

AV-BranchenNEWS 2022_01



Moin Moin, ein frohes neues Jahr und herzlich Willkommen zu Ihrer Januar-Ausgabe der AV-BranchenNEWS.

Diese E-Mail wird nicht richtig dargestellt? [Im Browser anzeigen](#)

Inhaltsverzeichnis

Der ecarPARTNER Bereich

- [Was kann DESER?](#)
- [DESER News](#)
- [Weitere Ankaufslisten in DESER integriert](#)
- [Lagerbestände abbauen](#)
- [Log4j - unsere Systeme sind sicher](#)
- [Neues Rechnungslayout in ecar](#)
- [In eigener Sache: Support im Lockdown](#)

AVT 2022

- [Der Termin für 2022 steht](#)

Up to date in der AV und Kfz-Welt

- [Callparts stellt nach 21 Jahren Geschäftsbetrieb ein](#)
- [Catena-X News](#)
- [Urteil zum Reifenwechsel - wenn es danach zum Unfall kommt](#)
- [Autohersteller rechnen mit höheren CO2 Strafen](#)
- [Änderung im AGB Recht](#)
- [Top Ten der gefragtesten Ersatzteile](#)

Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung

- **[Rohstoffe für E-Autos werden jetzt knapp!](#)**
- [Zweites Leben für E-Auto Batterien](#)
- [Kaufanreize für E-Autos sollen angepasst werden](#)
- [Spezielle Gutachten auch bei Kleinschäden](#)
- [Modellausblick im neuen Jahr](#)

- Ein Finne sprengt seinen Tesla

Rückrufe
Termine
Zu guter Letzt

ecar PARTNER-BER

Was kann DESER?

Mit unserer Software-Generation DESER sind Sie auf dem neuesten Stand! Nehmen Sie Fahrzeuge an, drucken Sie Verwertungsnachweise, führen Sie Ihr Betriebstagebuch und nutzen Sie die hinterlegten Einkaufslisten der Remanufakturer, um nach der Fahrzeugannahme direkt Umsatz zu generieren. Natürlich werden Sie mit DESER auch an Catena-X angeschlossen und damit Mitglied in einem riesigen Netzwerk.

Einen kurzen Überblick über das Programm gibt Ihnen Desiree: <https://youtu.be/wDrkldT1SfU>

Weiteres auf unserer Homepage www.mydeser.de

Telefonisch erreichen Sie uns unter: 04101 / 79 75 61-00

DESER News

Ende Dezember wurde eine neue Version von DESER veröffentlicht. Hier die Neuerungen:

- Der Jahresabschluss 2021
- Ein neuer Wiederaufbereiter wurde aufgenommen
- Sie können festlegen, ob Sie die Vorbelegung im BTB nutzen möchten
- Sie können in den Stammdaten/Annahmestelle festlegen, ob Stempel und Datum im VN immer mitgedruckt werden

Weitere Ankaufslisten in DESER integriert

Mit unserem Release Ende Dezember haben wir einen weiteren Remanufacturer in DESER integriert, dessen Ankaufslisten allen Nutzern angezeigt werden. Pino kauft bevorzugt Anlasser und Lichtmaschinen. Hier können Sie auch Ihre Überbestände im Lager losschlagen, da eine Zuordnung der Fahrzeuge nicht notwendig ist.

Anfang Januar folgt mit Re-Part ein weiterer Reman. Auch diese Ankaufslisten werden an alle Nutzer ausgestrahlt. Derzeit stehen Lenkgetriebe, Turbos und Bremszangen im Fokus. Die Datenbank wird demnächst durch weitere Artikel ergänzt.

Möchten auch Sie Ankaufsgesuche an die Autoverwerter ausspielen, setzen Sie sich gerne mit uns in Verbindung. Es spielt keine Rolle, ob Sie nur ein bestimmtes Teil oder ganze Serien suchen.

Lagerbestände abbauen

In DESER wurde Ende Dezember ein weiterer Wiederaufbereiter aufgenommen, der auch markenunabhängig Kleinteile wie Anlasser und Lichtmaschinen aufkauft. Für Sie bietet sich so die Chance, einfach Ihre Lagerbestände zu veräußern. Gehen Sie bei der nächsten Fahrzeugannahme einfach auf das Euro-Symbol und erhöhen Sie die Menge entsprechend.

Über "meine Boxen" können Sie dann den Lieferschein erstellen und die Abholung beauftragen.

Eine genauere Anleitung finden Sie auf der [DESER Startseite](#).

Anlasser	3,00 €
Fahrzeug	Alle Marken Alle Modelle
Weitere Informationen ^	
Artikelnr.	2
Abnahme	999984 Stk.
Lieferbedingungen Reichern Sie Ihre Lieferung gerne mit Teilen aus Ihrem Lager an. Bitte stellen Sie uns eine Rechnung. Wir zahlen Vorkasse und lassen es von unserer Spedition abholen. Pro Verpackung Euro Gitterbox zahlen wir 50 Euro. Gerne können Sie auch kostenlos in Big Bags oder Holzkisten verpacken.	
- <input type="text" value="1"/> +	IN DIE WARENBOX
® Wiederaufbereiter ^	
👉 Angebote	
🛒 Meine Boxen	
🚚 Lieferscheine	

Log4j - unsere Systeme sind sicher

Bestimmt haben Sie in den Nachrichten von der Sicherheitslücke im Java File Log4j gehört, die den Admins auf der ganzen Welt einen arbeitsreichen 3. Advent beschert hat. Auch unsere IT war natürlich alarmiert, konnte aber zum Glück recht schnell Entwarnung geben. Alle Systeme sind überprüft und waren zu keiner Zeit gefährdet. Wir hoffen, auch Sie waren nicht anderweitig betroffen.

Neues Rechnungslayout in ecar

Falls es Ihnen aufgefallen ist: Wir haben in ecar das Rechnungslayout optimiert! Neben den optischen Auswirkungen gibt es nun ein weiteres Informationsfeld, die Debitoren-Konto-Nr. wird nun mit angegeben.

In eigener Sache: Support im Lockdown

Wir haben noch einen Hinweis in eigener Sache.

Auch vor uns macht der Corona-Lockdown und die Home Office Pflicht keinen Halt. Wir haben daher im Büro nur noch eine Minibesetzung und den Rest der Belegschaft im Home Office. Manchmal hat dies Auswirkungen auf den Support, weil die Telefonanlage ins Stolpern gerät. Im Zweifel schreiben Sie bitte eine Mail an ecar-support@kaputt-gmbh.de. Wir werden Ihr Problem schnellstmöglich lösen.



Der Termin für 2022 steht!



Wir haben den Termin für die nächste Autoverwertertagung 2022 gebucht!

Wir sehen uns am 04. & 05. Oktober in Hohenroda!

Die ersten angemeldeten Aussteller sind SEDA und WOM. Vielen Dank!



UP TO DATE IN DER AV- UND KFZ-WELT

Callparts stellt nach 21 Jahren Geschäftsbetrieb ein

Die Meldung kam am 15. Dezember für alle unerwartet. Kunden, Lieferanten und Kollegen erhielten die Nachricht, dass Callparts zum 31.12.2021 den Betrieb einstellt.

Lediglich der größte Nutzer, die LRP, wusste Bescheid und hat sich gleich die Rechte an der Software gesichert, auch damit die eigenen Betriebe nahtlos weiterlaufen können.

Der Betrieb der Software wird also auch für die anderen Nutzer aufrechterhalten. In unserer nächsten Ausgabe werden wir genaueres berichten können.

Catena-X News

Auf dem digitalen Bitkom-Event Digital Mobility Conference wurde auch das Catena-X Netzwerk vorgestellt. Der Vorsitzende Oliver Ganser erklärt hier sehr anschaulich, worum es geht. Auch unser Kollege Marius Pohl von LRP hat hier ein Statement. Catena-X will explizit nicht nur der Club der großen Industrie sein, sondern auch die kleinen Mittelständler anbinden und das genau ist der Job der Kaputt GmbH (ja wir heißen wirklich so) für die Autoverwerter. Mitte 2022 sollen dann die ersten Anwendungen in die Testphase gehen. Wir halten Sie unterrichtet.

<https://youtu.be/Df4-qpLfw8E>

Anzeige

Die AV-BranchenNEWS empfehlen:

Hensel Recycling – Ihr professioneller Partner im Katalysatoren-Recycling



hensel recycling

SCHNELLABRECHNUNG
EINFACH.TRANSSPARENT.FAIR.

Sie möchten schnell und ohne aufwändige Sortierung Ihre keramischen Katalysatoren oder Dieselpartikelfilter verkaufen? Dann nutzen Sie die Vorteile der Hensel Recycling Schnellabrechnung.

Stefan Popp, Leiter Vertrieb National, erklärt wie es funktioniert. Klicken Sie auf diesen Link: <https://youtu.be/MfNjBziEx68>

www.hensel-recycling.com *your first choice*

Hensel Recycling

Mühlweg 10
63743 Aschaffenburg

Tel.: +49 6028 1209944
eMail: an kauf@hensel-recycling.com
Internet: <https://hensel-recycling.com/>

Urteil zum Reifenwechsel - wenn es danach zum Unfall kommt

Empfehlen Sie Ihren Kunden nach dem Reifenwechsel eine Kontrolle der Radmuttern nach 50 Kilometern? Das sollten Sie ruhig weiterhin tun, auch wenn dies rechtlich nicht nötig ist. Denn auch wenn der Kunde dies ignoriert, kann ihm, bei einem Schaden durch ein gelöstes Rad, keine Mitschuld gegeben werden. Wurde der Radwechsel fachgerecht durchgeführt, müsse der Halter nicht an einem sicheren Sitz der Radmuttern zweifeln, so das OLG München. Lesen Sie mehr dazu: [Kunde trägt keine Schuld, wenn sich Radmuttern lösen](#)

Autohersteller rechnen mit höheren CO2-Strafen

Auch bei VW zieht das Schreckgespenst der EU-Strafen für zu wenig verkaufte E-Autos um. Der Wolfsburger Hersteller hat sich daher mit chinesischen E-Auto-Herstellern zusammen getan, um die Flotte gemeinsam zu veranlagern. Lesen Sie dazu: [CO2-Strafen: VW füllt den Pool auf](#)

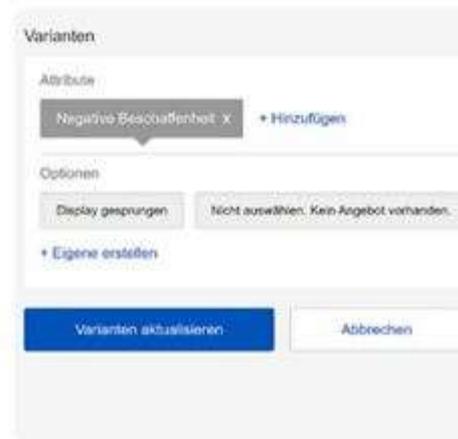
Änderung im AGB Recht

Da hat uns der Gesetzgeber gleich zum Jahresstart neue Gesetze für Garantiebedingungen unter den Weihnachtsbaum gelegt.

Die Autoverwerter betrifft dort insbesondere, dass der Verkauf von gebrauchten Teilen explizit vom Käufer verstanden werden muss. Eigentlich müsste man jetzt in jeden Shop neben die Annahme der DSGVO auch eine Annahme der Teile als Gebrauchtware einfügen. Auch eBay ist von dieser Änderung eher überrumpelt worden. Es wird aber eine Lösung über einen kleinen Trick angeboten, so nach dem Motto, möchten Sie das gebrauchte Teil oder gar keins?

So funktioniert's

1. Erstellen Sie das Angebot für den Artikel neu.
 2. Legen Sie dabei eine benutzerdefinierte Variante an, um die Käuferin oder den Käufer auf die negative Beschaffenheit des Artikels hinzuweisen. Nennen Sie die Variante dann beispielsweise „Negative Beschaffenheit“ oder „Beschaffensvereinbarung“.
 3. Hinterlegen Sie in der Variante zwei Optionen:
 - In der ersten Option benennen Sie den konkreten Mangel, z.B. „Gesprungenes Display“.
 - In der zweiten Option fügen Sie einen Platzhalter** ein, z.B. „Nicht auswählen, kein Angebot vorhanden“.
- Wichtig:** Geben Sie für beide Optionen jeweils eine Stückzahl und einen Preis an.



Fall Sie hierzu noch mehr lesen wollen:

<https://www.internetrecht-rostock.de/neues-kaufrecht-2022-internethandel.htm>



Abgasentsorgung - Abgasabsaugung

Alle Teile über den Onlineshop bestellbar

Abgasschläuche
Abgastrichter
Absaugventilatoren
Aufroller
Absaugarme

MAGETA® GmbH

Kösliner Weg 25
22850 Norderstedt

Shop: www.mageta.de

Tel: 040-870 81 77
anfrage@mageta.de



Top 10 der gefragtesten Ersatzteile

1	Auspuff hinten	Ford Focus I Limo 3 und 5-türig (Typ:DBW/DAW)
2	Auspuff mitte	Ford Focus I Limo 3 und 5-türig (Typ:DBW/DAW)
3	Motor Fensterheber v.l.	VW Polo IV (Typ:9N)
4	Motorhaube	Mercedes-Benz C-Klasse Limo und Kombi (Typ:203)
5	Stoßfänger hinten	Mercedes-Benz E-Klasse Kombi (T-Modell) (Typ:124)
6	Scheinwerfer links	VW Passat B6 Lim./Variant (Typ:3C)
7	Lichtmaschine / Generator	VW Golf VI 6 Lim. (Typ:1K/5K)
8	Stoßfänger hinten	Opel Agila (Typ:AB 04/00)
9	Bremssattel hinten rechts	VW Golf V 5 Lim. (Typ:1K)
10	Fensterheber vorn links	VW Polo IV (Typ:9N)

(Motoren, Wischermotoren, Stoßfänger und Getriebe werden in unserer Datenbank in größeren Mengen meist fahrzeugunabhängig angefragt)



Rohstoffe für E-Autos werden jetzt knapp!

Die Vorkommen für Kobalt, Lithium und Graphit könnten schneller zu Ende gehen als gedacht. Die Versorgungssicherheit der Industrie ist nach einer Studie der deutschen Wirtschaft sehr kritisch. Um die Abhängigkeit zu verringern müsse die Wirtschaft mehr Rohstoffe recyceln.

Mehr lesen Sie hier: [Alarmierende Studie! Jetzt werden die Rohstoffe für E-Autos knapp](#)

Und da kommen wir Autoverwerter ins Spiel! Das wird immer deutlicher und in Zukunft unumgänglich. Natürlich werden Sie mit DESER auch an Catena-X angeschlossen und damit Mitglied in einem riesigen Netzwerk.

Weiteres auf unserer Homepage, melden Sie sich doch einfach an unter www.mydeser.de - telefonisch erreichen Sie uns unter: 04101 / 79 75 61-00

Zweites Leben für E-Auto Batterien

Die Akkus aus Entwicklungsfahrzeugen haben noch eine Kapazität von über 80 % und sind damit noch weitere 10 Jahre nutzbar. Der Energiekonzern RWE nutzt diese nun in einem Pilotprojekt, um weitere Erkenntnisse zu gewinnen. Auch andere Energieversorger erproben die "Second-Life"-Anwendung von aussortierten E-Auto Batterien. Lesen Sie dazu: [Zweites Leben für Elektroauto-Akkus: RWE nimmt Energiespeicherstation in Betrieb](#)

Kaufanreize für E-Autos sollen angepasst werden

Die Kaufprämien für E-Autos haben den Markt ordentlich in Schwung gebracht. Hier gibt es aber neue Denkansätze. Beispielsweise nur noch E-Autos bis zu einem Listenpreis von 40.000 EUR zu subventionieren. Man müsse nicht jedes Luxusauto bezuschussen. Weiterhin benötigen wir einen E-Auto Gebrauchtwagenmarkt mit kleineren und mittleren Autos für die Käufer mit kleinerem und mittlerem Einkommen. Ein weiterer Aspekt ist der Umwelteffekt. Hier könnte es an die Hybrid-Modelle gehen, die oftmals doch häufiger mit dem klassischen Antrieb fahren, als dass sie elektrisch unterwegs sind. Lesen Sie dazu: [Künftige Kaufanreize für E-Autos: Kommt ein "klarer Schnitt"?](#)

Spezielle Gutachten auch bei Kleinschäden

Bei E-Autos kann auch ein Parkrempler schon weitreichende Schäden in der Elektronik verursachen. Darum sollte nach Ansicht der Prüforganisation FSP eine genaue Bestandsaufnahme erfolgen. Für die entsprechenden Gutachter ist eine spezielle Ausbildung notwendig. Lesen Sie mehr unter: [Check auch nach Keinunfall: "Gutachten an E-Fahrzeugen sind etwas Besonderes"](#)

Modellausblick im neuen Jahr

Das neue Jahr hält uns viele neue E-Auto Modelle bereit - lesen und sehen Sie hier selbst: [2022 kommen viele Elektroautos](#)

Ein Finne sprengt seinen Tesla ;-)

Für den Tausch der Batterie an seinem Tesla Model S hätte der Finne Tuomas Katainen rund 20.000 EUR zahlen sollen. Das war ihm zu viel und er entledigte sich seines Teslas auf ungewöhnliche Art. Er hält die Sprengung in einem Youtube Video fest. "Ab und zu gehen Dinge einfach schief. Dann ist es an der Zeit, dass die finnische Unnachgiebigkeit die Führung übernimmt." sagte Katainen dazu. Nach zufriedenen 1.500 Km hatten sich die Pannen mit dem Tesla gehäuft. Lesen und sehen Sie hier: [Finne lässt sein Tesla Model S sprengen](#)

RÜCKRUF

Bitte immer beachten: Lesen Sie bitte die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller und wenden Sie sich bei Fragen direkt an den betreffenden Automobilhersteller. Keinesfalls sollten Sie die betroffenen Teile weiterverkaufen. Im Fall von Airbags empfehlen wir dringendst, von jeglichem Weiterverkauf abzusehen.

In dieser Ausgabe haben wir keine Rückrufe für Sie.

TERMINE

Schulung nach Absprache	AVT 2022
ecar Schulung online 1 Tag 300,- Euro	04. & 05. Oktober 2022
DESER Schulung online 100,- Euro je Modul	in Hohenroda

ZU GUTER LETZT...

Das Werkstattradio nachdem
es die aktuellen
Nachrichten abgespielt hat



Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <http://businessletter.ecar-europa.com/>. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer hinter dem obersten Eintrag. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung! Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenden Sie sich gerne per Mail oder auch telefonisch (+49 4101 79 75 61 05) an uns.

Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH

Gesendet von K.a.p.u.t.t. GmbH
Andrea Müller
Haderslebener Straße 1g
25421 Pinneberg,
Telefon +49 4101 79 75 61 05,
Mail vertrieb@kaputt-gmbh.de

[Im Browser anzeigen](#)

