

AV-BranchenNEWS 2024-11

Diese E-Mail wird nicht richtig dargestellt? [Im Browser anzeigen](#)



Herzlich Willkommen zur November-Ausgabe 2024
der AV-BranchenNEWS!

Inhaltsverzeichnis

Der deser/ecar PARTNER Bereich

- [Wie wäre es mit einer ecar Auffrischung?](#)

Autoverwertertagung

- [Der neue Termin ist da!](#)
- [Das war die AVT 2024](#)
- [Vorträge und Bilder](#)

Up to date in der AV und Kfz-Welt

- [Eine Abrechnung mit Catena-X?](#)
- [DAT Barometer: Werkstätten und die Elektro-Zukunft](#)
- [Bericht über illegale Autoverschrottung](#)
- [Herausforderungen für die Autoindustrie](#)
- [VW in der Krise](#)
- [Autodiebstähle steigen](#)
- [Einsatz von Gebrauchtteilen soll Kosten und CO2-Emissionen senken](#)
- [EU führt einheitliche Reparaturklausel ein](#)
- [Top Ten der gefragtesten Ersatzteile](#)

Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung

- [Waymo Robotaxis erreichen 150.000 Fahrten pro Woche](#)
- [BMW und Toyota planen Wasserstoff-Serienauto ab 2028](#)
- [Starker Rückgang bei Elektroauto-Neuzulassungen](#)
- [Mehr als die Hälfte der neuen Elektroautos sind SUV](#)
- [Deutschland über EU-Schnitt bei E-Auto-Zulassungen](#)

Kurioses

- [Schwimmendes UFO aus dem Schrott](#)

Rückrufe

Termine

Zu guter Letzt



PARTNERBEREICH



Wie wäre es mit einer Auffrischung?

Bist Du bereit, Dein Wissen im ecar-Programm auf den neuesten Stand zu bringen? Oder sind frische Gesichter in Deinem Team, die schnell durchstarten wollen? Jetzt ist die perfekte Gelegenheit, Ihre Kompetenzen aufzufrischen!

Erlebe die volle Power unseres Allround-Tools ecar und entdecke alle Funktionen, die Deinen Betrieb unterstützen!

Unsere flexiblen Online-Schulungen passen wir individuell an Deine Betriebsbedürfnisse an – damit Dein Team direkt in die Praxis starten kann.

Interesse geweckt? Melde Dich gern per E-Mail an: vertrieb@kaputt-gmbh.de oder greife zum Hörer: 04121 / 79 75 61 00.

Anzeige

Die AV-BranchenNEWS empfehlen:

Hensel Recycling – Ihr professioneller Partner im Katalysatoren-Recycling

SCHNELLABRECHNUNG
EINFACH.TRANSSPARENT.FAIR.

Sie möchten schnell und ohne aufwändige Sortierung Ihre keramischen Katalysatoren oder Dieselpartikelfilter verkaufen? Dann nutzen Sie die Vorteile der Hensel Recycling Schnellabrechnung.

Stefan Popp, Leiter Vertrieb National, erklärt wie es funktioniert. Klicken Sie auf diesen Link:
<https://youtu.be/MfNj8zIE68>

www.hensel-recycling.com *your first choice*

Hensel Recycling

Mühlweg 10
63743 Aschaffenburg

Tel.: +49 6028 1209944

eMail: an kauf@hensel-recycling.com

Internet: <https://hensel-recycling.com>



Der neue Termin ist da!

Wir sehen uns am 04. & 05. November 2025 in Hohenroda!

-> [hier gleich anmelden: Online-Anmeldung](#)

Das war die AVT 2024

Die Autoverwertertagung 2024 in Hohenroda hat wieder einmal bewiesen, dass sie der zentrale Treffpunkt für die Branche ist. Mit einer gelungenen Mischung aus spannenden Vorträgen, zahlreichen Ausstellern und wertvollen Gesprächen bot die Veranstaltung allen Teilnehmern einen echten Mehrwert.

Ob Automobilhersteller wie Mazda, BMW, Volvo, VW und Stellantis oder Behördenvertreter (Umweltbundesamt, Landeskriminalämter für Umweltdelikte) – der Austausch war intensiv und bereichernd. Die Vorträge lieferten praxisnahe Einblicke und beleuchteten die aktuellen Herausforderungen, wie die Demontage von E-Fahrzeugen, Kreislaufwirtschaft oder die Vermarktung von gebrauchten Autoteilen sowie die allgemeine Entwicklungen in der Autoverwertungsbranche.

Das Feedback war durchweg positiv: Teilnehmer lobten die hervorragende Organisation, die vielfältigen fachlichen Beiträge und die zahlreichen Gelegenheiten zum Netzwerken. Trotz der aktuellen Herausforderungen in der Branche zeigte die Tagung einmal mehr, dass der gemeinsame Austausch unersetzlich ist.

Wir danken allen Beteiligten – Teilnehmern, Ausstellern und Referenten – für eine erfolgreiche Tagung und freuen uns schon jetzt auf das nächste Treffen am 04. & 05. November 2025 in Hohenroda!

Euer
AVT-Orga-Team

Vorträge und Bilder

Bilder sagen mehr als tausend Worte...

zur **BILDERGALERIE**

... aber manchmal braucht man einfach Fakten ;-)

zu den **VORTRÄGEN**



Eine Abrechnung mit Catena-X?

Seit Ende 2021 versucht die WirtschaftsWoche, konkrete Praxisnutzer des Datennetzwerks Catena-X in der Automobilindustrie ausfindig zu machen – laut des Autors Michael Kroker bisher ohne Erfolg. Catena-X, ein industrieweites Netzwerk zur sicheren Datenübertragung entlang der Lieferkette, sollte auf der europäischen Cloud-Infrastruktur Gaia-X aufbauen und das Datenmanagement in der Industrie revolutionieren. Doch die Hoffnung auf greifbare Anwendungserfolge blieb enttäuscht.

Hier geht es zur persönlichen Leidensgeschichte des Journalisten, der bis heute vergeblich auf sichtbare Praxisbeispiele wartet: [Eine Abrechnung mit der größten IT-Luftnummer der deutschen Industrie](#)

DAT Barometer: Werkstätten und die Elektro-Zukunft

Elektromobilität nimmt Fahrt auf, doch viele Autofahrer bleiben skeptisch, wenn es um den Service für Elektroautos (BEV) geht. Eine aktuelle Analyse des DAT Barometers zeigt, welche Sorgen Fahrzeughalter haben und wie Werkstätten gezielt darauf eingehen können.

Hier findest Du weitere Informationen: [DAT Barometer: Wie Werkstätten auf die Elektromobilität reagieren sollten](#)

Bericht über illegale Autoverschrottung

Die ARD-Dokumentation "Kontrovers - Die Story" beleuchtet das Problem der illegalen Autoverwertung. Im Beitrag wird aufgedeckt, wie solche Praktiken Umwelt und Wirtschaft schaden und wie schwer es ist, diese Schatten-Schrottplätze zu überwachen.

Hier geht's zum Bericht: [Wenn Autos spurlos verschwinden · Illegale Autoverschrottung](#)

Herausforderungen für die Autoindustrie

Die deutsche Autobranche ist tief in der Krise: Das Leibniz-Institut für Wirtschaftsforschung meldet im August einen drastischen Stimmungseinbruch auf minus 40,5 Punkte bei den Erwartungen der kommenden Monate. Auch die aktuelle Geschäftslage verschlechterte sich leicht. Der Neuwagenmarkt verzeichnet deutliche Rückgänge – insbesondere bei Elektroautos, deren Zulassungen im Vergleich zum Vorjahr um 69 Prozent einbrachen.

Hier findest Du weitere Infos: [Auftragsmangel schickt Stimmung der Autobranche in "Sturzflug"](#)

VW in der Krise

Volkswagens Kernmarke kämpft aktuell mit sinkendem Absatz, besonders in China und im Elektrosegment, was große finanzielle Einbußen zur Folge hat. Ein verschärfter Sparkurs – inklusive möglicher Werkschließungen und Kündigungen – steht bevor.

Hier geht es zum Artikel: Krise bei VW: [Ohne Kernpublikum und China läuft es nicht](#)

Autodiebstähle steigen

Die Zahl der Autodiebstähle ist in Bayern im letzten Jahr deutlich gestiegen, mit rund 600 gestohlenen Fahrzeugen, verglichen mit etwa 400 im Vorjahr. Im bundesweiten Vergleich bleibt Berlin jedoch das größte Risiko: Dort wird alle zwei Stunden ein Auto entwendet. Besonders im Visier der Diebe sind Fahrzeuge von Toyota, insbesondere der Land Cruiser und Lexus-Modelle. Auch SUVs der Oberklasse wie Range Rover und Jeep Grand Cherokee sowie Modelle von Kia und Hyundai sind oft betroffen.

Hier geht es zum Artikel: [Autoklau nimmt zu: Diese Marken sind bei Dieben beliebt](#)

Einsatz von Gebrauchtteilen soll Kosten und CO2-Emissionen senken

Die steigenden Kosten für Ersatzteile und Reparaturen treiben Kfz-Versicherungsprämien in die Höhe. Die Allianz setzt nun auf gebrauchte Ersatzteile, um dieser Teuerung entgegenzuwirken und gleichzeitig CO2-Emissionen zu reduzieren.

Hier findest Du weitere Informationen: [Versicherungskosten: Gebrauchtteile sollen Teuerung mindern](#)

EU führt einheitliche Reparaturklausel ein

Die EU hat eine bedeutende Änderung in der Designgesetzgebung beschlossen: Eine europaweite Reparaturklausel soll Werkstätten künftig mehr Klarheit und weniger rechtliche Hürden bei der Reparatur von Fahrzeugen bieten. Diese Regelung betrifft vor allem Ersatzteile, die exakt zur Fahrzeugkarosserie passen müssen, wie Motorhauben und Scheinwerfer.

Hier findest Du weitere Informationen: [Weniger rechtliche Hürden: EU-weite Reparaturklausel kommt](#)

Top 10 der gefragtesten Ersatzteile

1	Heckklappe	VW Golf Plus (Typ:1KP/5M)
2	Türaußenblech h.r.	VW Golf Plus (Typ:1KP/5M)
3	Stoßfänger hinten	VW Fox Lim. (Typ:5Z)
4	Scheinwerfer links	Audi A4/S4 Lim./Avant (Typ:B5)
5	Aussenspiegel links	Mercedes-Benz A-Klasse W 169 - 150 160 170 180 200
6	Zündspule/Zündmodul	Ford Fiesta 6 (Typ:JD3/JH1 Lim. 3-/5-tür)
7	Anlasser / Starter	VW Polo V (Typ:6R)
8	Steuereinheit + Pumpe Zentralverriegelung	Mercedes-Benz A-Klasse W168 140/160/170/190/210 (T
9	Kotflügel links	VW Fox Lim. (Typ:5Z)
10	Auspuff mitte	BMW 5er-Reihe 520i - 540i/M5 Lim./Touring (Typ:E39

(Motoren, Wischermotoren, Stoßfänger und Getriebe werden in unserer Datenbank in größeren Mengen meist fahrzeugunabhängig angefragt)

Anzeige



Abgasentsorgung - Abgasabsaugung

Alle Teile über den Onlineshop bestellbar

Abgasschläuche
Abgastrichter
Absaugventilatoren
Aufroller
Absaugarme

MAGETA® GmbH

Kösliner Weg 25
21350 Norderstedt

Shop: www.mageta.de

Tel: 040-870 61 77
anfrage@mageta.de





ALTERNATIVE ANTRIEBE



Waymo Robotaxis erreichen 150.000 Fahrten pro Woche

Waymo, die Google-Schwesterfirma für autonomes Fahren, erreicht einen neuen Meilenstein: Ihre Robotaxis absolvieren jetzt wöchentlich über 150.000 Fahrten ohne menschlichen Fahrer.

Mehr dazu liest Du hier: [Waymo: Robotaxis machen 150.000 Fahrten pro Woche](#)

BMW und Toyota planen Wasserstoff-Serienauto ab 2028

BMW und Toyota setzen auf Wasserstoff als Zukunftstechnologie und planen ab 2028 die Markteinführung von Serienmodellen mit Brennstoffzellenantrieb. BMW wird dafür Brennstoffzellen von Toyota verwenden und gemeinsam mit dem japanischen Unternehmen die nächste Generation dieser Technik entwickeln.

Hier kommst Du zum Bericht: [Wasserstoff im Pkw: BMW und Toyota planen Serienauto ab 2028](#)

Starker Rückgang bei Elektroauto-Neuzulassungen

Im August 2024 wurden in Deutschland 68,8 % weniger batterieelektrische Pkw (BEV) neu zugelassen als im Vorjahresmonat. Insgesamt gingen die Pkw-Neuzulassungen um 27,8 % zurück.

Hier geht's zum Bericht: [Elektroautos: Zwei Drittel weniger Neuzulassungen im August](#)

Mehr als die Hälfte der neuen Elektroautos sind SUV

Im Jahr 2024 machten SUVs knapp 51 % der neu zugelassenen batterieelektrischen Autos (BEV) in Deutschland aus, was die Dominanz dieses Fahrzeugtyps im Elektrobereich weiter verstärkt. Zusammen mit Geländewagen, die oft ebenfalls als SUVs wahrgenommen werden, stieg der Anteil auf fast 55 %.

Hier geht's zum Bericht: [Mehr als jedes zweite neue Elektroauto ist ein SUV](#)

Deutschland über EU-Schnitt bei E-Auto-Zulassungen

Im Jahr 2023 lag der Anteil der neu zugelassenen reinen Elektroautos in Deutschland bei 18,4 %, was über dem EU-Durchschnitt von 14,6 % liegt. Trotz dieses Fortschritts zeigt sich im laufenden Jahr ein Rückgang auf 12,7 % der Neuzulassungen, wie bereits berichtet.

Mehr dazu liest Du hier: [Deutschland bei neuen E-Autos über EU-Schnitt](#)



KURIOSES



Schwimmendes UFO aus dem Schrott

Der vietnamesische YouTuber Thanh Chi hat seinen Traum verwirklicht und aus Schrottteilen ein schwimmendes UFO gebaut. Nach einem Monat Bastelarbeit gleitet das Gefährt nun über den Fluss – mit Platz für zwei Personen. Sein virales Video begeistert das Netz, doch über die Langlebigkeit und Sicherheit des UFOs ist noch nichts bekannt.

Geiles Teil ;-) Hier geht's zum Video: [UFO spotted in Vietnam](#)



RÜCKRUF



Bitte immer beachten: Lies die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller sorgfältig durch und wende Dich bei Fragen direkt an den betreffenden Hersteller. Auf keinen Fall solltest Du das betroffene Teil weiterverkaufen. Insbesondere im Fall von Airbags raten wir dringend davon ab, diese weiterzuverkaufen.

Stellantis-Rückruf: Der Stellantis-Konzern ruft in Deutschland 11.000 Mild- und Plug-In-Hybride in die Vertragswerkstätten zurück, weil sich deren Bremspedal bei Betätigung lösen kann. Weiteres erfährst Du [hier](#).

VW-Rückruf: Volkswagen hat weltweit 3.503 Caddy 2024 aufgrund einer fehlerhaften Verschraubung der hinteren linken Bremsleitung zurückgerufen. Weiteres erfährst Du [hier](#).

Rückruf Mini Cooper SE: Mini Cooper SE-Besitzer sollten ihre Service-Werkstatt aufsuchen, da das Gehäuse der Hochvolt-Batterie undicht sein könnte, was zu einem Brand führen kann. Weiteres erfährst Du [hier](#).

Rückruf bei Jaguar Land Rover: Jaguar Land Rover ruft weltweit über 124.000 Fahrzeuge zurück, darunter Modelle wie E-Pace, F-Pace, XE, XF, Discovery, Evoque und Velar. Grund ist eine potenziell undichte Ölzufuhrleitung des Turboladers, die zu Ölverlust und Gefahren im Straßenverkehr führen kann. In Deutschland sind 10.356 Fahrzeuge betroffen. Weiteres erfährst Du [hier](#).

Mercedes-Benz-Rückruf: Mercedes-Benz ruft weltweit 5.750 Fahrzeuge der A-, B-Klasse, CLA, EQA und EQB zurück wegen eines Defekts an der Pyrosicherung, der bei einem Unfall gefährlich werden könnte. In Deutschland sind 2.056 Fahrzeuge betroffen. Weiteres erfährst Du [hier](#).

Fiat und Opel Rückruf: Fiat und Opel rufen weltweit fast 7.000 Fahrzeuge zurück. Betroffen sind die Modelle Fiat 600, 600e sowie Opel Corsa und Mokka wegen Problemen mit dem Lenkgetriebe, das in Werkstätten ausgetauscht wird. Beim Fiat Doblo wird ein Fehler bei der Anzeige der AdBlue-Werte behoben. Weiteres erfährst Du [hier](#).



TERMINE



Termine Schulung nach Absprache

ecar Schulung online

1 Tag 300,- Euro

DESER Schulung online

100,- Euro je Modul

AVT 2025

04. & 05. November 2025 in Hohenroda



ZU GUTER LETZT



Wir sind jetzt auch auf Instagram unterwegs:
<https://www.instagram.com/k.a.p.u.t.t.gmbh/>

Jetzt folgen und ein tolles Wochenende haben! ;-)

Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <https://kaputt-gmbh.de/av-branchennews/>. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer oben. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung! Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenden Sie sich gerne per Mail oder auch telefonisch (+49 4101 79 75 61 08) an uns.

Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH

Gesendet von K.a.p.u.t.t. GmbH
Andrea Müller
Haderslebener Straße 1g

25421 Pinneberg

Telefon +49 4101 79 75 61 08
Mail vertrieb@kaputt-gmbh.de

AVT 2025 - SAVE THE DATE - 04. & 05. NOVEMBER 2025

sponsored by myDESER

sponsored by
myDeser