



Herzlich Willkommen zur August-Ausgabe 2026
der AV-BranchenNEWS!

Inhaltsverzeichnis

Der DESER/ecar Partnerbereich

- Datenexport für aktuelle und ehemalige ecar-, DESER- und UPM-Kunden

Autoverwertertagung

- AVT 2026: Es geht wieder los
- Unsere Werbepartner 2026
- Fotos und Vorträge der AVT 2025

Up to date in der AV und Kfz-Welt

- Neue EU-Altfahrzeugverordnung veröffentlicht
- Neues Projekt beim Altreifenrecycling
- Volkswagen unter Druck: Widerstand gegen neues Sparprogramm wächst
- Neue Abfallschlüssel für batteriebezogene Abfälle & digitaler Batteriepass ab 2027
- Vorsicht bei Werbung mit Umweltaussagen
- 91 Jahre und mittendrin: Willi Eimer bleibt seinem Schrottplatz treu
- Top Ten der gefragtesten Ersatzteile

Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung

- Fahrzeugbestand von morgen verändert sich: E-Autos weiter auf dem Vormarsch
- Lithium-Ionen-Batterien und Brandschutz: Was können Brandbegrenzungsdecken leisten?
- Weniger Verschleißteile, neue Herausforderungen: Der Wandel durch E-Autos
- Hochvoltbatterien im Fokus: Neue Sicherheitsstandards für E-Fahrzeuge

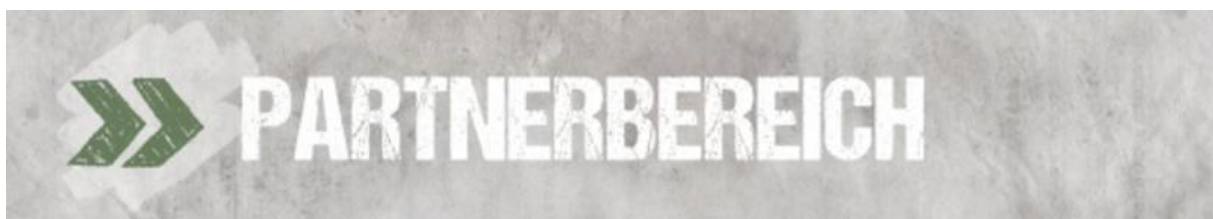
Unterhaltung & Kurioses

- Automobile Träume in Goodwood: Von Klassikern bis zu verrückten Einzelstücken
- Vom Unfallwrack zum Kultobjekt: Bildband mit Hollywoods vergessenen Traumautos

Rückrufe

Termine

Zu guter Letzt



Datenexport für aktuelle und ehemalige ecar-, DESER- und UPM-Kunden

Im Zusammenhang mit dem Verfahren zum sogenannten Recyclingkartell werden teilnehmende Betriebe derzeit von unilegion gebeten, vorhandene digitale Unterlagen bereitzustellen. Benötigt werden unter anderem Datenexporte mit Angaben wie FIN/VIN, amtlichem Kennzeichen, Datum und Verwertungsnachweis-Nummer.

Als aktueller oder ehemaliger ecar-, DESER- oder UPM-Kunde können Sie uns mit der Erstellung eines entsprechenden Datenexports beauftragen. Wir stellen Ihnen die auf Grundlage der im UPM-Betriebstagebuch beziehungsweise in ecar oder DESER vorhandenen Daten erstellte Datei digital zur Prüfung und anschließenden Übermittlung an unilegion zur Verfügung.

Welche Daten verfügbar sind, hängt vom jeweiligen Nutzungszeitraum und der Vollständigkeit der hinterlegten Angaben ab. Nach den Hinweisen von unilegion sollen keine Halterdaten oder sonstigen personenbezogenen Daten Dritter übermittelt werden. Wir berücksichtigen dies bei der Erstellung, soweit die betreffenden Daten eindeutig getrennt werden können.

unilegion bittet darum, digital auffindbare Unterlagen möglichst bis zum 17. August 2026 hochzuladen. Auch ein erster Teil-Upload ist möglich.

Anfragen:

ecar-support@kaputt-gmbh.de

04101 / 79 75 61-00

Wichtiger Hinweis: Eine Beauftragung der K.A.P.U.T.T. GmbH ist freiwillig und unabhängig von unilegion. Sie wird von unilegion nicht verlangt und ist weder Voraussetzung für die Teilnahme am Verfahren noch eine Garantie dafür, dass damit alle benötigten Unterlagen bereitgestellt werden können.



AVT 2026: Es geht wieder los

Die Vorbereitungen für die nächste Autoverwertertagung laufen an:

Am **06. und 07. Oktober 2026** treffen sich Autoverwerter, Aussteller und Branchenpartner wieder **in Hohenroda**.

Die ersten Aussteller haben sich bereits eingebucht, darunter auch neue Gesichter.

Auch inhaltlich planen wir wieder ein abwechslungsreiches Programm mit Fachvorträgen, Austausch und einem Workshop in ähnlicher Form wie im vergangenen Jahr.

Ein wichtiges Thema wird die neue EU-Altfahrzeugverordnung sein. Sie soll mehr Fahrzeuge in die offizielle Verwertung bringen und enthält neue Vorgaben für Demontage, Dokumentation und Rückgewinnung von Materialien. Für Autoverwerter entstehen dadurch neue Anforderungen, aber auch neue Chancen und mögliche zusätzliche Aufträge.

Auch die aktuelle Lage rund um das Recycling-Kartell bleibt relevant, insbesondere mit Blick auf die künftige Rolle und Vergütung der Autoverwerter.

Unsere Homepage wurde aktualisiert und hält Euch laufend über Aussteller, Programmpunkte und Buchungsmöglichkeiten auf dem aktuellen Stand.

Wer buchen möchte oder Fragen zur Teilnahme, Ausstellung oder Werbepartnerschaft hat, kann sich gern direkt melden: Andrea Müller ist Ansprechpartnerin unter vertrieb@kaputt-gmbh.de oder telefonisch unter 04101 / 7975 6108.

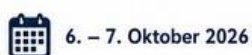
Mehr Informationen: deutsche-autoverwerter.de



[Zur Teilnehmeranmeldung](#)

Unsere Werbepartner 2026

Unsere Werbepartner der AVT 2026



Fotos und Vorträge der AVT 2025

Die schönsten Fotos der letzten Autoverwertertagung sind nun online, auch alle freigegebenen Vorträge stehen zur Verfügung.

Wir wünschen Euch viel Freude beim Durchklicken und bedanken uns für eine starke AVT 2025.

[BILDERGALERIE](#)

[VORTRÄGE](#)

Save the date: AVT 2026 - 6./7. Oktober in Hohenroda

Jetzt schon anmelden für 2026:



Neue EU-Altfahrzeugverordnung veröffentlicht

Nach rund fünf Jahren voller Beratungen und Verhandlungen ist der Drops endgültig gelutscht: Die neue EU-Altfahrzeugverordnung wurde am 24. Juli 2026 veröffentlicht.

Damit steht die künftige Arbeitsgrundlage für Autoverwerter fest. Die Verordnung tritt am 13. August 2026 in Kraft und gilt überwiegend ab dem 1. September 2028.

👉 [Die vollständige EU-Altfahrzeugverordnung findest du hier](#)

👉 Hier findest du eine fachliche Einordnung & mögliche Auswirkungen auf die Branche: ["Die neue EU-Altfahrzeugverordnung – eine Herausforderung für die Fahrzeugbranche"](#)

Die praktische Umsetzung wird selbstverständlich auch Thema bei der Autoverwertertagung am 6. und 7. Oktober 2026 in Hohenroda sein.

Mit der neuen Altfahrzeugverordnung kommen ab 2032 feste Vorgaben für den Einsatz von recycelten Kunststoffen in Fahrzeugen. Damit rückt die Bedeutung hochwertiger Recyclingströme weiter in den Fokus – und damit auch die Rolle der Autoverwertung bei der Rückgewinnung wertvoller Materialien.

👉 [Mehr zu den neuen Rezyklatquoten liest du hier.](#)

Die gesamte Branche ist im Wandel: auch Werkstätten müssen umdenken. Mit der neuen EU-Altfahrzeugverordnung verschieben sich Verantwortlichkeiten entlang der gesamten Fahrzeugkette. Auch Werkstätten werden künftig stärker eingebunden. Ein Interview mit Ruben Schäfer zeigt, welche Herausforderungen auf das Kfz-Gewerbe zukommen und warum die neuen Vorgaben auch neue Möglichkeiten eröffnen können.

👉 [Wie das Kfz-Gewerbe auf die Änderungen blickt, liest du im Interview hier.](#)

Neues Projekt bei Altreifenrecycling

Altreifen gehören zu den großen Herausforderungen der Kreislaufwirtschaft. Während ein Großteil heute noch energetisch verwertet oder zu Granulat verarbeitet wird, sollen neue Verfahren künftig eine echte Wiederverwertung ermöglichen. Ein „Tyre-to-Tyre“-Projekt zeigt, wie aus alten Reifen wieder neue Produkte entstehen könnten.

👉 [Mehr über die Zukunft des Altreifenrecyclings liest du hier.](#)

Volkswagen unter Druck: Widerstand gegen neues Sparprogramm wächst

Bei Volkswagen sorgt ein weiteres Sparprogramm für Unruhe: Beschäftigte protestieren gegen geplante Stellenstreichungen und kritisieren, dass der Abbau zu pauschal erfolgt. Während der Konzern seine Wettbewerbsfähigkeit sichern will, wächst innerhalb der Belegschaft die Sorge um Arbeitsplätze und die Zukunft einzelner Standorte.

👉 Mehr zum aktuellen Konflikt bei VW liest du hier: [„Stellen mit der Gießkanne abgebaut“ – bei VW formiert sich Widerstand](#)

Neue Abfallschlüssel für batteriebezogene Abfälle & digitaler Batteriepass ab 2027

Die Entsorgungswirtschaft fordert sie schon lange: eigene Abfallschlüssel für lithiumhaltige Batterieabfälle. Mit einer Anpassung des EU-Abfallverzeichnisses kommen nun neue und stärker differenzierte Einstufungen. Für Betriebe bedeutet das künftig Änderungen bei Erfassung, Nachweisen und Umgang mit entsprechenden Abfällen.

👉 [Abfallschlüssel: Neue Abfallschlüssel für Lithium-Batterien ab Ende 2026](#)

Ab dem 18. Februar 2027 benötigen unter anderem Elektrofahrzeugbatterien, Industriebatterien mit einer Kapazität von mehr als 2 kWh und Batterien für leichte Verkehrsmittel einen digitalen Batteriepass. Dieser soll – abhängig von den jeweiligen Zugriffsrechten – auch Informationen zur sicheren Demontage, Zusammensetzung und weiteren Verwertung enthalten.

Das zentrale EU-Register und eine Testumgebung stehen bereits zur Verfügung.

👉 [Informationen zum DPP-Register](#)

Vorsicht bei Werbung mit Umweltaussagen

Ab dem 27. September 2026 gelten strengere Anforderungen an Umweltaussagen gegenüber Verbrauchern. Allgemeine Begriffe wie „grün“, „umweltfreundlich“ oder „klimaneutral“ dürfen nicht ohne Weiteres verwendet werden. Umwelt- und Recyclingversprechen sollten konkret, nachvollziehbar und belegbar sein.

Unternehmen sollten deshalb ihre Webseiten, Angebote, Social-Media-Beiträge und sonstigen Werbemittel rechtzeitig überprüfen.

👉 [Hier gibt es weitere Informationen der EU-Kommission](#)

91 Jahre und mittendrin: Willi Eimer bleibt seinem Schrottplatz treu

Während sich die Branche ständig verändert, bleiben manche Dinge bestehen: Erfahrung, Leidenschaft und die Verbundenheit zum eigenen Betrieb. Willi Eimer führt seinen Recyclingbetrieb in Langgöns auch im hohen Alter weiter und zeigt eindrucksvoll, wie viel Herzblut in der Autoverwertung steckt.

👉 [Mehr über das Lebenswerk von Willi Eimer liest du hier.](#)

Top 10 der gefragtesten Ersatzteile

1	Klimakompressor	Mazda Demio (Typ:DW)
2	Kondensator Klimaanlage	VW POLO VI (Typ:AW)
3	Kühler	VW POLO VI (Typ:AW)
4	Stoßfänger hinten	Smart (MCC) EQ ForFour Lim. (W453) (Typ:W453)
5	Lichtmaschine / Generator	Fiat / Lancia Punto Lim. (Typ:188)
6	Lichtmaschine / Generator	Audi A4/S4 Lim./Avant (Typ:B5)
7	Klimakompressor	Renault Twingo 2 (Typ:N)
8	Motorhaube	VW POLO VI (Typ:AW)
9	Achsschenkel links	Opel Corsa C (Typ:AB 10/00)
10	Heckklappe	Skoda Fabia III Lim./Combi (Typ:NJ)

(Motoren, Wischermotoren, Stoßfänger und Getriebe werden in unserer Datenbank in größeren Mengen meist fahrzeugunabhängig angefragt)



Fahrzeugbestand von morgen verändert sich: E-Autos weiter auf dem Vormarsch

Die aktuellen Zulassungszahlen zeigen deutlich: Die Elektromobilität gewinnt weiter an Bedeutung. Immer mehr Neuwagen kommen mit alternativen Antrieben auf die Straße, während der Verbrenneranteil sinkt. Für die gesamte Kfz-Branche bedeutet dieser Wandel neue Herausforderungen und Chancen – auch bei Reparatur, Demontage und Recycling.

👉 Mehr zu den aktuellen Entwicklungen am Automarkt liest du hier: [E-Auto-Boom: Verbrenner-Anteil sinkt auf historisches Tief](#) und hier: [Neuzulassungen im Juni: E-Autos boomen, Verbrenner verlieren weiter](#)

Lithium-Ionen-Batterien und Brandschutz: Was können Brandbegrenzungsdecken leisten?

Mit der zunehmenden Zahl von Elektrofahrzeugen steigt auch die Bedeutung geeigneter Brandschutzkonzepte auf Recycling- und Verwertungsbetrieben. Eine Fachinformation beleuchtet den Einsatz von Brandbegrenzungsdecken, zeigt Grenzen auf und gibt Hinweise, um Fehlanwendungen zu vermeiden.

👉 [Zum PDF von Fachbereich Aktuell geht es hier.](#)

Weniger Verschleißteile, neue Herausforderungen: Der Wandel durch E-Autos

Mit dem zunehmenden Anteil von Elektrofahrzeugen verändert sich die gesamte Wertschöpfung rund ums Auto. Weniger Wartungsaufwand bei klassischen Komponenten bedeutet für Werkstätten neue Herausforderungen – gleichzeitig entstehen neue Aufgabenfelder durch die Technik der Zukunft.

👉 Wie sich Elektromobilität auf das Kfz- bzw. Werkstatt-Geschäft auswirkt, liest du hier: [Weniger Ölwechsel, weniger Umsatz: Werden E-Autos zum Problem für Werkstätten?](#)

Hochvoltbatterien im Fokus: Neue Sicherheitsstandards für E-Fahrzeuge

Mit der zunehmenden Verbreitung von Elektrofahrzeugen gewinnt auch das Thema Batteriesicherheit weiter an Bedeutung. Neue Vorgaben für Hochvoltbatterien zeigen, wie sich die Anforderungen an Fahrzeuge, Hersteller und künftig auch an die Verwertung beschädigter E-Autos verändern könnten.

👉 Mehr über die neuen Sicherheitsanforderungen für E-Autos liest du hier: ["Zwei Stunden gegen das Feuer – wie E-Autos \(noch\) sicherer werden"](#)



Automobile Träume in Goodwood: Von Klassikern bis zu verrückten Einzelstücken

Wenn sich in Goodwood die Motoren aufheulen, schlägt das Herz vieler Autofans höher: Beim Festival of Speed 2026 treffen legendäre Klassiker, sündhaft teure Sammlerstücke und außergewöhnliche Umbauten aufeinander. Eine Reise durch die faszinierendsten Fahrzeuge der Automobilgeschichte.

👉 Mehr über die spektakulärsten Highlights aus Goodwood liest du hier: [Das Goodwood Festival of Speed 2026 feiert seine Klassiker](#)

Vom Unfallwrack zum Kultobjekt: Bildband mit Hollywoods vergessenen Traumautos

Was für andere nur Schrott ist, kann eine echte Zeitkapsel sein: Der Bildband „Luxus-Schrott aus Hollywood“ zeigt spektakuläre Fundstücke aus Rudi Kleins Sammlung – darunter seltene Klassiker und Luxusfahrzeuge mit überraschender Vergangenheit.

👉 Den Bildband "Luxus-Schrott aus Hollywood" findest du hier: [Luxus-Schrott aus Hollywood - Gecrashte Traumautos der 50er- und 60er-Jahre](#)



Bitte immer beachten: Lies die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller sorgfältig durch und wende Dich bei Fragen direkt an den betreffenden Hersteller. Auf keinen Fall solltest Du das betroffene Teil weiterverkaufen. Insbesondere im Fall von Airbags raten wir dringend davon ab, diese weiterzuverkaufen.

Land Rover: Fahrerairbag kann ausfallen | Ein sicherheitsrelevanter Mangel betrifft mehrere Land-Rover-Modelle: Durch mögliche Korrosion an einer elektrischen Verbindung kann der Fahrerairbag im Ernstfall nicht auslösen. Weltweit müssen deshalb mehr als 629.000 Fahrzeuge überprüft werden, darunter auch über 30.000 Fahrzeuge in Deutschland. 🚩 [Mehr zum aktuellen Land-Rover-Rückruf liest du hier.](#)

Honda-Rückruf: Ausfall der Rückfahrkamera möglich | Bei rund 325.000 Honda Odyssey-Fahrzeugen kann ein Wassereintritt in die Rückfahrkamera dazu führen, dass das Kamerabild beim Rückwärtsfahren nicht angezeigt wird. Dadurch kann sich das

Unfallrisiko erhöhen. Betroffene Fahrzeuge werden zur Überprüfung und gegebenenfalls Reparatur in die Werkstatt gebeten. 🚩 [Mehr zum aktuellen Honda-Rückruf liest du hier.](#)

Ford-Rückruf: Brandgefahr bei Transit und Tourneo Custom | Bei bestimmten Ford-Transportern der Baureihen Transit Custom und Tourneo Custom kann ein Defekt an der Kraftstoffleitung dazu führen, dass Kraftstoff austritt und im schlimmsten Fall ein Brand entsteht. Das Kraftfahrt-Bundesamt führt deshalb einen aktuellen Rückruf für betroffene Fahrzeuge. 🚩 [Mehr zum aktuellen Ford-Rückruf liest du hier.](#)

MG-Rückruf: Brandgefahr beim Elektro-SUV S5 EV | MG ruft weltweit knapp 10.000 Fahrzeuge des Modells S5 EV zurück, darunter auch 1.830 Fahrzeuge in Deutschland. Grund ist eine mögliche Brandgefahr, weshalb betroffene Fahrzeuge dringend überprüft werden müssen. 🚩 [Mehr zum aktuellen MG-Rückruf liest du hier.](#)



Schulung

AVT 2026

nach Absprache

06. & 07. Oktober 2026 in Hohenroda

ecar Schulung online
1 Tag 300,- Euro

[Hier geht's zur Teilnehmeranmeldung](#)

DESER Schulung online
100,- Euro je Modul



Werkstatt-Tipp der Woche: Blinkerwasser nachfüllen nicht vergessen! 😊

Eine Flasche reicht für rund 12 Blinkerfüllungen - zumindest laut Hersteller. 😊 natürlich in original STVO-Orange.

Mehr dazu auf: <https://etel-tuning.eu/produkt/blinkerwasser/>

Wir sind jetzt auch auf Instagram unterwegs:
<https://www.instagram.com/k.a.p.u.t.t.gmbh/>

Jetzt folgen und ein tolles Wochenende haben! ;-)

Wir testen unseren Newsletter auf allen gängigen Endgeräten und mit der üblichen Standardsoftware. Sollte es trotzdem einmal Darstellungsprobleme geben, kannst Du die PDF-Version jederzeit in unserem Archiv herunterladen: <https://kaputt-gmbh.de/av-branchennews/> Die aktuellste Ausgabe findest Du dort immer ganz oben. Zum Öffnen der Datei brauchst Du lediglich einen PDF-Reader, zum Beispiel den kostenlosen Acrobat Reader: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

Hat Dir der Newsletter gefallen? Dann freuen wir uns über Dein Feedback!

Du hast Themenvorschläge für kommende Ausgaben, Ideen für die nächste Autoverwertertagung in Hohenroda oder Interesse an einer Anzeige? Oder möchtest Du einfach mal Lob dalassen? Sehr gern!

Melde Dich einfach per Mail oder telefonisch unter +49 4101 79 75 61 08 bei uns.

Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH

Gesendet von K.a.p.u.t.t. GmbH

Andrea Müller

Haderslebener Straße 1g

25421 Pinneberg

Telefon +49 4101 79 75 61 08

Mail vertrieb@kaputt-gmbh.de

[Impressum](#)

[Datenschutzerklärung](#)

AVT 2026 - SAVE THE DATE - 06. & 07. OKTOBER 2026
