

AV-BranchenNEWS 2024-09

Diese E-Mail wird nicht richtig dargestellt? [Im Browser anzeigen](#)



Herzlich Willkommen zur September-Ausgabe 2024
der AV-BranchenNEWS!

Inhaltsverzeichnis

Der deser/ecar PARTNER Bereich

- [Die Kaputten mit einem Highlight in Hohenroda](#)

Autoverwertertagung

- [Aussteller 2024](#)
- [Thema AVT 2024](#)
- [Bitte melde Dich!](#)

Up to date in der AV und Kfz-Welt

- [Jedes 5. Auto fällt bei HU durch](#)
- [DAT zeigt KI-gestützte Lösungen zur Schadenerkennung](#)
- [VDA-Präsidentin warnt vor schleichender Deindustrialisierung](#)
- [KBA-Statistik: Neuzulassungen sinken, Gebrauchtwagen im Plus](#)
- [Illegales Reifenlager in Porta Westfalica entdeckt](#)
- [Schrottplatz in Bamberg brennt](#)
- [Duisburg verliert eine Legende: Alfred Bauhaus ist tot](#)
- [Ein Blick hinter die Kulissen der LRP Autorecycling](#)
- [BGH-Urteil: Wertminderung nach Verkehrsunfall neu geregelt](#)
- [Kein Nutzungsausfall für 307 Tage Reparaturdauer](#)
- [Verkehrsrecht: Pkw-Lkw-Crash - teilweise Haftung für beide Fahrer](#)
- [Top Ten der gefragtesten Ersatzteile](#)

Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung

- [E-Auto-Batterien: Zuverlässigkeit übertrifft Erwartungen](#)
- [Volvo führt Batteriepass beim neuen EX90 ein - vor EU-Vorgabe](#)
- [VW führt bei BEVs in Deutschland](#)
- [Viele freie Werkstätten bieten keinen A-Auto-Service an](#)
- [EU und China im Zollstreit um E-Autos](#)
- [BMW fordert eigene Autobahnspur für Elektroautos](#)
- [HV-Schulung bei SEDA in Kössen](#)

Kurioses

- Tesla hat nicht mehr alle Tassen im Schrank
- Spektakulärster Schrottplatz unter dem Hammer

Rückrufe

Termine

Zu guter Letzt

myDeser ecar PARTNERBEREICH



Die Kaputten mit einem Highlight in Hohenroda!

Für Autoverwerter haben wir etwas ganz Besonderes in der Pipeline
– genau das, worauf die Branche gewartet hat!

Noch bleibt es unter Verschluss, aber haltet die Augen offen, es wird spannend!



Am 01. & 02. Oktober am Stand H001!

**Probefahrt gefällig?
Hier kannst Du ecar und deser ausprobieren!**



Anzeige

Die AV-BranchenNEWS empfehlen:

Hensel Recycling – Ihr professioneller Partner im Katalysatoren-Recycling



hensel
recycling

SCHNELLABRECHNUNG
EINFACH.TRANSSPARENT.FAIR.

Sie möchten schnell und ohne aufwändige Sortierung Ihre keramischen Katalysatoren oder Dieselpartikelfilter verkaufen? Dann nutzen Sie die Vorteile der Hensel Recycling Schnellabrechnung.

Stefan Popp, Leiter Vertrieb National, erklärt wie es funktioniert. Klicken Sie auf diesen Link: <https://youtu.be/MNj8zEx68>

www.hensel-recycling.com *give first choice*

hensel
recycling

Hensel Recycling

Mühlweg 10
63743 Aschaffenburg

Tel.: +49 6028 1209944

eMail: ankauf@hensel-recycling.com

Internet: <https://hensel-recycling.com>



AVT >>>

DIESE AUSSTELLER ERWARTEN EUCH DIESES JAHR:



[Zum Standplan](#)

Das Thema der AVT 2024!

"Viele Betriebe kämpfen mit den hohen Investitionen für die Elektroauto-Verwertung. Auch sind gesetzliche Anforderungen sowie die Zusammenarbeit mit den Fahrzeugherstellern noch nicht endgültig geklärt.

Auf unserer Messe bieten wir eine Plattform, um gemeinsam Lösungen zu erarbeiten und die Herausforderungen zu meistern.

-> Nutze die Chance, die Zukunft Deiner Branche mitzugestalten!"

Auch in diesem Jahr ist ein Besuch in Hohenroda unbedingt lohnenswert.

Es sind fast alle Stände vergeben: [Standplan](#)
Und wir haben tolle Referenten dabei: [Vortragsprogramm](#)

Das ein- oder andere wird noch hinzukommen und die Veranstaltung weiter ergänzen.

Für Aussteller ist es aber noch nicht zu spät: Infos über die Leistungen und die Preise findet ihr unter den Punkten [INFORMATIONEN](#) oder [PREISE](#).

Als Besucher meldet Euch gern hier (unverbindlich) an: [Teilnehmeranmeldung](#)

Für Buchungen oder Fragen steht Euch unsere freundliche Ansprechpartnerin Andrea Müller gerne zur Verfügung:

Andrea Müller
+49 4101 / 79 75 61 -08
vertrieb@kaputt-gmbh.de

Wir freuen uns schon jetzt auf Eure Nachricht und darauf, Euch bald bei in Hohenroda begrüßen zu dürfen!

Nur noch wenige Plätze frei

SAVE THE DATE

01. & 02. Oktober 2024

Bitte melde Dich...

... an!

Die Anmeldung ist unverbindlich! Aber wir können dadurch den Einlass optimieren und die Veranstaltung noch besser organisieren!

Wir freuen uns riesig, Euch bald wiederzusehen!

[Teilnehmeranmeldung](#)



UP TO DATE

AV- UND KFZ-BRANCHE



Jedes 5. Auto fällt bei HU durch

Fast 20 Prozent der Autos bestanden im letzten Jahr die Hauptuntersuchung nicht. Laut Kraftfahrt-Bundesamt wiesen 19,2 Prozent erhebliche Mängel auf, häufig bei Licht und Elektronik. Gefährliche Mängel traten bei 0,5 Prozent der Fahrzeuge auf.

Den kompletten Bericht liest Du hier: [Fast jedes fünfte Auto bei Hauptuntersuchung durchgefallen](#)

DAT zeigt KI-gestützte Lösungen zur Schadenerkennung

Die Deutsche Automobil Treuhand (DAT) präsentiert auf der Automechanika 2024 in Frankfurt verschiedene KI-gestützte Produkte. Ein Highlight ist der stationäre Fahrzeugscanner zur Schadenerkennung, der Bilder aufnimmt und bis zur Reparaturkostenkalkulation bewertet. Zudem wurde die Schadenerfassung via Smartphone mit AR-Features erweitert.

Hier findest Du weitere Informationen: [DAT auf der Automechanika 2024: Schadenerkennung durch KI und Data Science](#)

VDA-Präsidentin warnt vor schleichender Deindustrialisierung in Deutschland

Die deutsche Autoindustrie sieht die Produktion in Deutschland durch hohe Energiepreise und Bürokratie gefährdet. VDA-Präsidentin Hildegard Müller spricht von einem „gravierenden Standortproblem“ und fordert niedrigere Energiekosten sowie weniger Bürokratie. Andernfalls drohe eine schleichende Deindustrialisierung. Auch die EU-Strafzölle auf chinesische E-Autos kritisiert sie als kontraproduktiv.

Hier geht's zum Bericht: [Deutsche Autoindustrie sieht gravierendes Standortproblem](#)

KBA-Statistik: Neuzulassungen sinken, Gebrauchtwagen im Plus

Im Juli 2024 wurden in Deutschland 238.263 Pkw neu zugelassen, was einem Rückgang von 2,1 Prozent im Vergleich zum Vorjahr entspricht. Während die gewerblichen Neuzulassungen um 6,3 Prozent sanken, stiegen die privaten um 7,3 Prozent. BMW und Mercedes verzeichneten positive Zuwächse, während andere deutsche Marken Rückgänge hinnehmen mussten. Trotz eines leichten Rückgangs bleibt Volkswagen mit einem Marktanteil von 17,4 Prozent an der Spitze.

Hier findest Du weitere Infos: [KBA-Statistik: Weniger Neuzulassungen - dickes Plus bei Gebrauchtwagen](#)

Illegales Reifenlager in Porta Westfalica

In Porta Westfalica wurde ein illegales Lager mit rund 25.000 Altreifen auf einem ehemaligen Firmengelände entdeckt. Die Stadt hat aufgrund der Brandgefahr eine schnelle Entsorgung angeordnet, doch meist bleibt diese Aufforderung erfolglos. Die Entsorgungskosten werden voraussichtlich die Stadt oder der Vermieter tragen. Positiv: Die Reifen sollen einem zertifizierten Entsorger zugeführt und recycelt werden. Das zeigt erneut, wie wichtig es ist, Altreifen von Anfang an fachgerecht entsorgen zu lassen.

Hier geht es zum Artikel: [Illegales Altreifenlager mit 25.000 Reifen entdeckt](#)

Schrottplatz in Bamberg brennt – Feuerwehr klettert über Zaun

Am Dienstag brach auf einem Schrottplatz in Bamberg ein Feuer aus. Da das Gelände versperrt war, musste die Feuerwehr über den Zaun klettern, um die Flammen zu bekämpfen. Trotz der Hindernisse gelang es den Einsatzkräften, den Brand schnell zu löschen und eine Ausbreitung zu verhindern.

Hier geht es zum Artikel: [Schrottplatz in Bamberg in Flammen: Feuerwehr muss über den Zaun klettern](#)

Duisburg verliert eine Legende: Alfred Bauhaus ist tot

Duisburg trauert um Alfred „Fred“ Bauhaus, den legendären Schrottplatz-Händler, der am 4. August im Alter von 66 Jahren verstorben ist. Fred, bekannt durch seine Auftritte bei RTL 2 und Vox, betrieb über 40 Jahre die „Autoverwertung Bauhaus“ in Duisburg-Wanheimerort. Er hinterlässt eine große Lücke – seine Fans und Freunde sind tief betroffen. Wir schließen uns den Worten seiner Fans an: Eine Legende hat uns verlassen. Lebe wohl, Fred, und ruhe in Frieden.

Hier findest Du weitere Informationen: [Nie wieder "Aaautoverwertung Bauhaus" Schrottplatz-Legende Fred Bauhaus ist tot](#)

Ein Blick hinter die Kulissen bei LRP Autorecycling

"kfz-Betrieb" schaut bei unserem Kollegen, der LRP Autorecycling, hinter die Kulissen: Auf dem 50.000 Quadratmeter großen Gelände von LRP in Krostitz arbeiten 50 Mitarbeiter daran, aus ausgedienten Fahrzeugen hochwertige Teile und Materialien zurückzugewinnen. Diese werden sowohl im eigenen Onlineshop als auch auf Ebay angeboten. Das LRP-Team sorgt dafür, dass die Teile detailliert beschrieben werden, um eine präzise Passform zu garantieren. Trotzdem bleibt die Unsicherheit, ob alle Teile verkauft werden können, da der Bedarf oft schwer vorherzusagen ist. Doch gerade für Werkstätten können gebrauchte Originalteile eine wertvolle Alternative zu Nachbauteilen darstellen.

Eines der zentralen Anliegen von LRP ist auch die Bekämpfung illegaler „Schwarzschlachtungen“ und der illegale Export von Fahrzeugen. Das Unternehmen setzt auf strenge Trennung von Werkstoffgruppen und Recycling, um hochwertige Sekundärrohstoffe zu produzieren.

Wer mehr über den spannenden Alltag bei LRP Autorecycling erfahren möchte, findet weitere Informationen in diesem kb+ Artikel: [Das etwas andere Ersatzteilregal](#)

BGH-Urteil: Wertminderung nach Verkehrsunfall neu geregelt

Der Bundesgerichtshof (BGH) hat entschieden, dass der wirtschaftliche Minderwert eines Fahrzeugs nach einem Unfall auf Basis des Nettoverkaufspreises geschätzt werden muss. Ein Urteil zur Höhe der Wertminderung, die trotz fachgerechter Reparatur übrigbleibt, legt fest, dass bei der Berechnung ein Umsatzsteueranteil abzuziehen ist, wenn die Schätzung vom Bruttoverkaufspreis ausging. Im konkreten Fall verlangte eine Leasingnehmerin nach einem Unfall mehr Schadenersatz als ihr gezahlt wurde. Der BGH wies darauf hin, dass der Fall aufgrund fehlender Feststellungen zur Preisbasis zurück an das Landgericht Coburg geht.

Hier geht es zum Bericht: [BGH: Urteil zu geschätztem Wertverlust nach Verkehrsunfall](#)

Kein Nutzungsausfall für 307 Tage Reparaturdauer

In einem aktuellen Urteil hat die Arbeitsgemeinschaft Verkehrsrecht des Deutschen Anwaltvereins (DAV) über einen bemerkenswerten Fall entschieden.

Der Kläger, Besitzer eines etwa zwölf Jahre alten Ford Transit Euroline/Nugget, forderte nach einem Unfall 19.955 Euro Nutzungsausfall für die 307 Tage, in denen sein Fahrzeug repariert wurde. Die Reparatur, ursprünglich auf zehn bis zwölf Tage geschätzt, zog sich erheblich hin und wurde erst am 14. August 2022 abgeschlossen.

Das Gericht entschied, dass dem Kläger nur bis Ende November 2021 eine Nutzungsausfallentschädigung zusteht. Ab Dezember 2021 hätte der Kläger einen Ersatzwagen anschaffen müssen, um den Schaden zu minimieren. Das OLG Schleswig sprach ihm daher 2.500 Euro Entschädigung für den Zeitraum bis Ende November sowie weitere 2.500 Euro für die Anschaffung eines Ersatzwagens zu.

Hier geht es zum Bericht: [Rechtsprechung: Kein Nutzungsausfall für 307 Tage Reparaturdauer](#)

Verkehrsrecht: Pkw-Lkw-Crash – teilweise Haftung für beide Fahrer

Der Unfall passierte, als der Pkw-Fahrer den langsam fahrenden Lkw überholte. Der Lkw-Fahrer lenkte ohne Blinken nach links, was zur Kollision führte. Das Gericht stellte fest, dass der Pkw-Fahrer 31 Prozent und der Lkw-Fahrer 69 Prozent der Verantwortung trägt. Es wurde entschieden, dass Pkw-Fahrer bei Überholvorgängen auf Rastplätzen besondere Vorsicht walten lassen müssen.

Hier geht es zum Bericht: [Verkehrsrecht: Pkw-Lkw-Crash - Wohl kein idealer Fahrer](#)

Top 10 der gefragtesten Ersatzteile

1	Heizungsbetätigung	VW Polo V (Typ:6R)
2	Tür hinten rechts	Mercedes-Benz C-Klasse Limo und Kombi (Typ:203)
3	Kühlergrill	Renault Clio II Lim. (Typ:BB/CB)
4	Einspritzdüse	BMW 3er-Reihe 316i - 330d Lim./Touring (Typ:E46)
5	Tür vorn rechts	Mercedes-Benz C-Klasse Limo und Kombi (Typ:203)
6	Kühlergrill	VW Golf V 5 Lim. (Typ:1K)
7	Kotflügel rechts	Opel Corsa D Lim. (Typ:)
8	Auspuff mitte	VW Passat B6 Lim./Variant (Typ:3C)
9	Katalysator	VW Golf V 5 Lim. (Typ:1K)
10	Servopumpe	Opel Astra H Limo und Caravan (Typ:)

(Motoren, Wischermotoren, Stoßfänger und Getriebe werden in unserer Datenbank in größeren Mengen meist fahrzeugunabhängig angefragt)

Anzeige



Abgasentsorgung - Abgasabsaugung

Alle Teile über den Onlineshop bestellbar

Abgasschläuche
Abgastrichter
Absaugventilatoren
Aufroller
Absaugarme

MAGETA® GmbH

Kösliner Weg 25
23950 Norderstedt

Shop: www.mageta.de

Tel: 040-870 61 77
anfrage@mageta.de



ALTERNATIVE ANTRIEBE



E-Auto-Batterien: Zuverlässigkeit übertrifft Erwartungen

Lange Zeit galten Batterien in Elektroautos als potenzielle Schwachstelle, doch inzwischen zeigt sich ihre hohe Zuverlässigkeit. Dank verbesserter Zellchemie und Software übersteigt ihre Lebensdauer oft die des Fahrzeugs. Hohe Kilometerleistungen von E-Autos und großzügige Garantieangebote der Hersteller bestätigen diesen Trend.

Mehr dazu liest Du hier: [Haltbarkeit von E-Auto-Akkus: Lange Laufleistungen garantiert](#)

Volvo führt Batteriepass beim neuen EX90 ein – vor EU-Vorgabe

Volvo präsentiert den vollelektrischen EX90 und den Hybrid-XC90. Der EX90 wird bereits mit dem Batteriepass ausgeliefert, der in der EU erst ab 2027 Pflicht wird. Der Pass zeigt Herkunft und CO₂-Fußabdruck der Batterierohstoffe sowie den Gesundheitszustand des Akkus. Volvo hat den Pass in Zusammenarbeit mit Circular entwickelt, um Transparenz und Nachhaltigkeit zu fördern.

Hier kommst Du zum Bericht: [Volvo EX90 ist erstes E-Auto mit Batteriepass](#)

VW führt bei BEVs in Deutschland

In den ersten sieben Monaten des Jahres 2024 hat VW mit 32.791 Pkw-Neuzulassungen die Spitzenposition bei batterieelektrischen Fahrzeugen (BEVs) in Deutschland übernommen, während Tesla mit 23.719 Fahrzeugen auf Platz zwei landet – ein deutlicher Rückgang im Vergleich zum Vorjahr. BMW folgt auf Platz drei mit einem beeindruckenden Zuwachs von 41,5 Prozent.

Hier geht's zum Bericht: [E-Auto-Marken in Deutschland: VW vor Tesla und BMW](#)

Viele freie Kfz-Werkstätten bieten keinen E-Auto-Service an

Das Geschäft mit E-Autos bleibt fest in den Händen der Vertragshändler, da viele freie Werkstätten noch keine Serviceleistungen für Elektrofahrzeuge anbieten. Dies zeigt, wie sehr die Branche in diesem Bereich noch hinterherhinkt.

Hier geht's zum Bericht: [Viele freie Kfz-Werkstätten bieten keinen E-Auto-Service an](#)

EU und China im Zollstreit um E-Autos

Der Zollstreit zwischen der EU und China spitzt sich zu: Die EU erwägt, rückwirkende Strafzölle auf chinesische Elektroautos einzuführen, während China die Entscheidung vor die Welthandelsorganisation (WTO) bringt. Peking kritisiert die Zölle als ungerechtfertigt und fordert die EU auf, ihre Entscheidung zu überdenken. Gleichzeitig zeigt sich die EU offen für weitere Gespräche – jedoch unter der Bedingung, dass schädliche Subventionen beseitigt werden.

Mehr dazu liest Du hier: [Zollstreit mit Brüssel](#)

HV-Schulung bei SEDA in Kössen

Speziell für Autoverwerter bietet SEDA noch einen Schulungstermin für Alternative Antriebssysteme (HV, GAP) und RISK MANAGEMENT an:

KW 39 - 23.-28.09.2024

Hier ein paar Einblicke in die Schulung: <https://youtu.be/Cw9yema1efs?si=vXZDO2Uavn8JYu67>



KURIOSES



Tesla hat nicht mehr alle Tassen im Schrank

Seit Tesla in Grünheide vor gut zwei Jahren die Produktion des Model Y gestartet hat, sind etwa 65.000 Kaffeetassen auf mysteriöse Weise verschwunden. In einer Betriebsversammlung sorgte Werksleiter André Thierig für Lacher, als er die beachtliche Zahl verkündete: „Rein statistisch hat jeder von euch schon fünf Ikea-Kaffeetassen zu Hause.“ Tesla hatte natürlich viele Tassen für die Belegschaft bereitgestellt, aber wo diese genau geblieben sind, bleibt ein Rätsel. Das Handelsblatt berichtete, dass es ähnliche Phänomene auch bei anderen Firmen gibt.

Hier geht's zum Bericht: [Tesla in Grünheide: 65.000 Tassen verschwunden](#)

Spektakulärster Schrottplatz unter dem Hammer

Die "Rudi Klein Collection" bei RM Sotheby's im Oktober ist ein Highlight für Auto-Liebhaber. Rund 200 Fahrzeuge werden versteigert, darunter echte Schätze wie der Mercedes 500 K (W 29), geschätzt auf bis zu 20 Millionen Euro und möglicherweise im Besitz von Rennfahrer-Legende Rudolf Caracciola.

Weitere Highlights sind der "Alloy Gullwing" – einer von nur 29 produzierten Mercedes 300 SL mit Aluminium-Karosserie – sowie Porsche 356, ein Lamborghini Miura, ein Iso Grifo A3/L Spider Prototyp und ein Horch 855 Special Roadster.

Von den rund 200 Autos werden etwa 70 live und 125 online versteigert. Die Fahrzeuge sind leider nicht in bestem Zustand und benötigen viel Liebe von ihren neuen Besitzern. Doch die Auktion bietet ihnen die Chance auf ein neues Leben – und das ist durchaus erfreulich!

Hier geht's zum Bericht mit Bildergalerie: [Sotheby's versteigert spektakulärsten Schrottplatz der Welt](#)



RÜCKRUF



Bitte immer beachten: Lies die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller sorgfältig durch und wende Dich bei Fragen direkt an den betreffenden Hersteller. Auf keinen Fall solltest Du das betroffene Teil weiterverkaufen. Insbesondere im Fall von Airbags raten wir dringend davon ab, diese weiterzuverkaufen.

Mercedes-Benz-Rückruf: Mercedes-Benz ruft weltweit 57.988 E-Klasse, E-Klasse Coupé/Cabriolet und AMG GT 4-Türer Coupé mit Allradantrieb (Baujahre 2017-2022) zurück. Grund ist eine unsachgemäße Verlegung des Getriebekabelbaums, die Wassereintritt und Brandgefahr verursachen kann. In den Werkstätten wird der Kabelsatz durch eine neue, einteilige Version ersetzt. Weiteres erfährst Du [hier](#).

Opel-Rückruf: Opel ruft weltweit 216.361 Opel Corsa (Baujahre 2019-2023) zurück. Bei den Modellen mit EB2FA-Motor besteht die Gefahr, dass sie die Abgasnorm nicht erfüllen. [Hier](#) gibt es weitere Infos.

BMW X3-Modelle: Im Februar 2024 entdeckte das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) bei BMW X3-Modellen unzulässige Abschaltvorrichtungen für die Abgasreinigung. Nun startet BMW einen weltweiten Rückruf für über 180.000 Fahrzeuge, darunter 45.368 in Deutschland. In den Werkstätten werden der AGR-Kühler, der Heißluftmassensensor, das Reinluftrohr und die Steuergeräte ersetzt bzw. neu programmiert. [Hier](#) geht es zum Bericht.

Peugeot-Rückruf: Peugeot ruft weltweit 135.976 Peugeot 208 zurück, die zwischen 2019 und 2023 gebaut wurden. Grund ist, dass bei diesen Fahrzeugen möglicherweise die Abgasnorm nicht eingehalten wird. Das Problem liegt an fehlerhaften Verdunstungseigenschaften des Belüftungsventils und der Kraftstoffleitung, wodurch die Kohlenwasserstoffkonzentration die gesetzlichen Grenzwerte überschreitet. In Deutschland sind 4.747 Fahrzeuge betroffen. Weitere Informationen findest Du [hier](#).

Toyota-Rückruf: Toyota ruft in Deutschland über 35.000 Fahrzeuge zur Überprüfung zurück. Betroffen sind Modelle wie der Toyota BZ4X, Corolla Cross, Mirai und Prius sowie die Lexus-Modelle ES, LS, LX, NX, RX und RZ. Grund für den Rückruf ist eine unzureichende Laserschweißung bei den Kameras, die zu Undichtigkeiten und möglichen Kurzschlüssen führen kann. [Hier](#) geht es zum Bericht.

Honda-Rückruf: Honda ruft weltweit 3.082.820 Fahrzeuge der Modelle Accord, Civic, CR-V, HR-V, Jazz und NSX aus den Baujahren 2017 bis 2020 zurück. Grund für den Rückruf ist eine defekte Kraftstoffpumpe, die zum Ausfall des Motors führen kann. In Deutschland sind laut Kraftfahrt-Bundesamt 245.501 Fahrzeuge betroffen. [Hier](#) geht es zum Bericht.

Tesla-Rückruf: Tesla ruft weltweit 183.450 Fahrzeuge der Modelle Model 3, Model S, Model X und Model Y zurück. Die betroffenen Autos, die zwischen 2012 und 2024 gebaut wurden, haben ein Problem mit der Sitzbelegungserkennung, das die Warnung des Fahrersicherheitsgurts betrifft. Um dieses Problem zu lösen, wird ein Software-Update durchgeführt. Weitere Informationen findest Du [hier](#).

Kein Porsche-Rückruf mehr: Porsche hat klargestellt, dass der Rückruf von über 32.000 Taycan-Modellen wegen Problemen mit Isofix-Kindersitzen bereits Anfang 2022 abgeschlossen wurde. Ein Fehler in der KBA-Rückrufdatenbank führte zu einem Missverständnis, dass die Aktion noch aktuell sei. [Hier](#) geht es zum Bericht

Lamborghini-Rückruf: Lamborghini hat einen umfassenden Rückruf für seinen beliebten Urus-SUV gestartet. Rund 7.749 Fahrzeuge, die zwischen 2020 und 2024 produziert wurden, sind weltweit betroffen. Der Grund: fehlerhaft geformte Nieten könnten sich im Laufe der Zeit lösen und dazu führen, dass sich die Motorhaube ungewollt öffnet – ein ernstes Sicherheitsrisiko. In Deutschland betrifft der Rückruf 705 Fahrzeuge. [Hier](#) geht es zum Bericht.

Mini-Rückruf: BMW-Tochter Mini ruft weltweit 150.000 Einheiten des Mini Cooper SE in die Werkstätten. In Deutschland sind etwa 39.000 Fahrzeuge betroffen. Das Problem: Bei den zwischen November 2018 und Januar 2024 gebauten Fahrzeugen kann es aufgrund von Undichtigkeiten im Batteriegehäuse zu Feuchtigkeitseintritt kommen, was im schlimmsten Fall Brandgefahr birgt. Dazu [hier](#) mehr.



TERMINE



Termine Schulung nach Absprache

ecar Schulung online
1 Tag 300,- Euro

DESER Schulung online
100,- Euro je Modul

AVT 2024 01. & 02. Oktober 2024 in Hohenroda



ZU GUTER LETZT



Wir sind jetzt auch auf Instagram unterwegs:
<https://www.instagram.com/k.a.p.u.t.t.gmbh/>

Jetzt folgen und ein tolles Wochenende haben! ;-)

Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <https://kaputt-gmbh.de/av-branchennews/>. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer oben. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung! Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenden Sie sich gerne per Mail oder auch telefonisch (+49 4101 79 75 61 08) an uns.

Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH

Gesendet von K.a.p.u.t.t. GmbH

Andrea Müller
Haderslebener Straße 1g
25421 Pinneberg

Telefon +49 4101 79 75 61 08
Mail vertrieb@kaputt-gmbh.de

sponsored by myDESER

sponsored by
myDeser