



Herzlich Willkommen in der Mai-Ausgabe der AV-BranchenNEWS!

Diese E-Mail wird nicht richtig dargestellt? [Im Browser anzeigen](#)

Inhaltsverzeichnis

Der deser/ecar PARTNER Bereich

- [Sehen wir uns bei Insta und Co?](#)

AVT 2023

- [Was ist dieses Jahr geplant?](#)

Up to date in der AV und Kfz-Welt

- [Was ist aus den Ludolfs geworden?](#)
- [Sammelklage gegen Tesla](#)
- [Was ist ein Handy-Blitzer?](#)
- [Ein 130 Jahre altes Auto bekommt den TÜV](#)
- [Der grüne Kreislauf](#)
- [Top Ten der gefragtesten Ersatzteile](#)

Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung

- [SUV-Modelle überall ganz weit vorne](#)
- [Natrium statt Lithium?](#)
- [Lösungsansatz gegen das Selbstentladen](#)
- [Kostenvergleich zwischen Elektro, Benziner und Diesel](#)

Rückrufe

Termine

Zu guter Letzt



PARTNER-BEREICH

Sehen wir uns bei Insta und Co?

Wir sind total begeistert, wie viele Autoverwerter und Recyclingunternehmen auf Instagram unterwegs sind und super tolle Beiträge, Stories und Reels mit der Welt teilen. Wir möchten auch unseren Beitrag dazu leisten, also folgt uns gern auf [k.a.p.u.t.t.gmbh](https://www.instagram.com/k.a.p.u.t.t.gmbh) und wir folgen zurück ;-)



Über unsere Support-Nummer erreichen Sie uns jetzt auch via WhatsApp - einfach schreiben an: 04101 79 75 6100

Scannen Sie den QR-Code oder gehen Sie via Smartphone einfach auf: [Click-to-chat](#)



Anzeige

Die AV-BranchenNEWS empfehlen:

Hensel Recycling – Ihr professioneller Partner im Katalysatoren-Recycling



hensel
recycling

SCHNELLABRECHNUNG
EINFACH.TRANSARENT.FAIR.

Sie möchten schnell und ohne aufwändige Sortierung Ihre keramischen Katalysatoren oder Dieselpartikelfilter verkaufen? Dann nutzen Sie die Vorteile der Hensel Recycling Schnellabrechnung.

Stefan Popp, Leiter Vertrieb National, erklärt wie es funktioniert. Klicken Sie auf diesen Link:
<https://youtu.be/MfNj8zIE68>

www.hensel-recycling.com *your first choice*

Hensel Recycling

Mühlweg 10
63743 Aschaffenburg

Tel.: +49 6028 1209944

eMail: ankauf@hensel-recycling.com

Internet: <https://hensel-recycling.com>



AVT 2023

Vielen Dank an unsere Werbepartner 2023



Was ist dieses Jahr geplant?

Wir bleiben im gewohnten Rahmen, der Termin für die **AVT 2023 ist am 26. & 27. September in Hohenroda.**

Wir sind im Gespräch mit unseren treuen und mit neuen Ausstellern. Auch bei den Vorträgen bleiben wir am Ball.

Wenn Sie Ideen oder Vorschläge haben, geben Sie uns bitte Bescheid! Einfach eine formlose E-Mail an vertrieb@kaputt-gmbh.de!

Auf unserer Homepage www.deutsche-autoverwerter.de halten wir Sie auf dem Laufenden!



UP TO DATE IN DER AV- UND KFZ-WELT

Was ist aus den Ludolfs geworden?

2006 - 2011 lief das Erfolgsformat der Ludolfs auf DMAX. Unvergessen zum Beispiel die [legendären Kochkünste](#) von Peter: "Wenn die Nudeln zu lange [im Wasser] sind, werden sie weich, wenn sie zu früh rauskommen, sind sie zu hart. Die müssen das Mittelmaß haben - das Mittelmaß nennt man, 'dass es lecker schmeckt'". Momentan ist nur noch Manni im TV zu sehen, aktuell in der [RLT2- Sendung "Kampf der Realitystars"](#). (Aktuell ist Manni vorläufig ausgeschieden. Es wird also spannend am 10. Mai - die Sendetermine sind mittwochs um 20:15 Uhr auf RTL2)

2011 ist einer der vier Brüder, Horst-Günter, leider an einem Herzinfarkt verstorben. Aufgrund eines Streits zwischen den drei verbleibenden Brüdern musste dann die Autoverwertung in Dernbach aufgegeben werden.

Die Autoverwertung der Ludolfs wird seitdem in Linden unter der Leitung von Thomas Ludolf weitergeführt.

Hier finden Sie den offiziellen YouTube-Kanal: <https://www.youtube.com/@unsereludolfs>

Sammelklage gegen Tesla

Mitarbeiter der Autobauers Tesla sollen Bild- und Videoaufnahmen aus dem Fahrzeuginneren zur allgemeinen Belustigung in internen Chats geteilt haben. Damit sollen diese gegen Rechte zum Schutz der Privatsphäre verstoßen haben und so wurde gegen Tesla eine Sammelklage eingereicht. Mehr dazu erfahren Sie hier: [Tesla: Späße mit Kundenvideos führen zu Sammelklage](#)

Was ist ein Handy-Blitzer?

Hier wird ein spezielles Kamerasystem verwendet, welches von schräg oben in das Fahrzeug fotografiert. Eine KI prüft die Daten und erkennt, ob der Fahrer einen Gegenstand in der Hand hält. Anschließend erfolgt eine Prüfung durch Polizeibeamte. In den Niederlanden wird der Handy-Blitzer sein Ende 2020 eingesetzt und auch bei uns in Deutschland gab es in Rheinland-Pfalz ein entsprechendes Pilotprojekt. Es gibt hier allerdings noch datenschutzrechtliche Bedenken. Lesen Sie hier mehr dazu: [Handy-Blitzer: Wie ein Blitzer mit künstlicher Intelligenz Handysünder überführt.](#)

Ein 130 Jahre altes Auto bekommt TÜV

Ein wunderschönes Exemplar des Modells Benz Victoria hat Ende April vom TÜV Nord eine Prüfplakette für zwei weitere Jahre bekommen. Das wohl älteste angemeldete Auto Deutschlands steht im Automuseum PS-Speicher in Einbeck. Hier finden Sie die größte Oldtimersammlung Europas (die haben übrigens auch einen tollen Instagram-Kanal: <https://www.instagram.com/ps.speicher/> Hier lesen Sie mehr zu dem schmucken Gefährt: [Wie ein 130 Jahre altes Auto es über den TÜV schafft](#)

Der grüne Kreislauf

25 Jahre nachdem das Allianz-Zentrum erstmals die Unfallreparatur mit Gebrauchtteilen untersuchte, kann jetzt der "grüne Kreislauf" beginnen. Kurz zusammengefasst: Die Versicherung stellt das Fahrzeug in die Restwertbörse von green.casion ein. Auf diese neue Plattform haben ausschließlich zertifizierte Verwerter Zugriff und können die Fahrzeuge in Live-Auktionen erwerben. Anschließend stellen sie die gewonnenen Gebrauchtteile wiederum bei ClaimParts ein. Diese stellt die geprüften und klassifizierten Teile nun den Werkstätten zur Verfügung. Hier finden Sie weitere Informationen: [25 Jahre nach der AZT-Studie: Start der Unfallreparatur mit Gebrauchtteilen](#)

ClaimParts wird auch in diesem Jahr wieder bei der Autoverwertertagung (AVT) am 26. & 27. September in Hohenroda als Aussteller dabei sein und freut sich sicher auf Ihre Fragen und Ihren Besuch!



Top 10 der gefragtesten Ersatzteile

- | | | |
|----|------------------------------|----------------------------------|
| 1 | Antriebs/-Gelenkwelle rechts | VW Fox Lim. (Typ:5Z) |
| 2 | Antriebs/-Gelenkwelle links | VW Fox Lim. (Typ:5Z) |
| 3 | Außenspiegel links | Opel Astra G Lim. (Typ:T98) |
| 4 | Scheinwerfer rechts | Ford Fusion (Typ:JU2) |
| 5 | Rückleuchte rechts | VW Golf V 5 Lim. (Typ:1K) |
| 6 | Rückleuchte rechts innen | VW Golf VI 6 Lim. (Typ:1K/5K) |
| 7 | Rückleuchte links | Skoda Fabia Lim./Kombi (Typ:6Y) |
| 8 | Rückleuchte rechts | Audi 80 Lim./Avant (Typ:B4) |
| 9 | Scheinwerfer rechts | Ford Ka (Typ:RBT) |
| 10 | Scheinwerfer rechts | Peugeot 206 Facelift (Typ:2A/2C) |

(Motoren, Wischermotoren, Stoßfänger und Getriebe werden in unserer Datenbank in größeren Mengen meist fahrzeugunabhängig angefragt)

Anzeige



Abgasentsorgung - Abgasabsaugung

Alle Teile über den Onlineshop bestellbar

Abgasschläuche
Abgastrichter
Absaugventilatoren
Aufroller
Absaugarme

MAGETA® GmbH

Kölner Weg 25
22950 Norderstedt

Shop: www.mageta.de

Tel. 040-870 61 77
anfrage@mageta.de



E-PROBLEME INFRA/PERSONAL
GESETZE/WERTSCHÖPFUNG

SUV-Modelle überall ganz weit vorne

Die Autos werden immer größer und schwerer - besonders beliebt sind SUVs. Wurden im Jahr 2000 noch rund 3 Prozent SUVs neu zugelassen, sind es mittlerweile 46 Prozent europaweit. Auch bei den E-Autos und Hybriden sind ein Großteil SUV-Modelle. Hier besonders beliebt der VW T-Rok. Weitere Informationen und die komplette Rangliste finden Sie hier: [Eine Studie hält die Folgen der beliebten Bauform "SUV" fest](#)

Natrium statt Lithium?

Die chinesischen Unternehmen CATL und BYD sind davon überzeugt, dass Natrium als Aktivmaterial in Batteriezellen Lithium ersetzen kann. Der Vorteil ist die leichtere Gewinnung und dadurch auch geringere Kosten. Lesen Sie dazu mehr: [Batterien für Elektroautos](#)

Lösungsansatz gegen das Selbstentladen

Warum sich Batterien nach einiger Zeit selbst entladen konnte bisher nicht vollständig aufgeklärt werden. Doch nun haben Forscher herausgefunden, dass sich aus einem unscheinbaren Kunststoff-Klebeband, mit der Elektroden und Separator verbunden sind, unter Hitzeeinwirkung Moleküle lösen. Dadurch wird ein Vorgang ausgelöst, der die Batterie langsam entladen lässt. Erste Batteriehersteller prüfen bereits, ob dieser Kunststoff ersetzt werden kann. Mehr dazu lesen Sie hier: [Die Selbstentladung der Batterie dürfte bald der Vergangenheit angehören](#)

Kostenvergleich zwischen Elektro, Benziner und Diesel

Hat sich hier mittlerweile etwas getan? Wie wirken sich Benzin- und Strompreise auf die Gesamtrechnung aus? Der ADAC hat die aktuellen Gegebenheiten unter die Lupe genommen. Fazit: Das E-Auto ist oft günstiger, aber nicht immer. Hier finden Sie genaue Kostenaufstellungen und Beispiele: [Kostenvergleich Elektroauto, Benziner oder Diesel: Was ist günstiger?](#)

Anzeige

Auto Recycling World

News and information for the vehicle recycling industry

RÜCKRUF

Bitte immer beachten: Lesen Sie bitte die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller und wenden Sie sich bei Fragen direkt an den betreffenden Automobilhersteller. Keinesfalls sollten Sie die betroffenen Teile weiterverkaufen. Im Fall von Airbags empfehlen wir dringendst, von jeglichem Weiterverkauf abzusehen.

In dieser Ausgabe haben wir keine Rückrufe für Sie.

TERMINE

Schulung

nach Absprache

ecar Schulung online
1 Tag 300,- Euro

DESER Schulung online
100,- Euro je Modul

AVT 2023

26. & 27. September 2023

in Hohenroda

ZU GUTER LETZT...



Schönes Wochenende wünschen wir Euch!

Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <https://kaputt-gmbh.de/av-branchennews/>. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer oben. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung! Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenden Sie sich gerne per Mail oder auch telefonisch (+49 4101 79 75 61 08) an uns.

Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH

Gesendet von K.a.p.u.t.t. GmbH
Andrea Müller
Haderslebener Straße 1g
25421 Pinneberg

Telefon +49 4101 79 75 61 08
Mail vertrieb@kaputt-gmbh.de

sponsored by
myDeser