

AV-BranchenNEWS 2024-05

Diese E-Mail wird nicht richtig dargestellt? [Im Browser anzeigen](#)



Herzlich Willkommen zur Mai Ausgabe 2024
der AV-BranchenNEWS!

Inhaltsverzeichnis

Der deser/ecar PARTNER Bereich

- [Frühlingsgrüße](#)

Autoverwertertagung

- [Mitten in der Planung](#)
- [Fotos und Vorträge aus 2023](#)

Up to date in der AV und Kfz-Welt

- [SEDA präsentiert sich auf der IFAT 2024](#)
- [HV-Schulung bei SEDA in Kössen](#)
- [Runderneuerte Reifen: Gleichwertig mit Neureifen](#)
- [Immer mehr Oldtimer auf Deutschlands Straßen unterwegs](#)
- [Die Allradrevolution der 80er Jahre](#)
- [Datenschutz im vernetzten Auto](#)
- [BGH-Urteil stärkt Gebrauchtwagenkäufern den Rücken](#)
- [Versicherungsbeiträge steigen weiter](#)
- [ZDK fordert: Weniger Bürokratie, mehr Zeit für die Werkstatt](#)
- [Top Ten der gefragtesten Ersatzteile](#)

Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung

- [5 Tipps für Werkstätten bei der Reparatur von verunfallten E-Autos](#)
- [Starterbatterie häufigster Pannengrund](#)
- [Preise für gebrauchte E-Autos fallen weiter](#)
- [Studie: E-Autos halten Werkstätten auf Trab](#)
- [Gepulstes Laden verbessert die Lebensdauer von Akkus](#)
- [Magnetische und elektrische Felder und ihre Auswirkungen](#)

Rückrufe

Termine

Zu guter Letzt



Frühlingsgrüße

Mit dem Frühling erwacht nicht nur die Natur - auch bei vielen unter uns steigt die Lebenslust und die Energie für neue oder angefangene Projekte! Angriff ist die beste Verteidigung.

Wir wünschen Euch eine tolle Sommersaison, wenig Sorgen und viel Erfolg!

Anzeige

Die AV-BranchenNEWS empfehlen:

Hensel Recycling – Ihr professioneller Partner im Katalysatoren-Recycling

**SCHNELLABRECHNUNG
EINFACH.TRANSSPARENT.FAIR.**

Sie möchten schnell und ohne aufwändige Sortierung Ihre keramischen Katalysatoren oder Dieselpartikelfilter verkaufen? Dann nutzen Sie die Vorteile der Hensel Recycling Schnellabrechnung.

Stefan Popp, Leiter Vertrieb National, erklärt wie es funktioniert. Klicken Sie auf diesen Link:
<https://youtu.be/MfNj8ziEx68>

www.hensel-recycling.com *your first choice*

Hensel Recycling

Mühlweg 10
63743 Aschaffenburg

Tel.: +49 6028 1209944

eMail: ankauf@hensel-recycling.com

Internet: <https://hensel-recycling.com>



AVT >>>

Mitten in der Planung

SAVE THE DATE

01. & 02. Oktober 2024

Die Vorbereitungen laufen, wir stecken knietief in der Organisation!

Aber es ist noch nicht zu spät: Infos über die Leistungen und die Preise findet ihr als potentieller Aussteller unter dem Punkt FÜR AUSSTELLER -> INFORMATIONEN oder PREISE.

Als Besucher meldet Euch gern hier (unverbindlich) an: [Teilnehmeranmeldung](#)

Eure Ansprechpartnerin für Buchungen oder Fragen:

Andrea Müller
+49 4101 / 79 75 61 -08
vertrieb@kaputt-gmbh.de

Wir freuen uns auf eure Nachricht!

Fotos und Vorträge der AVT 2023 sind online

[zur Bildergalerie AVT 2023](#)

[zu den Vorträgen AVT 2023](#)



UP TO DATE

AV- UND KFZ-BRANCHE



SEDA präsentiert sich auf der IFAT 2024



Der Weltmarktführer im Bereich der Autorecycling-Technologie, die SEDA Umwelttechnik GmbH aus Kössen in Tirol und die BDSV (Bundesvereinigung Deutscher Stahlrecycling- und Entsorgungsunternehmen e.V.), präsentieren eine große Leistungsschau zum Thema Recycling von Altfahrzeugen und Elektrofahrzeugen auf der Weltleitmesse für Wasser-, Abwasser-, Abfall- und Rohstoffwirtschaft IFAT vom 13. bis 17. Mai 2024.

Auf 6.370 m² kann das internationale Fachpublikum den gesamten Recyclingprozess mitverfolgen. An mehreren Stationen wird dieser komplexe Prozess den interessierten Besuchern drei Mal täglich live demonstriert.

Zusätzlich bietet SEDA umfangreiche Informationen zum Ablauf und zur Abwicklung der Altautoverwertung an. Anwesende Branchenprofis und natürlich das SEDA-Expertenteam beantworten allfällige Fragen und zeigen neue Möglichkeiten für Verwerter-Betriebe.

Die erste Station umfasst die Vorbereitung des Altfahrzeugs für eine effiziente Bearbeitung. Dazu wird das Fahrzeug auf einen Trolley zur staplerfreien Verwendung platziert. Fahrzeuginformationen werden über eine Software erfasst, anschließend die Batterie zur Sammlung entfernt sowie die Reifen abmontiert und Felgen und Gummi getrennt. Dann wird das Kältemittel aus der Klimaanlage gesaugt und die pyrotechnischen Sicherheitseinrichtungen wie Airbags und Gurtstraffer ausgelöst. Nach dem Entfernen des Glases ist das Fahrzeug für die Trockenlegung vorbereitet.

Die Trockenlegung folgt an der zweiten Station. Im Durchschnitt verbleiben in einem Altfahrzeug noch ca. 22 Liter gefährliche Flüssigkeiten wie Benzin, Diesel, Kühlflüssigkeit, Bremsflüssigkeit, Motor-, Getriebe-, Hydrauliköle und Scheibenwaschwasser. Mit langjähriger Erfahrung hat SEDA Geräte und Anlagen entwickelt mit denen diese Flüssigkeiten entnommen werden können. Effizient und absolut sicher für Anwender und Betrieb werden diese Stoffe sortenrein dem Recyclingprozess zugeführt.

An dritter Station kann die Demontage durchgeführt werden. Mittels eines KippLifts wird das einfache und ergonomische Arbeiten an Fahrzeugen ermöglicht. Autoteile werden ausgebaut, aufbereitet und wiederverkauft.

An vierter Stelle folgen die SEDA Hochvolt-Lösungen für Elektrofahrzeuge. Diese gewährleisten maximale Sicherheit, wenn es um das Handling von Elektrofahrzeugen und Hochvoltspeichern ((u.a. Lithium-Ionen-Batterien) geht. Themen wie Lagerung, Transport und Recycling werden hier behandelt.

Damit nicht genug werden neben Autopressen noch viele weitere Geräte und Maschinen, die am Schrottplatz benötigt werden, LIVE vorgeführt. Ein absolutes Highlight in diesem Jahr ist sicher die Zato Blue Devil. Dieser robusteste Zweiwellenzerkleinerer wird auch mit einem kompletten Fahrzeug mühelos fertig.

Weitere Informationen auf <https://www.seda-international.com/>

Über diesen Link kannst Du Dir Freikarten über den BDSV und SEDA bestellen:
<https://www.seda-international.com/event/ifat-2024/>

HV-Schulung bei SEDA in Kössen

Speziell für Autoverwerter bietet SEDA drei Schulungstermine für Alternative Antriebssysteme (HV, GAP) und RISK MANAGEMENT an:

KW 23 - 03.-08.06.2024

KW 39 - 23.-28.09.2024

Hier ein paar Einblicke in die Schulung:

<https://www.youtube.com/watch?v=Cw9yema1efs>

Runderneuerte Reifen: Gleichwertig mit Neureifen

Eine Untersuchung im Auftrag der Deutschen Bundesstiftung Umwelt (BDU) durch die Allianz Zukunft Reifen (AZuR) hat ergeben, dass die Qualität, Sicherheit und Laufleistung von runderneuerten Premium- und Qualitäts-Reifen mit Neureifen vergleichbar sind.

Hier geht es zum Bericht: [Runderneuerte Reifen: Vergleichbar mit Neureifen](#)

Immer mehr Oldtimer auf Deutschlands Straßen unterwegs

Die Anzahl der Oldtimer auf deutschen Straßen nimmt zu, wie aktuelle Zahlen des Kraftfahrtbundesamtes in Flensburg zeigen. Zum 1. Januar dieses Jahres waren 846.562 solcher Fahrzeuge zugelassen, was einem Anstieg um 6,7 Prozent im Vergleich zum Vorjahr entspricht. Laut dem Bundesamt ist dieser Anstieg seit etwa zehn Jahren zu beobachten.

Hier gibt's mehr Infos: [Oldtimer-Bestand in Deutschland wächst](#)

Die Allradrevolution der 80er Jahre

In den High-Tech-verrückten 1980er Jahren strebten fast alle danach, auf allen Vieren in die Zukunft zu fahren. Die Kombination aus Allradantrieb und Turbo-Power aus neuen 16-Ventil-Motoren galt als Versprechen für mehr Sicherheit und revolutionären Fahrspaß, ein Konsens unter den Autobauern. Als Rallye-Superstar Walter Röhrl 1984 bei der Monte

Carlo mit dem Audi quattro triumphierte, wurde der unschlagbare Vorteil des Allradantriebs deutlich. Plötzlich bevölkerten wilde Gruppe-B-Monster mit 4x4-Technik die Schauräume der Händler. Ein herausragendes Beispiel war der aufsehenerregende Peugeot 205 Turbo 16, der Anfang 1984 mit 316 kW / 430 PS den ersten von vielen Rallye-WM-Siegen errang und sogar mit Straßenzulassung angeboten wurde, um schnelle Rundenzeiten auf dem Weg zur Arbeit zu ermöglichen.

Hier gibt es weitere Infos und eine Bildergalerie zum Schmökern: [Allradtechnik vor 40 Jahren: Das große 4x4 frecher Allrad-Typen](#)

Datenschutz im vernetzten Auto

Laut einer Umfrage von Deloitte haben viele deutsche Autofahrer Bedenken hinsichtlich der Konnektivität in ihren Fahrzeugen, trotz der allgegenwärtigen Vernetzung durch Smartphones und eingebaute Systeme. 32 Prozent der Befragten, die ein vernetztes Auto besitzen, möchten ihre generierten Daten niemandem anvertrauen, was im Vergleich zu anderen Regionen wie Asien eine höhere Skepsis zeigt. In China sind es lediglich sechs Prozent.

Sollten sie sich dennoch entscheiden, ihre Daten weiterzugeben, würden deutsche Autofahrer diese am ehesten den Autoherstellern anvertrauen, so die Umfrage. OEMs werden von 20 Prozent der Befragten genannt, gefolgt von Autohändlern (12 %) und Versicherungen (10 %).

Hier liest Du mehr dazu: [Jeder dritte Autobesitzer will Daten nicht teilen](#)

BGH-Urteil stärkt Gebrauchtwagenkäufern den Rücken

Der Bundesgerichtshof (BGH) hat entschieden, dass Käufer von Gebrauchtwagen auch bei Mängeln an Bauteilen Anspruch auf Reparaturkosten haben. Selbst das Alter des Autos spielt dabei keine Rolle. In einem konkreten Fall aus Limburg ging es um eine defekte Klimaanlage an einem rund 40 Jahre alten Oldtimer. Das BGH-Urteil könnte auch Auswirkungen auf andere private Gebrauchtwagenverkäufe haben.

Direkt zum Bericht bitte hier entlang: [BGH stärkt Gebrauchtwagen-Käufern bei Mängeln den Rücken](#)

Versicherungsbeiträge steigen weiter

Die Kosten für Kfz-Versicherungen in Deutschland werden voraussichtlich weiter steigen. Der Gesamtverband der Versicherungswirtschaft (GDV) kündigte für das laufende Jahr einen Bilanzverlust von 2 Milliarden Euro an. Bereits im Vorjahr führte ein Verlust von etwa 3 Milliarden Euro zu einer Verteuerung vieler Policen, wie eine Untersuchung von Verivox ergab, bei der 84 Prozent der Versicherten höhere Beiträge verzeichneten.

Hier geht's zum Bericht: [Kfz-Versicherung](#)

ZDK fordert: Weniger Bürokratie, mehr Zeit für die Werkstatt

Der Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK) drängt auf Maßnahmen zur Reduzierung der Bürokratiebelastung für Kfz-Betriebe. Vor der bevorstehenden Beratung des 4. Bürokratieentlastungsgesetzes (BEG) im Bundesrat hat der ZDK einen umfassenden Forderungskatalog vorgelegt. Darin werden Sofortmaßnahmen zur Entlastung der Kfz-Branche gefordert. Zu den Hauptanliegen gehören die Vereinfachung

von Regelungen zur Arbeitszeit, die Praxisnähe der Pkw-Energieverbrauchs-Kennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV), die Anerkennung ausländischer Berufsqualifikationen und die Prävention von Geldwäsche. Der ZDK betont, dass diese Maßnahmen dazu beitragen könnten, den Arbeitsalltag in den Betrieben zu erleichtern und den Fokus wieder verstärkt auf die Kundenarbeit in Werkstätten zu legen.

Hier findest Du den ausführlichen Bericht: [ZDK zum Bürokratieabbau: Der Kfz-Meister wird in der Werkstatt gebraucht](#)

Top 10 der gefragtesten Ersatzteile

1	Rückleuchte rechts	VW Golf IV (Typ:1J1/1J5)
2	Bremssattel hinten links	VW Touran (Typ:1T1)
3	Stoßfänger hinten	BMW 1er-Reihe E81/E87 (Typ:E81/E87)
4	Rückleuchte rechts	VW Bora Facelift (Typ:1J)
5	Antriebs/-Gelenkwelle links	VW Golf V 5 Lim. (Typ:1K)
6	Federbein vorn links	Opel Astra H Limo und Caravan (Typ:)
7	Rückleuchte rechts	VW Golf IV (Typ:1J)
8	Tür hinten rechts	BMW 5er-Reihe 518i - M5 Lim./Touring (Typ:E34)
9	Bremssattel hinten rechts	VW Touran (Typ:1T1)
10	Tür vorn rechts	BMW 5er-Reihe 518i - M5 Lim./Touring (Typ:E34)

(Motoren, Wischermotoren, Stoßfänger und Getriebe werden in unserer Datenbank in größeren Mengen meist fahrzeugunabhängig angefragt)

Anzeige



Abgasentsorgung - Abgasabsaugung

Alle Teile über den Onlineshop bestellbar

Abgasschläuche
Abgastrichter
Absaugventilatoren
Aufroller
Absaugarme

MAGETA® GmbH

Kösliner Weg 25
22850 Norderstedt

Shop: www.mageta.de

Tel: 040-870 61 77
anfrage@mageta.de





ALTERNATIVE ANTRIEBE



5 Tipps für Werkstätten bei der Reparatur von verunfallten E-Autos

Hier gibt es fünf hilfreiche Tipps - für den einen mehr hilfreich - für den anderen vielleicht weniger hilfreich ;-)

[5 Tipps für Werkstätten im Umgang mit verunfallten E-Auto](#)

Starterbatterie häufigster Pannengrund

Elektrofahrzeuge, die 2021 zugelassen wurden, hatten eine Pannenkennziffer von 2,8 pro 1.000 Fahrzeuge, während Verbrenner dieses Jahrgangs bei 6,4 lagen. Im Vergleich dazu lag die Pannenkennziffer für drei Jahre alte Elektrofahrzeuge im Jahr 2020 nur 1,9 Punkte unter der für Verbrenner. Diese Zahlen bestätigen die zunehmende Zuverlässigkeit von Elektrofahrzeugen. Der ADAC betont jedoch, dass es noch zu früh für eine abschließende Bewertung ihrer generellen Pannensicherheit ist.

Hier gibt es weitere Zahlen und Infos: [Starterbatterie ist bei E-Autos der wichtigste Pannengrund](#)

Preise für gebrauchte E-Autos fallen weiter

Die Preise für Gebrauchtwagen sinken weiter, um sechs Prozent im ersten Quartal 2024 im Vergleich zum Vorjahr. Der Durchschnittspreis für Gebrauchtwagen lag bei 27.035 Euro, was 2.150 Euro unter dem Allzeithoch im März 2023 liegt. Besonders stark fielen die Preise für gebrauchte Elektrofahrzeuge, mit einem Unterschied von fast 11.000 Euro im Vergleich zum Vorjahreszeitraum. Die größten Verlierer sind der Audi e-tron (minus 32 Prozent), das Tesla Model S (minus 31 Prozent) und der VW ID.3 (minus 27 Prozent).

Hier geht's zu: Autoscout24: Preise für E-Autos sinken weiter

Studie: E-Autos halten Werkstätten auf Trab

Eine im Dezember 2023 durchgeführte Studie von UScale zeigt, dass deutsche Autowerkstätten auch mit Elektroautos gut beschäftigt sind. E-Auto-Fahrer haben mit technischen Defekten, Rückrufaktionen und Software-Problemen häufiger zu kämpfen als Fahrer von Verbrennern. Die Studie befragte 2.154 E-Auto-Fahrer und verglich sie mit 404 Fahrern von Verbrennerfahrzeugen, wobei das Durchschnittsalter aller Fahrzeuge drei Jahre betrug. Obwohl E-Autos seltener Pannendienste in Anspruch nehmen als Verbrenner, treten technische Probleme und Rückrufe bei ihnen häufiger auf.

Hier geht's zum Artikel: E-Auto-Studie: [Autowerkstätten geht die Arbeit so schnell nicht aus](#)

Gepulstes Laden verbessert die Lebensdauer von Akkus

Eine Studie, geleitet vom Helmholtz-Zentrum und der Humboldt-Universität Berlin, zeigt, dass das Laden von Lithium-Ionen-Batterien mit gepulstem Ladestrom ihre Haltbarkeit erheblich steigern kann. Im Idealfall kann sich die Lebensdauer der Batterie im Vergleich zum Laden mit konstantem Strom verdoppeln.

Hier findest Du weitere Informationen: [Pulsstrom verdoppelt Ladedauer](#)

Magnetische und elektrische Felder und ihre Auswirkungen

Elektrofahrzeuge erzeugen elektrische und magnetische Felder während des Betriebs und beim Laden. Das Bundesamt für Strahlenschutz (BfS) betont die Relevanz der magnetischen Felder unter Strahlenschutzgesichtspunkten.

Untersuchungen zu den gesundheitlichen Auswirkungen zwischenfrequenter Felder sind noch nicht abgeschlossen. Es gibt jedoch keine Hinweise auf Gesundheitsschäden, solange internationale Empfehlungen eingehalten werden. Für Kraftfahrzeuge gibt es in Deutschland keine gesetzlichen Grenzwerte.

Moderne Fahrzeuge, unabhängig vom Antriebssystem, können Magnetfelder erzeugen, z.B. durch Klimaanlage oder Assistenzsysteme. Forschungsprojekte des BfS untersuchen diese Felder in Elektro- und Hybridfahrzeugen.

Das Bundesamt für Strahlenschutz fordert, dass die Entwicklung neuer Fahrzeugmodelle von Anfang an darauf abzielt, die Exposition der Insassen gegenüber elektrischen und magnetischen Feldern so gering wie möglich zu halten.

Hier gibt es weitere Infos: [Strahlenschutz bei der Elektromobilität](#)



RÜCKRUF



Bitte immer beachten: Lies bitte die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller und wende Dich bei Fragen direkt an den betreffenden Automobilhersteller. Keinesfalls solltest Du das betroffenen Teile weiterverkaufen. Im Fall von Airbags empfehlen wir dringendst von jeglichem Weiterverkauf abzusehen.

Ford-Rückruf: Hier ist in der Bedienungsanleitung der beiden Modelle Tourneo Custom und Transit Custom unklar beschrieben, ob der der Beifahrerairbag aktiviert oder deaktiviert ist. [Mehr](#) dazu gibt es hier.

Rückruf Suzuki Jimny: Betroffen sind 21.000 Jimny bei denen das Blockieren eine Laufrades zum Motorausfall führen kann. [Hier](#) findest Du weitere Informationen.

Mercedes-Benz-Rückruf: Wieder Probleme bei den SUV-Modellen GLE und GLS. In diesem Fall könnte ein Softwarefehler im Steuergerät des Getriebes zu einem Motorausfall führen. [Hier](#) gibt es weitere Infos.

Honda-Rückruf: Bei der Hybridvariante des CR-V der Baujahre 2018 - 2022 muss eine Sicherung im Batteriekabel nachgerüstet werden um die Brandgefahr nach einem Unfall zu verringern. [Hier](#) findest Du weitere Informationen

Jeep-Rückruf: Jeep ruft deutschlandweit gut 3.500 Fahrzeuge der Modelle Grand Cherokee und Wrangler zurück. Der Grund dafür ist eine fehlerhaft programmierte Software im Hybridsteuerungsprozessor, die das Windschutzscheiben-Entfrostsungssystem deaktivieren kann.

Welche Probleme 2023 am häufigsten auftraten: Im Jahr 2023 wurden insgesamt 5.056 Rückrufe registriert, wobei defekte Fahrzeugteile oder -komponenten den größten Anteil ausmachten (37,40 Prozent). Auf Platz zwei standen falsch eingebaute Fahrzeugteile (13,18 Prozent), gefolgt von Zubehör und Zusatzausstattung (5,59 Prozent).

Die häufigsten Probleme betrafen Airbags, die für rund 10,01 Prozent der Rückrufe verantwortlich waren, gefolgt von Motorproblemen (8,95 Prozent) und Differentialgetrieben (7,07 Prozent). Im Vergleich dazu wurden Batterieprobleme nur für 1,90 Prozent der Rückrufe verantwortlich gemacht, obwohl sie seit Jahren die Pannenstatistik anführen.

[Hier geht es zu weiteren Informationen.](#)



TERMINE



Schulung

nach Absprache

ecar Schulung online
1 Tag 300,- Euro

DESER Schulung online
100,- Euro je Modul

AVT 2024

01. & 02. Oktober 2024

in Hohenroda



ZU GUTER LETZT



Quelle: SCHRAUBERBLOG auf FACEBOOK – Hier besuchen www.schrauber.app

Wir sind jetzt auch auf Instagram unterwegs:
<https://www.instagram.com/k.a.p.u.t.t.gmbh/>

Jetzt folgen und ein tolles Wochenende haben! ;-)

Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <https://kaputt-gmbh.de/av-branchennews/>. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer oben. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung! Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenden Sie sich gerne per Mail oder auch telefonisch (+49 4101 79 75 61 08) an uns.

Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH

Gesendet von K.a.p.u.t.t. GmbH
Andrea Müller
Haderslebener Straße 1g
25421 Pinneberg

Telefon +49 4101 79 75 61 08
Mail vertrieb@kaputt-gmbh.de

sponsored by myDESER

sponsored by
myDeser