

AV-BranchenNEWS 2021_12



Moin Moin und herzlich Willkommen zu Ihrer Dezember-Ausgabe der AV-BranchenNEWS.

Diese E-Mail wird nicht richtig dargestellt? [Im Browser anzeigen](#)

Inhaltsverzeichnis

Der ecarPARTNER Bereich

- [Umsatz trotz Lockdown](#)
- [Wechseln Sie zum 01.01.2022 zu DESER](#)
- [Hinweise zum Jahreswechsel](#)
- [Video zur VN-Erstellung mit Deser](#)
- [Partner für Verwerternetz E-Mobilität gesucht](#)
- [In eigener Sache: Support im Lockdown](#)

AVT 2022

- [Der Termin für 2022 steht](#)

Up to date in der AV und Kfz-Welt

- [Auch angemeldete Schrottautos illegal](#)
- [Was sagt die neue Regierung zur Mobilität?](#)
- [Kfz-Gewerbe stemmt sich gegen Lockdown](#)
- [Top Ten der gefragtsten Ersatzteile](#)

Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung

- [Roboter demontieren E-Antriebe](#)
- [Brandgefahr durch Lithium-Batterien](#)
- [HV-Batterien aus Recyclat gefertigt](#)
- [Nissan schaltet den E-Turbo an](#)

Rückrufe

Termine

Zu guter Letzt



ECAR PARTNER-BEREICH

Umsatz trotz Lockdown

Insbesondere unsere Kollegen im Süden sehen den nächsten Lockdown auf sich zukommen. Aber auch so fehlen wieder vermehrt die ausländischen Kunden, die aus den als Hochrisikogebiet eingestuften Ländern nicht einreisen können. Wie sichert man sich den Umsatz in so schwierigen Zeiten?

DESER hilft Ihnen dabei. Schon bei Annahme der Altfahrzeuge spielt Ihnen DESER die Ankaufslisten der Remanufacturer aus. Sammeln Sie einfach die gesuchten Teile und lassen die Palette abholen. Auch wenn der Stahlpreis gerade hoch ist, lässt sich so doch einfach zusätzlicher Umsatz generieren.

Außerdem spielt DESER die Teilegesuche von Werkstätten und Privatpersonen auf dem Dashboard aus.

Melden Sie sich jetzt an unter <https://www.mydeser.de/>

Wechseln Sie zum 1.1.2022 zu DESER

Der Wechsel in ein neues BTB System bietet sich ja immer zum Jahreswechsel an. Das gilt für alle Autoverwerter, aber diesmal besonders auch für die User von ecar-Basis. Wir werden Sie in den nächsten Wochen anrufen und mit Ihnen den Wechsel zu DESER-Basis besprechen. Die Nutzung von DESER ist kinderleicht. Wir haben hierzu verständliche Anleitungen zu allen Modulen. Vor allem aber haben Sie mit DESER den Vorteil, bei der Fahrzeugannahme schon die Ankaufspreise der Remanufacturer zu sehen. Wechseln Sie jetzt in die neue Generation des Fahrzeugrecyclings!

Jahreswechsel: was ist zu tun?

Video zur VN-Erstellung in Deser

Für den leichteren Einstieg in DESER finden Sie unser neues Schulungsvideo in unserem YouTube Kanal. In wenigen Schritten wird erklärt, wie Sie im Handumdrehen Ihre Verwertungsnachweise mit DESER erstellen können und zudem noch gleich den ersten Umsatz machen.

Schauen Sie hier:

<https://youtu.be/pTtuJ4FyfHQ>

Partner für E-Mobilität gesucht

Sind Sie schon für die Rücknahme von E-Fahrzeugen und Hybriden gerüstet oder planen Sie dies in Kürze? Werden Sie Teil unseres Verwerternetzes E-Mobilität!

Wir freuen uns über Ihre Rückmeldung an c.haupt@kaputt-gmbh.de

in eigener Sache: Support im Lockdown

Wir haben noch einen Hinweis in eigener Sache.

Auch vor uns macht der Corona-Lockdown und die Home Office Pflicht keinen Halt. Wir haben daher im Büro nur noch eine Minibesetzung und den Rest der Belegschaft im Home Office. Dies hat leider auch Auswirkungen auf den Support, da die interne Weiterleitung nur bedingt funktioniert. Im Zweifel schreiben Sie bitte eine Mail an ecar-support@kaputt-gmbh.de. Wir werden Ihr Problem schnellstmöglich lösen.



AVT 2022

Der Termin für 2022 steht!



Wir haben den Termin für die nächste Autoverwertertagung 2022 gebucht!

Wir sehen uns am 04. & 05. Oktober in Hohenroda!

Als ersten angemeldeten Aussteller begrüßen wir SEDA.



**„WE MAKE CAR RECYCLING
MORE PROFESSIONAL.“**



UP TO DATE
IN DER AV- UND KFZ-WELT

Auch angemeldete Schrottautos illegal

Auch angemeldete nicht fahrbereite Autos dürfen nicht für Wochen an der Straße stehen. Dies gilt im Zweifel auch für Wagen mit platten Reifen. Grundsätzlich muss ein Fahrzeug im Straßenverkehr auch verkehrssicher und fahrbereit sein. Wer sein sichtbar kaputtes Auto für Wochen stehen lässt, begeht eine Ordnungswidrigkeit, die mit bis zu 500 Euro geahndet werden kann.

Lesen Sie hier:

<https://www.autohaus.de/nachrichten/schadenbusiness/trotz-offizieller-zulassung-defekte-fahrzeuge-duerfen-nicht-auf-der-strasse-abgestellt-werden-2942034>

Anzeige

Die AV-BranchenNEWS empfehlen:

Hensel Recycling – Ihr professioneller Partner im Katalysatoren-Recycling



hensel
recycling

SCHNELLABRECHNUNG
EINFACH.TRANSSPARENT.FAIR.

Sie möchten schnell und ohne aufwändige Sortierung Ihre keramischen Katalysatoren oder Dieselpartikelfilter verkaufen? Dann nutzen Sie die Vorteile der Hensel Recycling Schnellabrechnung.

Stefan Popp, Leiter Vertrieb National, erklärt wie es funktioniert. Klicken Sie auf diesen Link:
<https://youtu.be/MfNj8ziEx68>

www.hensel-recycling.com *your first choice*

Hensel Recycling

Mühlweg 10
63743 Aschaffenburg

Tel.: +49 6028 1209944
eMail: ankauf@hensel-recycling.com
Internet: <https://hensel-recycling.com/>

Was sagt die neue Regierung zur Mobilität?

Die neue Regierung ist noch nicht ganz im Amt, da sickern zumindest erste Anzeichen für die zukünftige Verkehrspolitik durch. Der neue Verkehrsminister heißt also Volker Wissing und ist von der FDP. Die Aussagen im Koalitionsvertrag sind wie immer Absichtserklärungen und der erste Streit wegen der Abfederung der Mehrbelastung für Diesel-Fahrzeuge ist auch schon entbrannt.

Lesen Sie hier:

<https://www.autohaus.de/nachrichten/politik/e-autos-und-diesel-das-bedeutet-der-koalitionsvertrag-fuer-autofahrer-3061650>

<https://www.autohaus.de/nachrichten/politik/wissing-kfz-steuer-muss-hoehere-dieselsteuer-ausgleichen-3062355>

<https://www.kfz-betrieb.vogel.de/wofuer-der-kuenftige-verkehrsminister-volker-wissing-steht-a-1078902/>

<https://www.kfz-betrieb.vogel.de/15-millionen-e-autos-bis-2030-zdk-klare-ansage-mit-der-wir-arbeiten-koennen-a-1078677/>

Kfz-Gewerbe stemmt sich gegen Lockdown

Der LV Präsident Michael Ziegler wendet sich gegen flächendeckende Lockdowns. Verbote machen nur dort Sinn, wo auch Infektionsgeschehen nachgewiesen ist. Der Einzelhandel zählt nicht dazu.

Lesen Sie hier

<https://www.autohaus.de/nachrichten/autohandel/corona-lage-spitzt-sich-zu-kfz-gewerbe-gegen-lockdowns-im-handel-3061312>



Abgasentsorgung - Abgasabsaugung

Alle Teile über den Onlineshop bestellbar

Abgasschläuche
Abgastrichter
Absaugventilatoren
Aufroller
Absaugarme

MAGETA® GmbH

Kösliner Weg 25
22850 Norderstedt

Shop: www.mageta.de

Tel: 040-870 61 77
anfrage@mageta.de



Top 10 der gefragtesten Ersatzteile

1	Tür vorn links	Ford Fiesta 6 (Typ:JD3/JH1 Lim. 3-/5-tür)
2	Bremssattel hinten rechts	Renault Megane II Grandtour und Stufenheck (Typ:M)
3	Bremssattel hinten links	Renault Megane II Grandtour und Stufenheck (Typ:M)
4	Rückleuchte links innen	VW Golf VI 6 Lim. (Typ:1K/5K)
5	Tür hinten rechts	VW Golf IV (Typ:1J)
6	Kühler	BMW 3er-Reihe 316i - 330d Lim./Touring (Typ:E46)
7	Scheinwerfer links	Ford Fiesta 4 und 5 (Typ:JBS/JAS, 3/5-türig)
8	Katalysator	Ford Mondeo II Lim. (Typ:BFP/BAP)
9	ABS-Hydroaggregat	VW Passat B5 Variant / Lim. (Typ:3BG/3B3/3B6)
10	Kotflügel rechts	VW Golf IV (Typ:1J)

(Motoren, Wischermotoren, Stoßfänger und Getriebe werden in unserer Datenbank in größeren Mengen meist fahrzeugunabhängig angefragt)



E-PROBLEME
INFRA/PERSONAL/GESETZE/WERTSCHÖPFUNG

Roboter demontieren E-Antriebe

Das Recycling der E-Antriebe wird mit zunehmenden Zulassungszahlen zu einem immer größeren Thema. Das Fraunhofer Institut entwickelt nun einen Roboter, der die nicht ungefährliche Demontage der E-Antriebe übernehmen soll.

Lesen Sie hier

<https://www.autohaus.de/nachrichten/autohersteller/batterie-recycling-forscherstellen-demontage-roboter-vor-2982392>

Brandgefahr durch Lithium-Batterien

Immer häufiger geraten Recycling Anlagen in Brand. Zunehmend werden hier nicht fachgerechte Lagerung und Entsorgung von Lithium-Batterien zum Problem. Kennzeichnung und Aufklärung sind hier bitter notwendig.

Lesen Sie hier:

<https://www.dekra-infoportal.de/brandgefahren-durch-lithium-batterien/>

HV-Batterie aus Recyclat gefertigt

Dem schwedischen Batteriehersteller Northvolt ist es gelungen eine Lithium-Batterie komplett aus Recyclat-Materialien her zu stellen. Demnächst will das Unternehmen 95% der HV Batterien recyceln.

<https://www.automobil-industrie.vogel.de/northvolt-stellt-erste-recycling-batterie-zelle-her-a-1078853/>

Nissan schaltet den E-Turbo an

Nissan, die mittlerweile zu Renault gehören, will bis 2030 15 neue E-autos auf den Markt bringen. Auch eine bessere Batterietechnik wird angestrebt. Die optische Gestaltung der Prototypen lässt aber noch Platz für Verbesserungen.

<https://www.autohaus.de/nachrichten/autohersteller/milliarden-investitionen-nissan-treibt-elektrifizierung-voran-3062340>



RÜCKRUF

Rückrufe

Bitte immer beachten: Lesen Sie bitte die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller und wenden Sie sich bei Fragen direkt an den betreffenden Automobilhersteller. Keinesfalls sollten Sie die betroffenen Teile weiterverkaufen. Im Fall von Airbags empfehlen wir dringendst, von jeglichem Weiterverkauf abzusehen.

Rückruf Mazda: Bruch der Verschlusskappen der Benzinpumpe und unzureichende Festigkeit der Verschlusskappe des Kraftstofftanks können zum Kraftstoffverlust führen. Ca. 819 Fahrzeuge in D betroffen. Mehr dazu [hier](#) und [hier](#).

Rückruf Renault: Teile der Motorhaube können sich aufgrund einer fehlerhaften Verbindung vom Fahrzeug lösen und in den Verkehrsraum gelangen. Es besteht erhöhte Unfallgefahr. Ca. 35.075 Fahrzeuge in D betroffen. Mehr dazu [hier](#) und [hier](#).

Rückruf Mercedes: Aufgrund eines fehlerhaften Umschaltventils der Abgasrückführung kann es zu erhöhter Brandgefahr kommen. Ca. 239.832 Fahrzeuge in D betroffen. Mehr dazu [hier](#) und [hier](#).

Rückruf Mitsubishi: die vordere Radlaufblende kann sich vom Fahrzeug lösen und in den Verkehrsraum fallen. Ca. 29.862 Fahrzeuge in D betroffen. Mehr dazu [hier](#).



TERMINE

<p>Schulung nach Absprache</p> <p>ecar Schulung online 1 Tag 300,- Euro</p> <p>DESER Schulung online 100,- Euro je Modul</p>	<p>Weihnachten 24.-26.12.2021</p> <p>Wird gern vergessen! Wer mit Geschenken großzügig ist, der sollte frühzeitig starten, es kann im Dezember für viele Produkte zu Lieferengpässen kommen! (Im Ernst jetzt)</p>	<p>AVT 2022</p> <p>04. & 05. Oktober 2022</p> <p>in Hohenroda</p>
---	---	--



ZU GUTER LETZT...



Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <https://kaputt-gmbh.de/av-branchennews/>. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer hinter dem obersten Eintrag. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader/>

Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung! Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenden Sie sich gerne per Mail oder auch telefonisch (+49 4101 79 75 61 05) an uns.

Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH

Gesendet von K.a.p.u.t.t. GmbH
Andrea Müller
Haderslebener Strasse 1g
25421 Pinneberg
Telefon +49 4101 79 75 61 05,
Mail vertrieb@kaputt-gmbh.de

[Im Browser anzeigen](#)

