



Herzlich Willkommen zur Februar-Ausgabe 2025
der AV-BranchenNEWS!

Inhaltsverzeichnis

Der deser/ecar PARTNER Bereich

- Mehr Reichweite, weniger Aufwand - erfolgreicher Teileverkauf auf eBay!

Autoverwertertagung

- AVT 2025 findet dieses Jahr Anfang November statt
- Die AVT jetzt auf LinkedIn - Vernetze Dich mit uns!
- Das war die AVT 2024

Up to date in der AV und Kfz-Welt

- Subaru-Sicherheitslücke: Autos per JavaScript gehackt
- Freier Zugang zu Fahrzeugdaten: Wichtiges Urteil für Werkstätten und Autoverwerter
- Online Zulassungen: Geringer Anteil trotz Digitalisierung
- Neue ELV-Verordnung: Chance oder bürokratisches Hindernis?
- Alzura stärkt den Handel mit gebrauchten Autoteilen
- Warnwesten im Test: Viele reflektieren zu schlecht
- Top Ten der gefragtesten Ersatzteile

Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung

- Auto-Produktion: Nur E-Autos im Aufwind
- Ohne Förderung keine Zukunft?
- Preisdifferenz zwischen E-Autos und Verbrennern schrumpft
- Altbatterien: Mehr als nur Schrott
- Die "gläserne" Batterie: Röntgentechnik für besseren Durchblick

Kurioses

- Ist das Kunst oder kann das weg?

Rückrufe

Termine

Zu guter Letzt



Mehr Reichweite, weniger Aufwand – erfolgreicher Teileverkauf auf eBay!

Wer gebrauchte Kfz-Ersatzteile verkaufen will, kommt an eBay kaum vorbei – doch manuell tausende Artikel einstellen? Ein Albtraum! Genau hier setzt unser ecarLISTER an: Die smarte Schnittstelle zu eBay, speziell entwickelt für ecar-Nutzer. Damit listen Autoverwerter ihre Teile in Rekordzeit, behalten dabei volle Kontrolle über Kategorien, Templates und Bestände – und steigern ganz nebenbei ihren Umsatz.



Neben der Einbindung der Daten für die GPSR Richtlinie haben wir 2024 den ecarLISTER weiter optimiert, um den Verkaufsprozess noch effizienter und komfortabler zu gestalten.

- Zahlreiche Bugfixes und Optimierungen sorgen für eine stabilere und fehlerfreiere Nutzung.
- Anpassungen der Benutzeroberfläche: Beispielsweise wurde der Mouseover-Text von "Alle Galeriebilder anzeigen" zu "Vorschaubild anzeigen" geändert.
- Farbliche Anpassungen für eine bessere Übersichtlichkeit im Interface.
- Automatische Korrekturen bei der Eingabe von Reifendaten: Fehlende Metadaten werden nun mit "K.A." (keine Angabe) befüllt, um die Einstellung zu ermöglichen.
- Verbesserung der Handhabung ausländischer Währungen sowie der eBay-eingezogenen Gebühren und Steuern.
- UK-Verkäufe: Die Mehrwertsteuer wird direkt von eBay abgeführt, daher erfolgt die Auftragserstellung mit 0 % MwSt.
- Viele Änderungen betreffen das Logging, da Fehler nur behoben werden können, wenn sie erkannt werden. Beispiel: Ungültige Fahrzeugkompatibilität wird automatisch entfernt und protokolliert, wenn sich die eBay-Fitment-Liste ändert.
- Teile mit nun verpflichtender EAN (z. B. Reifen/Felgen) sind weiterhin einstellfähig.
- Kategorie-Spezifikationen werden lokal zwischengespeichert, um Fehler bei temporären Netzwerkproblemen auf eBay zu vermeiden und die Abarbeitung zu beschleunigen.
- Weitere empfohlene Metadaten wie Einbauposition oder Bauteil-Typ werden automatisch ergänzt.
- Das Access-Token wird frühzeitig erneuert, um Fehler durch ein abgelaufenes Token während des Einstellprozesses zu verhindern.

Auch wenn viele dieser Änderungen auf den ersten Blick nicht sichtbar sind, machen sie den [ecarLISTER](#) zuverlässiger, schneller und komfortabler für den täglichen Einsatz!

PS: Neben diesen Verbesserungen im Hintergrund steht eine große Neuerung bevor: Die GPSR-Integration ist nun auch im ecarSHOP erfolgt, in den nächsten Tagen werden alle Artikel mit den entsprechenden Daten "befüllt". Parallel arbeiten wir intensiv am GPSR-BMEcat-Export – eine Entwicklung, die zukünftig den Autoteile-Markt und eventuell auch Teilehaber betrifft.

Die AV-BranchenNEWS empfehlen:

Hensel Recycling – Ihr professioneller Partner im Katalysatoren-Recycling



hensel
recycling

SCHNELLABRECHNUNG
EINFACH.TRANSSPARENT.FAIR.

Sie möchten schnell und ohne aufwändige Sortierung Ihre keramischen Katalysatoren oder Dieselpartikelfilter verkaufen? Dann nutzen Sie die Vorteile der Hensel Recycling Schnellabrechnung.

Stefan Popp, Leiter Vertrieb National, erklärt wie es funktioniert. Klicken Sie auf diesen Link:
<https://youtu.be/MNj8zIE68>

www.hensel-recycling.com *your first choice*

hensel
recycling

Hensel Recycling

Mühlweg 10
63743 Aschaffenburg

Tel.: +49 6028 1209944

eMail: ankauf@hensel-recycling.com

Internet: <https://hensel-recycling.com>



AVT >>>

AVT 2025 findet im Anfang November statt

**Wir sehen uns Anfang November und zwar am
04. & 05. November 2025 in Hohenroda!**

Vielleicht gibt es dann ja schon Glühwein zum Bier ;-)

→ [jetzt schon anmelden: Online-Anmeldung](#)

Die AVT jetzt auf LinkedIn - Vernetze Dich mit uns!

Bleib immer auf dem Laufenden über die neuesten Entwicklungen rund um die Autoverwertertagung! Folge unserer neuen LinkedIn-Seite und verpasse keine News:

→ AVT - [Die Autoverwertertagung auf LinkedIn](#)



PS: Und wer es noch nicht weiß: Auf Instagram sind wir als Firma schon länger aktiv - ebenfalls mit allen Neuigkeiten zur AVT. Schau vorbei: 📍 K.A.P.U.T.T. GmbH auf Instagram

Das war die AVT 2024

Die AVT 2024 in Hohenroda hat erneut bewiesen, dass sie der zentrale Branchentreff ist. Hochkarätige Vorträge, namhafte Aussteller und intensiver Austausch – von Automobilherstellern wie Mazda, BMW, Volvo, VW und Stellantis bis hin zu Behördenvertretern. Themen wie E-Fahrzeug-Demontage, Kreislaufwirtschaft und Gebrauchtteilevermarktung standen im Fokus.

Das positive Feedback bestätigt: Die AVT ist ein unverzichtbares Forum für Wissenstransfer und Networking. Vielen Dank an alle Beteiligten! Wir freuen uns auf die nächste Tagung am 04. & 05. November 2025 in Hohenroda.

Und hier ein Rückblick - Bilder sagen mehr als tausend Worte...

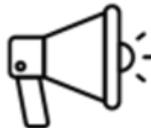
zur BILDERGALERIE

Bilder sagen mehr als tausend Worte...

zur **BILDERGALERIE**

... aber manchmal braucht man einfach Fakten ;-)

zu den **VORTRÄGEN**



UP TO DATE

AV- UND KFZ-BRANCHE



Subaru-Sicherheitslücke: Autos per JavaScript gehackt

Ein schwerwiegender Fehler in der Subaru-App ermöglichte es, Fahrzeuge aus der Ferne zu übernehmen – allein durch eine Schwachstelle in JavaScript! Unbefugte konnten Türen entriegeln und sogar den Motor starten. Wie es dazu kommen konnte und was Subaru nun unternimmt, erfahrt ihr hier:

Mehr dazu hier: [Zum Beitrag](#)

Freier Zugang zu Fahrzeugdaten: Wichtiges Urteil für Werkstätten und Autoverwerter

Das OLG Köln hat entschieden: Unabhängige Werkstätten und Betriebe müssen freien Zugriff auf Fahrzeugdaten erhalten! Ein wichtiger Schritt für fairen Wettbewerb und gegen Hersteller-Monopole. Was das Urteil für die Branche bedeutet, lest ihr hier:

[Zum Beitrag](#)

Fahrzeugzulassungen: Online-Anteil bleibt gering

Im Jahr 2024 wurden von insgesamt 26,4 Millionen Kfz-Zulassungsvorgängen lediglich etwa 1,9 Millionen digital abgewickelt, was einem Anteil von rund 7,2 % entspricht. Von den 2,8 Millionen Pkw-Neuzulassungen erfolgten nur etwa 2,3 % online, hauptsächlich über die i-Kfz-Portale der Zulassungsbehörden oder die Großkundenschnittstelle (GKS) des Kraftfahrtbundesamts (KBA). Der GKS-Anteil lag dabei bei knapp 1 %. Diese Zahlen verdeutlichen, dass die Digitalisierung im Bereich der Fahrzeugzulassungen noch nicht die breite Akzeptanz erreicht hat.

Mehr dazu hier: [Zum Beitrag](#)

Neue ELV-Verordnung: Chance oder bürokratisches Hindernis?

Die überarbeitete EU-Altfahrzeugverordnung (ELV) soll die Kreislaufwirtschaft stärken – doch was bedeutet das für Autoverwerter? Erweiterte Demontagepflichten, verkürzte Lagerfristen und eine stärkere Herstellerverantwortung bringen Chancen, aber auch Herausforderungen. Besonders kritisch: Wer trägt die Kosten für die neuen Anforderungen?

Guido Lipinski, Geschäftsführer der BDSV, fordert klare Regeln und eine faire Verteilung der finanziellen Lasten. Sein Fazit: Ohne praxisnahe Lösungen bleibt die Verordnung ein „zahnloser Tiger“. Mehr dazu in der Analyse auf roeren.eu.

Alzura stärkt den Handel mit gebrauchten Autoteilen

Alzura übernimmt mehrere etablierte Plattformen für gebrauchte Autoteile und bündelt so Angebote für Ersatzteile aus dem Gebrauchtwagensektor. Für Autoverwerter könnten sich dadurch neue Möglichkeiten ergeben, den Markt effizienter zu bedienen und wertvolle Teile gezielt zu handeln.

Mehr dazu hier: [Zum Beitrag](#)

Warnwesten im Test: Viele reflektieren zu schlecht

Der ADAC hat 14 Warnwesten getestet und festgestellt, dass über 30 % unzureichend reflektieren. Das kann lebensgefährlich sein! Tipp: Mit einer Taschenlampe selbst testen. Mehr dazu im Artikel: [Zum Beitrag](#)

Top 10 der gefragtesten Ersatzteile

1	Tür vorn rechts	Seat Leon Lim. (Typ:1M)
2	Tür vorn rechts	VW Golf V 5 Lim. (Typ:1K)
3	Wischermotor vorne	Mercedes-Benz C-Klasse Limo und Kombi (Typ:202)
4	Tür hinten rechts	Seat Leon Lim. (Typ:1M)
5	Auspuff hinten	BMW 3er-Reihe 316i - 323ti Compact (Typ:E36)
6	Differential	Mercedes-Benz C-Klasse Limo und Kombi (Typ:202)
7	Tür hinten rechts	VW Golf IV (Typ:1J1/1J5)
8	Achsschenkel rechts	Ford Mondeo III Lim./Turnier (Typ:B4Y/B5Y/BWY)
9	Motorhaube	Citroen C2 (Typ:J)
10	Zündanlassschalter	Opel Meriva (Typ:)

(Motoren, Wischermotoren, Stoßfänger und Getriebe werden in unserer Datenbank in größeren Mengen meist fahrzeugunabhängig angefragt)

Anzeige



Abgasentsorgung - Abgasabsaugung

Alle Teile über den Onlineshop bestellbar

Abgasschläuche
Abgastrichter
Absaugventilatoren
Aufroller
Absaugarme

MAGETA® GmbH

Kösliner Weg 25
22850 Norderstedt

Shop: www.mageta.de

Tel: 040-870 61 77
anfrage@mageta.de



ALTERNATIVE ANTRIEBE



Auto-Produktion: Nur E-Autos im Aufwind

Während die Produktion von Verbrenner-Pkw zurückgeht, gibt es bei Elektroautos ein deutliches Plus. Die deutschen Autobauer setzen verstärkt auf E-Mobilität – doch reicht das, um die Branche zu stabilisieren?

Mehr dazu hier: [Zum Beitrag](#)

Ohne Förderung keine Zukunft?

Die Verkaufsstudie 2024 von TARGOBANK und AUTOHAUS beleuchtet die aktuellen Herausforderungen der Elektromobilität. Ein zentrales Ergebnis: Der Wegfall staatlicher Förderungen hat zu einem spürbaren Rückgang der Nachfrage nach Elektroautos geführt. Drei Viertel der befragten Händler sehen hierin den Hauptgrund für die stagnierende Entwicklung des E-Auto-Markts. Finanzielle Anreize bleiben somit essenziell, um den Umstieg auf Elektromobilität für Kunden attraktiv und erschwinglich zu gestalten.

Mehr dazu hier: [Zum Beitrag](#)

Preisdifferenz zwischen E-Autos und Verbrennern schrumpft

Die Preise für Elektroautos und Verbrenner nähern sich weiter an. Grund dafür sind sinkende Batteriepreise und Effizienzsteigerungen in der E-Auto-Produktion, während Verbrenner durch strengere Emissionsvorgaben teurer werden. Experten erwarten, dass sich die Kaufpreise in den nächsten Jahren weiter angleichen, was die Wettbewerbsfähigkeit von Elektrofahrzeugen weiter stärkt.

Mehr dazu hier: [Zum Beitrag](#)

Altbatterien: Mehr als nur Schrott

Alte E-Auto-Batterien sind nicht wertlos – im Gegenteil. Neben Recycling gibt es spannende Zweitverwendungen, etwa als stationäre Energiespeicher. Doch der Markt steckt noch in den Kinderschuhen: Fehlende Transparenz über den Batteriezustand und Konkurrenz zwischen Recycling und Wiederverwendung bremsen den Handel. Circunomics will das ändern und bringt Anbieter und Käufer auf einer digitalen Plattform zusammen.

Mehr dazu im Artikel für KB+ Mitglieder: [Altbatterien sind wertvoll](#)

Die "gläserne" Batterie: Röntgentechnik für besseren Durchblick

Die Batteriezustand eines E-Autos bestimmt maßgeblich dessen Restwert. Doch innere Schäden oder mechanische Alterung sind oft nur schwer zu erkennen. Forscher des Fraunhofer IIS haben nun ein Röntgenverfahren entwickelt, das eine zerstörungsfreie Prüfung ermöglicht – sogar im eingebauten Zustand. Erste Tests zeigen vielversprechende Ergebnisse, doch für den Praxiseinsatz in Werkstätten sind noch Weiterentwicklungen nötig. Künftig könnte die Technik helfen, Batterien gezielter zu bewerten und unnötige Austausche zu vermeiden.

Zum Artikel (nur für KB+ Mitglieder): [Die gläserne Batterie](#)



KURIOSES



Ist das Kunst oder kann das weg?

Schrottkünstler Jörg Ridderbusch ist Schrottkünstler und bei unserem Kollegen Springer & Sohn auf der Suche nach den perfekten Teilen. Seine Kunst kann sich sehen lassen! Schaut Euch diesen Beitrag an, vielleicht probiert ihr Euch auch mal an der Kunst?

Oldenburg: [Kunst vom Schrottplatz](#)



RÜCKRUF



Bitte immer beachten: Lies die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller sorgfältig durch und wende Dich bei Fragen direkt an den betreffenden Hersteller. Auf keinen Fall solltest Du das betroffene Teil weiterverkaufen. Insbesondere im Fall von Airbags raten wir dringend davon ab, diese weiterzuverkaufen.

Mazda-Rückruf: Mazda ruft deutschlandweit 17.754 CX-60-Fahrzeuge (Baujahre 2022–2024) zurück, da Softwarefehler Störungen bei der Windschutzscheibenentfrostung, der Sicherheitsgurtwarnung, der 360°-Kamera, der Start-Stopp-Automatik, dem Motorstart sowie dem Kühlsystem der Hochspannungsbatterie der PHEV-Modelle verursachen können. Mehr dazu lesen Sie [hier](#).

VW-Rückruf: Volkswagen ruft weltweit Phaeton-Modelle der Baujahre 2004 bis 2008 zurück, um unzulässige Abschalteneinrichtungen in der Abgasreinigung zu entfernen. In Deutschland sind 9.411 Fahrzeuge betroffen. Mehr dazu lesen Sie [hier](#).

Audi-Rückruf: Audi ruft deutschlandweit knapp 2.000 Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge der Modelle A6, A7 und Q5 der Baujahre 2021 bis 2023 zurück. Grund für den Rückruf ist ein Defekt in den Batteriemodulen, der während des Ladevorgangs zu einer Überhitzung der Hochvoltbatterie führen kann, wodurch erhöhte Brandgefahr besteht. Mehr dazu lesen Sie [hier](#).

Mega-Rückruf bei KIA: Kia hat ebenfalls einen Rückruf gestartet und weltweit mehr als 640.000 Fahrzeuge der Plug-in-Hybrid-Modelle Ceed, XCeed und Niro der Baujahre 2015 bis 2023 zurückgerufen. In Deutschland sind davon 43.620 Fahrzeuge betroffen. Der Grund ist eine mögliche Kurzschlussgefahr durch eindringende Feuchtigkeit, die zu einer Brandgefahr führen kann. mehr dazu lesen Sie [hier](#).



TERMINE



Schulung

nach Absprache

ecar Schulung online
1 Tag 300,- Euro

DESER Schulung online
100,- Euro je Modul

AVT 2025

04. & 05. November
2025

in Hohenroda



ZU GUTER LETZT



Wir sind jetzt auch auf Instagram unterwegs:
<https://www.instagram.com/k.a.p.u.t.t.gmbh/>

Jetzt folgen und ein tolles Wochenende haben! ;-)

Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <https://kaputt-gmbh.de/av-branchennews/>. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer oben. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung! Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenden Sie sich gerne per Mail oder auch telefonisch (+49 4101 79 75 61 08) an uns.

Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH

Gesendet von K.a.p.u.t.t. GmbH
Andrea Müller
Haderslebener Straße 1g
25421 Pinneberg

Telefon +49 4101 79 75 61 08
Mail vertrieb@kaputt-gmbh.de

AVT 2025 - SAVE THE DATE - 04. & 05. NOVEMBER 2025

sponsored by
myDeser