

AV-BranchenNEWS 2024-03

Diese E-Mail wird nicht richtig dargestellt? [Im Browser anzeigen](#)



Herzlich Willkommen zur März Ausgabe 2024
der AV-BranchenNEWS!

Inhaltsverzeichnis

Der deser/ecar PARTNER Bereich

- [Der ecarLISTER - die direkte Verbindung zu eBay](#)
- [Windows Shortcuts: Wie ging das noch gleich?](#)

Autoverwertertagung

- [Die Planung ist in vollem Gange](#)

Up to date in der AV und Kfz-Welt

- [Treffen bei der Retek AG: Thema ELV-Verordnung](#)
- [YouTube: Bericht über die Gebrauchtwagen-Entwicklung der 60er Jahre](#)
- [HV-Schulung bei SEDA in Kössen](#)
- [Diebstahl von Katalysatoren soll rückläufig sein](#)
- [Freikarten für die IFAT gefällig?](#)
- [Stahlschrottpreise im Aufwind](#)
- [Mittelstand sucht Nachfolger](#)
- [Industrieverbände lehnen EU-Lieferkettenrichtlinienentwurf ab](#)
- [Top Ten der gefragtesten Ersatzteile](#)

Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung

- [Höhere Versicherungsbeiträge für E-Autos](#)
- [Beerdigt Apple seine E-Auto Pläne?](#)
- [Zweites Leben für Elektromotoren](#)
- [Und zweites Leben für die Batterie](#)
- [Der Toyota Mirai - so funktioniert ein Brennstoffzellenauto](#)

Rückrufe

Termine

Zu guter Letzt



Der ecarLISTER: die direkte Verbindung zu eBay

Schon mal drüber nachgedacht, alle Teile ganz einfach auf eBay zu verkaufen?

Der ecarLister dient als direkte Schnittstelle zwischen ecar und eBay. Alle benötigten Schritte zum Starten einer Auktion werden direkt in diesem Tool durchgeführt.

Hier einige überzeugende Funktionen, die Euch das Leben leichter und den Geldbeutel voller machen:

- Automatische Auftragserzeugung bei erfolgreicher Beendigung von Auktionen
- Automatisches Beenden von Auktionen sofern ein Artikel in ecar verkauft bzw. entfernt oder reserviert wurde
- Automatische Zuweisung von eBay-Kategorien
- Artikelmerkmale
- Export zu eBay-Shops
- Templatesystem
- Textbausteine als Platzhalter für Baugruppen etc.

Hier findet Ihr [weitere Informationen über den ecarLISTER](#)

Bei Fragen wendet Euch gern an uns unter: ecar-support@kaputt-gmbh.de oder an 04101 / 79 75 61 00

Windows Shortcuts: Wie ging das noch gleich?

Mal ein paar allgemeine Tipps!

Ganz ehrlich? Nicht jeder von uns ist ein Computer Nerd und muss es auch nicht sein. Hin- und wieder helfen aber ein paar kleine Tricks, das Leben am Computer leichter zu gestalten.

Hier findet Ihr oft verwendete Shortcuts wie Strg+C für's Kopieren bis hin zur Kombination Windows + . zum Einfügen lustiger Emojis zum Beispiel zur Erheiterung der Kollegen. 😊

[Die 70 besten Tastenkombinationen](#)

Anzeige

Die AV-BranchenNEWS empfehlen:

Hensel Recycling – Ihr professioneller Partner im Katalysatoren-Recycling



SCHNELLABRECHNUNG
EINFACH.TRANSSPARENT.FAIR.

Sie möchten schnell und ohne aufwändige Sortierung Ihre keramischen Katalysatoren oder Dieselpartikelfilter verkaufen? Dann nutzen Sie die Vorteile der Hensel Recycling Schnellabrechnung.

Stefan Popp, Leiter Vertrieb National, erklärt wie es funktioniert. Klicken Sie auf diesen Link:
<https://youtu.be/MfNj8ziEx68>

www.hensel-recycling.com *your first choice*

Hensel Recycling

Mühlweg 10
63743 Aschaffenburg

Tel.: +49 6028 1209944

eMail: ankauf@hensel-recycling.com

Internet: <https://hensel-recycling.com>



AVT >>>

Die Planung ist im vollen Gange

SAVE THE DATE

01. & 02. Oktober 2024

Die Homepage ist aktualisiert und wird nun auch laufend aktuell gehalten - meldet euch als **Teilnehmer** an oder sucht euch als **Aussteller** einen Standplatz aus.

Weitere Leistungen und die Preise findet ihr als potentieller Aussteller unter dem Punkt **FÜR AUSSTELLER -> INFORMATIONEN** oder **PREISE**.

Die ersten Stände sind bereits reserviert und gebucht!

Eure Ansprechpartnerin für Buchungen oder Fragen:

Andrea Müller
+49 4101 / 79 75 61 -08
vertrieb@kaputt-gmbh.de

Wir freuen uns auf eure Nachricht!

Fotos und Vorträge der AVT 2023 sind online

[zur Bildergalerie AVT 2023](#)

[zu den Vorträgen AVT 2023](#)



UP TO DATE

AV- UND KFZ-BRANCHE



Treffen in Ostfriesland bei der Retek AG Thema: ELV Verordnung

Letzte Woche führte der Europaabgeordnete Jens Gieseke in Ihlow bei unseren Kollegen der Retek AG, ein wichtiges Gespräch mit Vertretern der Recyclingverbände über zukünftige Herausforderungen und Chancen in der Automobilindustrie. Das Treffen bot Einblicke in drängende Fragen, insbesondere zur ELV-Verordnung. Gieseke betonte die Notwendigkeit pragmatischer Lösungen für Industrieemissionen und

Herstellerverantwortung. Die Recyclingverbände (bvse, BDSV, VDM, EuRIC) unterstrichen Forderungen nach Verwertungsnachweisen, ökologisch-ökonomisch vertretbaren Demontageanforderungen und verstärkter Herstellerverantwortung. Die Gespräche betonten die Dringlichkeit vor dem Hintergrund der Umweltbelastung durch nicht ordnungsgemäß verwertete Altfahrzeuge. Nach einer Führung bei Retek AG betonte Gieseke die Bedeutung der Zusammenarbeit zwischen Politik, Industrie und Verbänden für nachhaltige Lösungen in der Automobilindustrie. Der Dialog soll fortgesetzt werden. Hier gibt es den kompletten Bericht: ELV-Verordnung: <https://recyclingportal.eu/Archive/83730>

YouTube: Bericht über die Gebrauchtwagen-Entwicklung der 60er Jahre

Interessantes YouTube-Video: Ein Bericht aus den 60er Jahren über den Gebrauchtwagen-Markt und über die Frage: Wohin mit den Altautos? [Hier geht's zum historischen Bericht](#)

HV-Schulung bei SEDA in Kössen

Speziell für Autoverwerter bietet SEDA drei Schulungstermine für Alternative Antriebssysteme (HV, GAP) und RISK MANAGEMENT an:

KW 17 - 22.-27.04.2024

KW 23 - 03.-08.06.2024

KW 39 - 23.-28.09.2024

Hier ein paar Einblicke in die Schulung:

<https://www.youtube.com/watch?v=Cw9yema1efs>

Anmeldung und weiteres hier: [Schulung für alternative Antriebsarten speziell für Autoverwerter](#)

Diebstahl von Katalysatoren soll rückläufig sein

Die Diebstähle von Kats sind laut "Auto Motor und Sport" in mehreren Bundesländern rückläufig. Zum Beispiel sanken die Diebstähle in Berlin von 1.449 im Jahr 2022 auf 931 zuletzt. Ähnliche Trends wurden auch in Schleswig-Holstein, Hamburg, Niedersachsen und Bremen festgestellt. Mecklenburg-Vorpommern hingegen verzeichnete einen Anstieg mit 161 Fällen im Jahr 2023.

Experten führen den Rückgang auf die gesunkenen Preise für in Katalysatoren enthaltene Edelmetalle, insbesondere Rhodium und Palladium, zurück. Besonders betroffen sind Fahrzeuge der Baujahre 1990 bis 2004, wie Opel Astra G, VW Polo 6N, BMW Dreier (E36), Mitsubishi Carisma sowie Transporter, Hybride und SUVs. Trotz des Rückgangs bleiben die Aufklärungsquoten meist im niedrigem einstelligen Bereich.

Hier gibt es weitere Informationen: [Diebstahl von Katalysatoren: Lohnt sich nicht mehr - Zahl sinkt](#)

Freikarten für die IFAT gefällig?

Entdecke die führende Messe für Umwelttechnologien – die IFAT in München vom 13. - 17. Mai! Auf 6.500 m² präsentiert SEDA wie das Recycling von Altfahrzeugen in Deutschland und Europa im Jahr 2024 praktiziert wird. Über diesen Link kannst Du Dir Freikarten über den BDSV und SEDA bestellen: <https://www.seda-international.com/event/ifat-2024/>

Erlebt die IFAT hautnah und bleibe auf dem Laufenden beim Thema Umwelttechnologie!

Stahlschrottpreise im Aufwind

Im deutschen Stahlschrottmarkt stiegen die Preise im Februar bereits den vierten Monat in Folge. Nachdem im Dezember und Januar vor allem das Exportgeschäft die Preise antrieb, führte im Februar die steigende Inlandsnachfrage bei gleichzeitig knappem Schrotangebot zu einer weiteren Preiserhöhung. Allerdings zweifelt der Schrotthandel derzeit daran, dass die Preise im März weiter steigen werden. Die konjunkturelle Lage der deutschen Stahlbranche bleibt stark angespannt, und ein nachhaltiger Aufschwung ist nicht absehbar.

Hier gibt es weitere Infos: [Schrottpreise durch knappes Angebot und steigende Inlandsnachfrage weiter im Aufwind](#)

Mittelstand sucht Nachfolger

Die Rückzugsplanungen mittelständischer Unternehmer in Deutschland nehmen laut dem aktuellen Nachfolge-Monitoring Mittelstand von KfW Research zu. Bis Ende 2024 planen etwa 224.000 Inhaber ihren Rückzug, was sechs Prozent aller kleinen und mittleren Unternehmen entspricht. Die "Nachfolgelücke" wächst da jährlich rund 125.000 Unternehmen nach dem Wunsch der Inhabergeneration übergeben werden sollen. Der demografische Wandel erhöht die Zahl älterer Inhaber, während potenzielle Nachfolger fehlen. Trotz Hürden wie dem Finden geeigneter Nachfolger sind 41 Prozent der Unternehmen bereits weit fortgeschritten im Nachfolgeprozess. Familieninterne Nachfolgen bleiben die bevorzugte Variante, während externe Verkäufe weniger präferiert sind.

Lest dazu mehr unter: [Mittelstand: Immer mehr Unternehmen suchen Nachfolger](#)

Industrieverbände lehnen EU-Lieferkettenrichtlinienentwurf ab

Mehrere deutsche Industrieverbände, darunter BGA, Gesamtmetall, Mittelstandsverbund-ZGV, Stiftung Familienunternehmen, Textil+Mode, VCI, VDMA und ZVEI, lehnen den aktuellen Entwurf der europäischen Lieferkettenrichtlinie ab. Die Bedenken der Verbände betreffen insbesondere die mögliche Überlastung des Mittelstandes durch erhöhte bürokratische Anforderungen bei der Dokumentation von Lieferbeziehungen.

Hier gehts zum Bericht: [Industrieverbände lehnen Entwurf der EU-Lieferkettenrichtlinie ab](#)

Top 10 der gefragtesten Ersatzteile

1	Antriebs-/Gelenkwelle links	VW Passat B6 Lim./Variant (Typ:3C)
2	Achsschenkel rechts	VW Lupo Lim. (Typ:6X/6E)
3	Kotflügel links	VW Golf VI 6 Lim. (Typ:1K/5K)
4	Federbein vorn links	VW Touran (Typ:1T1)
5	Antriebs-/Gelenkwelle links	VW Passat B7 Lim./Variant (Typ:3C/36)
6	Bremssattel hinten links	VW Golf IV (Typ:1J)
7	Bremssattel hinten rechts	VW Golf IV (Typ:1J)
8	Kleinteile diverse	VW Polo III 3 Lim./Variant (Typ:6N/6KV)
9	Kotflügel rechts	VW Golf VI 6 Lim. (Typ:1K/5K)
10	Federbein vorn rechts	VW Touran (Typ:1T1)

(Motoren, Wischermotoren, Stoßfänger und Getriebe werden in unserer Datenbank in größeren Mengen meist fahrzeugunabhängig angefragt)

Anzeige



Abgasentsorgung - Abgasabsaugung

Alle Teile über den Onlineshop bestellbar

Abgasschläuche
Abgastrichter
Absaugventilatoren
Aufroller
Absaugarme

MAGETA® GmbH

Kösliner Weg 25
22850 Norderstedt

Shop: www.mageta.de

Tel: 040-870 61 77
anfrage@mageta.de



ALTERNATIVE ANTRIEBE



Höhere Versicherungsbeiträge für E-Autos

E-Autos sind seltener in Unfälle verwickelt, allerdings sind die Reparaturkosten oft höher. Der spezielle Quarantänebereich oder auch Trends wie das Gigacasting, bei dem große Karosserieteile aus einem Stück gefertigt werden, tragen zu den erhöhten Kosten bei. Aus diesem Grund sind die Vollkaskoprämien für einige Elektromodelle bereits höher als für vergleichbare Verbrenner. Mehr dazu liest Du hier: [Höhere Beiträge für Elektromodelle](#)

Beerdigt Apple seine E-Auto Pläne?

Nach einer Entwicklungszeit von zehn Jahren hat Apple anscheinend sein Elektroauto-Projekt eingestellt. Laut einem Bericht einer Agentur verkündete das Unternehmen diese Entscheidung intern am Dienstag. Viele Mitarbeiter des Autoteams sollen nun in die Abteilung für künstliche Intelligenz versetzt werden. Hier liest Du mehr über die Gerüchte: ["Titan"-Projekt: Apple beerdigt wohl seine Elektroauto-Pläne](#)

Zweites Leben für Elektromotoren

Im Projekt "Reassert", unter der Leitung von Schaeffler, arbeiten Unternehmen und Wissenschaftler gemeinsam an nachhaltig gebauten Elektromotoren, die in einer zweiten Nutzungsphase wiederverwendet werden können. Die Werterhaltungsstrategien Repair, Reuse und Remanufacture stehen dabei im Mittelpunkt.

Hier findest Du weitere Informationen: [Elektromotoren ein zweites Leben schenken](#)

Und zweites Leben für die Batterie

Das Mainzer Start-up Circunomics vermittelt ausgemusterte E-Auto-Batterien für "Second Life"-Anwendungen nach dem Einsatz im Elektrofahrzeug. Die Gründer haben im vergangenen Jahr bereits etwa 4.000 Batterien mit einer Speicherkapazität von knapp 280 Megawattstunden in neue Nutzungen überführt. Circunomics nutzt eine KI, um den Gesundheitszustand der Batterien zu bewerten und ermöglicht es registrierten Nutzern, Batterien im Online-Portal anzubieten oder zu erwerben.

Hier findet Ihr weitere Informationen: [Starthilfe für ein zweites Leben](#)

Toyota Mirai - so funktioniert ein Brennstoffzellenauto

Die Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie wird seit Jahrzehnten als vielversprechende Zukunft des Automobilsektors gehandelt, jedoch hat sie bisher den großen Durchbruch nicht erreicht. Batterieelektrische Fahrzeuge dominieren gegenwärtig die saubere Autozukunft. Die Grundidee der Technologie bleibt jedoch genial: Durch die Reaktion von Wasserstoff und Sauerstoff in einer Brennstoffzelle entstehen Strom und Wasser. Brennstoffzellenautos nutzen Wasserstoff als Kraftstoff, erzeugen eine elektrische Spannung und fahren mit einem Elektromotor. Im Vergleich zu herkömmlichen Akku-Autos bieten Brennstoffzellenautos eine Reichweite von über 500 Kilometern und schnelle Betankung in wenigen Minuten. Die eingebauten Hochvoltbatterien dienen als Puffer und speichern überschüssige Energie.

Hier gibt es weitere Informationen: [Fahrzeugtechnik: So funktioniert das Brennstoffzellenauto](#)



RÜCKRUF



Bitte immer beachten: Lies bitte die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller und wende Dich bei Fragen direkt an den betreffenden Automobilhersteller. Keinesfalls solltest Du das betroffenen Teile weiterverkaufen. Im Fall von Airbags empfehlen wir dringendst von jeglichem Weiterverkauf abzusehen.

Fiat-Rückruf: Betroffen sind fast 25.000 Einheiten der Fiat-Modelle Tipo, Panda und Fiat 500. Parksensoren, Rückfahrscheinwerfer und -kamera könnten ausfallen. Mehr dazu gibt es [hier](#).

Toyota-/Lexus-Rückruf: Es sind über 690.000 Fahrzeuge mehrerer Baureihen betroffen. Das Problem ist ein Kraftstoffverlust aufgrund einer fehlerhafte Kraftstoffpumpe. Mehr dazu gibt es [hier](#).

Auch interessant: [Hier](#) eine Statistik der Fahrzeuge, die 2023 am häufigsten zurückgerufen wurden.



TERMINE



Schulung

nach Absprache

ecar Schulung online
1 Tag 300,- Euro

DESER Schulung online
100,- Euro je Modul

AVT 2024

01. & 02. Oktober 2024

in Hohenroda



ZU GUTER LETZT



Wir sind jetzt auch auf Instagram unterwegs:
<https://www.instagram.com/k.a.p.u.t.t.gmbh/>

Jetzt folgen und ein tolles Wochenende haben! ;-)

Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <https://kaputt-gmbh.de/av-branchennews/>. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer oben. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung! Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenden Sie sich gerne per Mail oder auch telefonisch (+49 4101 79 75 61 08) an uns.

Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH

Gesendet von K.a.p.u.t.t. GmbH
Andrea Müller
Haderslebener Straße 1g
25421 Pinneberg

Telefon +49 4101 79 75 61 08
Mail vertrieb@kaputt-gmbh.de

sponsored by
myDeser