vom zertifizierten Autoverwerter

Am 07.12.2020 hat die Bundesregierung eine neue Abwrackprämie für LKW der Klassen N2 und N3 beschlossen. Der Antragsteller erhält dann 10.000,- bis 15.000,- EUR, wenn er den entsprechenden Verwertungsnachweis vorlegt. Kann Ihre Software das?

2 Angaben zum Fahrzeug		Auszufüllen v. Annahme-/Rücknahmestelle bzw. Demontagebetrieb	
2.1	Fahrzeugklasse	Fahrzeugmarke	Fahrzeugmodell
	N2	MAN	LKW geschlossen
2.2	Fahrzeug-Ident.-Nr.	letztes amtliches Kennzeichen	
	MAN34972875	PI-LKW 234	
2.3	Tag der ersten Zulassung	Fahrzeugleergewicht gemäß §2 Abs. 1 Nr.23 AltfahrzeugV	Unterscheidungszeichen
	01.01.2002	*****	D

⇒ Mit DESER können Sie gesetzeskonforme Verwertungsnachweise für LKW der Klassen N2 und N3 erstellen! Melden Sie sich einfach an unter www.mydeser.de

Selbstverständlich können auch unsere ecar-Partner LKW annehmen und einen Verwertungsnachweis ausstellen!

Hier finden Sie weitere hilfreiche Informationen zu: [Abwrackprämie, die Zweite - und jetzt?](#)

Wir finden Sie die kompletter Verordnung

Wieder Werbung für alle Autoverwerter

Am 04.01.21 ist auch ein Bericht in der >> auto motor sport >> erschienen. Thema wieder einmal: "Leute, kauft Eure Ersatzteile gut und günstig bei Eurem Autoverwerter - es lohnt sich!"



Aber auch mit andere Ideen, wie zum Beispiel Gewinnspielen kann man auf sich aufmerksam machen. Lasst Euch mal was einfallen!
[Musiker gewinnen "Corona-Auto" aus Pinneberg](#)

Top Ten der gefragtesten Ersatzteile:

1	Kombiinstrument kpl.	VW Golf V 5 Lim. (Typ:1K)
2	Tür hinten rechts	Mercedes-Benz C-Klasse Limo und Kombi (Typ:203)
3	Tür hinten links	Dacia Logan (Typ:LS0)
4	Tür vorn rechts	Mercedes-Benz C-Klasse Limo und Kombi (Typ:203)
5	Scheinwerfer rechts	Ford Fiesta 6 (Typ:JD3/JH1 Lim. 3-/5-tür)
6	Heckklappe	Fiat / Lancia Grande Punto (Typ:199)
7	Kotflügel links	Fiat / Lancia Scudo Kasten/Kombi/FHS (Typ:272)
8	Elektrolüfter	Fiat / Lancia Panda Kombi (Typ:169)
9	Scheinwerfer rechts	Ford Fiesta 7 (Typ:JA8 Lim.3-/5-türig)
10	Motorhaube	Fiat / Lancia Scudo Kasten/Kombi/FHS (Typ:272)

(Motoren, Wischermotoren, Stoßfänger und Getriebe werden in unserer Datenbank in größeren Mengen meist fahrzeugunabhängig angefragt)

Anzeige:



hensel recycling

**SCHNELLABRECHNUNG
EINFACH.TRANSSPARENT.FAIR.**

Sie möchten schnell und ohne aufwändige Sortierung Ihre keramischen Katalysatoren oder Dieselpartikelfilter verkaufen? Dann nutzen Sie die Vorteile der Hensel Recycling Schnellabrechnung.

Stefan Popp, Leiter Vertrieb National, erklärt wie es funktioniert. Klicken Sie auf diesen Link:
<https://youtu.be/MfN8ziEx86>

www.hensel-recycling.com

Die AV-BranchenNEWS empfehlen:

Hensel Recycling – Ihr professioneller Partner im Katalysatoren-Recycling

Hensel Recycling
Mühlweg 10
63743 Aschaffenburg

Tel.: +49 6028 1209944
eMail: ankauf@hensel-recycling.com
Internet: <https://hensel-recycling.com/>

Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung

Anzeige:

Elektroauto beim Autoverwerter - Recycling Partners GmbH:

Alle Automobilhersteller sagen das gleiche: Wenn die Batterie demontiert ist, kann ein Elektroauto wie jedes andere Altkraftfahrzeug trockengelegt, demontiert und verwertet werden.

Man braucht also nur eine handelsübliche Zwei-Säulen-Hebebühne, einen Hubtisch für die Batterie, die speziellen Standardwerkzeuge und für die Mitarbeiter eine Schulung – und schon kann es losgehen.

Ein spezieller Punkt ist allerdings die Lagerung der Fahrzeuge und der Batterien. Für die Batterien muss man Spezialboxen haben, die es aber auch schon im normalen Handel von Werkstattzubehör gibt.

Bei der Lagerung der Fahrzeuge gibt es noch verschiedene Ansätze. Auf der einen Seite werden für 10-tausende von Euro Lagercontainer oder eine Art „Kondom“ für die Elektrofahrzeuge angeboten. Aber wer schiebt ein brennendes Auto in einen Container oder in solch einen Schlauch? Im Brandfall muss schnell etwas über das Fahrzeug gezogen werden, um den Brand einzudämmen, Zeit zu gewinnen, bis die Feuerwehr kommt und den Schaden minimal zu halten. Dies kann unsere Brandschutzdecke leisten.

Oder: Wie stelle ich ein verunfalltes Elektrofahrzeug auf meinem Platz ab? Warum nicht mit einer Brandschutzdecke abdecken? Wenn dann über Nacht ein Brand entsteht, kann die Decke für Stunden über dem Fahrzeug verbleiben und dämmt das Brandgeschehen dauerhaft ein. Es kommt nicht zu einem Großbrand – wie schon des Öfteren geschehen. Man kann die Abstände gering halten und trotzdem ruhig schlafen! Und das Ganze für etwas über 1.000 €.

Unsere Decken sind auch schon bei vielen Feuerwehren in Deutschland im Einsatz. Auch Fahrzeughersteller fragen die Decken an. Diverse Autoverwerter und Abschleppunternehmen haben sie auch schon gekauft. [In diesem Flyer finden Sie weitere Informationen.](#)

Bei Fragen rufen Sie einfach an! Recycling Partners GmbH, Joachim Vogt, info@rp-recycling.com, +49 151 4042 7890



Problem mit dem Restwert der E-Autos

Durch die hohen Nachlässe, kombiniert mit der Umweltprämie, liegen E-Autos im Anschaffungspreis teilweise sogar bis zu 60 Prozent unter dem Listenpreis. Dies hat zur Folge, dass die gebrauchten E-Autos demnächst womöglich ähnlich teuer oder vielleicht sogar teurer sind als Neufahrzeuge. Somit könnten die Händler auf den gebrauchten E-Autos sitzen bleiben. Lesen Sie mehr dazu unter: ["Wenn sich nichts ändert, dann wird das ganze System kollabieren"](#)

Woher sollen zukünftig die Rohstoffe kommen?

Die Nachfrage nach Rohstoffen zur Herstellung der Akkus ist hoch. Davon abgesehen, dass diese zum größten Teil unter verheerenden Bedingungen gewonnen werden. Da stellt sich zum einen die Frage, ob es nicht bei uns in Europa ausreichend Rohstoffe zu gewinnen gibt und zum anderen wie es mit dem Recycling von Altbatterien aussieht. Hier gibt es nun neue Ansätze. Lesen Sie dazu: [E-Mobilität: Mehr Batterien für Europa - woher die Rohstoffe, wie viel Recycling](#)

Wieder Rekordzahlen im Dezember

Zum sechsten Mal in Folge gab es bei den Anträgen für den Umweltbonus ein Rekordhoch. Somit wurden im letzten Jahr fast 420.000 Anträge auf die E-Auto-Prämie gestellt. Lesen Sie dazu: [E-Auto-Prämie: Erneuter Rekord im Dezember](#)

Absatz an Verbrennern stark eingebrochen

Die Neuzulassungen an klassischen Verbrenner sanken 2020 europaweit um über 35 Prozent. Dagegen legten die Fahrzeuge mit alternativen Antrieben um über 70 Prozent zu. Lesen Sie dazu: [Absatzkrise von Benzinern und Diesel- Pkw verschärft sich](#)

Wie der Autohandel die Lage einschätzt

Ob der Autohandel ab Mitte Februar wieder öffnen kann, ist zurzeit eher weniger abzusehen. Doch die Wirtschaft braucht eine Öffnungsperspektive. Viele Unternehmen setzen auf den Online-Vertrieb, doch das kann den "normalen Betrieb" auf Dauer nicht ersetzen. Lesen Sie dazu: Corona-Lockdown: [So beurteilt der Autohandel die Lage](#)

E-Autos mit Baukastenprinzip

2016 startete VW schon mit einem MEB (modularem Elektrobaukasten), der eine Basis für diverse Fahrzeuge eigener und auch anderer Marken dient. Hier gibt es großes Potential - lesen Sie dazu: [Die neuen Elektroauto-Plattformen sind flexibel und haben Sparpotenzial](#)

Rückrufe

Bitte immer beachten: Lesen Sie bitte die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller und wenden Sie sich bei Fragen direkt an den betreffenden Automobilhersteller. Keinesfalls sollten Sie die betroffenen Teile weiterverkaufen. Im Fall von Airbags empfehlen wir dringendst, von jeglichem Weiterverkauf abzusehen.

In dieser Ausgabe haben wir keine Rückrufe für Sie.

Termine

Datum	Ereignis	Info
28. & 29. Februar 2021	ecar-Schulung / ecar Online-Schulung	Plätze frei
21. & 22. September 2021	14. Tagung der Autoverwerter in Hohenroda	https://deutsche-autoverwerter.de

Zu guter Letzt



Quelle: SCHRAUBERBLOG auf FACEBOOK – [Hier besuchen](#)
www.schrauber.app

Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <http://businessletter.ecar-europa.com/>. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer hinter dem obersten Eintrag. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

[Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung!](#) Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenden Sie sich gerne per [Mail](#) oder auch telefonisch (+49 4101 79 75 61 05) an uns.

Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH

Gesendet von [K.a.p.u.t.t. GmbH](#), Haderslebener Strasse 1g, 25421 Pinneberg,
Telefon +49 4101 79 75 61 05,
Mail vertrieb@kaputt-gmbh.de

