

AV-BranchenNEWS 2023_02



Herzlich Willkommen im neuen Jahr mit der Februar-Ausgabe der AV-BranchenNEWS!

Diese E-Mail wird nicht richtig dargestellt? [Im Browser anzeigen](#)

Inhaltsverzeichnis

Der deser/ecar PARTNER Bereich

- [Schnell, einfach und europaweit verkaufen!](#)
- [Richtig guter Stoff!](#)

AVT 2022 / 2023

- [Der Rückblick](#)
- [Die Vorschau 2023](#)

Up to date in der AV und Kfz-Welt

- [Regalanlage zu verkaufen](#)
- [LKQ Europe übernimmt Rhenoy-Gruppe](#)
- [Bäsecke schließt den AV-Bereich](#)
- [BVSE lehnt vermehrt händischen Ausbau in EU-Altzf-Verordnung Novelle ab](#)
- [Keine gelben Scheine mehr](#)
- [Top Ten der gefragtesten Ersatzteile](#)

Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung

- [Level-3 für Mercedes auch in den USA](#)
- [Vollautomatisiertes Parken wird ausgebaut](#)
- [Batterie-Recycling soll in 10 Jahren laufen](#)
- [Wissenswertes über den Drehstrom-Motor](#)
- [Mit beheizbaren Gurten länger fahren](#)

Rückrufe

Termine

Zu guter Letzt



PARTNER-BEREICH

Schnell, einfach und europaweit verkaufen

Mit ecar und Multibrevés ab sofort Ihre Ersatzteile schnell, einfach und europaweit verkaufen!

Durch das Gefälle des Durchschnittsalters der Fahrzeuge in Deutschland an das angrenzende Ausland, ist die Nachfrage nach älteren Teilen und Ladhütern besonders groß!

Wir informieren Sie gerne unverbindlich unter 04101 - 79756100 oder vertrieb@kaputt-gmbh.de



Richtig guter Stoff!

Falls Sie verrückte Ideen oder einen Wunsch für Ihr T-Shirt haben - schicken Sie uns gerne eine E-Mail an vertrieb@kaputt-gmbh.de

[...und zum Spreadshirt Shop geht's hier entlang!](#)

*Am 14. Februar ist
Valentinstag!*



Lass' Deine Ersatzteile sprechen!

AVT 2022

Der Rückblick!

Hier finden Sie noch einmal sämtliche Informationen und Bilder der AVT 2022:

Hier kommen Sie zur Bildergalerie:

[Bildergalerie](#)

Oder zu den Vorträgen:

[Vorträge](#)

[Die detaillierte Auswertung der Umfrage finden Sie hier als PDF](#)

Die Vorschau AVT 2023

Wir bleiben im gewohnten Rahmen, der Termin für die AVT 2023 ist am 26. & 27. September.

Wir werden weitere Aussteller einladen und das Vortragsprogramm noch umfangreicher an Themen gestalten. Außerdem wartet eine Überraschung auf Sie!

Auf unserer Homepage <https://deutsche-autoverwerter.de/> halten wir Sie auf dem Laufenden!



Anzeige

Auto Recycling World

News and information for the vehicle recycling industry

UP TO DATE IN DER AV- UND KFZ-WELT

Regalanlage zu verkaufen



Die Autoverwertung Berk aus Berlin bietet Ihre Regalanlage / Regalhalle mit 654 PKW-Stellplätzen zum Verkauf zur Selbstdemontage an.

Die Anlage verfügt über 114 Ständer und 1308 Kragarme und somit über 654 PKW-Stellplätze. Die Ständer sind ca. 11 m hoch (mit einem Schraubflansch auf ca. 7,50 m Höhe, d.h. das Regal kann auch mit einer Höhe von nur 7,50 m aufgebaut werden) und die Kragarme sind 2 m lang. Die Ständerlast pro Seite beträgt 8.000 kg und die Kragarmlast je Arm 1.000 kg.

Die Regalhalle steht bei uns auf einer Betonbodenplatte von ca. 92 m Länge und 36 m Breite. Eine Längswand und eine Giebelwand sind verschlossen (bis auf einen unteren und oberen Streifen von 1 Meter).

Die Anlage ist kompl. verschraubt und hat ein Gewicht von ca. 150 t an Stahlträgern und ca. 25 t Trapezblech. Ein geeigneter Gabelstapler kann auch übernommen werden.

Preis auf Anfrage. [Hier nochmal alle Angaben mit Bildern!](#)

Anzeige



Bei Fragen wenden Sie sich an: Autoverwertung Berk GmbH, Vedat Berk,
Tel.: 030 / 93 699 699, E-Mail: berk@autoberk.de

LKQ Europe übernimmt Rhenoy-Gruppe

Die Rhenoy-Gruppe ist ein niederländischer Altfahrzeugspezialist und Anbieter von wiederaufbereiteten Motoren und OEM-Teilen und wurde jüngst vom LKQ Konzern übernommen. Mehr dazu erfahren Sie hier: [Fahrzeugverwertung: LKQ Europe übernimmt Rhenoy](#)

Bäsecke schließt AV-Bereich

Wieder einer weniger. Das Unternehmen Bäsecke in Winsen an der Luhe schließt zu Ende Juni den Bereich der Autoverwertung. Die Gründe sind zum einen, dass Angelica Bäsecke zum Sommer in den Ruhestand geht und zum anderen, dass stetig rückläufige Geschäft mit Schrottfahrzeugen. Außerdem die immer wieder neuen Verordnungen, die das wirtschaftliche Arbeiten immer schwieriger machen. Der Schrottplatz mit Metallhandel bleibt weiterhin bestehen und nach und nach an die nächste Generation weitergegeben. Mehr dazu erfahren Sie hier: [Autoverwertung Bäsecke schließt die Türen](#)

BVSE lehnt vermehrt händischen Ausbau in der EU-Altz-Verordnung Novelle ab

Gemeinsam mit dem VDM, der BDSV, dem VDA und dem VDIK hat Hauptgeschäftsführer des bvse, Eric Rebock, ein Schreiben an die EU-Kommission verfasst. Darin geht es um die geplanten restriktiven Vorgaben zur Altfahrzeugdemonstration in der anstehenden Novelle der EU-Altfahrzeugverordnung. Hier geht es zum Artikel: [BVSE lehnt verstärkten händischen Ausbau in EU-AltfahrzeugV-Novelle ab](#)

Keine gelben Scheine mehr

Wahrscheinlich hat es sich schon rumgesprochen; kranke Arbeitnehmer müssen seit 01. Januar keine Arbeitsunfähigkeitsbescheinigungen mehr beim Arbeitgeber einreichen. Es gibt nur noch die "eAU" - die elektronische Arbeitsunfähigkeitsbescheinigung, die der Arbeitgeber bei der Krankenkasse des Mitarbeiters selbst abrufen muss. Ausnahmen bestätigen allerdings die Regel: Privat Versicherte erhalten weiterhin die AU in Papierform und müssen diese abgeben. Hier finden Sie weitere Informationen: [Elektronische Arbeitsunfähigkeitsbescheinigung ist ab 2023 Pflicht](#)

Top 10 der gefragtesten Ersatzteile

1	Motorhaube	Mercedes-Benz Vito Kasten/Kombi/Mixto (Typ:639)
2	Stoßfänger v. Verstärkung	Mercedes-Benz Vito Kasten/Kombi/Mixto (Typ:639)
3	Anlasser / Starter	VW Golf IV (Typ:1J1/1J5)
4	ABS-Hydroaggregat	VW Golf IV (Typ:1J1/1J5)
5	Anlasser / Starter	VW Golf IV (Typ:1J)
6	Klimakompressor	Opel Astra H Limo und Caravan (Typ:)
7	Scheinwerfer links	Ford Fusion (Typ:JU2)
8	Motorhaube	BMW 3er-Reihe 316i - 330d Lim./Touring (Typ:E46)
9	Heckklappe	VW Golf V 5 Lim. (Typ:1K)
10	Luftmengenmesser	BMW 3er-Reihe 316i - 325i Lim./Coupé (Typ:E36)

(Motoren, Wischermotoren, Stoßfänger und Getriebe werden in unserer Datenbank in größeren Mengen meist fahrzeugunabhängig angefragt)

Anzeige



Abgasentsorgung - Abgasabsaugung

Alle Teile über den Onlineshop bestellbar

Abgasschläuche
Abgastrichter
Absaugventilatoren
Aufroller
Absaugarme

MAGETA® GmbH

Köhlener Weg 25
22950 Nordenstedt

Shop: www.mageta.de

Tel: 040-870 61 77
anfrage@mageta.de





Level 3 für Mercedes in den USA

Ab Juni dürfen Mercedes Fahrer in den USA auch in den Roboter-Modus schalten. Mercedes hat dort als erster Hersteller die Zertifizierung für ein Level-3-System erhalten. Lesen Sie dazu hier mehr: [Auch in den USA hochautomatisiert unterwegs](#)

Vollautomatisiertes Parken wird ausgebaut

Am Stuttgarter Flughafen kann man bereits ein geeignetes Fahrzeug, wie zum Beispiel den Mercedes EQS, am Eingang abgeben und via Smartphone App automatisch im Parkhaus einparken lassen. Ende letzten Jahres hatte das KBA das AVP-System für den Serienbetrieb zugelassen. Nun plant Bosch und Apcoa in weiteren 15 Parkhäusern die Voraussetzungen für das automatisierte und fahrerlose Parksysteem nach SAE-Level 4 zu schaffen. Mehr dazu lesen Sie hier: [Vollautomatisiertes Parken kommt deutschlandweit](#)

Batterie-Recycling soll in 10 Jahren laufen

Die EU schreibt für die nächsten Jahre strenge Recycling-Quoten für alte E-Auto-Akkus vor. Offensichtlich ist aber noch nicht geklärt, wer letztendlich vom Gesetzgeber für das Recycling verantwortlich gemacht wird - der Auto- oder der Batteriehersteller. Technisch ist das Recycling unproblematisch und für den aktuellen Bedarf noch ausreichend vorhanden, aber es ist energie- und lohnkostenintensiv. Wegen der hohen Energiekosten wurden einige geplante Batteriewerke in Europa erst einmal auf Eis gelegt. Lesen Sie dazu hier mehr: [Batterie-Recycling: In 10 Jahren soll es kreislaufen](#)

Wissenswertes über den Drehstrom-Motor

Wahrscheinlich wissen Sie vieles über die Technik von E-Motoren. Aber wenn Sie interessiert sind oder das Wissen schnell und einfach weitergeben möchten, finden Sie hier einige aufschlussreiche Informationen: [Grundlagen-Technik im Elektroauto: Arten des Drehstrom-Motors](#)

Mit beheizbaren Gurten länger fahren

Wenn man es im Winter schön warm im E-Auto haben möchte, dann kostet das wertvollen Strom, der Reichweite kostet. Wie wäre es dann sich an beheizbaren Gurten und Lenkrad zu wärmen, um Energie zu sparen? Diese Option bietet nun ZF an. Lesen Sie hier mehr: [ZF zeigt beheizte Gurte: Anschnallen und länger fahren](#)

RÜCKRUF

Bitte immer beachten: Lesen Sie bitte die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller und wenden Sie sich bei Fragen direkt an den betreffenden Automobilhersteller. Keinesfalls sollten Sie die betroffenen Teile weiterverkaufen. Im Fall von Airbags empfehlen wir dringendst, von jeglichem Weiterverkauf abzusehen.

Peugeot-Rückruf: Bei den Modellen Traveller und Expert vom Bauzeitraum 01/2020 bis 01/2022 kann es zum Austritt von Kraftstoff am Heck kommen. Weitere Informationen finden Sie [hier](#).

Zwei Probleme beim Ford Kuga: Bei dem ersten Problem handelt es sich um ein sich möglicherweise lösendes Panoramadach, aufgrund einer fehlerhaften Verklebung und zweitens kann es bei Fahrzeugen mit Allradantrieb zu falschen Angaben der Restreichweite kommen. Mehr dazu erfahren Sie [hier](#).

Probleme beim Citroen C4, C5, DS 7 und DS 7 Crossback: Hier kann es durch eine mögliche Überhitzung des Dieselpartikelfilters zu einer Rissbildung kommen, wodurch die geforderten Abgasemissionen nicht eingehalten werden können. Weitere Informationen finden Sie [hier](#).

TERMINE

Schulung

nach Absprache

ecar Schulung online 1 Tag 300,- Euro

DESER Schulung online 100,- Euro je Modul

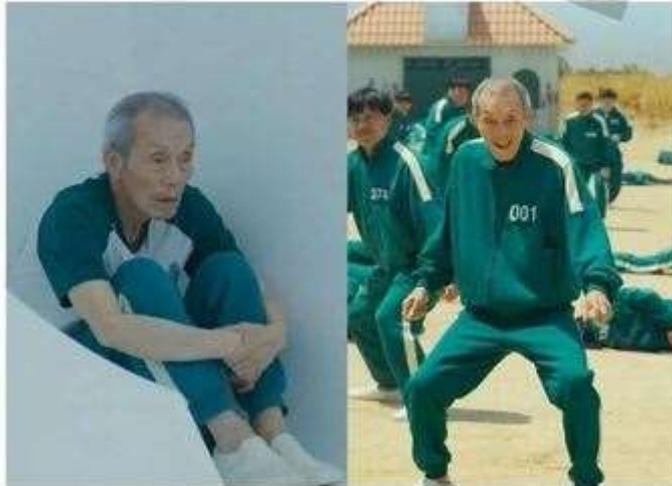
AVT 2023

26. & 27. September 2023 in Hohenroda

ZU GUTER LETZT...

6 Schrauben lösen
um die Verkleidung
zu lösen

mit 4 Verlängerungen
und 3 Gelenken an
der Verkleidung
vorbei schrauben



Quelle: SCHRAUBERBLOG auf FACEBOOK oder
<https://www.instagram.com/schrauberblog/>
Beste Leben! ;-) Habt ein schönes Wochenende, Ihr Lieben!

Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <https://kaputt-gmbh.de/av-branchennews> Die aktuellste Ausgabe findet sich immer oben. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung! Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende Autoverwertertagung in Hohenroda?

Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenden Sie sich gerne per Mail oder auch telefonisch (+49 4101 79 75 61 08) an uns.

Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH
Gesendet von K.a.p.u.t.t. GmbH
Andrea Müller

Haderslebener Straße 1g
25421 Pinneberg

Telefon +49 4101 79 75 61 08

Mail vertrieb@kaputt-gmbh.de

sponsored by

myDe**ser**