



Inhaltsverzeichnis

Der ecarPARTNER Bereich

- [Herzlich Willkommen im Team: Nadine Johnen](#)
- [Partner für Verwerternetz E-Mobilität gesucht](#)

Die AVT 2021

- [Werbepartner 2021](#)
- [Wir sehen uns im September! Noch 80 Tage bis zur AVT](#)

Up to date in der AV und KFZ Welt

- [EU-Umsatzsteuerreform zum 01.07.2021](#)
- [Top Ten der gefragtesten Ersatzteile](#)

Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung

- [Amazon investiert in autonomes Fahren von LKW](#)
- [Audi geht entscheidend Richtung E-Mobilität](#)
- [Die Kehrseite der Medaille](#)
- [Wie lange gibt's Garantie auf die Batterie?](#)
- [Quarantäneplätze für beschädigte E-Fahrzeuge](#)
- [AV-Betrieb für die Zukunft herrichten](#)
- [EU denkt über Verschärfung der CO2-Regeln nach](#)
- [GM investiert kräftig](#)

Rückrufe

Termine

[Zu guter Letzt](#)

Der ecarPARTNER Bereich

Herzlich Willkommen im Team: Nadine Johnen

Wir freuen uns über unsere neue Kollegin Nadine Johnen! Frau Johnen ist ein Multitalent und wird uns in vielen Bereichen unterstützen. Zuletzt hat sie an verschiedenen Standorten für Logistikdienstleister von Airbus den IT Field Support gemacht und bringt somit viel Erfahrung in diesem Bereich mit. Nach Ihrer Einarbeitungszeit wird sie daher für unsere Kunden im Support Ansprechpartnerin sein, uns aber auch im Vertrieb unterstützen und später zusätzlich technische Aufgaben übernehmen.



Wir heißen Dich herzlich Willkommen, liebe Nadine und wünschen Dir viel Erfolg und Freude in unserem Team!

Partner für Verwerternetz E-Mobilität gesucht

Sind Sie schon für die Rücknahme von E-Fahrzeugen und Hybriden gerüstet oder planen Sie dies in Kürze? Werden Sie Teil unseres Verwerternetzes E-Mobilität!

Wir freuen uns über Ihre Rückmeldung an c.haupt@kaputt-gmbh.de

Die AVT 2021

Werbepartner 2021



AVT 2021 am 21. & 22. September 2021 in Hohenroda!

Wir sehen uns im September! Noch 80 Tage bis zur AVT 2021

Wir stecken mitten in den Vorbereitungen und freuen uns Euch im September endlich wiederzusehen! Freut Ihr Euch auch? Dann meldet Euch doch schon mal unverbindlich hier an: [Ich bin dabei!](#)

Zu den geplanten Themen in diesem Jahr steht natürlich der Austausch, wie wir die letzten Monate "mit oder an **Corona**" überlebt haben und was es neues bei der **Entwicklung der E-Mobilität** gibt. Dazu wird es Vorträge geben und auch kompetente Ansprechpartner vor Ort.

Wie läuft es mit der **LKW-Abwrackprämie**? Es wird außerdem Informationen zum **Catena-X** Projekt geben. Und natürlich wird auch der Dauerbrenner **Schwarzschlachter** behandelt.

Unsere **offizielle Homepage** wird nun auch frisch gemacht und laufend aktualisiert - ein Besuch lohnt sich: www.deutsche-autoverwerter.de

Up to date in der AV und KFZ Welt

Anzeige:



**SCHNELLABRECHNUNG
EINFACH. TRANSPARENT. FAIR.**

Sie möchten schnell und ohne aufwendige Sortierung Ihre keramischen Katalysatoren oder Dieselpartikelfilter verkaufen? Dann nutzen Sie die Vorteile der Hensel Recycling Schnellabrechnung.

Stefan Popp, Leiter Vertrieb National, erklärt, wie es funktioniert. Klicken Sie auf dieses Link: <https://youtu.be/Nthj8dEz6k0>

www.hensel-recycling.com

Die AV-BranchenNEWS empfehlen:

Hensel Recycling – Ihr professioneller Partner im Katalysatoren-Recycling

Hensel Recycling
Mühlweg 10
63743 Aschaffenburg

Tel.: +49 6028 1209944
E-Mail: ankauf@hensel-recycling.com
Internet: <https://hensel-recycling.com/>

EU-Umsatzsteuerreform zum 01.07.2021

Zum 01.07.2021 trat die neue EU-Umsatzsteuerreform in Kraft. Diese betrifft den Online-Handel an Nicht-Unternehmer im EU-Ausland. Wenn Ihre gesamten Lieferungen in andere EU-Länder eine Schwelle von 10.000 EUR netto im Jahr überschreitet, dann sollten Sie sich informieren. Informationen dazu finden Sie [hier](#) oder [hier](#)

Top Ten der gefragtesten Ersatzteile:

1	Lichtmaschine / Generator	Opel Calibra (Typ:AB 03/90)
2	Bremssattel hinten links	Ford Focus II Limousine (Typ:DA3)
3	Lichtmaschine / Generator	BMW 5er-Reihe 520i - 540i/M5 Lim./Touring (Typ:E39)
4	Rückleuchte links	VW Golf IV (Typ:1J)
5	Rückleuchte links	VW Bora Lim./Variant (Typ:1J)
6	Rückleuchte rechts	VW Bora Lim./Variant (Typ:1J)
7	Heckklappe	Skoda Fabia Lim./Kombi (Typ:6Y)
8	Wischermotor hinten	VW Touran (Typ:1T1)
9	Anlasser / Starter	BMW 5er-Reihe 520i - 540i/M5 Lim./Touring (Typ:E39)
10	Kotflügel links	Mercedes-Benz C-Klasse Limo und Kombi (Typ:203)

(Motoren, Wischermotoren, Stoßfänger und Getriebe werden in unserer Datenbank in größeren Mengen meist fahrzeugunabhängig angefragt)

Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung

Amazon investiert in autonomes Fahren von LKW

Mindestens 1.000 Systeme, mit denen man Lkw für das autonome Fahren umrüsten kann, hat Amazon bei dem kalifornischen Start-up Plus bestellt. Damit sicherte sich Amazon auch die Option ein Fünftel der Firma zu übernehmen. Lesen Sie dazu: [Start-up Plus: Amazon will Lkw für autonomes Fahren umrüsten](#)

Audi geht entscheidend Richtung E-Mobilität

Audi-Chef Markus Duesmann geht streng Richtung E-Mobilität und kündigt an, der Entwicklung der Verbrennungsmotoren nur noch fünf Jahre zu geben. Jüngst sah dies sein Entwicklungsvorstand noch ganz anders. Lesen Sie dazu: [Audi will Verbrenner wohl schon 2026 rauswerfen](#)

Die Kehrseite der Medaille

Für die Herstellung der E-Auto Batterien werden in anderen Teilen der Welt wertvolle und seltene Rohstoffe abgebaut. Dies passiert leider nicht unter den in Europa geltenden Standards oder dem Gesichtspunkt der Nachhaltigkeit und des Umweltschutzes, wie zum Beispiel bei der Kobaltproduktion im Kongo oder wie in diesem Bericht über den Lithium-Abbau in Südamerika zu lesen ist. Mehr dazu erfahren Sie hier: [Die Kehrseite der Energiewende](#)

Wie lange gibt's Garantie auf die Batterie?

Der ADAC hat einiger Hersteller auf die Garantie der E-Auto-Batterien überprüft, wie der >>kfz-Betrieb<< berichtet. Das Ergebnis: Acht Jahre sind fast immer drin bzw. bis 160.000 Kilometer Laufleistung. Lexus verspricht sogar 10 Jahre und 1.000.000 Kilometer. Nur bei Kleinwagen sieht es etwas anders aus, was naturgemäß an der kleineren Batterie liegt. Lesen Sie dazu: [Acht Jahre Garantie sind Standard](#)

Quarantäneplätze für beschädigte E-Autos?

Zumeist werden E-Fahrzeuge vermutlich die Markenwerkstätten beschäftigen, doch sollte ein E-Auto einen Unfall haben oder abgeschleppt werden müssen, werden auch freie spezialisierte Werkstätten angefragt werden. Das verunfallte Fahrzeug benötigt jedoch einen speziellen Bereich zur Lagerung, einen Quarantäneplatz. Lesen Sie mehr dazu in diesem kb+ Artikel (frei für Abonnenten der kfz-Betrieb Zeitschrift) [Beschädigte Fahrzeuge brauchen einen ausgewiesenen Stellplatz](#)

AV-Betrieb für die Zukunft herrichten

Mit der unaufhaltsamen Weiterentwicklung der E-Mobilität werden auch Autoverwerter vor neue Herausforderungen gestellt. Die Betriebe können aber aufrüsten und für die Zukunft in Material und Personal investieren. Zum Beispiel gibt es mittlerweile Angebote für Hochvoltschulungen für die Arbeit an E-Fahrzeugen oder für spezielle Werkzeuge und Schutzausrüstungen.

Droht bei einem E-Auto ein Brand, weil die Batterie beschädigt oder die kritische Temperaturgrenze überschritten ist oder wurde das Fahrzeug bereits durch die Feuerwehr gelöscht und übergeben, müssen spezielle Vorkehrungen getroffen werden um das Fahrzeug kontrolliert zu lagern. Eine Möglichkeit ist ein Abkühlbehältnis für ganze Fahrzeuge. Es gibt auch Lagermöglichkeiten für Hochvoltbatterien.

Das Autoteilekaufhaus Pinneberg Nord hat sich für ein sachgemäßes Abkühlbecken und einen Container zur Lagerung von Hochvoltbatterien von der Firma Ellermann Containersysteme GmbH in Ganderkesee entschieden und damit einen großen Schritt in die Zukunft getan. Das Abkühlbecken ist so gefertigt, dass das gefährdete Fahrzeug direkt vom Schleppwagen über

eine kleine im Container eingebaute Rutsche ins gefüllte Containerbecken rutschen kann. Durch das stehende Wasser wird der Rutschvorgang schnell wieder gebremst, so dass bei den durchgeführten Versuchen die Fahrzeugkarosserien unbeschädigt blieben. Interesse haben hier auch die örtlichen Feuerwehren bekundet, die im Falle eines Unfalls die beschädigten E-Fahrzeuge sicher zwischenlagern müssen.



Bei Fragen zu dem System kann man sich direkt an die **Firma Ellermann Containersysteme GmbH, Herrn Markus Rohloff, Tel.: 042 22 - 94 707-0, E-Mail: rohloff@ellermann-container.de** wenden.

EU denkt über Verschärfung der CO2-Regeln nach

Anscheinend gibt es in Brüssel die Überlegung, die CO2-Flottengrenzwerte für Neuwagen ab 2035 auf null zu senken. Der VDA protestiert gegen diese Pläne. Dies würde die Automobilindustrie dazu zwingen, nur noch reine E-Autos auf den Markt zu bringen. Außerdem fehlen dafür auch noch einige Grundlagen, wie zum Beispiel eine ausreichende Ladeinfrastruktur. Lesen Sie mehr dazu: [Ab 2035 nur noch Elektroautos? EU erwägt drastischen Verschärfung der CO2-Regeln](#)

GM investiert kräftig

Mit einer Investition von 35 Milliarden Dollar in die Geschäftsbereiche selbstfahrende und batteriebetriebene Autos bis 2025 will der Konzern einen riesen Schritt voran gehen. Lesen Sie hier mehr dazu: [Elektro- und Roboterautos: GM investiert kräftig](#)

Rückrufe

Bitte immer beachten: Lesen Sie bitte die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller und wenden Sie sich bei Fragen direkt an den betreffenden Automobilhersteller. Keinesfalls sollten Sie die betroffenen Teile weiterverkaufen. Im Fall von Airbags empfehlen wir dringendst, von jeglichem Weiterverkauf abzusehen.

In dieser Ausgabe haben wir keine Rückrufe für Sie.

Termine

Datum	Ereignis	Info
nach Absprache	ecar-Schulung / ecar Online-Schulung	Plätze frei
21. & 22. September 2021	14. Tagung der Autoverwerter in Hohenroda	https://deutsche-autoverwerter.de

Zu guter Letzt



Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <http://businessletter.ecar-europa.com/>. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer hinter dem obersten Eintrag. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

[Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung!](#) Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenden Sie sich gerne per [Mail](#) oder auch telefonisch (+49 4101 79 75 61 05) an uns.

Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH

Gesendet von [K.a.p.u.t.t. GmbH](#), Haderslebener Straße 1g, 25421 Pinneberg,
Telefon +49 4101 79 75 61 05,
Mail vertrieb@kaputt-gmbh.de

[E-Mails abbestellen](#)

