

AV-BranchenNEWS 2024-01



Herzlich Willkommen zur ERSTEN Ausgabe 2024 der AV-BranchenNEWS!

Diese E-Mail wird nicht richtig dargestellt? [Im Browser anzeigen](#)

Inhaltsverzeichnis

Der deser/ecar PARTNER Bereich

- [Jetzt mit eBay und ecar das eBay Durchstarter Programm kostenlos testen](#)

Autoverwertertagung

- [Wir sind mit der Planung gestartet](#)

Up to date in der AV und Kfz-Welt

- [Franz-Josef Röttgerkamp verabschiedet sich in den Ruhestand](#)
- [Stellungnahme zum Vorschlag zur Änderung der ELV-Verordnung](#)
- [Digitaldesaster i-Kfz](#)
- [Auto-Abschiede 2023: humorvoller Nachruf auf legendäre Modelle](#)
- [ADAC-Info über die Änderungen für Autofahrer 2024](#)
- [Mobilität im Zeitraffer: Jubiläen in 2024](#)
- [Gesetzesänderung: Gabelstapler mit Kfz-Haftpflichtversicherung](#)
- [500 Euro pro Mahlzeit - Autos als Marder-Restaurant](#)
- [Top Ten der gefragtesten Ersatzteile](#)

Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung

- [Das plötzliche Aus für die E-Auto-Förderung](#)
- [Die Langsamkeit des autonomen Fahrens: Von Hype zu Realität](#)
- [Wertverlust bei E-Autos](#)
- [Ab Februar: neue Verordnung für alle Batterietypen](#)

Rückrufe

Termine

Zu guter Letzt



PARTNERBEREICH



Jetzt mit eBay und ecar das eBay Durchstarter Programm
kostenlos testen

Wir haben gemeinsam mit eBay eine tolle Vereinbarung für unsere ecar Partner geschlossen.

Das Ergebnis kann sich sehen lassen!

eBay Starter Program

- 4 Monate Beratung durch das eBay-Durchstarter-Team
- 4 Monate kostenloser Premium-Shop
- 3 Monate keine Verkaufsprovision
- 6 Monate kostenloser eBay-Premium-Kundenservice.

ecarLISTER Angebot

- Keine Einrichtungsgebühr
- 4 Monate kostenfreie Nutzung unseres eBay-Tools ecarLISTER
- 3 Monate kostenfreier Support
- Automatische Kategorieweisung
- Automatische Auftragserstellung

Und so funktioniert's

SPEZIELL FÜR ECAR
ecarLISTER

DIE SCHNITTSTELLE ZU EBAY

Das Angebot gilt bis 31.01.2024

Anzeige

Die AV-BranchenNEWS empfehlen:

Hensel Recycling – Ihr professioneller Partner im Katalysatoren-Recycling



hensel
recycling

SCHNELLABRECHNUNG
EINFACH.TRANSSPARENT.FAIR.

Sie möchten schnell und ohne aufwändige Sortierung Ihre keramischen Katalysatoren oder Dieselpartikelfilter verkaufen? Dann nutzen Sie die Vorteile der Hensel Recycling Schnellabrechnung.

Stefan Popp, Leiter Vertrieb National, erklärt wie es funktioniert. Klicken Sie auf diesen Link:
<https://youtu.be/MfNj8ziEx68>

www.hensel-recycling.com *your first choice*

hensel
recycling

Hensel Recycling

Mühlweg 10
63743 Aschaffenburg

Tel.: +49 6028 1209944

eMail: ankauf@hensel-recycling.com

Internet: <https://hensel-recycling.com>



AVT >>>

Wir sind mit der Planung gestartet!

SAVE THE DATE

01. & 02. Oktober 2024

Es kann losgehen!

Die Homepage ist aktualisiert - meldet euch als Teilnehmer an oder sucht euch als Aussteller einen Standplatz aus.

Weitere Leistungen findet ihr als potentieller Aussteller unter dem Punkt FÜR AUSSTELLER -> INFORMATIONEN oder PREISE.

Die ersten Stände sind bereits reserviert und gebucht!

Eure Ansprechpartnerin für Buchungen oder Fragen:

Andrea Müller
+49 4101 / 79 75 61 -08
vertrieb@kaputt-gmbh.de

Wir freuen uns auf eure Nachricht!

Fotos und Vorträge der AVT 2023 sind online

[zur Bildergalerie AVT 2023](#)

[zu den Vorträgen AVT 2023](#)



UP TO DATE

AV- UND KFZ-BRANCHE



Franz-Josef Röttgerkamp verabschiedet sich in den wohlverdienten Ruhestand

Nach stolzen 40 Jahren Zugehörigkeit bei BMW, davon beeindruckende 32 Jahre im Recycling, wird Franz-Josef Röttgerkamp zum Ende Januar 2024 in den wohlverdienten Ruhestand und die passive Altersteilzeit eintreten.

Seine Jahre im Recycling waren von spannenden Aufgaben, interessanten Zeiten und vor allem von einer großartigen Zusammenarbeit mit vielen Vertragspartnern und nationalen Verbänden geprägt, wobei der Spaß an der Arbeit nie verloren ging.

An dieser Stelle möchten wir uns von Herzen bei Franz-Josef für seine langjährige und stets vorbildliche Zusammenarbeit bedanken. Sein Engagement und Fachwissen haben nicht nur unser Unternehmen, sondern auch jeden Einzelnen von uns bereichert.

Wir blicken dankbar auf die gemeinsame Zeit zurück und freuen uns darauf, die nächsten Kapitel mit Zuversicht und Engagement zu schreiben. Bernd Borgers wird zukünftig Ihr Ansprechpartner für Deutschland sein.

Mit den besten Wünschen für die Zukunft und herzliche Grüße

Hagen Hamm & das Team der K.A.P.U.T.T. GmbH



Stellungnahme zum Vorschlag der Änderung der ELV-Verordnung

Die Recyclingverbände BDSV, BVSE und VDM unterstützen grundsätzlich die Bemühungen der Europäischen Kommission, die Kreislaufwirtschaft im Fahrzeugbereich zu fördern.

Sie befürworten insbesondere die geplante Regelung, wonach eine Abmeldung von Fahrzeugen ohne Verwertungsnachweis künftig nicht mehr möglich ist, um illegale Altfahrzeugverbringung zu bekämpfen.

Die verstärkten Kontrollen zur Sicherstellung der korrekten Klassifizierung von ausgeführten Fahrzeugen werden ebenfalls positiv bewertet. Die Verbände betonen jedoch die Notwendigkeit einer konsequenten Umsetzung dieser Kontrollen, um illegale Verbringungen effektiv zu verhindern.

Hier geht's zur ausführlichen Stellungnahme: [Stellungnahme zum Vorschlag der Kommission über die Anforderungen an die Kreislaufwirtschaft bei der Fahrzeugkonstruktion und der Entsorgung von Altfahrzeugen](#)

Digitaldesaster i-Kfz

Die am 1. September 2023 gestartete vereinfachte digitale Kfz-Zulassung ("i-Kfz") ist größtenteils aufgrund von Sicherheitsmängeln gestoppt. Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) plant, zwei Dritteln der deutschen Zulassungsstellen die Nutzung der i-Kfz-Funktion zu sperren. Grund dafür ist die mangelnde Sicherheit, die durch den Hackerangriff auf kommunale Verwaltungen in Südwestfalen verschärft wurde. Etwa 70 Prozent der Behörden werden vorerst Zulassungen und Aufträge nur noch in Papierform bearbeiten können.

Weitere Informationen findest Du aktuell bei Heise.de: [Sicherheitsmängel: Zwei Drittel der digitalen Kfz-Zulassungsstellen gesperrt](#)

Auto-Abschiede 2023: humorvoller Nachruf auf legendäre Modelle

Auto-Abschiede 2023: Vom Knuffigen bis zum Kultigen - 2023 war für einige der bekanntesten Modelle das letzte Jahr. Ein humorvoller Nachruf auf legendäre Autos wie den Ford Fiesta und den Audi TT. Kurzweilig, nostalgisch und vielleicht sogar ein wenig tränenreich.

Lest mehr über den charmanten Abschied von einigen automobilen Größen bei n-tv: ["Diese Autos haben uns 2023 verlassen"](#)

Neue Regeln, höhere Preise und verrückte Blitzer: was sich 2024 für Autofahrer ändert

Kein Geld mehr für E-Autos, höhere Spritpreise, Pflicht-Check für alle Fahrer, und sogar Handyblitzer! Das Jahr 2024 bringt einige Veränderungen für Autofahrer mit sich. Warum das Tanken teurer wird, Winterreifen ein neues Symbol tragen und das Autofahren in Italien richtig ins Geld gehen könnte -

alle Änderungen übersichtlich aufgelistet beim ADAC: ["2024: Was sich für Autofahrer im neuen Jahr ändert"](#)

Mobilität im Zeitraffer: diese Jubiläen gibt es in 2024

Von den Anfängen der Fahrzeugkriminalität über bahnbrechende Erfindungen hin zu legendären Automodellen: im Rückblick von Autohaus.de gibt es eine interessante Übersicht über die Mobilitäts-Jubiläen im Jahr 2024 - z.B. 830 Jahre Fahrerflucht.

Alle Jubiläen bei autohaus.de: ["Chronologie wichtiger Jubiläen im Jahr 2024: 830 Jahre Fahrerflucht und andere Ereignisse"](#)

Gesetzesänderung: Gabelstapler mit Kfz-Haftpflicht

Der Bundestag hat einen wegweisenden Gesetzentwurf angenommen, der die EU-Richtlinie zur Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherung in Deutschland implementiert. Ab sofort benötigen fahrende Arbeitsmaschinen wie Gabelstapler, Landmaschinen oder Aufsitzrasenmäher im öffentlichen Straßenverkehr eine eigene KFZ-Haftpflichtversicherung.

Mehr über die Hintergründe und die Auswirkungen auf Unternehmen bei verkehrsrundschau.de: ["Kfz-Haftpflichtversicherung auf Stapler ausgeweitet"](#)

500 Euro pro Mahlzeit - Autos als Marder-Restaurant

Marder haben einen teuren Geschmack entwickelt und kosten die Versicherungen Millionen. Erfahren Sie, warum die Reparatur von Marderbissen immer kostspieliger wird und welche kuriosen Rivalitäten unter den pelzigen Autoliebhabern für Ärger sorgen. Tipps zur Schadenvermeidung inklusive – denn nicht jeder möchte sein Auto in ein Marder-Schlaraffenland verwandeln lassen!

Mehr dazu bei autohaus.de: ["Kleine Tiere mit großem Appetit: Marder verputzen Autoteile für über 100 Mio. Euro"](#)

Top 10 der gefragtesten Ersatzteile

1	Rückleuchte links	BMW 5er-Reihe 520i - 540i/M5 Lim./Touring (Typ:E39)
2	Rückleuchte rechts	BMW 5er-Reihe 520i - 540i/M5 Lim./Touring (Typ:E39)
3	Anlasser / Starter	VW Golf IV (Typ:1J)
4	Bremssattel hinten rechts	Renault Megane II Grandtour und Stufenheck (Typ:M
5	Achsschenkel links	BMW 5er-Reihe 520i - 540i/M5 Lim./Touring (Typ:E39)
6	Bremsscheibe h.l.	BMW 5er-Reihe 520i - 540i/M5 Lim./Touring (Typ:E39)
7	Auspuff vorn	Opel Corsa B (Typ:S93)
8	Zündspule/Zündmodul	Opel Corsa B (Typ:S93)
9	Federbein hinten rechts	VW Golf IV (Typ:1J1/1J5)
10	ABS-Hydroaggregat	BMW 5er-Reihe 520i - 540i/M5 Lim./Touring (Typ:E39)

(Motoren, Wischermotoren, Stoßfänger und Getriebe werden in unserer Datenbank in größeren Mengen meist fahrzeugunabhängig angefragt)

Anzeige



Abgasentsorgung - Abgasabsaugung

Alle Teile über den Onlineshop bestellbar

Abgasschläuche
Abgastrichter
Absaugventilatoren
Aufroller
Absaugarme

MAGETA® GmbH

Kösliner Weg 25
22850 Norderstedt

Shop: www.mageta.de

Tel: 040-870 61 77
anfrage@mageta.de



ALTERNATIVE ANTRIEBE



Das plötzliche Aus für die E-Auto-Förderung

Am 17.12.2023 beendete die Bundesregierung unerwartet die staatliche Förderung von Elektroautos, obwohl das Förderprogramm eigentlich bis Ende 2024 laufen sollte. Die Einstellung der Elektroauto-Förderung trat am genannten Datum in Kraft, nachdem bereits Tage zuvor Spekulationen darüber aufgekommen waren. Dies könnte zu einem Rückgang des Absatzes von E-Autos führen. Allerdings haben schon diverse Automobilhersteller ein alternatives Förderprogramm angekündigt.

Lest dazu: [einen Bericht vom ADAC](#) oder [der Berliner Morgenpost](#)

Die Langsamkeit des autonomen Fahrens: Von Hype zu Realität

Der Übergang vom Hype zum autonomen Fahren gestaltet sich langsamer als erwartet, obwohl es nach wie vor ein Zukunftstrend ist. Die Mobilitätsbranche hat etwa die Hälfte der fünf Stufen des autonomen Fahrens erreicht und setzt nun eine Pause ein. Trotzdem wird erwartet, dass auch die verbleibenden Schritte mit der Zeit folgen.

Hier gibt es mehr Informationen: [Weshalb es noch länger dauern könnte](#)

Wertverlust bei E-Autos

Ein zentraler Faktor für den Gesamtwert von Elektrofahrzeugen ist der Gesundheitszustand der Hochvolt-Batterie (SoH). Mit sinkender Energiekapazität über die Jahre hinweg, insbesondere bei Unfallfahrzeugen, könnte dies einen erheblichen Wertverlust bedeuten.

Hier gibt es mehr Infos: [E-Autos sind ohne Batterie nichts wert](#)

Ab Februar: neue Verordnung für alle Batterietypen

Die EU führt bahnbrechende Änderungen für Batterien ein – vom E-Bike bis zur industriellen Anwendung. Ab sofort müssen alle Batterien in der EU eindeutig identifizierbar sein. QR-Codes und digitale Pässe sollen die nachhaltige Kreislaufwirtschaft fördern und Hersteller nun den Ursprung und die Umweltauswirkungen ihrer Batterien offenlegen müssen. Zusätzlich werden Recycling-Quoten eingeführt und strengere Vorgaben für CO₂-Fußabdruck, Leistung und Haltbarkeit gesetzt. Ein Schritt, der die Batterienutzung revolutionieren wird?

Mehr beim TÜV Süd: ["TÜV Süd bereitet Inverkehrbringer auf neue EU-Batterieverordnung vor"](#)



RÜCKRUF



Bitte immer beachten: Lies bitte die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller und wende Dich bei Fragen direkt an den betreffenden Automobilhersteller. Keinesfalls solltest Du das betroffenen Teile weiterverkaufen. Im Fall von Airbags empfehlen wir dringendst von jeglichem Weiterverkauf abzusehen.

Ford-Rückruf: [Überhitzung des Batterie Hauptschalters möglich](#), weltweit sind 62.170 E-Fahrzeuge betroffen, davon 3.524 in Deutschland

Mercedes-Rückruf: das KBA hat einen Bescheid erlassen - erneuter Abgasskandal?
[Mehr als 100.000 Dieselfahrzeuge weltweit zurückgerufen](#)



TERMINE



Schulung

AVT 2024

nach Absprache

01. & 02. Oktober 2024

ecar Schulung online
1 Tag 300,- Euro

In Hohenroda

DESER Schulung online
100,- Euro je Modul



ZU GUTER LETZT



Originalverpackte gute Vorsätze noch vom letzten Jahr in liebevolle Hände abzugeben - bevorzugt an Moralapostel und Besserwisser!



Wir sind jetzt auch auf Instagram unterwegs:
<https://www.instagram.com/k.a.p.u.t.t.gmbh/>

Jetzt folgen und ein tolles Wochenende haben! ;-)

Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <https://kaputt-gmbh.de/av-branchennews/>. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer oben. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung! Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenden Sie sich gerne per Mail oder auch telefonisch (+49 4101 79 75 61 08) an uns.

Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH

Gesendet von K.a.p.u.t.t. GmbH
Andrea Müller
Haderslebener Straße 1g
25421 Pinneberg

Telefon +49 4101 79 75 61 08
Mail vertrieb@kaputt-gmbh.de

sponsored by myDESER

sponsored by
myDeser