



Herzlich Willkommen zur März-Ausgabe 2025
der AV-BranchenNEWS!

Inhaltsverzeichnis

Der deser/ecar PARTNER Bereich

- [Dein Schaufenster zur Welt!](#)

Autoverwertertagung

- [AVT 2025 findet dieses Jahr Anfang November statt](#)
- [Die AVT jetzt auf LinkedIn - Vernetze Dich mit uns!](#)
- [Das war die AVT 2024](#)

Up to date in der AV und Kfz-Welt

- [Giganten im Autorecycling: Kiesow vs. LRP](#)
- [Mitmach-Aktion: Wer oder was ist bei euch das Größte?](#)
- [AV Lüdenscheid: Schließung nach jahrelangem Psychoterror](#)
- [Neue Anforderungen bei der Gasanlagenprüfung](#)
- [Diskussion um den Einsatz gebrauchter Ersatzteile bei Unfallreparaturen](#)
- [Gebrauchtwagenpreise steigen wegen Corona-Spätfolgen](#)
- [Top Ten der gefragtesten Ersatzteile](#)

Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung

- [Zweites Leben für E-Auto-Batterien: mangel an Rückläufern bremst Projekte](#)
- [Reparatur-Spritze für E-Auto-Batterien verlängert Lebensdauer](#)
- [Renault entwickelt "Fireman Access" zur schnellen Bekämpfung von E-Auto-Bränden](#)
- [Computertomographie zur Analyse der Alterung von Batteriezellen](#)

Kurioses

- [Explosiver Fund auf Schrottplatz in Legden](#)
- [Autofahren mit Werbeunterbrechung! Jeep macht's möglich](#)

Rückrufe

Termine

Zu guter Letzt



PARTNERBEREICH



Deine Webseite – Dein Schaufenster zur Welt!

Ist Deine Webseite in die Jahre gekommen? Ladezeiten wie eine lahme Ente, Design aus dem letzten Jahrzehnt oder gar keine Webseite? Keine Sorge, wir haben die Lösung!

Wir bauen Dir eine moderne, ansprechende und funktionale Webseite – optimiert für Mobilgeräte, suchmaschinenfreundlich und auf Deine Bedürfnisse zugeschnitten. Schon für 500 Euro netto bekommst Du eine kleine, aber feine Webseite mit bis zu 5 Unterseiten. Darf es auch etwas mehr sein? Kein Problem!

Und das Beste: Wir lassen Dich danach nicht allein! Hosting, Wartung und Pflege übernehmen wir gerne für Dich. Damit Deine Webseite immer aktuell, sicher und schnell bleibt.

Eine gute Webseite bringt Dir nicht nur Kunden, sondern stärkt auch Dein Image.

Lass uns Dein digitales Schaufenster aufpolieren! 🚀

mehr Infos:
eigene Homepage

Mehr Infos:
eigener Shop

Die AV-BranchenNEWS empfehlen:

Hensel Recycling – Ihr professioneller Partner im Katalysatoren-Recycling

SCHNELLABRECHNUNG
EINFACH.TRANSPARENT.FAIR.

Sie möchten schnell und ohne aufwändige Sortierung Ihre keramischen Katalysatoren oder Dieselpartikelfilter verkaufen? Dann nutzen Sie die Vorteile der Hensel Recycling Schnellabrechnung.

Stefan Popp, Leiter Vertrieb National, erklärt wie es funktioniert. Klicken Sie auf diesen Link:
<https://youtu.be/MfNj8ziEx68>

www.hensel-recycling.com *your first choice*

Hensel Recycling

Mühlweg 10
63743 Aschaffenburg

Tel.: +49 6028 1209944

eMail: ankauf@hensel-recycling.com

Internet: <https://hensel-recycling.com>



AVT >>>

AVT 2025 findet im Anfang November statt

**Wir sehen uns Anfang November und zwar am
04. & 05. November 2025 in Hohenroda!**

Vielleicht gibt es dann ja schon Glühwein zum Bier ;-)

→ [jetzt schon anmelden: Online-Anmeldung](#)

Die AVT jetzt auf LinkedIn - Vernetze Dich mit uns!

Bleib immer auf dem Laufenden über die neuesten Entwicklungen rund um die Autoverwertertagung! Folge unserer neuen LinkedIn-Seite und verpasse keine News:

→ AVT – [Die Autoverwertertagung auf LinkedIn](#)



PS: Und wer es noch nicht weiß: Auf Instagram sind wir als Firma schon länger aktiv - ebenfalls mit allen Neuigkeiten zur AVT. Schau vorbei: 📍 K.A.P.U.T.T. GmbH auf Instagram

Das war die AVT 2024

Die AVT 2024 in Hohenroda hat erneut bewiesen, dass sie der zentrale Branchentreff ist. Hochkarätige Vorträge, namhafte Aussteller und intensiver Austausch – von Automobilherstellern wie Mazda, BMW, Volvo, VW und Stellantis bis hin zu Behördenvertretern. Themen wie E-Fahrzeug-Demontage, Kreislaufwirtschaft und Gebrauchtteilevermarktung standen im Fokus.

Das positive Feedback bestätigt: Die AVT ist ein unverzichtbares Forum für Wissenstransfer und Networking. Vielen Dank an alle Beteiligten! Wir freuen uns auf die nächste Tagung am 04. & 05. November 2025 in Hohenroda.

Und hier ein Rückblick - Bilder sagen mehr als tausend Worte...

Bilder sagen mehr als tausend Worte...

zur **BILDERGALERIE**

... aber manchmal braucht man einfach Fakten ;-)

zu den **VORTRÄGEN**



Giganten im Autorecycling: Kiesow vs. LRP

Kiesow und LRP setzen Maßstäbe, wenn es um beeindruckende Flächen und innovative Konzepte geht. Dabei spielt der Wettstreit fast schon eine freundschaftliche Rolle, die regelmäßig für anregende Gespräche sorgt. Also wer hat am Ende mehr PS unter der Haube?

Kiesow – der Flächenkönig aus dem Norden

Kiesow, ein Familienunternehmen mit Sitz in Norderstedt, ist seit Jahrzehnten eine feste Größe in der Branche. Mit 60.000 Quadratmetern verfügt der Betrieb über die größte zusammenhängende Autoverwerter-Fläche Deutschlands. Hier stehen rund 3.500 Fahrzeuge zur Ersatzteilgewinnung bereit, die Kunden selbst ausschichten können – ein Konzept, das LRP so nicht anbietet.



Bild: Kiesow in Norderstedt

„Es kommt immer auf die Betrachtungsweise an“, sagt Geschäftsführer Tim Kiesow. „Unser Gelände ist die größte Einzelfläche für Autorecycling in Deutschland. Bei der Fahrzeugverarbeitung und dem Online-Handel ist LRP sicherlich größer, aber unser Fokus liegt auf einem anderen Geschäftsmodell.“



Bild: Kiesow Empfangstresen

Kiesow nehme „zu normalen Zeiten 4.000 bis 5.000 Fahrzeuge pro Jahr an“, wie es Tim Kiesow sagt, zu Hochzeiten der Abwrackprämie seien es aber schon mal 20.000 pro Jahr gewesen. Diese Zeiten seien natürlich vorbei, aber er schaut ohnehin auf eine andere Kennzahl: die Anzahl der jährlich angenommenen Fahrzeuge sowie das breite Angebot an Gebrauchtteilen für Endkunden.

LRP – Das Schwergewicht mit mehreren Standorten

Auf der anderen Seite steht LRP Autorecycling, die seit 1994 als echtes Schwergewicht in der Branche gilt. Mit insgesamt fünf Standorten – unter anderem in Krostitz bei Leipzig, direkt in Leipzig, Erfurt, Magdeburg und Chemnitz – kann LRP mit einer kumulierten Betriebsfläche von rund 150.000 Quadratmetern aufwarten.



Bild: LRP Standort Krostitz

Geschäftsführer Knut Rodewald, der mittlerweile seit 35 Jahren in diesem Geschäft tätig ist, bringt es auf den Punkt: „Unsere beeindruckende Zahl von 12.500 verschrotteten Fahrzeugen im Jahr 2024 und der stetige Ausbau unserer Anlagen sind klare Belege für unsere Marktpräsenz und Innovationskraft. Wir planen noch zwei weitere Standorte zu eröffnen.“

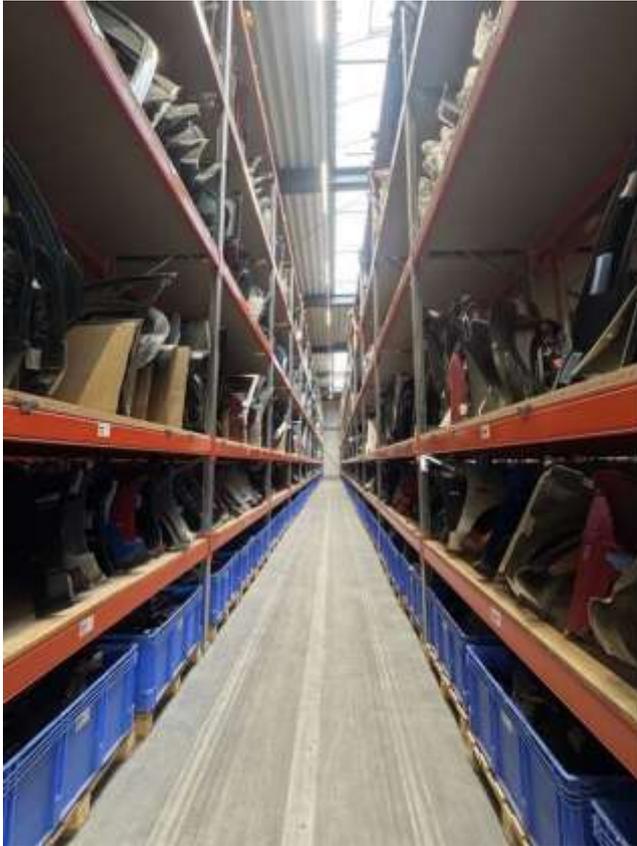


Bild: LRP Regallager

LRP steht damit für dynamisches Wachstum und eine Strategie, die über die Grenzen eines einzigen Standorts hinausgeht – ein Ansatz, der die Flexibilität und Weitsicht des Unternehmens unterstreicht.

Ein freundschaftlicher Wettstreit

Trotz der humorvollen Rivalität gibt es in der Branche mehr Gemeinsamkeiten als Unterschiede. Beide Unternehmen kennen sich schon seit Jahren und betonen, dass der Wettstreit nie zu Konflikten führt – vielmehr sorgt er bei einem gemütlichen Bier für anregende Gespräche.

„Ob LRP mit seiner Standortvielfalt oder Kiesow mit der größten Einzelfläche – jeder hat seinen ganz eigenen Charme“, sagt Tim Kiesow. Diese Leichtigkeit im Umgang miteinander zeigt, dass es letztlich um gegenseitigen Respekt und die Freude an der Branche geht.

Engagement für die Branche: FAR und AVT als gemeinsamer Nenner

Neben ihrem geschäftlichen Erfolg setzen sich sowohl Kiesow als auch LRP aktiv für die Interessen der Autoverwerter ein. Beide sind in der Fachgruppe Autorückmontage (FAR) im BDSV engagiert, einem wichtigen Sprachrohr der Branche gegenüber Politik und Gesetzgebung. Ihr Ziel: bessere Rahmenbedingungen für die Autoverwerter schaffen und die wirtschaftlichen und ökologischen Herausforderungen der Zukunft aktiv mitgestalten.

Darüber hinaus sind Kiesow und LRP regelmäßig auf der jährlichen Autoverwertertagung (AVT) in Hohenroda anzutreffen. Dort tauschen sie sich mit Kollegen über neue Entwicklungen aus, vernetzen sich mit Herstellern - schließlich geht es nicht nur ums Geschäft, sondern auch um die Zukunft der Branche.

Und wer gewinnt nun das Duell?

Kiesow oder LRP? Die Antwort lautet: Beide. Der freundschaftliche Größenwettbewerb zwischen Kiesow und LRP zeigt, dass Größe in der Branche viele Facetten hat. Es geht um beeindruckende Flächen, innovative Expansion und den unerschütterlichen Teamgeist, der hinter jedem Erfolg steht.

Mitmach-Aktion: Wer oder was ist bei euch das Größte?

Und jetzt seid Ihr gefragt: „Wer oder was ist bei euch das Größte?“

Vielleicht habt ihr den größten Bagger im Betrieb, den höchsten Kaffeeverbrauch oder ein Team, das in puncto Engagement Maßstäbe setzt oder die meisten Social-Media-Follower, – seid gern kreativ und teilt eure Geschichten und Bilder mit uns!

Wir freuen uns auf eure Einsendungen und darauf, gemeinsam herauszufinden, was in eurer Welt das Größte ist!

AV Lüdenscheid: Schließung nach jahrelangem Psychoterror

Sandra Maß muss ihr Unternehmen zum 31. März schließen – nach jahrelangem Psychoterror, Drohungen und sogar lebensgefährlichen Sabotageakten. Trotz mehrfacher Anzeigen blieb der Täter unbekannt. Neben den Angriffen machten auch wirtschaftliche Probleme den Betrieb unmöglich.

Mehr dazu hier: [Zum Bericht](#)

Neue Anforderungen bei der Gasanlagenprüfung: Strengere Kontrolle der CNG-Tanks

Ab sofort müssen Werkstätten bei der Gasanlagenprüfung (GAP) von CNG-Fahrzeugen die CNG-Tanks intensiver prüfen. Die bisherigen visuellen Inspektionen sind nicht mehr ausreichend. Stattdessen sind detaillierte Tests zur Überprüfung auf Materialermüdung und Beschädigungen erforderlich. Diese Änderungen, eingeführt von TÜV und GTÜ, sollen die Sicherheit der Fahrzeuge verbessern und potenzielle Gefahren frühzeitig erkennen. Die neuen Prüfanforderungen erhöhen den Aufwand für Werkstätten, sorgen jedoch für eine höhere Sicherheit im Straßenverkehr.

Mehr dazu hier (kb+ Artikel, nur mit Abo vollständig lesbar): [Zum Bericht](#)

Diskussion um den Einsatz gebrauchter Ersatzteile bei Unfallreparaturen

Die Allianz Versicherung setzt sich für die verstärkte Verwendung gebrauchter Ersatzteile bei Unfallreparaturen ein, um die CO₂-Emissionen zu reduzieren. Sie argumentiert, dass durch den Einsatz solcher Teile jährlich bis zu 420.000 Tonnen CO₂ eingespart werden könnten. Diese Initiative stößt jedoch auf Bedenken seitens des Zentralverbands Karosserie- und Fahrzeugtechnik (ZKF) und anderer Branchenvertreter, die Fragen zur Nachhaltigkeit und Qualität aufwerfen

Mehr dazu hier: [Zum Bericht](#)

Gebrauchtwagenpreise steigen wegen Corona-Spätfolgen

Die Preise auf dem Gebrauchtwagenmarkt steigen, da die Corona-Pandemie zu einem begrenzten Angebot und hoher Nachfrage geführt hat. Dies wird durch anhaltende Lieferkettenprobleme und geringere Neuwagenproduktion verursacht. Im vierten Quartal 2024 stiegen die Preise, obwohl die Gesamtpreise des Jahres im Vergleich zum Vorjahr um 6 % sanken. Trotz einer leichten Stabilisierung bleiben die Auswirkungen der Pandemie auf den Gebrauchtwagenmarkt spürbar.

Mehr dazu hier: [Zum Bericht](#)

Top 10 der gefragtesten Ersatzteile

1	Heckklappe	BMW 5er-Reihe 520i - 540i/M5 Lim./Touring (Typ:E39)
2	Tür vorn links	Opel Corsa D Lim. (Typ:S-D)
3	Lichtmaschine / Generator	Mercedes-Benz C-Klasse Limo und Kombi (Typ:203)
4	ABS-Steuergerät	VW Golf IV (Typ:1J1/1J5)
5	Lichtmaschine / Generator	VW Passat B5 Lim./Variant (Typ:3B)
6	ABS-Hydroaggregat	Audi A4/S4 Lim./Avant (Typ:8E)
7	Federbein l.	BMW 3er-Reihe 316i - 325i Lim./Coupé (Typ:E36)
8	Heckklappe	VW Golf IV (Typ:1J1/1J5)
9	Lichtmaschine / Generator	VW Golf IV (Typ:1J1/1J5)
10	Kraftstoffbehälter	VW Passat B7 Lim./Variant (Typ:3C/36)

(Motoren, Wischermotoren, Stoßfänger und Getriebe werden in unserer Datenbank in größeren Mengen meist fahrzeugunabhängig angefragt)

Anzeige



Abgasentsorgung - Abgasabsaugung

Alle Teile über den Onlineshop bestellbar

Abgasschläuche
Abgastrichter
Absaugventilatoren
Aufroller
Absaugarme

MAGETA® GmbH

Kösliner Weg 25
22850 Norderstedt

Shop: www.mageta.de

Tel: 040-870 61 77
anfrage@mageta.de



ALTERNATIVE ANTRIEBE



Zweites Leben für E-Auto-Batterien: Mangel an Rückläufern bremst Projekte

Die überraschend lange Lebensdauer von Elektroauto-Batterien verzögert Second-Life-Initiativen. Nissan berichtet, dass weniger Batterien zurückgegeben werden als erwartet, was die Entwicklung entsprechender Projekte hemmt. Dennoch arbeitet Nissan in Großbritannien und Skandinavien an Systemen zur Bewertung der Wiederverwendbarkeit oder des Recyclings dieser Akkus. Die Akkus der bisher 350.000 verkauften Nissan Leaf könnten zusammen eine Speicherkapazität von 2 Gigawattstunden erreichen, genug, um den täglichen Strombedarf von 200.000 Haushalten zu decken.

Mehr dazu hier: [Zum Bericht](#)

Reparatur-Spritze für E-Auto-Batterien verlängert Lebensdauer

Chinesische Forscher haben ein Verfahren entwickelt, bei dem eine spezielle Lithium-Spritze die Lebensdauer von E-Auto-Batterien verlängern soll. Durch die Injektion von Lithiumtriflat in die Batteriezellen wird der Gehalt an aktivem Lithium erhöht, was die Kapazität der Akkus nach vielen Ladezyklen nahezu auf das ursprüngliche Niveau zurückführt. Aktuell suchen die Entwickler nach Partnern für die praktische Umsetzung dieser Technologie.

Mehr dazu hier: [Zum Bericht](#)

Renault entwickelt "Fireman Access" zur schnellen Bekämpfung von E-Auto-Bränden

Renault hat das "Fireman Access"-System entwickelt, das Feuerwehrleuten hilft, Brände in Elektroauto-Batterien schneller zu löschen. Das System ermöglicht einen schnellen Zugang zur Batterie und verkürzt die Löscharbeitszeit auf weniger als 10 Minuten. Renault stellt das Patent kostenlos allen Autoherstellern zur Verfügung.

Mehr dazu hier: [Zum Bericht](#)

Computertomographie zur Analyse der Alterung von Batteriezellen

Wissenschaftler haben eine Methode entwickelt, um die Alterung von Batteriezellen mithilfe der Computertomographie (CT) zu untersuchen. Diese Technik ermöglicht es, die inneren Strukturen der Batterien non-invasiv darzustellen und Veränderungen im Laufe der Zeit zu beobachten. Durch die Analyse der CT-Bilder können Forscher und Hersteller besser verstehen, wie sich Batterien während ihres Lebenszyklus verändern, und so die Entwicklung langlebigerer und effizienterer Batterien vorantreiben.

Mehr dazu hier: [Zum Bericht](#)



KURIOSES



Explosiver Fund auf Schrottplatz in Legden

Ein außergewöhnlicher Fund sorgte für Aufregung auf einem Schrottplatz in Legden: Betreiber Aemad El-lahib entdeckte eine Handgranate zwischen dem Altmittel.

Diesmal wurde sie wenigstens nicht erst mit einem Auto zum Schrottplatz gebracht, wie es 2015 der Fall war, als eine Rentnerin eine Weltkriegsgranate zu einem Wertstoffhof in Mettlach brachte, und auch nicht von Kindern gefunden, wie letztes Jahr in Marne.

Mehr zum aktuellen Fund liest du hier: [Handgranate auf Legdener Schrottplatz gefunden](#) (Abo erforderlich)

Mehr zum Fund im letzten Jahr: Marne: [Kinder finden Handgranate auf Schrottplatz](#)

Mehr zur Fahrt der Rentnerin mit Handgranate im Kofferraum: [Rentnerin fährt mit Granate zum Schrottplatz](#)

Schon mal etwas Kurioses oder sogar Gefährliches in einem Altfahrzeug entdeckt? Erzählt uns eure skurrilsten Funde! Per Mail an vertrieb@kaputt-gmbh.de



[Bild von freepik](#)

Autofahren mit Werbeunterbrechung! Jeep macht's möglich

Was nervt noch mehr als ein Werbe-Popup? Richtig: ein Werbe-Popup im Auto! Jeep hat in den USA die Idee gehabt, Werbung direkt auf dem Display im Cockpit anzuzeigen - während der Fahrt! Die Fahrer waren nicht erfreut. Ob das eine Zukunft hat?

Mehr dazu in der Kronenzeitung: [Jeep nervt Kunden mit Werbung am Display im Auto](#)



RÜCKRUF



Bitte immer beachten: Lies die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller sorgfältig durch und wende Dich bei Fragen direkt an den betreffenden Hersteller. Auf keinen Fall solltest Du das betroffene Teil weiterverkaufen. Insbesondere im Fall von Airbags raten wir dringend davon ab, diese weiterzuverkaufen.

BMW-Rückruf: Der Rückruf betrifft deutschlandweit rund 1.500 Fahrzeuge der Modellreihen 1, 3, M3, X1 und X3. Grund dafür ist ein Defekt des Fahrerairbags, durch den beim Auslösen Metallsplitter freigesetzt werden könnten, was eine potenzielle Verletzungsgefahr für die Insassen darstellt. Mehr dazu gibt es [hier](#).

Ford-Rückruf: In Deutschland betrifft der Rückruf rund 6.600 Ford-Fahrzeuge: 6.102 Transit Custom (Baujahre 2022–2024) wegen Problemen mit dem Fensterheber und knapp 500 Transit/Tourneo (Modelljahr 2024) wegen eines Bremskreislauf-Defekts. Mehr dazu gibt es [hier](#).

Weiteres von Ford: In Deutschland betrifft der Rückruf rund 164.000 Ford-Diesel-Fahrzeuge der Baujahre 2014 bis 2020. Grund ist eine erhöhte Partikelemission über die Lebensdauer, die durch eine Rekalibrierung des Systems behoben werden soll. Mehr dazu gibt es [hier](#).

Mercedes EQA und EQB: In Deutschland sind 3.119 Mercedes EQA und EQB (Baujahre 2021–2024) von dem Rückruf wegen Brandgefahr betroffen. Mehr dazu gibt es [hier](#).

Peugeot-Rückruf: In Deutschland sind rund 8.000 Peugeot 308 und 408 (Baujahre 2023–2024) wegen Problemen mit der Türsteuerung vom Rückruf betroffen. Mehr dazu gibt es [hier](#).

Dacia-Rückruf: In Deutschland sind 1.032 Dacia Jogger (Baujahr 2024) von einem Rückruf betroffen. Grund ist eine fehlerhafte Verschraubung der hinteren Achsschenkel, die zum Verlust eines Hinterrads führen kann. Mehr dazu lest ihr [hier](#).

Mega Rückruf bei Stellantis: In Deutschland sind insgesamt 6.385 Fahrzeuge von Stellantis-Marken (Peugeot, Citroën, DS, Opel und Fiat) betroffen. Grund ist eine fehlerhafte Software im Motorsteuergerät, die zu einer inkorrekten AdBlue-Harnstoffdosierung führt, wodurch die Emissionsvorgaben nicht eingehalten werden. Das erforderliche Software-Update dauert etwa 30 Minuten. Mehr dazu gibt es [hier](#).



TERMINE



Schulung

nach Absprache

ecar Schulung online
1 Tag 300,- Euro

DESER Schulung online
100,- Euro je Modul

AVT 2025

04. & 05. November
2025

in Hohenroda



ZU GUTER LETZT



Neue Autos, wenn auf den
vorderen Reifen 0.2 Bar fehlen



Alte Autos, wenn 2 von 8
Zylindern ausgefallen sind



Quelle: SCHRAUBERBLOG auf FACEBOOK – Hier besuchen
www.schrauber.app

Wir sind jetzt auch auf Instagram unterwegs:
<https://www.instagram.com/k.a.p.u.t.t.gmbh/>

Jetzt folgen und ein tolles Wochenende haben! ;-)

Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <https://kaputt-gmbh.de/av-branchennews/>. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer oben. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung! Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenden Sie sich gerne per Mail oder auch telefonisch (+49 4101 79 75 61 08) an uns.

Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH

Gesendet von K.a.p.u.t.t. GmbH
Andrea Müller
Haderslebener Straße 1g

25421 Pinneberg

Telefon +49 4101 79 75 61 08
Mail vertrieb@kaputt-gmbh.de

AVT 2025 - SAVE THE DATE - 04. & 05. NOVEMBER 2025

sponsored by

myDeser