

# AV-BranchenNEWS 2024-08

Diese E-Mail wird nicht richtig dargestellt? [Im Browser anzeigen](#)

Jetzt anmelden! [www.deutsche-autoverwerter.de](http://www.deutsche-autoverwerter.de)



Herzlich Willkommen zur August-Ausgabe 2024  
der AV-BranchenNEWS!

## Inhaltsverzeichnis

### **Der deser/ecar PARTNER Bereich**

- [Kennt Ihr die Autoteilesuchmaschine ecarSEARCH?](#)

### **Autoverwertertagung**

- [Aussteller 2024](#)
- [Es nimmt Form an!](#)
- [Bitte melde Dich!](#)

### **Up to date in der AV und Kfz-Welt**

- [AUDI AG: Klaus von Holten wird abgelöst](#)
- [DHL: höhere Preise für schwere Pakete](#)
- [Deutlicher Rückgang an Rückrufaktionen des KBA](#)
- [ZDK fordert klare Regulierung für Fahrzeugdaten](#)
- [Stellenabbau in der deutschen Autoindustrie geplant](#)
- [Top Ten der gefragtesten Ersatzteile](#)

### **Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung**

- [Elektromobilität weltweit auf dem Vormarsch](#)
- [Ferndiagnose des Batteriezustandes](#)
- [Häufigere Werkstattbesuche und hohe Erwartungen](#)
- [Lueg steigt ins Batterie-Recycling ein](#)
- [Tipps für den E-Auto Gebrauchtteilhandel](#)

### **Rückrufe**

### **Termine**

### **Zu guter Letzt**



# PARTNERBEREICH



## Kennt Ihr die Autoteilesuchmaschine ecarSEARCH?

Es kommt doch öfter vor, dass wir nach der Verfügbarkeit von Ersatzteilen gefragt werden.

"Ja, kennst Du ecarSEARCH noch nicht?"

Zum Glück gibt es [ecarSEARCH](#), unseren Online-Schrottplatz! Hier findest Du sämtliche verfügbare Ersatzteile unserer Partner und auch vieler anderer Anbieter, die sich bei uns angeschlossen haben.

Dein Teil war nicht dabei? Dann sende einfach über unseren [Suchdienst](#) eine Anfrage an rund 1.000 Autoverwerter! Haben sie Dein Ersatzteil im Regal liegen, können Sie Dich informieren.

Oder aber Du findest Deine Ersatzteile noch nicht in unserer Suchmaschine? In diesem Fall melde Dich bei uns unter [ecar-support@kaputt-gmbh.de](mailto:ecar-support@kaputt-gmbh.de)



---

Anzeige

**Die AV-BranchenNEWS empfehlen:**

Hensel Recycling – Ihr professioneller Partner im Katalysatoren-Recycling



**hensel**  
recycling

**SCHNELLABRECHNUNG**  
EINFACH.TRANSSPARENT.FAIR.

Sie möchten schnell und ohne aufwändige Sortierung Ihre keramischen Katalysatoren oder Dieselpartikelfilter verkaufen? Dann nutzen Sie die Vorteile der Hensel Recycling Schnellabrechnung.

Stefan Popp, Leiter Vertrieb National, erklärt wie es funktioniert. Klicken Sie auf diesen Link: <https://youtu.be/MNj8zEx68>

[www.hensel-recycling.com](http://www.hensel-recycling.com) *give first choice*

**hensel**  
recycling

**Hensel Recycling**

Mühlweg 10  
63743 Aschaffenburg

Tel.: +49 6028 1209944

eMail: [ankauf@hensel-recycling.com](mailto:ankauf@hensel-recycling.com)

Internet: <https://hensel-recycling.com>

---



# AVT >>>

**DIESE AUSSTELLER ERWARTEN EUCH DIESES JAHR:**



[Zum Standplan](#)

**Es nimmt Form an!**

Mit diesem dringendem Thema möchten wir Euch in diesem Jahr abholen:

***"Viele Betriebe kämpfen mit den hohen Investitionen für die Elektroauto-Verwertung. Auch sind gesetzliche Anforderungen sowie die Zusammenarbeit mit den Fahrzeugherstellern noch nicht endgültig geklärt.***

***Auf unserer Messe bieten wir eine Plattform, um gemeinsam Lösungen zu erarbeiten und die Herausforderungen zu meistern.***

***-> Nutze die Chance, die Zukunft Deiner Branche mitzugestalten!"***

Wir haben schon einiges auf die Beine gestellt und sind auf der Zielgeraden. Lasst Euch begeistern! Auch in diesem Jahr ist ein Besuch in Hohenroda unbedingt lohnenswert.

Es sind fast alle Stände vergeben: [Standplan](#)

Und wir haben tolle Referenten dabei: [Vortragsprogramm](#)

Das ein- oder andere wird noch hinzukommen und die Veranstaltung weiter ergänzen.

**Für Aussteller** ist es aber noch nicht zu spät: Infos über die Leistungen und die Preise findet ihr unter den Punkten [INFORMATIONEN](#) oder [PREISE](#).

**Als Besucher** meldet Euch gern hier (unverbindlich) an: Teilnehmeranmeldung

Für Buchungen oder Fragen steht Euch unsere freundliche Ansprechpartnerin Andrea Müller gerne zur Verfügung:

Andrea Müller  
+49 4101 / 79 75 61 -08  
vertrieb@kaputt-gmbh.de

Wir freuen uns schon jetzt auf Eure Nachricht und darauf, Euch bald bei in Hohenroda begrüßen zu dürfen!

Nur noch wenige Plätze frei

SAVE THE DATE

**01. & 02. Oktober 2024**

Bitte melde Dich...

... an!

Die Anmeldung ist unverbindlich! Aber wir können dadurch den Einlass optimieren und die Veranstaltung noch besser organisieren!

Wir freuen uns riesig, Euch bald wiederzusehen!

[Teilnehmeranmeldung](#)



## Klaus von Holten geht in den wohlverdienten Ruhestand

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

nach beeindruckenden 46 Jahren in der Welt von VW, Audi, Porsche und Skoda verabschieden wir Klaus von Holten, der ab September in den wohlverdienten Ruhestand geht.

In dieser Zeit hat er in verschiedenen Bereichen der Konzerne gearbeitet und war maßgeblich in seiner Tätigkeit mit am Erfolg der Abteilungen mitverantwortlich. Besonders hervorzuheben ist seine maßgebliche Rolle bei der Einführung des Gebrauchtteilebereichs bei Audi. In sehr vielen Gesprächen ist auf Augenhöhe wertvolles Wissen entstanden und damit ist Klaus von Holten mit zum Wegbereiter für die "Used Parts" geworden.

Für diese herausragende Arbeit möchten wir ihm ganz herzlich danken. Wir werden seine Erfahrung und sein Wissen sehr vermissen.

Seine Nachfolge übernimmt Alexander Steger. Mit ihm werden die Weichen für eine erfolgreiche Zukunft gestellt und das Potenzial, das insbesondere im Konzern-Thema "Used Parts" liegt, weiter ausgeschöpft. Auf diesem Weg wünschen wir Alexander Steger und dem gesamten Team viel Kraft und Erfolg!

Für Klaus von Holten beginnt nun ein neuer Lebensabschnitt, den er mit großer Vorfreude erwartet. Nach all den Jahren harter Arbeit freut er sich auf ein selbstbestimmtes Leben mit viel Freiheit, in dem Motorradfahren, Reisen, Sport und soziale Arbeit eine große Rolle spielen werden.

Wir wünschen ihm alles erdenklich Gute für diesen neuen Lebensabschnitt und danken ihm von Herzen für seine jahrelange Treue und seinen Einsatz.

Mit besten Grüßen

Hagen Hamm  
und das Team der K.A.P.U.T.T. GmbH

## DHL: höhere Preise für schwere Pakete

Der Marktführer DHL hat aufgrund einer Postgesetz-Reform seine Preise für schwere Pakete angepasst und neue Gewichtsklassen eingeführt. Pakete zwischen 10 und 20 Kilogramm kosten nun 18,99 Euro, während für Sendungen zwischen 20 und 31,5 Kilogramm ein Preis von 23,99 Euro gelten. Diese Änderung soll unter anderem die Arbeitsbelastung der Paketboten verringern und deren Gesundheit schützen.

Hier findest Du weitere Informationen: [Postgesetz - Neue Regelungen](#)

## Deutlicher Rückgang der Rückrufe des KBA

2023 sank die Zahl der offiziellen Rückrufe durch das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) um 37 Prozent auf rund 1,9 Millionen Fahrzeuge. Auch die Zahl der Außerbetriebsetzungen ging zurück. Insgesamt wurden etwa 600 Rückrufaktionen durchgeführt. Gleichzeitig stieg die Anzahl der zugelassenen Fahrzeuge in Deutschland, insbesondere bei Elektro- und Hybrid-Pkw.

Weiteres findest Du hier: [KBA-Statistik: Deutlich weniger Fahrzeug-Rückrufe](#)

## ZDK fordert klare Regulierung für Fahrzeugdaten

Der Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK) drängt erneut auf eine schnelle Einführung einer sektorspezifischen Regulierung für Fahrzeugdaten. In einem Positionspapier forderte der Verband von der EU-Kommissionspräsidentin Ursula von der Leyen, die Kontrolle über fahrzeuggenerierte Daten nicht nur den Herstellern zu überlassen, sondern einen fairen Zugang für Serviceanbieter zu gewährleisten. Der ZDK betont, dass dies für die Wahlfreiheit der Verbraucher bei Serviceangeboten, Reparaturen und Wartungen unerlässlich ist.

Hier geht's zum Bericht: [Regulierung für Fahrzeugdaten: ZDK macht weiter Druck](#)

## Stellenabbau in der deutschen Autoindustrie geplant

Eine Umfrage der Unternehmensberatung Horváth zeigt, dass mehr als die Hälfte der deutschen Automobilunternehmen in den nächsten fünf Jahren Stellen abbauen will. Hauptgründe sind Kostendruck und Konkurrenz, insbesondere aus China. Neue Arbeitsplätze entstehen vor allem im Ausland, beispielsweise in Indien, China und Osteuropa, wo Unternehmen zunehmend Produktionskapazitäten aufbauen. In Deutschland fließen Investitionen hauptsächlich in neue Technologien und die Umrüstung auf Elektro-Antriebe, was den Stellenabbau jedoch nicht verhindern kann.

Hier findest Du weitere Infos: Autoindustrie: [Mehr als jede zweite Firma plant Stellenabbau](#)

## Top 10 der gefragtesten Ersatzteile

1	Tür hinten links	Fiat / Lancia Doblo Kasten/Kombi/FHS (Typ:263)
2	Scheinwerfer links	Ford Galaxy (Typ:WGR)
3	Servopumpe	Mercedes-Benz 190 W201 (Typ:201)
4	Scheinwerfer links	Seat Arosa Lim (Typ:6H)
5	Sitz vorn links	Mercedes-Benz A-Klasse W168 140/160/170/190/210 (T
6	Motorhaube	VW Touran (Typ:1T1)
7	Tür vorn rechts	VW Golf IV (Typ:1J1/1J5)
8	Aussenspiegel rechts	Opel Corsa B (Typ:S93)
9	Scheinwerfer rechts	Seat Arosa Lim (Typ:6H)
10	Federbein vorn links	Audi A6/S6 Lim./Avant (Typ:4B)

(Motoren, Wischermotoren, Stoßfänger und Getriebe werden in unserer Datenbank in größeren Mengen meist fahrzeugunabhängig angefragt)

---

## Anzeige



Abgasentsorgung - Abgasabsaugung  
Alle Teile über den Onlineshop bestellbar

Abgasschläuche  
Abgastrichter  
Absaugventilatoren  
Aufroller  
Absaugarme

**MAGETA® GmbH**

Kösliner Weg 25  
22950 Norderstedt  
Shop: [www.mageta.de](http://www.mageta.de)  
Tel: 040-870 61 77  
[anfrage@mageta.de](mailto:anfrage@mageta.de)



# ALTERNATIVE ANTRIEBE



## Elektromobilität weltweit auf dem Vormarsch

In Deutschland mag die Mobilitätswende ins Stocken geraten sein, doch weltweit nimmt die Zahl der Elektroautos weiter rasant zu. Ende 2023 gab es rund 42 Millionen Fahrzeuge mit Elektroantrieb – ein Zuwachs von 50 % im Vergleich zum Vorjahr. Insbesondere China spielt eine führende Rolle, mit 23,4 Millionen Fahrzeugen und mehr als der Hälfte des globalen Bestands. Die USA und Deutschland folgen mit großem Abstand.

Mehr dazu liest Du hier: [Elektroantrieb: 42 Millionen Autos weltweit unterwegs](#)

## Ferndiagnose des Batteriezustandes

Die Deutsche Automobil Treuhand (DAT) entwickelt eine Methode, um den Gesundheitszustand (State of Health, SoH) von Antriebsbatterien in E-Autos aus der Ferne zu ermitteln. Hierfür werden Telematikdaten genutzt, die bereits viele Fahrzeuge senden. Dieses Verfahren soll ortsunabhängig und markenübergreifend funktionieren, ohne zusätzliche Geräte zu benötigen. Volkswagen ist als Partner an diesem Forschungsprojekt beteiligt, das von der Hochschule Esslingen wissenschaftlich unterstützt wird. Ziel ist es, eine neutrale und jederzeit verfügbare SoH-Bewertung zu ermöglichen.

Hier geht es zum Artikel: [State of Health von Antriebsbatterien aus der Ferne messen](#)



## Häufigere Werkstattbesuche und hohe Erwartungen

Eine Studie des Marktforschungsunternehmens Uscale zeigt, dass Elektroautos häufiger in die Werkstatt müssen als Verbrenner, vor allem wegen Rückrufen, Software-Problemen und technischen Defekten. Während sich das Qualitätsniveau verbessert hat (außerplanmäßige Reparaturen sanken von 32 % auf 24 %), bestehen dennoch markenspezifische Unterschiede. Nissan und BMW schnitten besser ab, während andere häufiger betroffen waren.

E-Auto-Fahrer erwarten oft einen elektrischen Ersatzwagen und kostenloses Laden in der Werkstatt. Sie sind digitaler und teilen eher ihre Daten, zudem verfügen sie über ein höheres Haushaltsnettoeinkommen (58 % über 4.000 Euro monatlich) im Vergleich zu Verbrenner-Fahrern (33 %).

Dies ist ein kb+ Artikel - nur mit Abo zu lesen: [Wann sie häufiger in die Werkstatt müssen](#)

## Lueg steigt ins Batterie-Recycling ein

Die Fahrzeug-Werke Lueg investieren in das Recycling von Hochvoltbatterien, um Arbeitsplätze zu sichern und vom wachsenden Markt für Elektrofahrzeuge zu profitieren. Martijn Storm von Lueg erklärt, dass das Unternehmen die Recycling-Infrastruktur aufbaut, um dem steigenden Bedarf an Lithium-Ionen-Batterien gerecht zu werden. Ein Pilotbetrieb in Bernsdorf läuft bereits, und eine erste Recyclinganlage in Meppen soll noch im vierten Quartal 2024 starten. Trotz des langsamen Markthochlaufs erwartet Lueg, dass 2030 etwa 30 Prozent der Pkw in Deutschland elektrisch betrieben werden.

Lueg wird bis zu 96 Prozent der Rohstoffe aus Altbatterien zurückgewinnen und arbeitet mit Partnern zusammen, um diese für neue Batterien zu nutzen. Die Reparatur von Altbatterien ist derzeit noch unklar, aber das Unternehmen hat bereits Erfahrung in der Zerlegung von Hochvoltbatterien gesammelt und plant, seine Kapazitäten weiter auszubauen.

Ebenfalls ein kb+ - Artikel: ["Wir sichern Arbeitsplätze"](#)

## Tipps für den E-Auto Gebrauchtteilhandel

Immer mehr E-Autos landen nach und nach bei Autoverwertern, was eine wertvolle Gelegenheit für den Markt der gebrauchten Ersatzteile eröffnet. Hier sind einige Strategien, um diese Ersatzteile effektiv zu vermarkten:

**Wissen und Kompetenz aufbauen:** Stärkt das Vertrauen in die neue Technologie, indem Ihr umfassende Kenntnisse über die Spezifika von E-Autos und ihren Ersatzteilen vermittelt. Das umfasst die Behebung von Vorurteilen und das Angebot von Klarheit in Bezug auf politische und herstellerseitige Unsicherheiten. Expertenwissen schafft Vertrauen und reduziert Unsicherheiten bei den Käufern.

**Innovative Marketingstrategien entwickeln:** Nutzt moderne Online-Kampagnen und Social-Media-Plattformen, um Eure gebrauchten Ersatzteile gezielt zu bewerben. Investiert in gezielte Qualifizierungsmaßnahmen und nutzt Content-Marketing, um die Vorteile und die Qualität der Teile hervorzuheben. Kreative und ansprechende Werbeaktionen können die Sichtbarkeit erhöhen und das Interesse der Kunden wecken.

Prozessoptimierung und Kostenmanagement verbessern: Entwickelt eine effektive Ankaufstrategie für gebrauchte E-Fahrzeuge und optimiert die Demontage und Lagerhaltung. Aktives Management und Marktbeobachtung helfen, den Wertverlust der Teile zu minimieren und die Kosten im Griff zu behalten. Ein effizienter Prozess kann den Wert der Ersatzteile erhalten und die Rentabilität steigern.

Fazit: Um den Herausforderungen des Marktes zu begegnen, sind umfassende Schulungs- und Beratungsmaßnahmen sowie Investitionen in den Betrieb unerlässlich. Durch innovative Marketingstrategien, ein optimiertes Kostenmanagement und verbesserte interne Prozesse kann der Verkauf von gebrauchten Ersatzteilen von E-Autos auch in einem sich noch entwickelnden Markt erfolgreich sein.

Mit diesen Anpassungen könnt Ihr die Vermarktung der gebrauchten E-Auto-Ersatzteile gezielt vorantreiben und von den bestehenden Trends und Chancen profitieren.



## RÜCKRUF



**Bitte immer beachten:** Lies die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller sorgfältig durch und wende Dich bei Fragen direkt an den betreffenden Hersteller. Auf keinen Fall solltest Du das betroffene Teil weiterverkaufen. Insbesondere im Fall von Airbags raten wir dringend davon ab, diese weiterzuverkaufen.

### **Hyundai-Rückruf: Probleme mit Wegfahrsperrern, Airbags und Antriebswellen:**

Hyundai ruft Tausende Tucson- und Ioniq-Modelle weltweit zurück. Gründe sind fehlerhafte Wegfahrsperrern, Airbags und mögliche Brüche der Antriebswelle. In Deutschland sind mehrere tausend Fahrzeuge betroffen. Weiteres erfährst Du [hier](#).

**Skoda-Rückruf: Software-Update zur Reduzierung von Emissionen:** Das Kraftfahrt-Bundesamt hat eine freiwillige Servicemaßnahme für den Skoda Octavia und Superb in seine Rückruf-Datenbank aufgenommen. Betroffen sind 344.000 Fahrzeuge der Baujahre 2015 bis 2018. Ein Software-Update soll die Stickoxidemissionen in der Warmlaufphase verbessern. [Hier](#) gibt es weitere Infos.



## TERMINE



Termine Schulung nach Absprache

ecar Schulung online  
1 Tag 300,- Euro

DESER Schulung online  
100,- Euro je Modul



# ZU GUTER LETZT



**50% der Ehen enden durch  
Scheidung  
100% aller Leistungssteigerungen  
enden mit Freude**

**Liebe: 0  
leistungssteigerung: 1**

Quelle: SCHRAUBERBLOG auf FACEBOOK – Hier besuchen  
[www.schrauber.app](http://www.schrauber.app)

Wir sind jetzt auch auf Instagram unterwegs:  
<https://www.instagram.com/k.a.p.u.t.t.gmbh/>

Jetzt folgen und ein tolles Wochenende haben! ;-)

Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <https://kaputt-gmbh.de/av-branchennews/>. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer oben. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung! Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenden Sie sich gerne per Mail oder auch telefonisch (+49 4101 79 75 61 08) an uns.

Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH

Gesendet von K.a.p.u.t.t. GmbH

Andrea Müller  
Haderslebener Straße 1g  
25421 Pinneberg

Telefon +49 4101 79 75 61 08  
Mail [vertrieb@kaputt-gmbh.de](mailto:vertrieb@kaputt-gmbh.de)

sponsored by myDESER

sponsored by

**myDeser**