

# AV-BranchenNEWS 2024-04

Diese E-Mail wird nicht richtig dargestellt? [Im Browser anzeigen](#)



Herzlich Willkommen zur April Ausgabe 2024  
der AV-BranchenNEWS!

## Inhaltsverzeichnis

### **Der deser/ecar PARTNER Bereich**

- [ecar-Anbindung an ClaimParts](#)

### **Autoverwertertagung**

- [Die Planung ist in vollem Gange](#)
- [Fotos und Vorträge aus 2023](#)

### **Up to date in der AV und Kfz-Welt**

- [Podcast über den Handel mit KfZ-Ersatzteilen bei eBay](#)
- [Youtube: Autofriedhof im Deutschland der 60er Jahre](#)
- [Schiffsuntergang: Porsche wegen Feuer an Bord verklagt](#)
- [Recycling von Altreifen](#)
- [Fake News über Reparaturverbot von Altfahrzeugen](#)
- [Anzahl an ADAC Einsätzen steigt](#)
- [Euro-7-Norm wird in abgeschwächter Form umgesetzt](#)
- [Deutschland im Standort-Ranking abgerutscht](#)
- [Top Ten der gefragtesten Ersatzteile](#)

### **Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung**

- [DiLiRec-Projekt: Wiedergewinnung von Lithiumeisenphosphat](#)
- [Baustart in S-H für Gigafabrik](#)
- [Handel mit gebrauchten E-Autos](#)
- [Umrüst-Set für Verbrenner zum E-Auto](#)
- [Aktuelle Hinweise zum Branschutz beim Umgang mit Lithium-Ionen-Batterien](#)
- [Effektive Batterieprüfung für Elektroautos](#)

### **Rückrufe**

### **Termine**

### **Zu guter Letzt**



# PARTNERBEREICH



## ecar-Anbindung an ClaimParts

Was lange wart, soll endlich gut werden: Warum müssen es immer Neuteile sein, wenn es doch so viele gute und geprüfte Gebrauchtteile gibt?

Diesem Gedanken widmen sich hoffentlich in Zukunft auch jede Menge deutsche Autoversicherer - und steigern damit die Nachfrage nach Gebrauchtteilen von deutschen Autoverwertern.

Wir sind mit dabei und schließen gerade unsere Software ecar an die Plattform ClaimParts an - eine Teileplattform speziell für ein "grünes" Schadenmanagement von Versicherungen.

Weitere Infos zu ClaimParts findet ihr hier: <https://www.claimparts.com/vorteile>

Anzeige

### Die AV-BranchenNEWS empfehlen:

Hensel Recycling – Ihr professioneller Partner im Katalysatoren-Recycling

**SCHNELLABRECHNUNG  
EINFACH.TRANSSPARENT.FAIR.**

Sie möchten schnell und ohne aufwändige Sortierung Ihre keramischen Katalysatoren oder Dieselpartikelfilter verkaufen? Dann nutzen Sie die Vorteile der Hensel Recycling Schnellabrechnung.

Stefan Popp, Leiter Vertrieb National, erklärt wie es funktioniert. Klicken Sie auf diesen Link: <https://youtu.be/MfNj8ziEx68>

[www.hensel-recycling.com](http://www.hensel-recycling.com) *your first choice*

**Hensel Recycling**

Mühlweg 10  
63743 Aschaffenburg

Tel.: +49 6028 1209944

eMail: [ankauf@hensel-recycling.com](mailto:ankauf@hensel-recycling.com)

Internet: <https://hensel-recycling.com>

---



**AVT** >>>

Die Planung ist im vollen Gange

SAVE THE DATE

**01. & 02. Oktober 2024**

Die Homepage ist aktualisiert und wird nun auch laufend aktuell gehalten - meldet euch als **Teilnehmer** an oder sucht euch als **Aussteller** einen Standplatz aus.

Weitere Leistungen und die Preise findet ihr als potentieller Aussteller unter dem Punkt FÜR AUSSTELLER -> INFORMATIONEN oder PREISE.

Die ersten Stände sind bereits reserviert und gebucht!

Eure Ansprechpartnerin für Buchungen oder Fragen:

Andrea Müller  
+49 4101 / 79 75 61 -08  
[vertrieb@kaputt-gmbh.de](mailto:vertrieb@kaputt-gmbh.de)

Wir freuen uns auf eure Nachricht!

Fotos und Vorträge der AVT 2023 sind online

[zur Bildergalerie AVT 2023](#)

[zu den Vorträgen AVT 2023](#)



# UP TO DATE

## AV- UND KFZ-BRANCHE



### Podcast über den Handel mit Kfz-Ersatzteilen auf eBay

Das hört man doch mal so nebenbei - ein Podcast. Hier haben wir etwas interessantes gefunden über den Handel mit Ersatzteilen bei eBay mit dem Ansprechpartner Michael Sievritts. Herr Sievritts steht auch in Hohenroda für Euch als Ansprechpartner Rede und Antwort, natürlich auch in diesem Jahr wieder.

Aber hört doch hier schonmal rein: [Bericht mit Link zum Podcast und weiteren interessanten Links](#)

### YouTube: Autofriedhof im Deutschland der 60er Jahre

Heute ein anderes YouTube-Video: Ein Bericht aus den 60er Jahren über den Autofriedhof: [Hier geht's zum historischen Bericht](#)

### Schiffsuntergang: Porsche wegen Feuer an Bord verklagt

Die Klägerin fordert insgesamt knapp 30 Millionen Euro von Porsche. Ein zweites Verfahren läuft gegen Porsche und eine weitere VW-Gesellschaft in Braunschweig. Der Autofrachter "Felicity Ace" sank im Februar 2022 im Atlantik, während er Neuwagen transportierte, darunter auch Fahrzeuge von Porsche. Die Ursache des Feuers an Bord, das zum Untergang führte, ist unklar und wird vor Gericht diskutiert. Die Schiffseigentümerin behauptet, dass das Feuer von einem Porsche ausgelöst wurde, dessen Lithium-Ionen-Batterie entflammt sei, und dass Porsche nicht ausreichend vor der Gefahr und den erforderlichen Vorsichtsmaßnahmen beim Transport von Elektrofahrzeugen gewarnt habe.

Hier kommt ihr zum Bericht im Handelsblatt: [Schiffseigentümerin verklagt Porsche nach Frachterbrand](#)

### Recycling von Altreifen

Europa produziert jährlich rund 3,5 Millionen Tonnen Altreifen. Um diese zu recyceln, setzen die Unternehmen Antin, Enviro und Michelin auf die Pyrolysetechnik. Der Baustart für die erste Anlage in Uddevalla erfolgte kürzlich. Sie wird bis 2025 in Betrieb sein und 35.000 Tonnen Altreifen pro Jahr verarbeiten.

Weitere Informationen gibt es hier: [Michelin, Antin und Enviro bauen erste Recycling-Anlage](#)

## Fake News über ein Reparaturverbot von Altfahrzeugen

Es kursieren derzeit Falschmeldungen im Internet, wonach die EU angeblich die Reparatur aller Fahrzeuge, die älter als 15 Jahre sind, verbieten möchte. Diese Meldungen werden vor allem über soziale Netzwerke verbreitet. Die ominöse 15-Jahres-Pflicht hat ihren Ursprung möglicherweise in einer Fehlinterpretation der Elektrofahrzeugverordnung der EU. Sowohl die EU-Kommission als auch der Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK) haben klargestellt, dass es sich dabei um Fake News handelt.

Hier liest Du mehr über die Falschmeldungen: [Warum ein Reparaturverbot für alte Autos Quatsch ist](#)

## Anzahl an ADAC Einsätzen steigt

Die ADAC-Pannenhilfe verzeichnete im vergangenen Jahr eine Zunahme der Einsätze auf über 3,5 Millionen, hauptsächlich aufgrund des gestiegenen Verkehrsaufkommens. Die häufigsten Pannensachen waren defekte Batterien (44%) gefolgt von Motorproblemen (23%) und Problemen mit Generator, Anlasser, Bordnetz und Beleuchtung. Der 4. Dezember war mit über 18.000 Einsätzen besonders herausfordernd. Im Bereich Elektromobilität gab es einen deutlichen Anstieg der Pannen, insbesondere bei liegengelassenen Batterieautos, bei denen die Starterbatterie die Hauptursache war.

Den ganzen Artikel liest Du hier: [Eine Ursache macht den Großteil der ADAC-Einsätze aus](#)

## Euro-7-Norm wird in abgeschwächter Form umgesetzt

Die geplanten strengen Vorgaben wurden im Laufe der Verhandlungen reduziert. Für Autos und Transporter von Privatpersonen gelten ähnliche Grenzwerte wie bei Euro-6, während die Stickoxidemissionen für LKW um 60 Prozent gesenkt werden sollen. Das Europaparlament hat zugestimmt, und eine positive Entscheidung des Rates wird erwartet. Die Vorgaben sollen 30 Monate nach Inkrafttreten für Autos und Kleintransporter und 48 Monate später für Busse und Lkw gelten. Elektroautos und Wasserstofffahrzeuge werden ebenfalls reguliert, einschließlich Vorschriften für die Batterielebensdauer.

Hier gibt es weitere Informationen: [EU-Parlament stimmt für abgeschwächte Euro-7-Norm](#)

## Deutschland im Standort-Ranking abgerutscht

Laut einer Studie von KPMG bewerten internationale Investoren den Standort Deutschland nur noch im Mittelfeld. Hauptgründe dafür sind überbordende Bürokratie und hohe Energiekosten. Die logistische Infrastruktur sowie die Innovationsfreundlichkeit und Arbeitsproduktivität erhielten im Vergleich zu 2021 schlechtere Noten. Deutschland erreicht auf dem KPMG-Standort-Index nur noch einen Wert von +1,2, was eine Halbierung gegenüber dem Vorjahr darstellt und einen Abstieg ins Mittelfeld bedeutet.

Hier kommst Du zum Bericht: Standortvorteile: [Deutschland nur noch im Mittelfeld](#)

## Top 10 der gefragtesten Ersatzteile

1	Anlasser / Starter	VW Transporter T5 Multivan/Kombi/Shuttle/Kasten (T
2	Tür vorn links	Seat Ibiza Lim. (Typ:6J)
3	Kleinteile diverse	VW Golf V 5 Lim. (Typ:1K)
4	Kleinteile diverse	Opel Corsa C (Typ:AB 10/00)
5	Tür vorn rechts	VW Polo II 2 Lim./Coupé (Typ:801/802/803 86C/2F)
6	Rückleuchte links	VW Golf IV (Typ:1J)
7	Aussenspiegel links	Opel Astra G Caravan (Typ:T98 Kombi)
8	Bordcomputer	Opel Astra H Limo und Caravan (Typ:)
9	Auspuff mitte	VW Passat B3 und B4 Lim. (Typ:35I und 3A 312)
10	Tür vorn rechts	VW Polo II 2 Lim./Coupé (Typ:867/801/871/803/873/8

(Motoren, Wischermotoren, Stoßfänger und Getriebe werden in unserer Datenbank in größeren Mengen meist fahrzeuginabhängig angefragt)

### Anzeige



#### Abgasentsorgung - Abgasabsaugung

Alle Teile über den Onlineshop bestellbar

Abgasschläuche  
Abgastrichter  
Absaugventilatoren  
Aufroller  
Absaugarme

#### MAGETA® GmbH

Kösliner Weg 25  
22850 Norderstedt

Shop: [www.mageta.de](http://www.mageta.de)

Tel: 040-870 61 77  
[anfrage@mageta.de](mailto:anfrage@mageta.de)



## ALTERNATIVE ANTRIEBE



### DiLiRec-Projekt: Wiedergewinnung von Lithiumeisenphosphat

Neun Forschungspartner arbeiten im Rahmen des Projekts "DiLiRec" an Verfahren zur Wiedergewinnung von Lithiumeisenphosphat (LFP), sowohl im Direktrecycling des gesamten Kathodenmaterials als auch zur Wiederverwertung seiner einzelnen Rohstoffe. Ziel ist die Entwicklung wirtschaftlich attraktiver Prozesse für den erneuten Einsatz der Zellchemie und ihrer Bestandteile in der Batterieproduktion. Das Projekt wird vom Bundesministerium für Bildung und Forschung mit rund 2,7 Millionen Euro unterstützt, hat eine Laufzeit von drei Jahren und wird von EAS Batteries koordiniert.

Mehr dazu liest Du hier: [Recycling von LFP aus gebrauchten Akkus](#)

## Baustart in S-H für Gigafabrik

Am 25.03.2024 um exakt fünf Minuten vor zwölf beginnt das schwedische Unternehmen Northvolt den Bau seiner Gigafactory für E-Auto-Batterien bei Heide. Bundeskanzler Olaf Scholz, Vizekanzler Robert Habeck und Ministerpräsident Daniel Günther drücken den Startknopf für die Gründungsarbeiten. Die Fabrik soll Deutschland unabhängiger von asiatischen Batterie-Herstellern machen und wird mit 700 Millionen Euro von Bund und Land gefördert. Das Projekt wird als eines der größten Industrieprojekte für die Zukunft Deutschlands bezeichnet und gilt als Leuchtturm-Beispiel für den umwelt- und klimafreundlichen Umbau der Industrie. Die Region Dithmarschen, eine strukturschwache Gegend, erwartet durch die Fabrik und die geschätzten 10.000 Arbeitsplätze im Umfeld eine bedeutende wirtschaftliche Belebung.

Hier gibt es weitere Informationen: [Schleswig-Holstein: Baustart für Northvolt-Batteriezellfabrik](#)

## Handel mit gebrauchten E-Autos

Der Markt für gebrauchte Elektroautos ist derzeit schwierig, was zu sinkenden Preisen führt. Die Situation wird durch mehrere Faktoren verursacht, darunter die Chipkrise und die steigende Anzahl von Leasing-Rückläufern. Stefan Moeller, Geschäftsführer von Nextmove, beschreibt die Überbewertung der Preise im Jahr 2022, die durch staatliche Förderungen zusätzlich angeheizt wurde.

Hier liest Du weitere Informationen: [Gebrauchte Elektroautos: Der Markt rüttelt sich zurecht](#)

## Umrüst-Set für Verbrenner zum E-Auto

Wer sein altes Verbrennungsfahrzeug behalten möchte und zukünftig emissionsfrei fahren will, hat die Möglichkeit, es in ein Elektroauto umzurüsten. Die e-R3Volt GmbH mit Sitz in Dachau plant, im Jahr 2025 mit einer solchen Umrüstungslösung auf den Markt zu kommen.

Hier ein Interview mit einem der Geschäftsführer, Sebastian Hunold: [Elektromobilität: Umrüstset für Verbrenner](#)

## Aktuelle Hinweise zum Brandschutz beim Umgang mit Lithium-Ionen-Batterien

Anbei ein Download zur Verfügung gestellt von der DGUV (Deutsche Gesetzliche Unfallversicherung), Stand 02/2024 zum Brandschutz beim Umgang mit Lithium-Ionen-Batterien:

PDF-Download: [DGUV Information 205-041](#)

## Effektive Batterieprüfung für Elektroautos

Die Antriebsbatterie ist entscheidend für die Leistung und Kosten von Elektroautos. Autohäuser und Händler sollten den Zustand der Batterie gründlich prüfen, da sie das teuerste Bauteil ist und mit zunehmendem Alter an Kapazität verliert. Ein Batterie-Schnelltest, der von DEKRA entwickelt wurde, bietet in nur 15 Minuten eine genaue Einschätzung der Restkapazität der Batterie. Das Verfahren wurde von der RWTH Aachen validiert und international patentiert. DEKRA bietet diesen Service zunächst vor allem gewerblichen Kunden an, aber auch Endkunden können ihn in DEKRA-Niederlassungen in Deutschland nutzen.

Hier gelangst Du zum Bericht: [DEKRA macht's mit KI: Batterie-Schnelltest für gebrauchte E-Autos](#)

---



## RÜCKRUF



Bitte immer beachten: Lies bitte die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller und wende Dich bei Fragen direkt an den betreffenden Automobilhersteller. Keinesfalls solltest Du das betroffenen Teile weiterverkaufen. Im Fall von Airbags empfehlen wir dringendst von jeglichem Weiterverkauf abzusehen.

**BMW-Rückruf:** Hier geht es um eine größere Anzahl der Modelle 1, 3 und X3, bei der vorsorglich Takata-Airbags ausgetauscht werden sollen. Mehr Infos dazu gibt es [hier](#).

**Weitere BMW-Rückrufaktion:** Bei diesen rund 47.000 Fahrzeugen deutschlandweit könnte das ABS und DSC ausfallen. Betroffen sind 10 aktuelle Baureihen seit dem Produktionszeitraum 06/2022. [Hier](#) findest Du weitere Informationen.

**Und noch ein BMW-Rückruf:** Hier geht es um Dieselmotoren aus den Baujahren 2021 und 2022. Hier gab es bereits einen Rückruf für dieses Problem. Nun werden erneut Fahrzeuge in die Werkstätten zurückgerufen. Es geht um einen fehlerhaften Kühler für die Abgasrückführung. Weitere Infos gibt es [hier](#).

**Renault-Rückruf:** Hier geht es um knapp 28.000 Fahrzeuge der Modellreihen Austral und Espace, die Probleme mit den elektrischen Vordersitzen haben können, so dass Insassen verletzt werden können. Mehr dazu gibt es [hier](#).

**Kia Soul EV:** Es geht hier um 11.760 Einheiten in Deutschland. Es könnte hier trotz Wahlhebelstellung "P" um ein unbeabsichtigtes Wegrollen des PKW kommen. Mehr dazu liest Du [hier](#).





## TERMINE



Schulung

AVT 2024

nach Absprache

01. & 02. Oktober 2024

ecar Schulung online  
1 Tag 300,- Euro

in Hohenroda

DESER Schulung online  
100,- Euro je Modul



## ZU GUTER LETZT



Quelle: [SCHRAUBERBLOG auf FACEBOOK](#) – Hier besuchen [www.schrauber.app](http://www.schrauber.app)

Wir sind jetzt auch auf Instagram unterwegs:  
<https://www.instagram.com/k.a.p.u.t.t.gmbh/>

Jetzt folgen und ein tolles Wochenende haben! ;-)

Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <https://kaputt-gmbh.de/av-branchennews/>. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer oben. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung! Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenden Sie sich gerne per Mail oder auch telefonisch (+49 4101 79 75 61 08) an uns.

Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH

Gesendet von K.a.p.u.t.t. GmbH  
Andrea Müller  
Haderslebener Straße 1g  
25421 Pinneberg

Telefon +49 4101 79 75 61 08  
Mail [vertrieb@kaputt-gmbh.de](mailto:vertrieb@kaputt-gmbh.de)

sponsored by myDESER

sponsored by  
**myDeser**