

AV-BranchenNEWS 2023_12



Herzlich Willkommen zur Dezember-Ausgabe der AV-BranchenNEWS!

Inhaltsverzeichnis

Der deser/ear PARTNER Bereich

- It's the most wonderful time of the year
- Passende Geschenke gesucht?
- Jahreswechselhinweise für ear

Autoverwertertagung

- Fotos und Vorträge sind online

Up to date in der AV und Kfz-Welt

- Stellantis setzt auf Circular Economy
- i-KFZ läuft in Bayern an
- Dekra präsentiert eigenes Bewertungssystem für Werkstätten
- HU überzogen - um 21 Jahre
- EU stimmt für "Recht auf Reparatur"
- Kein zurück in Einbahnstraßen
- Top Ten der gefragtesten Ersatzteile

Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung

- Elektroauto in Flammen - Brandursache unklar
- Preise für E-Auto-Batterien sinken schneller als erwartet
- E-Autos beim TÜV-Report 2024

Rückrufe

Termine

Zu guter Letzt



It's the most wonderful time of the year

Die wunderschöne Weihnachtszeit - so schnell ist sie wieder da!

Gibt es Traditionen in Eurer Firma? Mit oder für Eure Mitarbeiter? Gute Mitarbeiter kann man gar nicht genug wertschätzen. Die Weihnachtszeit ist optimaler Zeitpunkt um noch einmal richtig gute Stimmung zu verbreiten.

Wir - "die Kaputten" - schmücken jedes Jahr gemeinsam um den ersten Advent herum unseren kleinen Weihnachtsbaum. Dazu gibt es Weihnachtskekse und Glühwein und natürlich ertönt im Hintergrund die X-Mas-Playlist aus der Bluetoothbox. Das anschließende Schrottwichteln darf natürlich nicht fehlen. Diese Tradition ist nicht besonders verrückt, nicht aufwendig und nicht teuer - aber wir freuen uns jedes Jahr darauf!

Wie wäre es mit einem besonderen und weihnachtlichem Frühstück für Eure Mitarbeiter oder mit einem Arbeitsbereich-Schmück-Wettbewerb mit Jury und anschließender Preiskrönung? ;-)

Natürlich könntet Ihr auch für Eure Mitarbeiter oder Euch selbst coole Kalender, Pullover, Hoodies oder Tassen besorgen - tolle Ideen gibt es im nächsten Bericht!



Passende Weihnachtsgeschenke gesucht?

Was soll man bloß immer schenken? Wir haben mittlerweile eine nette kleine Auswahl an Designs kreiert - hier könnt Ihr gerne stöbern - vielleicht findet Ihr das passende für den einen oder anderen Kollegen, Mitarbeiter, Kumpel oder für Euch selbst:



Pullover & Co.

Weihnachtsdesigns und auch alles andere auf diversen Produkten findet Ihr hier.



Kalender 2024

In DIN-A4 und DIN-A3 erhältlich.



Diverses

[Spreadshirt SHOP](#)

[Kalender SHOP](#)

[Redbubble SHOP](#)

Jahreswechselhinweise für ecar

Damit Sie mit ecar und deser wieder den Jahreswechsel korrekt durchführen, gibt es von uns eine kleine Anleitung zur Erinnerung als PDF - Beispiel aus 22/23:

[ecar Jahreswechselhinweise](#)

[deser Jahreswechselhinweise](#)

Bei Fragen wendet Euch gern an unseren Support: +49 (0)4101-79 75 61 00 oder per E-Mail an: support@kaputt-gmbh.de

Anzeige

Die AV-BranchenNEWS empfehlen:

Hensel Recycling – Ihr professioneller Partner im Katalysatoren-Recycling



SCHNELLABRECHNUNG
EINFACH.TRANSSPARENT.FAIR.

Sie möchten schnell und ohne aufwändige Sortierung Ihre keramischen Katalysatoren oder Dieselpartikelfilter verkaufen? Dann nutzen Sie die Vorteile der Hensel Recycling Schnellabrechnung.

Stefan Popp, Leiter Vertrieb National, erklärt wie es funktioniert. Klicken Sie auf diesen Link:
<https://youtu.be/MfNj8ziEx68>

www.hensel-recycling.com *your first choice*

Hensel Recycling

Mühlweg 10
63743 Aschaffenburg

Tel.: +49 6028 1209944

eMail: ankauf@hensel-recycling.com

Internet: <https://hensel-recycling.com>



AVT >>>



Vielen Dank an unsere Werbepartner 2023!

Fotos und Vorträge der AVT 2023 sind online

[zur Bildergalerie AVT 2023](#)

[zu den Vorträgen AVT 2023](#)

SAVE THE DATE

01. & 02. Oktober 2024



UP TO DATE

AV- UND KFZ-BRANCHE



Stellantis setzt auf Circular Economy

Stellantis hat in seinem Werk in Turin offiziell den Circular Economy Hub eröffnet, der Fahrzeugaufbereitung, Fahrzeugdemontage und Wiederaufbereitung von Teilen umfasst.

Der Konzern plant, bis 2025 mehr als 50.000 Komponenten wiederaufzubereiten und bis 2030 sogar 150.000 gebrauchte, verschlissene oder defekte Teile, einschließlich Elektrofahrzeugbatterien, zu zerlegen, zu reinigen und nach OEM-Spezifikationen wiederaufzubereiten. Die wiederaufbereiteten Teile werden unter dem SUSTAINera-Label vermarktet. Der Circular Economy Hub beinhaltet auch ein Sortierzentrum, das bis 2025 etwa 2,5 Millionen Altteile sortieren soll, mit dem Ziel, diese Zahl bis 2030 auf 8 Millionen zu steigern.

Stellantis plant zudem, mit dem französischen Unternehmen Orano ein Joint Venture für das Recycling von Elektrofahrzeugbatterien zu gründen. Diese Initiativen sind Teil von Stellantis' 4R-Strategie, die darauf abzielt, bis 2030 die Recycling-Einnahmen zu verzehnfachen und den Umsatz im Bereich "Circular Economy" auf über 2 Milliarden Euro zu steigern. Das übergeordnete Ziel von Stellantis ist es, sich in ein nachhaltiges Mobilitätstechnologieunternehmen zu transformieren und bis 2030 40 Prozent nachhaltige Materialien in Neufahrzeugen zu verwenden.

Mehr dazu gibt es hier: [Stellantis weiht in Turin ersten Circular Economy Hub ein](#)

i-KFZ läuft in Bayern an

Seit dem Start der Online-Fahrzeugzulassung "i-Kfz" in Bayern vor zwei Monaten wurden bereits über 20.000 Anträge gestellt. Der digitale Service ermöglicht es online Zulassungen, Umschreibungen oder Abmeldungen durchzuführen. Fast alle 96 Zulassungsbehörden im Freistaat bieten diesen Service bereits an. Insbesondere automatisch durchgeführte Abmeldungen erfreuen sich großer Beliebtheit, da sie ohne Identifizierung genutzt werden können.

Mehr dazu gibt es hier: [Über 20.000 Anträge nach zwei Monaten i-Kfz in Bayern](#)

Dekra präsentiert eigenes Bewertungssystem für Werkstätten

Die Dekra reagiert aufsteigende Anforderungen der Versicherungswirtschaft, Automobilbranche und Verbraucher an Nachhaltigkeit und bietet ein eigenes Bewertungssystem für Werkstätten an. Das transparente und neutrale System, genannt ESG Assessment, beurteilt Werkstätten in den Stufen Teilnehmer, Silber, Gold und Platin. Ziel ist es, das Bewusstsein für verantwortungsvolle Geschäftspraktiken zu fördern und die Einhaltung von Nachhaltigkeitsstandards in der Lieferkette und Serviceorganisation sicherzustellen.

Mehr in diesem Artikel: [Dekra will Werkstätten in vier Stufen zertifizieren](#)

HU überzogen - um 21 Jahre

Auf der A70 geriet ein Fahrzeug mit Anhänger ins Visier der Verkehrspolizei Schweinfurt-Werneck. Bei der Kontrolle am Montagmittag stellten die Beamten fest, dass der Pkw samt Anhänger seit stolzen 21 Jahren keine Hauptuntersuchung mehr hatte – das ist so lange her, da wurde der Euro gerade eingeführt. Offenbar war dem Fahrer die fällige Untersuchung entweder nicht bewusst oder schlicht egal. Ein rollendes Relikt aus vergangenen TÜV-Zeiten!

Mehr dazu hier: [21 Jahre HU am Anhänger überzogen](#)

EU stimmt für "Recht auf Reparatur"

Das Europäische Parlament hat den Vorschlag für das "Recht auf Reparatur" fast einstimmig angenommen, was für das Kfz-Gewerbe einen bedeutenden Schritt zur Entlastung darstellt. Der Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK) begrüßt insbesondere die Entscheidung gegen ein verpflichtendes einheitliches Reparaturformular, was einer Forderung des Verbands und der deutschen Kfz-Landverbände entspricht. Die klare Ablehnung von Reparaturgeheimnissen, einschließlich Software-Einschränkungen, wird als weiterer Meilenstein betrachtet. Dadurch sollen faire Marktbedingungen im Kfz-Aftermarket sichergestellt und die Bürokratie reduziert werden. Detlef Peter Grün, ZDK-Vizepräsident, betont die Bedeutung dieser Entscheidung für die Entlastung der Kfz-Betriebe von unnötiger Bürokratie.

Mehr dazu gibt es hier: ["Recht auf Reparatur": ZDK begrüßt Votum der EU-Abgeordneten](#)

Kein Zurück in Einbahnstraßen

Der Bundesgerichtshof (BGH) hat entschieden, dass Rückwärtsfahren in Einbahnstraßen grundsätzlich verboten ist. Die Richter erlauben nur zwei Ausnahmen: unmittelbares Rückwärtseinparken ("Rangieren") und Rückwärtseinfahren aus einem Grundstück auf die Einbahnstraße. Die Entscheidung kam nach einem Verkehrsunfall, bei dem eine Autofahrerin rückwärtsfuhr, um Platz zu schaffen, und mit einem anderen Fahrzeug kollidierte. Das Landgericht Düsseldorf hatte dies zuvor als zulässige Behelfsmaßnahme bewertet, doch der BGH hob diese Entscheidung auf und klärte höchstrichterlich die Regelungen für das Rückwärtsfahren in Einbahnstraßen.

Hier die ganze Geschichte: [Rückwärtsfahren ist in Einbahnstraßen verboten](#)

Top 10 der gefragtesten Ersatzteile

1	Heckklappe	Mercedes-Benz A-Klasse W 169 - 150 160 170 180 200
2	Lichtmaschine / Generator	VW Golf IV (Typ:1J)
3	Klimakompressor	VW Golf IV (Typ:1J)
4	Lichtmaschine / Generator	VW Golf IV (Typ:1J1/1J5)
5	Federelement h.l.	Toyota Yaris (Typ:SCP10/12/NCP10/13/NLP10)
6	Bremssattel hinten links	VW Golf VI 6 Lim. (Typ:1K/5K)
7	Anlasser / Starter	VW Golf IV (Typ:1J)
8	Federbein vorn rechts	Audi A6/S6 Lim./Avant (Typ:4B)
9	Federbein vorn links	Audi A6/S6 Lim./Avant (Typ:4B)
10	Wischermotor mit Wischergestänge kpl.	Nissan Almera (Typ:N16/N16E)

(Motoren, Wischermotoren, Stoßfänger und Getriebe werden in unserer Datenbank in größeren Mengen meist fahrzeugunabhängig angefragt)

Anzeige

Anzeige



Abgasentsorgung - Abgasabsaugung

Alle Teile über den Onlineshop bestellbar

Abgasschläuche
Abgastrichter
Absaugventilatoren
Aufroller
Absaugarme

MAGETA® GmbH

Kösliner Weg 25
22850 Norderstedt

Shop: www.mageta.de

Tel: 040-870 61 77
anfrage@mageta.de



ALTERNATIVE ANTRIEBE



Elektroauto in Flammen - Brandursache unklar

Am vergangenen Samstag geriet ein Elektroauto in Oldendorf aus bisher ungeklärter Ursache in Brand. Trotz Löscharbeiten platzten lautstark die Räder des Renault Zoe. Der Pkw-Besitzer hatte das Auto kurz zuvor abgestellt und bemerkte den Brand nach seiner Rückkehr nach Hause. Der entstandene Totalschaden an Auto und Carport wird auf knapp 65.000 Euro geschätzt. Der Umweltzug des Landkreises Stade wurde alarmiert, um Proben von Löschwasserresten zu nehmen.

Hier geht es zum Bericht: [Ohrenbetäubender Knall in Oldendorf: Elektroauto geht in Flammen auf](#)

Preise für E-Auto-Batterien sinken schneller als erwartet

Die Preise für E-Auto-Batterien fallen schneller als erwartet, so eine Analyse von Goldman Sachs. Die Analysten prognostizieren einen Preisrückgang auf 99 US-Dollar pro Kilowattstunde Speicherkapazität bis 2025, was einem Rückgang um 40 Prozent gegenüber 2022 entspricht. Sinkende Rohstoffpreise, insbesondere für Lithium, Nickel und Kobalt, werden als Hauptfaktor für den Preisrückgang genannt.

Mehr dazu findest Du hier: [Goldman-Sachs-Analyse: Die Preise für E-Fahrzeug-Batterien fallen schneller als erwartet](#)

E-Autos beim TÜV-Report 2024

Der brandneue TÜV-Report hat E-Autos genauer unter die Lupe genommen. Hier schneidet das Tesla Model 3 in der Gruppe der zwei- bis dreijährigen HU-Kandidaten mit 14,7 Prozent Mängeln am schlechtesten ab. Die Hauptprobleme sind bei der Achsaufhängung und den Bremsen zu finden, die etwa viermal öfter Schwierigkeiten bereiten als der Durchschnitt aller TÜV-geprüften Fahrzeuge. Auch die Beleuchtungsanlage zeigt Schwächen. Diese speziellen Problemzonen sind nicht exklusiv für Tesla, sondern betreffen fast alle Elektroauto-Modelle aufgrund ihrer besonderen Konstruktion, insbesondere des hohen Batteriegewichts. Übrigens, diese neuen Einsichten verdanken wir den erst kürzlich verfügbaren umfangreicheren Daten von Elektrofahrzeugen, die nun als vollwertige Typen in die TÜV-Statistik aufgenommen wurden.

Weitere Infos dazu gibt es hier: [So schneiden Elektroautos beim TÜV-Report 2024 ab!](#)



RÜCKRUF



Bitte immer beachten: Lesen Sie bitte die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller und wenden Sie sich bei Fragen direkt an den betreffenden Automobilhersteller. Keinesfalls sollten Sie die betroffenen Teile weiterverkaufen. Im Fall von Airbags empfehlen wir dringendst, von jeglichem Weiterverkauf abzusehen.

Volvo-Rückruf: Volvo ruft in Deutschland 4.463 Fahrzeuge wegen möglichen Ölaustritts zurück. Alle Details im Artikel [hier!](#)



TERMINE



Schulung

AVT 2024

nach Absprache

01. & 02. Oktober 2024

ecar Schulung online
1 Tag 300,- Euro

In Hohenroda

DESER Schulung online
100,- Euro je Modul



ZU GUTER LETZT



Wir sind jetzt auch auf Instagram unterwegs:

<https://www.instagram.com/k.a.p.u.t.t.gmbh/>

Jetzt folgen und ein tolles Wochenende haben! ;-)

Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <https://kaputt-gmbh.de/av-branchennews/>. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer oben. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung! Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenden Sie sich gerne per Mail oder auch telefonisch (+49 4101 79 75 61 08) an uns.

Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH

Gesendet von K.a.p.u.t.t. GmbH
Andrea Müller
Haderslebener Straße 1g
25421 Pinneberg

Telefon +49 4101 79 75 61 08
Mail vertrieb@kaputt-gmbh.de

sponsored by
myDeser