



## Inhaltsverzeichnis

### Der DESER & ecar PARTNER Bereich

- Partner für Verwerternetz E-Mobilität gesucht
- Machen Sie zusätzlichen Umsatz mit DESER & Borg Automotive

### Die AVT 2021

- Werbepartner

### Up to date in der AV und KFZ Welt

- Die neuen Reifenlabel - wissen Sie Bescheid?
- Unfallhilfe und Bergen von E-Autos
- Top Ten der gefragtesten Ersatzteile

### Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung

- Betrieb jetzt auf E-Mobilität umstellen
- Hochvoltschulungen im Juli bei der ISM
- Wirtschaftsbericht zur Rückkehr der deutschen Autohersteller
- Gebrauchte E-Autos weniger beliebt
- Daimler glaubt zügigen Umbruch
- Weiterentwicklung beim autonomen Fahren

### Rückrufe

### Termine

### Zu guter Letzt

---

## Der ecarPARTNER Bereich

### Partner für Verwerternetz E-Mobilität gesucht

Sind Sie schon für die Rücknahme von E-Fahrzeugen und Hybriden gerüstet oder planen Sie dies in Kürze? Werden Sie Teil unseres Verwerternetzes E-Mobilität!

Wir freuen uns über Ihre Rückmeldung an [c.haupt@kaputt-gmbh.de](mailto:c.haupt@kaputt-gmbh.de)





*"Wir freuen uns auf die Zusammenarbeit mit der K.a.p.u.t.t. GmbH. Die K.a.p.u.t.t. GmbH hat eine Plattform entwickelt, die uns den Zugang zu relevanten Autoverwertern in Deutschland ermöglicht. Dadurch wird unser Geschäft weiter gestärkt. Wir sind sicher, dass die Zusammenarbeit Vorteile für beide Partner hat."*

sagt Mike Schwarm, Core Trader bei Borg Automotive

---

## Die AVT 2020 / 2021

### Werbepartner 2020



**Save the date: AVT 2021 am 21. & 22. September 2021 in Hohenroda - die Halle ist gebucht! Wir starten langsam und optimistisch mit den Vorbereitungen.**

---

## Up to date in der AV und KFZ Welt

Anzeige:



### Die AV-BranchenNEWS empfehlen:

Hensel Recycling – Ihr professioneller Partner im Katalysatoren-Recycling

Hensel Recycling  
Mühlweg 10  
63743 Aschaffenburg

Tel.: +49 6028 1209944  
eMail: [ankauf@hensel-recycling.com](mailto:ankauf@hensel-recycling.com)  
Internet: <https://hensel-recycling.com/>

### Die neuen Reifenlabel - wissen Sie Bescheid?

Seit dem 01. Mai gibt es ein neues Reifenlabel und als Kfz-Betrieb sind Sie verpflichtet, Ihre Kunden beim Neukauf von Reifen darüber aufzuklären. Weitere Info's und hilfreiche Tipps finden Sie hier: [Neues Reifenlabel: ZDK unterstützt Kfz-Betriebe](#)

### Unfallhilfe und Bergen von E-Autos

Auf der Webseite des VDA haben wir ein Download gefunden in dem sehr viele hilfreiche Informationen zum Thema Unfallhilfe und Bergen bei Fahrzeugen mit 48V- und Hochvoltsystemem enthalten sind - [hier kommen Sie zur Webseite](#) und [hier kommen Sie direkt zum Download](#)

## Top Ten der gefragtesten Ersatzteile:

1	Renault Twingo 1 (Typ:C06)	Renault Clio II Lim. (Typ:BB/CB)
2	Kotflügel rechts	Ford Mondeo II Lim. (Typ:BFP/BAP)
3	Scheinwerfer rechts	Renault Clio II Lim. (Typ:BB/CB)
4	Aussenspiegel rechts	VW Passat B5 Lim./Variant (Typ:3B)
5	Stoßfänger vorn	VW Golf IV (Typ:1J1/1J5)
6	Lenkgetriebe	Renault Twingo 1 (Typ:C06)
7	Kraftstoffpumpe elektrisch	VW Passat Lim. (Typ:321/323/327)
8	Scheinwerfer links	Opel Corsa B (Typ:S93)
9	Steuergerät	BMW 3er-Reihe 316ti - 325ti Compact (Typ:E46)
10	Kotflügel links	VW Golf IV (Typ:1J1/1J5)

(Motoren, Wischermotoren, Stoßfänger und Getriebe werden in unserer Datenbank in größeren Mengen meist fahrzeugunabhängig angefragt)

Anzeige:

**Lassen sie die Kunden mit den Ersatzteilanfragen nicht ziehen**  
 Verkaufen Sie die meistgesuchten Ersatzteile entweder ab Lager oder per Dropshipping

- SCHEINWERFER RECHTS RANAULT CLIO II LIM (TYP (BB/CB) 25,60€
- AUSSENSPIEGEL RECHTS VW PASSAT B5 LIM/ VARIANT (TYP 3B) 12,96€
- SCHEINWERFER LINKS OPEL CORSA B (TYP S93) 12 €
- SCHEINWERFER LINKS VW GOLF IV 26,90€

Angebot nur gültig für Wiederverkäufer solange der Vorrat reicht, zzgl. 19 % MwSt. und Versand gültig bis 31.05.2021. Lieferzeit nach Verfügbarkeit zu unseren AGB - für EUCAR und ECAR.  
 Partner weitere Vorteile - **Alle Infos und weitere Angebote unter**  
**neuteilegrosshandelebtec-autoteile.de oder 0156 / 78 62 46 41**

Böck GmbH & Co. KG, Flugplatz 4, 14913 Niedergörsdorf, vertreten durch Dipl. Kfm. Martin Böck

**BÖCK**

**neuteilegrosshandel@btec-autoteile.de oder 0156 / 78 62 46 41**

---

## Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung

### Betrieb jetzt auf E-Mobilität umstellen

Mit der unaufhaltsamen Weiterentwicklung der E-Mobilität werden wir vor neue Herausforderungen gestellt. Wir müssen für unsere betriebliche Zukunft in Material und Personal investieren. Dies bedeutet, dass nur Personal mit der Befähigung als Hochvoltfachkraft an E-Fahrzeugen arbeiten darf. Und wir benötigen entsprechend zugelassene Werkzeuge und Schutzausrüstungen. Dazu gehören auch Lagerorte für Hochvolt-Batterien und Abkühlbehältnisse für ganze Fahrzeuge nach einem Brand oder bei Gefährdung.

Droht bei einem E-Fahrzeug ein Brand, weil die Batterie beschädigt oder die kritische Temperaturgrenze überschritten ist oder wurde das Fahrzeug bereits durch die Feuerwehr gelöscht und übergeben, müssen spezielle Vorkehrungen getroffen werden, um das Fahrzeug kontrolliert zu lagern.

Hierzu möchten wir Ihnen eine Entwicklung der Firma Ellermann vorstellen, die unseres Erachtens nach zielführend und bezahlbar ist. Wir haben aufgerüstet! Das auf den Bildern zu sehende Abkühlbecken für brandgefährdete Fahrzeuge ist deutschlandweit für rund 7.000 EUR (abhängig vom Stahlpreis) verfügbar. Weiterhin kann auch der Container zur Lagerung von Hochvoltbatterien bei der Firma bestellt werden.

Hier finden Sie den entsprechenden Kontakt:

#### Markus Rohloff

-Verkauf-

Gewerbestraße 6

27777 Ganderkesee

T: +49 (0) 42 22 - 94 707 -0

F: +49 (0) 42 22 - 94 707 -10

M +49 (0) 170 217 24 50

E-Mail: [rohloff@ellermann-container.de](mailto:rohloff@ellermann-container.de)

[www.ellermann-container.de](http://www.ellermann-container.de)



Der Container ist von der Höhe so gefertigt, dass gefährdete Fahrzeuge direkt vom Schleppwagen über eine kleine im Container eingebaute Rutsche ins gefüllte

Containerbecken rutschen können. Durch das stehende Wasser wird der Rutschvorgang schnell wieder gebremst, so dass bei den durchgeführten Versuchen die Fahrzeugkarosserien unbeschädigt blieben.

Feuerwehren haben als Zwischenlagerplatz bereits sehr großes Interesse bekundet. Vermutlich wird man gegenüber den Versicherungen pro Kühlvorgang und Tag etwa 250,00 EUR abrechnen können.



Auch entsprechende Container für die Lagerung von Hochvoltbatterien bietet die Firma Ellermann an.

## **Hochvoltschulungen im Juli bei dem ISM**

Um spezielle Arbeiten an den HV-Systemen durchführen zu dürfen, müssen Mitarbeiter in Autoverwertungsbetrieben die Fachkunde für Arbeiten an HV-eigensicheren Systemen erwerben. Das Institut für Schrott und Metalle GmbH bietet in Kooperation mit SEDA im Schulungszentrum der TAK Köln eine Hochvoltschulung in zwei Modulen an. Am 6. Tag schließt sich mit Modul 3 eine Gasanlagen Schulung an. Alle Module können einzeln gebucht werden. Bei Buchung aller drei Module wird ein Rabatt gewährt. Hier kommen Sie zu den Informationen: [HV-Schulung Grundlagenseminar](#)  
[HV-Schulung Aufbauseminar](#)  
[GAP-Schulung](#)

Bei der ISM handelt es um eine Tochtergesellschaft der BDSV, in dem der Bereich Weiterbildung gebündelt wurde

## **Wirtschaftsbericht zur Rückkehr der deutschen Autohersteller**

Im aktuellen Economic Research der Commerzbank geht es unter anderem um die die Rückkehr der deutschen Autobauer in Bezug auf die Entwicklung der E-Mobilität. Viele Aspekte werden behandelt, hier finden Sie das entsprechende PDF-Dokument: [Woche im Fokus: Die Rückkehr der deutschen Autobauer](#)

## **Gebrauchte E-Autos weniger beliebt**

Viele wissen gar nicht, dass es auch Prämien für den Kauf von jungen gebrauchten E-Autos gibt. Aber auch aus anderen Gründen, wie z.B. Reichweite bevorzugen die meisten Interessenten den Neuwagen. Wie sich das Verhalten und die Kauflust in

den letzten zwei Jahren verändert haben lesen Sie hier: [Kaum jemand will E-Autos kaufen, die älter als ein Jahr sind](#)

## **Daimler glaubt an zügigen Umbruch**

Im April hat der Autokonzern Daimler seine neue Elektro-Luxuslimousine mit dem Namen EQS vorgestellt. In diesem Zuge teilte Daimler-Chef Ola Källenius mit, dass man gerade eine starke Nachfrage an rein elektrischen Fahrzeugen spüre und er sich vorstellen kann, dass der E-Auto-Durchbruch schneller als avisiert geschehen kann. Mehr dazu erfahren Sie unter: [Elektromobilität: Daimler hält schnelleren Durchbruch für möglich](#)

## **Weiterentwicklung beim autonomen Fahren**

Die TU München hat zusammen mit BMW ein System entwickelt, was den Fahrer bis zu 7 Sekunden vor einen möglichen Unfall warnt. Lesen Sie dazu: [Unfallwarnung bei Roboterautos: In sieben Sekunden knallt es](#)

---

## **Rückrufe**

*Bitte immer beachten: Lesen Sie bitte die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller und wenden Sie sich bei Fragen direkt an den betreffenden Automobilhersteller. Keinesfalls sollten Sie die betroffenen Teile weiterverkaufen. Im Fall von Airbags empfehlen wir dringendst, von jeglichem Weiterverkauf abzusehen.*

In dieser Ausgabe haben wir keine Rückrufe für Sie.

---

## **Termine**

21. & 22. September 2021 - 14. Tagung der Autoverwerter in Hohenroda  
- <https://deutsche-autoverwerter.de>

---

## **Zu guter Letzt**





Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <http://businessletter.ecar-europa.com/>. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer hinter dem obersten Eintrag. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

**Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung!** Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenden Sie sich gerne per **Mail** oder auch telefonisch (+49 4101 79 75 61 05) an uns.

Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH

Gesendet von [K.a.p.u.t.t. GmbH](#), Haderslebener Strasse 1g, 25421 Pinneberg,  
Telefon +49 4101 79 75 61 05,  
Mail [vertrieb@kaputt-gmbh.de](mailto:vertrieb@kaputt-gmbh.de)

[E-Mails abbestellen](#)

