

AV-BranchenNEWS 2024-06

Diese E-Mail wird nicht richtig dargestellt? [Im Browser anzeigen](#)



Herzlich Willkommen zur Juni-Ausgabe 2024
der AV-BranchenNEWS!

Inhaltsverzeichnis

Der deser/ecar PARTNER Bereich

- [Unsere Kollegen starten mit ClaimParts](#)

Autoverwertertagung

- [Nur noch wenige Plätze frei](#)
- [Fotos und Vorträge aus 2023](#)

Up to date in der AV und Kfz-Welt

- [Nachruf für Dieter Lensch](#)
- [Allianz lässt nun auch gebrauchte Ersatzteile zu](#)
- [17% der Zulassungsbehörden erfüllen nicht die Mindestsicherheitsanforderungen für i-Kfz Stufe 4](#)
- [Deutlicher Anstieg der Pkw-Neuzulassungen](#)
- [Die nächste Runde im Bürokratie-Entlastungsgesetz...](#)
- [BGH-Urteil: Autohersteller dürfen Zugang zu Reparaturinfos nicht erschweren](#)
- [Früher war das ganz normal, heute sind Autos unter 1 Tonne selten geworden](#)
- [Großbrand bei AV in Völklingen-Luisenthal: Zwei Verletzte](#)
- [Instandsetzungsprobleme bei Steuergeräte-Reparatur](#)
- [Die stille Debatte der Autoindustrie: Schrott als Rohstoffquelle?](#)
- [Top Ten der gefragtesten Ersatzteile](#)

Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung

- [KBA: Nr. 1 der Segmente und Nr. 1 der alternativen Antriebsarten im April](#)
- [Vor allem bei E-Fahrzeugen: Gebrauchtwagenpreise sinken](#)
- [Mercedes stoppt die "Elektrisierung" von Luxusmodellen](#)
- [Innovatives Batterie-Recycling: Vitesco und Kyburz in Sachsen](#)

Rückrufe

Termine

Zu guter Letzt



Unsere Kollegen starten mit ClaimParts

Wir hatten bereits berichtet, dass wir unsere Software ecar an die Plattform von "ClaimParts" anschließen.

Somit arbeiten unsere Kollegen aus dem Autoteilekaufhaus Pinneberg seit Kurzem frisch mit ClaimParts vernetzt weiter. Wir werden berichten!

Passend dazu lesen Sie den Artikel weiter unten: [Allianz lässt nun auch gebrauchte Ersatzteile zu](#)

Wenn Sie noch nicht mit ecar arbeiten und auch die Möglichkeit der Anbindung an ClaimParts wollen, dann wenden Sie sich gern an: vertrieb@kaputt-gmbh.de oder an die 04101 / 79 75 61 00

Anzeige

Die AV-BranchenNEWS empfehlen:

Hensel Recycling – Ihr professioneller Partner im Katalysatoren-Recycling

SCHNELLABRECHNUNG
EINFACH.TRANSSPARENT.FAIR.

Sie möchten schnell und ohne aufwändige Sortierung Ihre keramischen Katalysatoren oder Dieselpartikelfilter verkaufen? Dann nutzen Sie die Vorteile der Hensel Recycling Schnellabrechnung.

Stefan Popp, Leiter Vertrieb National, erklärt wie es funktioniert. Klicken Sie auf diesen Link: <https://youtu.be/MNj8ziEx68>

www.hensel-recycling.com

your first choice

Hensel Recycling

Mühlweg 10
63743 Aschaffenburg

Tel.: +49 6028 1209944

eMail: ankauf@hensel-recycling.com

Internet: <https://hensel-recycling.com>



AVT >>>

Nur noch wenige Plätze frei

SAVE THE DATE

01. & 02. Oktober 2024

Die Vorbereitungen laufen, wir stecken knietief in der Organisation!

Aber es ist noch nicht zu spät: Infos über die Leistungen und die Preise findet ihr als potentieller Aussteller unter dem Punkt [FÜR AUSSTELLER -> INFORMATIONEN](#) oder [PREISE](#).

Als Besucher meldet Euch gern hier (unverbindlich) an: [Teilnehmeranmeldung](#)

Eure Ansprechpartnerin für Buchungen oder Fragen:

Andrea Müller
+49 4101 / 79 75 61 -08
vertrieb@kaputt-gmbh.de

Wir freuen uns auf eure Nachricht!



*Nadine und Andrea beim "Brainstormen"
... einfach mal das AVT-Meeting nach draußen verlegen...
Wir sind für alle Vorschläge und Ideen dankbar!*

Fotos und Vorträge der AVT 2023 sind online

[zur Bildergalerie AVT 2023](#)

[zu den Vorträgen AVT 2023](#)



Nachruf für Dieter Lensch

Mit großer Trauer möchten wir Euch mitteilen, dass unser geschätzter Kollege und langjähriger Freund, Dieter Lensch, am 19. April 2024 nach langer Krankheit verstorben ist.

Dieter war eine bedeutende Persönlichkeit in der Autoverwertungsbranche. Mit seiner Leidenschaft und seinem unermüdlichen Einsatz hat er den Betrieb, den er über viele Jahre hinweg mit Hingabe geführt hat, zu einem der erfolgreichsten in unserer Region gemacht. Sein Wissen, seine Erfahrung und sein Engagement waren beispielhaft und haben viele von uns inspiriert.

Vor einigen Jahren entschied sich Dieter, seinen Betrieb zu verkaufen. Dies war eine wohlverdiente Anerkennung für die harte Arbeit und die zahlreichen Erfolge, die er in seiner Karriere erreicht hatte. Leider war ihm nicht vergönnt, die Früchte seines Erfolgs und die wohlverdiente Ruhephase in vollem Umfang zu genießen.

Sein Verlust hinterlässt eine große Lücke in unserer Gemeinschaft. Dieter war mehr als nur ein Kollege; er war ein Mentor und ein Freund, dessen Erinnerungen wir stets in Ehren halten werden.

Unser tiefes Mitgefühl gilt seiner Familie und allen, die ihm nahestanden. Wir werden Dieter stets in dankbarer Erinnerung behalten und sein Erbe weitertragen.

In stillem Gedenken
Die „Schopec“

Allianz lässt nun auch gebrauchte Ersatzteile zu

Deutschlands größte Versicherung, die Allianz, setzt künftig bei Autoreparaturen auf gebrauchte Ersatzteile. Allerdings gelten diese nur für bestimmte Fahrzeuge und Komponenten.

Mehr dazu in der Rhein-Zeitung (+Artikel): [Allianz lässt nun auch gebrauchte Ersatzteile zu](#)

Neu ist dieses Ansinnen natürlich nicht, denn auch vor 23 Jahren hieß es schon: [Schnäppchen vom Schrottplatz](#)

Eine der ersten Reaktionen auf die Mitteilung der Allianz: ["Der Gebrauchtteile-Start kommt zur absolut richtigen Zeit"](#)

17% der Zulassungsbehörden erfüllen nicht die Mindestsicherheitsanforderungen für i-Kfz Stufe 4

Seit dem 1. September 2023 ermöglicht die i-Kfz Ausbaustufe 4 eine weitgehend automatisierte Online-Abwicklung von Zulassungsvorgängen. Voraussetzung hierfür ist die Freigabe des Kraftfahrt-Bundesamts (KBA), das die Einhaltung der Mindestsicherheitsanforderungen (MSA) voraussetzt. Aktuell erfüllen jedoch nur etwa 17% der Zulassungsbehörden in Deutschland diese Anforderungen, in Niedersachsen sind es sieben von insgesamt 47 Behörden.

Mehr dazu erfährt ihr hier: [i-Kfz Stufe 4: KDO ermöglicht Betrieb von mehreren Fachverfahren](#)

Deutlicher Anstieg der Pkw-Neuzulassungen

Nach einem Rückgang der Neuzulassungen im März 2024 aufgrund der frühen Osterfeiertage, stieg die Zahl der neuen Pkw im April 2024 wie erwartet stark an. Es wurden 243.102 Fahrzeuge neu zugelassen, was einem Plus von 19,8 Prozent entspricht. Auch kalenderbereinigt bleibt ein Wachstum von 9,2 Prozent, so der Marktbeobachter Dataforce.

Weitere Informationen dazu gibt es hier: [Pkw-Markt April 2024: Zweistelliges Wachstum in allen Kanälen](#)

Die nächste Runde im Bürokratie-Entlastungsgesetz...

Die Bundesregierung hat den Entwurf eines Vierten Gesetzes zur Entlastung von Bürgern, Wirtschaft und Verwaltung eingebracht. Ziel ist es, die Wirtschaft jährlich um 944 Millionen Euro zu entlasten.

Zu den Maßnahmen gehören die Reduzierung von Formerfordernissen im Zivilrecht, die Verkürzung von Aufbewahrungspflichten für Buchungsbelege im Handels- und Steuerrecht, die Abschaffung der Hotelmeldepflicht für deutsche Staatsangehörige und die Einführung einer zentralen Datenbank der Steuerberater für Vollmachten zur sozialen Sicherung.

Den kompletten Bericht findet Ihr hier: [Viertes Bürokratieentlastungsgesetz eingebracht](#)

BGH-Urteil: Autohersteller dürfen Zugang zu Reparaturinfos nicht erschweren

Die Reparatur moderner Autos erfordert weit mehr als Schraubendreher und Maulschlüssel. Deshalb fordern Werkstätten seit langem besseren Zugang zu Reparaturinformationen.

Das Landgericht Köln hat nun entschieden, dass Autohersteller unabhängigen Kfz-Werkstätten den Zugang zu diesen Informationen nicht verwehren dürfen. Dieses Urteil basiert auf einer früheren Entscheidung des Europäischen Gerichtshofs (EuGH). Demnach müssen auch nicht vertraglich gebundene Werkstätten uneingeschränkten Zugang zu allen notwendigen Reparaturinformationen erhalten.

Hier findest Du weitere Informationen: [Streit um Reparaturdaten: LG-Urteil stärkt freie Werkstätten](#)

Früher war das ganz normal: heute sind Autos unter 1 Tonne selten

Laut einer dpa-Auswertung der Zahlen des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) zu den Neuzulassungen im vergangenen Jahr gehören Marken wie Ineos und Cadillac zu den Herstellern der schwersten Autos in Deutschland. Auch Rolls-Royce, Bentley und der Elektroautohersteller Fisker zählen zu den schwersten Fahrzeugen im Land, wobei viele Modelle über zweieinhalb Tonnen Leergewicht haben.

Mit einem Leergewicht von 3472 Kilo führt der Cadillac Escalade das Ranking der schwersten Autos deutlich an. Der zweitplatzierte Mercedes Maybach wiegt 3027 Kilo, gefolgt vom Ineos Grenadier mit 3002 Kilo.

Mittlerweile gibt es laut KBA nur noch zwei Modellreihen unter 1000 Kilo Leergewicht: den Mitsubishi Mirage mit 954 Kilo und den Suzuki Ignis mit 971 Kilo. Diese beiden Kleinwagen hatten zusammen etwa ein Drittel weniger Neuzulassungen als die schwersten Autos über zweieinhalb Tonnen. Während es 2022 noch vier Modellreihen unter einer Tonne gab, waren es vor zehn Jahren sogar 15.

Hier geht es zum Bericht: [Neuwagen: Kaum noch Autos unter einer Tonne](#)

Großbrand bei AV in Völklingen-Luisenthal: Zwei Verletzte

Aktuell vom 07.06.2024: Bei einer Explosion auf dem Gelände des Autoverwerfers AVS in Völklingen-Luisenthal am Donnerstag wurden mindestens zwei Personen verletzt, eine davon schwer. Ein 42-jähriger Mann erlitt schwere Brandwunden und wurde per Hubschrauber in eine Klinik nach Ludwigshafen gebracht. Eine zweite Person verletzte sich leicht bei der Bergung. Das Feuer wurde am Freitagmorgen gegen 4.00 Uhr gelöscht, jedoch sind weiterhin Feuerwehkräfte zur Brandwache vor Ort.

Unsere Gedanken sind bei den Verletzten, denen wir eine schnelle Genesung wünschen. Wir hoffen, dass Ihrem Betrieb die notwendige Hilfe und Unterstützung schnell zur Verfügung steht.

Hier geht es zum Bericht: [Zwei Personen bei Großbrand in Völklingen-Luisenthal verletzt](#)

Instandsetzungsprobleme bei Steuergeräte-Reparatur

Die Reparatur von Kfz-Teilen, insbesondere von Steuergeräten und Elektronikbauteilen, wird zunehmend zur Standardpraxis in Kfz-Werkstätten. Martin Reithmeier, ein erfahrener Kfz-Techniker und Sachverständiger, betont jedoch die Herausforderungen dieses Trends. Während mechanische Komponenten relativ einfach repariert werden können, gestaltet sich dies bei modernen Fahrzeugen, insbesondere bei Steuergeräten, deutlich schwieriger.

Insbesondere Fahrzeuge der Euro-V-Norm und neueren Generationen bereiten bei Reparaturen häufig massive Probleme. Kompatibilitätsprobleme nach der Instandsetzung führen oft zu sofortigen Ausfällen nach dem Einbau. Beispielsweise kann eine aktualisierte Software auf einem reparierten Steuergerät zu Problemen führen, wenn andere Komponenten veraltete Software verwenden und nicht mehr mit dem aktualisierten Gerät kommunizieren können.

Weitere Informationen gibt es hier: [Steuergeräte-Reparatur: Instandsetzungs-Probleme](#)

Die stille Debatte der Autoindustrie: Schrott als Rohstoffquelle?

Die EU plant strengere Vorschriften, aber die Industrie reagiert eher zögerlich, hauptsächlich aufgrund drohender Regulierungen. Das Ziel ist eine bessere Wiederverwertung, vor allem von Elektroauto-Batterien, um die Umweltbelastung zu verringern und die Rohstoffabhängigkeit zu reduzieren. Es besteht jedoch Skepsis, ob die Automobilunternehmen das Recycling ernsthaft betreiben oder ob es eher eine Strategie ist, um von zukünftigen Gesetzen zu profitieren.

Diesen Bericht lesen Sie mit einem WELTplus-Abo unter: [Schrott als Rohstoffquelle? Das vielsagende Schweigen der Autoindustrie](#)

Top 10 der gefragtesten Ersatzteile

1	Rückleuchte rechts	VW Golf IV (Typ:1J1/1J5)
2	Bremssattel hinten links	VW Touran (Typ:1T1)
3	Stoßfänger hinten	BMW 1er-Reihe E81/E87 (Typ:E81/E87)
4	Rückleuchte rechts	VW Bora Facelift (Typ:1J)
5	Antriebs/-Gelenkwelle links	VW Golf V 5 Lim. (Typ:1K)
6	Federbein vorn links	Opel Astra H Limo und Caravan (Typ:)
7	Rückleuchte rechts	VW Golf IV (Typ:1J)
8	Tür hinten rechts	BMW 5er-Reihe 518i - M5 Lim./Touring (Typ:E34)
9	Bremssattel hinten rechts	VW Touran (Typ:1T1)
10	Tür vorn rechts	BMW 5er-Reihe 518i - M5 Lim./Touring (Typ:E34)

(Motoren, Wischermotoren, Stoßfänger und Getriebe werden in unserer Datenbank in größeren Mengen meist fahrzeugunabhängig angefragt)

Anzeige



Abgasentsorgung - Abgasabsaugung

Alle Teile über den Onlineshop bestellbar

Abgasschläuche
Abgastrichter
Absaugventilatoren
Aufroller
Absaugarme

MAGETA® GmbH

Kösliner Weg 25
22850 Norderstedt

Shop: www.mageta.de

Tel: 040-870 61 77
anfrage@mageta.de



ALTERNATIVE ANTRIEBE



KBA: Nr. 1 der Segmente und die Nr. 1 der alternativen Antriebsarten im April

Bezüglich alternativer Antriebsarten gab es im April 2024 nur einen Modellwechsel: Der VW ID.4, ID.5 war das meist zugelassene Elektroauto (BEV). Bei anderen Antriebsarten blieben die zulassungsstärksten Modelle des Vormonats unverändert, wie der Volvo XC60 bei Plug-in-Hybriden und der Toyota Mirai bei Brennstoffzellenfahrzeugen. Audi A4 und Toyota Yaris führten erneut bei Hybridautos (ohne Plug-in) bzw. Voll-Hybriden. Der Dacia Sandero war das meist zugelassene Fahrzeug mit Gasantrieb. Es wurden keine Neuzulassungen für Fahrzeuge mit Wasserstoffantrieb registriert.

Hier kommst Du zum Bericht: [Die Nummer 1 der Segmente und die Nummer 1 der alternativen Antriebsarten im April 2024](#)

Vor allem bei E-Fahrzeugen: Gebrauchtwagenpreise sinken

Eine aktuelle Auswertung des Marktbeobachters DAT für die Deutsche Presse-Agentur zeigt, dass besonders Elektroautos drastisch im Preis fallen. Auch bei Verbrennungsmotoren sind die sogenannten Restwerte, die anzeigen, wie viel vom ursprünglichen Listenpreis noch übrig ist, deutlich gesunken.

Hier geht es zum Bericht: [Gebrauchtwagenpreise sinken wieder](#)

Mercedes stoppt die "Elektrisierung" von Luxusmodellen

Mercedes-Benz hat laut Handelsblatt die Entwicklung einer neuen Plattform für große Elektroautos gestoppt, wie Insider des Unternehmens berichten. Das Projekt, genannt MB.EA-Large, sollte größere Limousinen und SUVs wie die bisherigen EQS, EQE, GLS und GLE umfassen. Aufgrund der geringeren als erwarteten Nachfrage nach Elektroautos sei die Entwicklung nicht mehr rentabel, da Skaleneffekte fehlten und hohe Kosten anfielen.

Vorstandschef Ola Källenius habe sich in Bezug auf den Hochlauf der Elektromobilität möglicherweise verschätzt, indem er im Juli 2021 eine Electric-only-Strategie verkündete. Da die Absatzzahlen von E-Autos nicht wie erhofft steigen, müssten Verbrennungsmotoren noch länger produziert und entwickelt werden.

Hier geht es zum Bericht: [Mercedes-Benz stoppt Entwicklung von Luxus-Plattform](#)

Innovatives Batterie-Recycling: Vitesco und Kyburz in Sachsen

Vitesco Technologies und Kyburz Switzerland planen den Bau einer Batterie-Recyclinganlage in Limbach-Oberfrohna, Sachsen. Kyburz hat ein neues Recyclingkonzept entwickelt, das darauf abzielt, Lithium-Ionen-Batterien wirtschaftlich und nachhaltig zu recyceln.

Mehr dazu lesen Sie hier: [Vitesco und Kyburz: Batterie-Recycling in Sachsen](#)



RÜCKRUF



Bitte immer beachten: Lies bitte die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller und wende Dich bei Fragen direkt an den betreffenden Automobilhersteller. Keinesfalls solltest Du das betroffenen Teile weiterverkaufen. Im Fall von Airbags empfehlen wir dringendst von jeglichem Weiterverkauf abzusehen.

Rückruf bei Hyundai Tucson und Kona: hier handelt es sich um Airbag- und Elektrikprobleme. Mehr dazu gibt es [hier](#).

Ford Transit Rückruf: Beim Ford Transit wurden zwei Rückrufaktionen durchgeführt, bei denen jeweils eine Beschädigung auftreten kann: einmal am Fahrzeugrahmen und einmal am Kabelbaum. Weiteres dazu findest Du [hier](#).



TERMINE



Schulung

nach Absprache

ecar Schulung online
1 Tag 300,- Euro

DESER Schulung online
100,- Euro je Modul

AVT 2024

01. & 02. Oktober 2024

in Hohenroda



ZU GUTER LETZT



**wenn du Jahre in den
Hella_Pagid Account gesteckt
hast und jetzt alles unter
Hella.group läuft**



Quelle: SCHRAUBERBLOG auf FACEBOOK – Hier besuchen
www.schrauber.app

Wir sind jetzt auch auf Instagram unterwegs:
<https://www.instagram.com/k.a.p.u.t.t.gmbh/>

Jetzt folgen und ein tolles Wochenende haben! ;-)

Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <https://kaputt-gmbh.de/av-branchennews/>. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer oben. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung! Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenden Sie sich gerne per Mail oder auch telefonisch (+49 4101 79 75 61 08) an uns.

Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH

Gesendet von K.a.p.u.t.t. GmbH
Andrea Müller
Haderslebener Straße 1g
25421 Pinneberg

Telefon +49 4101 79 75 61 08
Mail vertrieb@kaputt-gmbh.de

sponsored by
myDeser