



Inhaltsverzeichnis

Der ecarPARTNER Bereich

- Partner für Verwerternetz E-Mobilität gesucht

Die AVT 2021

- Werbepartner 2021
- Wir sehen uns im September!

Up to date in der AV und KFZ Welt

- Umfrage zum Weiterbildungsbedarf - jetzt mitmachen!
- Hochvoltschulungen im Juli bei der ISM
- AV-Betrieb für die Zukunft herrichten
- Chipflaute beeinträchtigt Autobranche
- Information zur Unfallhilfe und Bergen von Erdgas-LKW
- Top Ten der gefragtesten Ersatzteile

Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung

- Zwei Schritte vor - Einen zurück im autonomen Fahren
- Ab wann profitiert das Klima vom Umschwung?
- Die Brennstoffzelle ist bisher keine geeignete Alternative
- 174.000 Anträge für E-Auto-Prämie in den ersten 4 Monaten des Jahres

Rückrufe

Termine

Zu guter Letzt

Der ecarPARTNER Bereich

Partner für Verwerternetz E-Mobilität gesucht

Sind Sie schon für die Rücknahme von E-Fahrzeugen und Hybriden gerüstet oder planen Sie dies in Kürze? Werden Sie Teil unseres Verwerternetzes E-Mobilität!

Wir freuen uns über Ihre Rückmeldung an c.haupt@kaputt-gmbh.de

Die AVT 2021

Werbepartner 2021

Besonderen Dank an unsere Werbepartner
Mehr zur AVT unter www.deutsche-autoverwerter.de



AVT 2021 am 21. & 22. September 2021 in Hohenroda - die Halle ist gebucht!

Wir sehen uns im September!

Wir stecken mitten in den Vorbereitungen und freuen uns Euch im September endlich wiederzusehen! Freut Ihr Euch auch? Dann meldet Euch doch schonmal unverbindlich hier an: [Ich bin dabei!](#)

Zu den geplanten Themen in diesem Jahr stehen natürlich der Austausch, wie wir die letzten Monate "mit oder an **Corona**" überlebt haben und was es neues bei der **Entwicklung der E-Mobilität** gibt. Dazu wird es Vorträge geben und auch kompetente Ansprechpartner vor Ort.

Wie läuft es mit der **LKW-Abwrackprämie**?

Habt Ihr schon von **Catena-X** gehört? Hierbei handelt es sich um die automobiler Wertschöpfungskette, an die auch AV-Betriebe angeschlossen werden sollen. Hier wird eine Win-Win Situation angestrebt - wie das geht erfahrt Ihr in Hohenroda (aber sonst natürlich auch hier bei uns ;-)

Und natürlich wird auch der Dauerbrenner **Schwarzschlachter** behandelt.

Unsere **offizielle Homepage** wird nun auch frisch gemacht und laufend aktualisiert - ein Besuch lohnt sich: www.deutsche-autoverwerter.de

Up to date in der AV und KFZ Welt

Anzeige:



hensel
recycling

SCHNELLABRECHNUNG
EINFACH. TRANSPARENT. FAIR.

Sie möchten schnell und ohne aufwendige Sortierung Ihre keramischen Katalysatoren oder Dieselpartikelfilter verkaufen? Dann nutzen Sie die Vorteile der Hensel Recycling Schnellabrechnung.

Stefan Popp, Leiter Vertrieb National, erklärt, wie es funktioniert. Klicken Sie auf diesen Link:
<https://youtu.be/MNj8iEz60>

www.hensel-recycling.com

Die AV-BranchenNEWS empfehlen:

Hensel Recycling – Ihr professioneller Partner im Katalysatoren-Recycling

Hensel Recycling
Mühlweg 10
63743 Aschaffenburg

Tel.: +49 6028 1209944
eMail: ankauf@hensel-recycling.com
Internet: <https://hensel-recycling.com/>

Umfrage zum Weiterbildungsbedarf - jetzt mitmachen!

Das ISM bietet Weiterbildungsmaßnahmen für die gesamte Stahlrecyclingbranche an. Sie erhalten bei uns Schulungen in kaufmännischen, rechtlichen und gewerblichen Bereichen. Als Tochterunternehmen der BDSV führen wir die über Jahrzehnte erfolgreiche Bildungsarbeit in einer eigenen Gesellschaft weiter und bauen unser Angebot kontinuierlich aus.

Um für Betriebe, die im Bereich Autorückmontage tätig sind, ein passgenaues Weiterbildungsangebot zu erstellen, benötigen wir mehr Informationen über Ihre Betriebe und Ihren Schulungsbedarf. Bitte nehmen Sie sich ein paar Minuten Ihrer Zeit und nehmen Sie an unserer Umfrage teil: [ZUR UMFRAGE](#)

Hochvoltschulungen im Juli bei dem ISM

Um spezielle Arbeiten an den HV-Systemen durchführen zu dürfen, müssen Mitarbeiter in Autoverwertungsbetrieben die Fachkunde für Arbeiten an HV-eigensicheren Systemen erwerben. Das Institut für Schrott und Metalle GmbH bietet in Kooperation mit SEDA im Schulungszentrum der TAK Köln eine Hochvoltschulung in zwei Modulen an. Am 6. Tag schließt sich mit Modul 3 eine Gasanlagenschulung an. Alle Module können einzeln gebucht werden. Bei Buchung aller drei Module wird ein Rabatt gewährt. Hier kommen Sie zu den Informationen:

[HV-Schulung Grundlagenseminar](#)

[HV-Schulung Aufbauseminar](#)

[GAP-Schulung](#)

Das ISM ist eine Tochtergesellschaft der BDSV, das die Bildungsarbeit in einer eigenen Gesellschaft weiterführt und ausbaut.

AV-Betrieb für die Zukunft herrichten

Mit der unaufhaltsamen Weiterentwicklung der E-Mobilität werden auch Autoverwerter vor neue Herausforderungen gestellt. Die Betriebe können aber aufrüsten und für die Zukunft in Material und Personal investieren. Zum Beispiel gibt es mittlerweile Angebote für Hochvoltschulungen für die Arbeit an E-Fahrzeugen oder für spezielle Werkzeuge und Schutzausrüstungen.

Droht bei einem E-Auto ein Brand, weil die Batterie beschädigt oder die kritische Temperaturgrenze überschritten ist oder wurde das Fahrzeug bereits durch die Feuerwehr gelöscht und übergeben, müssen spezielle Vorkehrungen getroffen werden um das Fahrzeug kontrolliert zu lagern. Eine Möglichkeit ist ein Abkühlbehältnis für ganze Fahrzeuge. Es gibt auch Lagermöglichkeiten für Hochvoltbatterien.

Das Autoteilekaufhaus Pinneberg Nord hat sich für ein sachgemäßes Abkühlbecken und einen Container zur Lagerung von Hochvoltbatterien von der Firma Ellermann Containersysteme GmbH in Ganderkesee entschieden und damit einen großen Schritt in die Zukunft getan. Das Abkühlbecken ist so gefertigt, dass das gefährdete Fahrzeug direkt vom Schleppwagen über eine kleine im Container eingebaute Rutsche ins gefüllte

Containerbecken rutschen kann. Durch das stehende Wasser wird der Rutschvorgang schnell wieder gebremst, so dass bei den durchgeführten Versuchen die Fahrzeugkarosserien unbeschädigt blieben. Interesse haben hier auch die örtlichen Feuerwehren bekundet, die im Falle eines Unfalls die beschädigten E-Fahrzeuge sicher zwischenlagern müssen.



Bei Fragen zu dem System kann man sich direkt an die **Firma Ellermann Containersysteme GmbH, Herrn Markus Rohloff, Tel.: 042 22 - 94 707-0, E-Mail: rohloff@ellermann-container.de** wenden.

Chipflaute beeinträchtigt Autobranchen

Aufgrund der Lieferengpässe mit Elektronikbauteilen werden weltweit voraussichtlich rund 4 Millionen Fahrzeuge weniger produziert werden. Das wird sich natürlich auch auf die Verkaufszahlen niederschlagen. Lesen Sie dazu mehr unter: [Berater-Prognose 2021: Autoindustrie baut fast vier Millionen Fahrzeuge weniger](#)

Informationen zur Unfallhilfe und Bergen von Erdgas-LKW

Auf der Seite des Verbands des Kfz-Gewerbes Schleswig-Holsteins wurde ein Fragen- und Antwortenkatalog als Hilfestellung im Umgang mit verunfallten oder zu bergenden LNG-Fahrzeugen als Download bereit gestellt. Lesen Sie hier mehr: [Unfallhilfe & Bergen bei LNG-Fahrzeugen](#)

Top Ten der gefragtesten Ersatzteile:

| | | |
|----|------------------------------|---|
| 1 | Anlasser / Starter | Renault Kangoo I (Typ:KC0/FC0) |
| 2 | Frontblech komplett | Fiat / Lancia Panda Kombi (Typ:169) |
| 3 | Antriebs/-Gelenkwelle links | VW Transporter T5 Multivan/Kombi/Shuttle/Kasten |
| 4 | Ersatzteil SB-Platz | VW Transporter T5 Multivan/Kombi/Shuttle/Kasten |
| 5 | Heckklappe | VW Golf VI 6 Lim. (Typ:1K/5K) |
| 6 | Ladeluftkühler | VW Transporter T5 Multivan/Kombi/Shuttle/Kasten |
| 7 | Antriebs/-Gelenkwelle rechts | Opel Corsa C (Typ:AB 10/00) |
| 8 | Aussenspiegel links | Opel Corsa B (Typ:S93) |
| 9 | Heckklappe | VW Golf IV (Typ:1J1/1J5) |
| 10 | Antriebs/-Gelenkwelle rechts | VW Transporter T5 Multivan/Kombi/Shuttle/Kasten |

(Motoren, Wischermotoren, Stoßfänger und Getriebe werden in unserer Datenbank in größeren Mengen meist fahrzeugunabhängig angefragt)

Anzeige:

Lassen Sie die Kunden mit den Ersatzteilanfragen nicht ziehen.

Verkaufen Sie die meistgesuchten Ersatzteile entweder ab Lager oder per Drop



| | | |
|-------------|---------------------------------------|---|
| 30 € | Federbein v.l. o. Achsschenkel | Audi A3 (8L) Seat Leon Lim. (Typ:1M) Skoda Octavia(1U2/1U5) (VW Golf IV (1J1) |
| 25 € | Scheinwerfer rechts | Opel Corsa C (Typ:AB 10/00) |
| 15 € | Rückleuchte rechts | Renault Twingo 1 (Typ:C06) |
| 10 € | Fensterheber v.l. | Skoda Roomster (Typ:5J) |
| 60 € | Scheinwerfer links | Opel Meriva (Typ:) |

Weitere Schnelldreher



| | | |
|--------------|--|--------------------------|
| 150 € | Katalysator | Toyota Prius03-08 |
| 45 € | Rückspiegel grundiert elektr. Mit Blinker beheizt | VW Golf VII |
| 55 € | Scheinwerfer H15/H7 mit Motor, bis 2017 | VW Golf VII |

Angebot nur gültig für Wiederverkäufer solange der Vorrat reicht, zzgl. 19 % MwSt. und Versand gültig bis 30.06.2021. Lieferzeit nach Verfügbarkeit zu unseren AGB - für EUCAR und ECAR Partner weitere Vorteile - Alle Infos und weitere Angebote unter

neuteilegrosshandel@btec-autoteile.de oder **0156 / 78 62 46 41**

Böck GmbH & Co. KG, Flugplatz 4, 14913 Niedergörsdorf, vertreten durch Dipl. Kfm. Martin Böck

Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung

Zwei Schritte vor - Einen zurück beim autonomen Fahren

Wie weit sind wir denn jetzt bei dem Thema? Bei einigen Autos kann man schon, zumindest zeitweise, die Hand vom Steuer nehmen. Mit diesem Bericht kommen Sie wieder auf den neuesten Stand: [Autonomes Fahren: Zwischen Rückschlag und Hoffnung](#)

Ab wann profitiert das Klima vom Umschwung?

Schweden zum Beispiel hat sich als Ziel gesetzt, ab 2045 offiziell klimaneutral zu wirtschaften. Um das Ziel zu erreichen, müsste Schweden 5 Jahre früher, also bereits 2025, ein Verkaufsverbot für PKW mit Verbrennungsmotor einführen. Dies ergab eine Studie der Universität in Göteborg. Mehr dazu lesen Sie hier: [Emissions-Studie: Verbrenner-Verbot wirkt nach 20 Jahren](#)

Die Brennstoffzelle ist bisher keine geeignete Alternative

Wasserstoff ist auch immer wieder im Gespräch, wenn es darum geht, den CO₂-Ausstoß in den Griff zu kriegen. Aber es nützt eben auch dem Klima nur, wenn der Wasserstoff aus erneuerbaren Energien hergestellt wird. Es gibt noch Hersteller, die das optimieren wollen, aber die insgesamt ist hier wenig in Gange. Lesen Sie dazu: [Brennstoffzellen-Fahrzeuge: Wie und wo es weitergeht](#)

Zwei Schritte vor - Einen zurück beim autonomen Fahren

Wie weit sind wir denn jetzt bei dem Thema? Bei einigen Autos kann man schon, zumindest zeitweise, die Hand vom Steuer nehmen. Mit diesem Bericht kommen Sie wieder auf den neuesten Stand: [Autonomes Fahren: Zwischen Rückschlag und Hoffnung](#)

174.000 Anträge für E-Auto-Prämie in den ersten 4 Monaten des Jahres

Und damit mehr als im gesamten Jahr 2020. Insgesamt wurden bis Ende April fast eine Milliarde Euro Bonus ausgezahlt. Im Juli 2020 hatte der Bund seinen Förderanteil verdoppelt. Bis 2025 soll die Subvention fortbestehen. Lesen Sie dazu: [Kaufprämie für Elektroautos: Knapp eine Milliarde Euro in vier Monaten](#)

Rückrufe

Bitte immer beachten: Lesen Sie bitte die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller und wenden Sie sich bei Fragen direkt an den betreffenden Automobilhersteller. Keinesfalls sollten Sie die betroffenen Teile weiterverkaufen. Im Fall von Airbags empfehlen wir dringendst, von jeglichem Weiterverkauf abzusehen.

In dieser Ausgabe haben wir keine Rückrufe für Sie.

Termine

| Datum | Ereignis | Info |
|-----------------------------|--|---|
| nach Absprache | ecar-Schulung / ecar Online-Schulung | Plätze frei |
| 21. & 22. September 2021 | 14. Tagung der Autoverwerter in Hohenroda | https://deutsche-autoverwerter.de |

Zu guter Letzt



Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <http://businessletter.ecar-europa.com/>. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer hinter dem obersten Eintrag. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

[Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung!](#) Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenden Sie sich gerne per [Mail](#) oder auch telefonisch (+49 4101 79 75 61 05) an uns.

Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH

Gesendet von [K.a.p.u.t.t. GmbH](#), Haderslebener Strasse 1g, 25421 Pinneberg,
Telefon +49 4101 79 75 61 05,
Mail vertrieb@kaputt-gmbh.de

[E-Mails abbestellen](#)

